

## Raadsbesluit

|                    |                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------|
| Datum vergadering: | 8 juli 2021                                            |
| Agendapunt:        | 12                                                     |
| Onderwerp:         | Laadinfrastructuur voor elektrische personenvoertuigen |

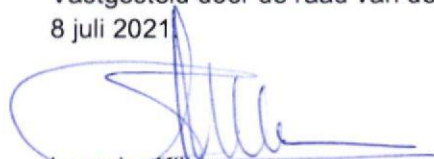
De raad van de gemeente Bernheze besluit, op basis van het bijbehorende voorstel van burgemeester en wethouders van 18 mei 2021:

1. De Integrale laadvisie 2021-2024 vast te stellen en kennis te nemen van het Plaatsingsbeleid 2021-2024, als bijlage op de integrale laadvisie, met volgende uitgangspunten:
  - Om de druk op het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte beperkt te houden, moeten EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat en semipubliek terrein. Alleen voor EV-rijders die daar geen mogelijkheid toe hebben voorziet de gemeente als eigenaar van de openbare ruimte, in publieke laadinfrastructuur.
  - Voor de plaatsing van publieke laadinfrastructuur, neemt gemeente Bernheze deel aan de collectieve concessie voor publieke laadinfrastructuur van samenwerkingsregio Zuid (provincies Noord-Brabant en Limburg).
  - Binnen de collectieve concessie zijn er drie plaatsingsstrategieën:
    - Proactieve uitrol. Deze plaatsingsstrategie bestaat uit een plankaart op basis van geprognoseerde laadbehoefte en bijbehorende uitrolplanning (datagestuurd).
    - Paal volgt auto. Een EV-rijder kan een aanvraag doen als hij geen mogelijkheid heeft om op eigen (bedrijfs)terrein een laadvoorziening te realiseren (vraaggestuurd).
    - Strategische plaatsing. De gemeente kan een locatie in de openbare ruimte aanwijzen waar zij plaatsing van een laadpaal wenst (vraaggestuurd).
  - Momenteel staan er 12 publieke en 10 semipublieke laadpalen in Bernheze. Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische personenauto's te voorzien zijn circa 82 (semi)publieke laadpalen nodig en in 2030 wordt het aantal geprognoseerd op circa 247 (semi)publieke laadpalen.
  - Proactieve uitrol is het hoofduitgangspunt binnen de collectieve concessie. Op basis van een plankaart is bepaald dat in de eerste fase van de proactieve uitrol (2021-2022) 7 nieuwe laadpalen worden geplaatst in Bernheze. Het aantal laadpalen voor de tweede fase van de proactieve uitrol (2023-2024) wordt naar verwachting in het eerste halfjaar van 2022 bekend.
  - De laadbehoefte in Bernheze is de komende jaren groter dan het totaal aantal te plaatsen publieke laadpalen binnen de proactieve uitrol. Het netwerk van publieke laadpalen kan worden aangevuld met 'paal volgt auto'-aanvragen en strategische plaatsing.
  - De gemeente zal de komende jaren enkele publieke laadpalen (ongeveer 10 per jaar) op interessante laadlocaties laten bijplaatsen (strategische plaatsing). Op deze manier voorziet de gemeente in de laadbehoefte zonder een te grote claim te doen op het aantal parkeerplaatsen/de openbare ruimte.



2. De kosten voor 2023 en 2024 (€ 4.500 per jaar voor de dekking van de strategische plaatsing) op te nemen in de desbetreffende kadernota's en begrotingen.

Vastgesteld door de raad van de gemeente Bernheze in zijn openbare vergadering van  
8 juli 2021.



Leandra Kilian  
griffier



Marieke Moorman  
voorzitter