

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	8 juli 2021
Agendapunt:	12
Onderwerp:	Laadinfrastructuur voor elektrische personenvoertuigen
Portefeuillehouder:	wethouder Rien Wijdeven

Heesch, 18 mei 2021

Inleiding

Als onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. De NAL voorspelt een behoefte van 1,7 miljoen laadpunten in 2030. Om deze doelstellingen en aantallen te bereiken is een versnelling in de realisatie van laadinfrastructuur nodig.

Eén van de afspraken uit de NAL is dat elke gemeente een integrale laadvisie en een plaatsingsbeleid moet vaststellen. Gemeenten geven met deze integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische personenvoertuigen. Op middellange termijn wordt de focus verbreed naar alle type elektrische voertuigen.

Voorstel

1. De Integrale laadvisie 2021-2024 vast te stellen en kennis te nemen van het Plaatsingsbeleid 2021-2024, als bijlage op de integrale laadvisie, met daarin de volgende uitgangspunten:
 - Om de druk op het aantal parkeerplaatsen/de openbare ruimte beperkt te houden, moeten EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat en semipubliek terrein. Alleen voor EV-rijders die daar geen mogelijkheid toe hebben voorziet de gemeente als eigenaar van de openbare ruimte, in publieke laadinfrastructuur.
 - Voor de plaatsing van publieke laadinfrastructuur, neemt gemeente Bernheze deel aan de collectieve concessie voor publieke laadinfrastructuur van samenwerkingsregio Zuid (provincies Noord-Brabant en Limburg).
 - Binnen de collectieve concessie zijn er drie plaatsingsstrategieën:
 - Proactieve uitrol. Deze plaatsingsstrategie bestaat uit een plankaart op basis van geprognostiseerde laadbehoefte en bijbehorende uitrolplanning (datagestuurd).
 - Paal volgt auto. Een EV-rijder kan een aanvraag doen als hij geen mogelijkheid heeft om op eigen (bedrijfs)terrein een laadvoorziening te realiseren (vraaggestuurd).
 - Strategische plaatsing. De gemeente kan een locatie in de openbare ruimte aanwijzen waar zij plaatsing van een laadpaal wenst (vraaggestuurd).
 - Momenteel staan er 12 publieke en 10 semipublieke laadpalen in Bernheze. Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische personenauto's te voorzien zijn circa 82 (semi)publieke laadpalen nodig en in 2030 wordt het aantal geprognostiseerd op circa 247 (semi)publieke laadpalen.
 - Proactieve uitrol is het hoofduitgangspunt binnen de collectieve concessie. Op basis van een plankaart is bepaald dat in de eerste fase van de proactieve uitrol (2021-2022) 7 nieuwe laadpalen worden geplaatst in Bernheze. Het aantal



- laadpalen voor de tweede fase van de proactieve uitrol (2023-2024) wordt naar verwachting in het eerste halfjaar van 2022 bekend.
- De laadbehoefte in Bernheze is de komende jaren groter dan het totaal aantal te plaatsen publieke laadpalen binnen de proactieve uitrol. Het netwerk van publieke laadpalen kan worden aangevuld met 'paal volgt auto'-aanvragen en strategische plaatsing.
 - De gemeente zal de komende jaren enkele publieke laadpalen (ongeveer 10 per jaar) op interessante laadlocaties laten bijplaatsen (strategische plaatsing). Op deze manier voorziet de gemeente in de laadbehoefte zonder een te grote claim te doen op het aantal parkeerplaatsen/de openbare ruimte.
2. De kosten voor 2023 en 2024 (€ 4.500 per jaar voor de dekking van de strategische plaatsing) op te nemen in de desbetreffende kadernota's en begrotingen.

Argumenten

1.1 Elke gemeente moet vanuit de NAL een integrale laadvisie en een plaatsingsbeleid opstellen.

Binnen de NAL is de afspraak gemaakt dat elke gemeente een integrale laadvisie en een plaatsingsbeleid opstelt. Deze dienen medio 2021 gereed te zijn. Met het vaststellen van de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid voldoen we aan deze afspraak en werken we toe naar een voldoende dekkende laadinfrastructuur.

1.2 De integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid dragen bij aan de gemeentelijke duurzaamheidsambities

Gemeente Bernheze wil in 2050 energieneutraal zijn. Elektrificeren van voertuigen draagt daar voor een aanzienlijk deel aan bij. Verkeer en vervoer neemt namelijk 50,5% van de CO₂ uitstoot binnen de gemeente Bernheze voor haar rekening (Klimaatmonitor, 2019).

1.3 De groei van elektrisch vervoer zorgt voor behoefte aan laden in de openbare ruimte.

Op basis van de EVConsult parkeerareaal-analyse heeft 31% van de Bernhezer huishoudens een eigen parkeerterrein. De overige 69% is voor het laden van een elektrische auto aangewezen op een laadpaal in de openbare ruimte. De gemeente is als eigenaar en beheerder van de openbare ruimte verantwoordelijk voor een voldoende dekkende publieke laadinfrastructuur.

1.4 Het realiseren van publieke laadpalen draagt bij aan de groei van het aantal elektrische auto's in de gemeente.

Voor potentiële elektrische rijders geldt dat het ontbreken van een passende laadoplossing ertoe kan leiden dat zij afzien van een elektrisch voertuig. Dat is onwenselijk.

Risico's

1. De laadbehoefte in Bernheze is de komende jaren groter dan het totaal aantal te plaatsen publieke laadpalen binnen de proactieve uitrol. Met de proactieve uitrol voorziet de gemeente in een minimale laadbehoefte. De gemeente zal zelf de gebruiksdata van de publieke laadpalen moeten blijven monitoren en publieke laadpalen op interessante laadlocaties laten bijplaatsen (strategische plaatsing).
2. Het is nog onduidelijk welke rol de provincie Noord-Brabant na de collectieve concessie oppakt. Op het moment dat gemeenten zelf de rol van aanbestedende dienst moeten overnemen, is het aannemelijk dat regionale concessies georganiseerd zullen worden omdat een groter concessiegebied bijdraagt aan een beter aanbod in prijs en kwaliteit. Dit betekent wel dat de kosten voor de concessie(s) bij de deelnemende gemeenten komen te liggen. Vanaf 2025 zal de gemeente hiertoe zelf structurele financiële middelen beschikbaar moeten stellen. Het is moeilijk vooraf een inschatting van de kosten te

maken maar op basis van de prognoses, dient de gemeente rekening te houden met een budget van ongeveer € 80.000 per jaar.

Kosten en dekking

Binnen de collectieve concessie is de verwachting dat de proactieve plaatsing en 'paal volgt auto'-aanvragen van publieke laadinfrastructuur kan worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente.

In het geval dat het gebruik van een strategisch geplaatste laadpaal (op verzoek van de gemeente) in het tweede jaar na plaatsing te laag is, dient de gemeente een eenmalige vergoeding van € 1.500 per laadpaal te betalen. Voor de strategische plaatsing van publieke laadinfrastructuur dient in 2023 en 2024 € 4.500 per jaar gereserveerd te worden. Dit budget zal ter integrale afweging aan uw raad worden voorgelegd bij de betreffende kadernota's en begrotingen.

Vervolg

In het eerste kwartaal van 2023 worden de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid geëvalueerd, zodat nieuwe inzichten en ontwikkelingen tijdig meegenomen worden. Bij grote wijzigingen in de integrale laadvisie komen we terug bij uw raad.

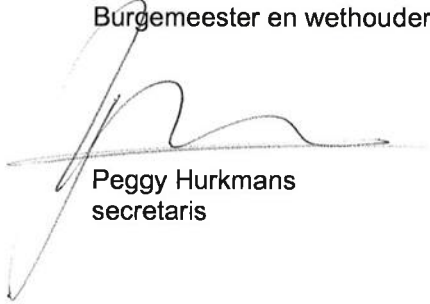
Evaluatie

De collectieve concessie heeft een plaatsingstermijn tot en met juli 2024. In het tweede kwartaal van 2024 zal er een evaluatie plaatsvinden op de uitvoering van de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid. Deze evaluatie zal ter informatie aan uw raad worden aangeboden en zal handvatten bieden voor de laadvisie en het plaatsingsbeleid vanaf 2025.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Integrale laadvisie 2021-2024
- Plaatsingsbeleid 2021-2024

Burgemeester en wethouders,



Peggy Hurkmans
secretaris



Marieke Moorman
burgemeester