

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	18 april 2024
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Nota Parkeerbeleid Bernheze
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans

Heesch, 27 februari 2024

Inleiding

Het bestaande beleid omtrent parkeernormen is verouderd met de nieuwe Nota Parkeerbeleid spelen we in op de actuele trends en ontwikkelingen met betrekking tot parkeren. Het hoofddoel is een gestructureerd kader te bieden waar binnen interne als externe partijen binnen kunnen fungeren.

De Nota Parkeerbeleid van de Gemeente Bernheze vloeit voort uit de omgevingsvisie van de gemeente, waarin keuzes worden gemaakt over hoe wij willen dat de gemeente eruitziet in 2040.

Dit nieuwe parkeerbeleid sluit aan bij het Bestuursakkoord, waarin wordt benadrukt dat gemotoriseerd verkeer in de kernen waar mogelijk ontmoedigd moet worden.

Voorstel

- De Nota Parkeerbeleid gemeente Bernheze vast te stellen.

Argumenten

1.1 De Nota Parkeerbeleid gemeente Bernheze vast te stellen voor de toekomst

Het biedt de gemeente Bernheze een stabiele houvast richting de toekomst op het gebied van parkeren en ruimtegebruik. Het ondersteunen van duurzame vervoersmiddelen en de vergroening van de buitenruimte vloeien dan ook voort uit de vastgestelde omgevingsvisie.

1.2 Toekomstbestendigheid en Mobiliteitsvisie

Het nieuwe parkeerbeleid is een reactie op de verouderdere parkeernormen en is gericht op het voldoen aan het nieuw gestelde beleidskader met betrekking tot de mobiliteitsvisie voor de toekomst. Hierbij worden duurzame modaliteiten zoals fietsen en lopen gestimuleerd. Dit draagt bij aan een toekomstbestendig mobiliteitsbeleid en een verminderde afhankelijkheid van gemotoriseerd verkeer.

1.3 Lagere parkeernorm zorgt voor een betere omgang met de beschikbare openbare ruimte

Om de beschikbare openbare ruimte binnen de gemeente Bernheze zo goed mogelijk en duurzaam mogelijk te benutten zet de gemeente in op een gemiddeld lagere parkeernorm waar per type woning een andere parkeernorm gaat gelden. Een gemiddeld lagere parkeernorm zorgt ervoor dat er meer ruimte overblijft voor verbetering van de openbare ruimte. Vergroening zorgt voor een betere afwatering, dit heeft dan ook een positieve impact op de leefbaarheid binnen de kernen. De lagere parkeernormen hebben ook invloed op toekomstige ontwikkelingen waar het doel is om parkeerproblemen in de openbare ruimte te voorkomen door parkeerplaatsen te creëren op eigen terrein.

1.4 Faciliteren van openbare laadpalen voor elektrische auto's

Elektrische voertuigen gaan een steeds groter onderdeel uitmaken van het totaal aantal auto's, hierop moet vooraf al op geanticipeerd worden door het te faciliteren van openbare elektrische laadpalen met als doel een dekkend netwerk te creëren door de gehele gemeente. Dit heeft als gevolg dat er meer parkeerplaatsen worden gereserveerd voor elektrische voertuigen.

1.5 Verbeteren van fietsvoorzieningen

Binnen het nieuwe parkeerbeleid zal er een hogere norm komen voor fietsenstallingen binnen de gemeente Bernheze. Dit doen wij om fietsen zoveel mogelijk te faciliteren en daarmee te stimuleren.

1.6 Kritisch kijken naar het ruimtegebruik van de auto

We streven ernaar om lagere parkeernormen te hanteren en specifieke parkeernormen toe te passen op verschillende soorten woningen. In de huidige parkeernormennota zijn de normen te hoog om te voldoen aan het nieuwe beleidskader met betrekking tot mobiliteit in de toekomst. Het is van groot belang om kritisch te kijken naar het gebruik van ruimte door auto's met het oog op de toekomst. We willen de dominantie van auto's verminderen, zonder de auto volledig uit het straatbeeld te verbannen. Mensen die afhankelijk zijn van auto's moeten echter nog steeds in staat zijn om de auto te gebruiken. Het is cruciaal om zorgvuldig af te wegen of de beoogde verplaatsingen niet efficiënter kunnen plaatsvinden via duurzame vervoersmiddelen.

1.7 Stabiele basis bieden voor toekomstige ontwikkelingen

De nieuwe nota parkeerbeleid fungeert als toetsingskader voor toekomstige ontwikkelingen binnen de gemeente Bernheze. Het heeft als primaire doel om duidelijkheid te bieden voor zowel intern als voor externe partijen. Het nieuwe beleid biedt een gestructureerd kader om in te spelen op de groeiende behoefte binnen de gemeente en tegelijkertijd parkeer gerelateerde uitdagingen rondom de kwantiteit vanuit een leefbaarheidsaspect te benaderen.

Risico's

Niet van toepassing

Kosten en dekking

Niet van toepassing

Vervolg

Intrekken van de parkeernormennota 2015

Evaluatie

Evaluatie volgt als er in de toekomst nieuw parkeerbeleid wordt opgesteld.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Raadsbesluit Nota Parkeerbeleid
- Nota Parkeerbeleid Gemeente Bernheze
- Nota Parkeernormen Gemeente Bernheze
- Rekentool Nota Parkeerbeleid Gemeente Bernheze

Burgemeester en wethouders,


Peggy Hurkmans
secretaris


Mark de Maat
burgemeester