

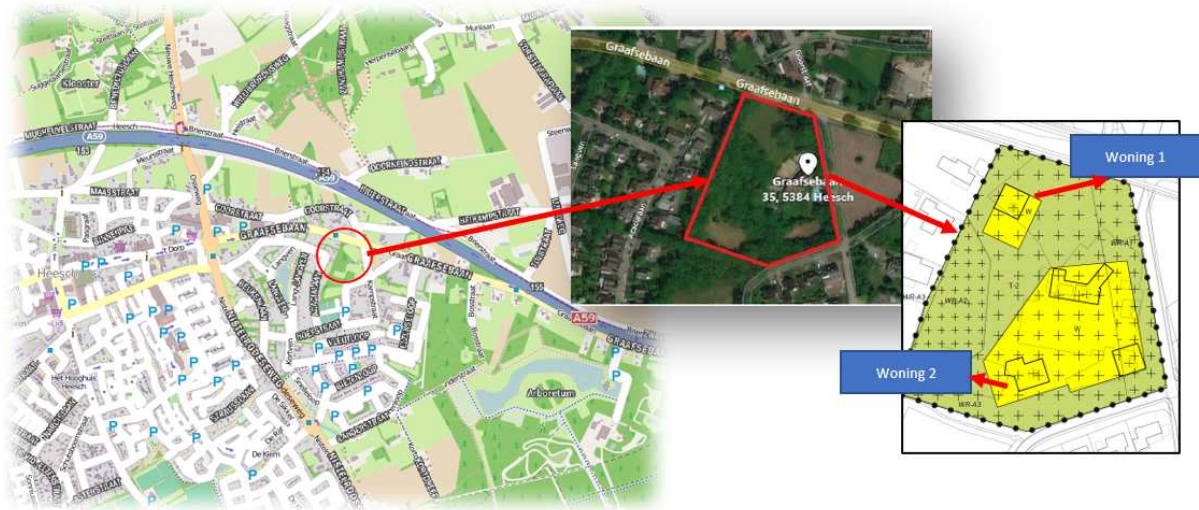
BESLUIT VASTSTELLEN HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze over het verzoek tot vaststelling van hogere waardes volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het verzoek tot vaststellen van hogere waardes is voor het realiseren van twee nieuwe woning gelegen aan de Graafsebaan in Heesch. De nieuwe woningen wordt gerealiseerd op het perceel aan de Graafsebaan 35 in Heesch.

Ligging planlocatie

Het plan wordt gerealiseerd binnen het bestemmingsplan “Bestemmingsplan De kommen van Bernheze” van de gemeente Bernheze. De planlocatie is gelegen aan de noordoostzijde van de kern van Heesch. De directe omgeving van de planlocatie wordt met name gevormd door vrijstaande woningen en een aantal niet-agrarische bedrijven. In de navolgende figuur is de ligging van de planlocatie weergegeven.

Figuur 1: Ligging planlocatie



Wettelijk kader

Wet geluidhinder

In artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat voor dit plan een geluidonderzoek moet worden uitgevoerd. Dit omdat de bestemmingsplanwijziging mogelijkheden biedt voor de nieuwbouw van woningen binnen de geluidzone van de Rijksweg A59 en de Graafsebaan. De geluidzones van de wegen zijn geregeld in artikel 74 van de Wgh.

Geluidonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai vast te stellen is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en rekenresultaten van het onderzoek zijn beschreven in het “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Graafsebaan 35 e.o. Heesch Gemeente Bernheze”, met kenmerk 190514, opgesteld door sab adviseurs op 5 juni 2020. Uit het geluidrapport blijkt dat:

- Voor woning 1 is de hoogst berekende geluidbelasting 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het verkeer op de Graafsebaan.
- Voor woning 2 is de hoogst berekende geluidbelasting 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het verkeer op de Graafsebaan.

Toetsing

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is toelaatbaar, een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De voorkeursgrenswaarde voor deze locatie is 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 53 dB vanwege de Rijksweg A59 en 63 dB vanwege de Graafsebaan.

Uit het geluidonderzoek blijkt dat:

- Voor woning 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en de Graafsebaan. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A59 en 63 dB voor de Graafsebaan.
- Voor woning 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden vanwege alleen het verkeer op de Rijksweg A59. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Onderzoek maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is in overeenstemming met de Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd naar (geluid reducerende) maatregelen. Maatregelen die zijn onderzocht zijn bron- en overdrachtsmaatregelen.

Als met het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, kan een hogere waarde worden verleend. In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend wordt verleend als de maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woning, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Onderzoek maatregelen

Het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de bron (wegdektype en het verlagen van de toegestane snelheid) of maatregelen in het overdrachtsgebied leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Geluidsreducerende maatregelen aan de gevels van de woning worden getroffen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren in de woning en zo het plan juridisch mogelijk te maken.

Geluidbelasting in de woning

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is 62 dB voor woning 1 en 55 dB voor woning 2. Om voor dit plan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen te behalen van 33 dB is een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie nodig van 29 dB voor woning 1 en 22 dB voor woning 2. De benodigde karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies is niet geborgd in het Bouwbesluit 2012. Door middel van aanvullende planregels wordt de benodigde geluidwering geborgd. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is hiermee voldoende geborgd.

Conclusie

Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is geborgd in de planregels. De hogere waardes kunnen worden vastgesteld.

BESCHIKKING

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze:

Gelet op de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

1. Om voor twee nieuw te realiseren woningen gelegen op het perceel van de Graafsebaan 35 hogere waardes te verlenen van:
 - Woning 1: 53 dB vanwege de Rijksweg A59 en 54 dB vanwege de Graafsebaan
 - Woning 2: 50 dB vanwege de Rijksweg A59
2. De ligging van woning 1 en 2 is weergegeven in figuur 1 van dit besluit.
3. De geluidsrapportage “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Graafsebaan 35 e.o. Heesch Gemeente Bernheze”, met kenmerk 190514, opgesteld door sab adviseurs op 5 juni 2020 maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Bernheze, februari 2021

Hoogachtend,
namens Burgemeester en wethouders van Bernheze