

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	18 april 2024
Agendapunt:	7
Onderwerp:	Vaststelling Mobiliteitsvisie
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans

Heesch, 27 februari 2024

Inleiding

Doordat het huidige duurzame mobiliteitsplan 2016-2022 niet meer actueel is, is in 2023 besloten om aan de slag te gaan met het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan voor gemeente Bernheze. Met het nieuwe mobiliteitsplan willen we meegaan met de trends en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en dit in een concreet mobiliteitsplan vastleggen. De mobiliteitsvisie is de eerste stap die wordt gezet richting het nieuwe mobiliteitsplan Bernheze.

In deze mobiliteitsvisie is een wensbeeld geschetst waar wij als gemeente mee aan de slag willen gaan op het gebied van verkeer en vervoer.

Alle werkzaamheden hebben geleid tot een aantal ambities en speerpunten, waar in het rapport van de mobiliteitsvisie naartoe wordt gewerkt. Deze gaan we verder uitwerken en concretiseren in het op te stellen mobiliteitsplan in de volgende fase.

Door de mobiliteitsvisie vast te stellen is het mogelijk om de visie verder uit te werken in het mobiliteitsplan.

Toetsing/uitwerking Omgevingswet- en visie

Parallel aan het proces rondom het opstellen van de mobiliteitsvisie is de omgevingsvisie Bernheze vastgesteld. In de mobiliteitsvisie is hier sterk rekening mee gehouden, zodat ambities en speerpunten die we opstellen niet van elkaar verschillen.

De ambities en speerpunten uit zowel de omgevingsvisie als uit de mobiliteitsvisie worden verder geconcretiseerd en SMART gemaakt in de volgende fase van dit proces, het mobiliteitsplan. De ambities en speerpunten uit de mobiliteitsvisie worden opgenomen in de omgevingsvisie via een addendum.

In combinatie met de omgevingsvisie zal vanuit adaptief wegbeheer en andere relevante beleidsvelden een integraliteitstoets uitgevoerd worden.

Voorstel

- De Mobiliteitsvisie Bernheze 2040 vast te stellen.

Argumenten

1.1 *De beleidslijnen in de Mobiliteitsvisie ondersteunen de uitgangspunten uit het bestuursprogramma en de lijn van de omgevingsvisie;*

De mobiliteitsvisie sluit naadloos aan bij de uitgangspunten uit het bestuursprogramma en speelt een belangrijke rol (ondersteunend als sturend) bij de volgende thema's uit de omgevingsvisie:

- gezonde leefomgeving;
- leefbare kernen;
- klimaatbestendig en biodiversiteit;
- vitale en duurzame landbouw en economie;
- landschap en erfgoed.

De omgevingsvisie is het leidende visiedocument. In de mobiliteitsvisie is beoordeeld welke thema's voor mobiliteit van toepassing zijn.

1.2 Meegaan in landelijke trends en ontwikkelingen verkeer en vervoer;

Kansen benutten van trends en ontwikkelingen:

- vergroten kansen voor voetgangers, fietsers en slimmer gebruik openbaar vervoer (data/mobiliteitshubs);
- transitie van fossiele naar meer duurzame brandstoffen;
- verminderen dominantie van de auto, o.a. doorgaand verkeer, parkeermogelijkheden;
- anders gebruiken van de openbare ruimte;
- stimuleren kansen zoals deelmobiliteit;
- vergroten veiligheid voor met name voetgangers en fietsers;
- klimaatgericht ontwerpen.

De kansen benutten we door onder andere in te zetten op de bovenstaande gebieden, ondersteunend aan de punten uit 1.1. Deze komen overeen met de mobiliteitsvisie.

1.3 Er is een uitgebreid participatietraject doorlopen wat ervoor heeft gezorgd dat de mobiliteitsvisie Bernheze een breed gedragen visie is

De mobiliteitsvisie vormt een wensbeeld en de basis voor het mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma. Hierin wordt het langetermijnbeleid verder uitgewerkt in concrete projecten.

Er heeft een enquête opengestaan voor alle bewoners van Bernheze en er zijn verschillende werkateliers georganiseerd met onderstaande partijen:

- ambtelijk werkatelier;
- werkatelier met scholieren Gymnasium Bernrode;
- werkatelier met belangengroepen en afgevaardigden van de gemeenteraad.

Risico's

De mobiliteitsvisie volgt de landelijke ontwikkelingen als het gaat om trends en bestuurlijk in het traject van de omgevingswet. De mobiliteitsvisie is afgestemd op de omgevingsvisie voor Bernheze. Er worden geen risico's gezien.

Kosten en dekking

Dit volgt in het uitvoeringsprogramma als onderdeel van het mobiliteitsplan. Daarin wordt exact omschreven welke inspanningen en projecten we de komende jaren gaan uitvoeren en tegen welke kosten.

Vervolg

We gaan de mobiliteitsvisie uitwerken in een mobiliteitsplan met uitvoeringsprogramma.

Evaluatie

De mobiliteitsvisie en het plan willen we voor 5 tot 6 jaar vaststellen. De beleidsadviseur verkeer en vervoer volgt de ontwikkeling op landelijke, regionaal en lokaal niveau. Ook onderhoudt hij

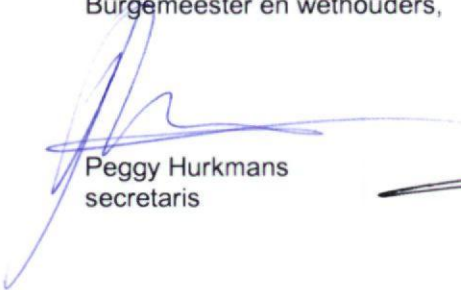
contacten met beleidsadviseurs van andere beleidsterreinen. Indien nodig wordt de visie tussentijds daarop aangepast.

Specifieke mijlpalen worden uitgewerkt in het mobiliteitsplan.

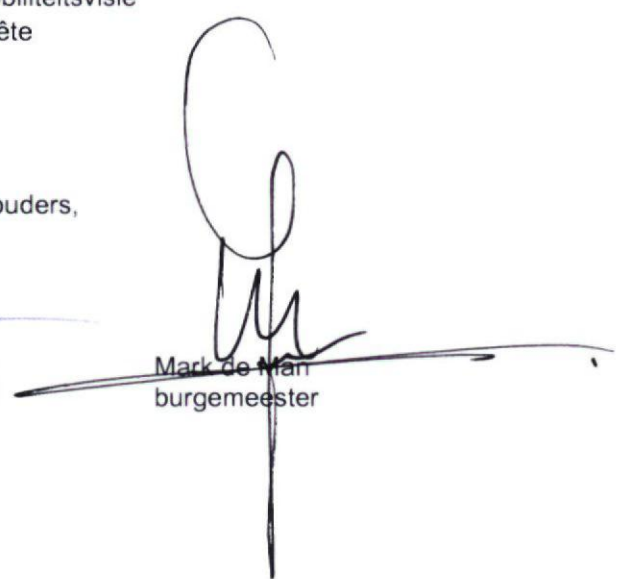
Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Raadsbesluit Mobiliteitsvisie
- Rapportage Mobiliteitsvisie
- Mobiliteitsenquête

Burgemeester en wethouders,



Peggy Hurkmans
secretaris



Mark de Man
burgemeester