



Registratienummer: **4653 / 56566**

Notitie ter informatie voor commissie / raad

Onderwerp:	Verkeersanalyse Nistelrode		
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans	Openbaar:	Ja

Heesch, 23 januari 2024

Kennisnemen van:

Onderzoeken die verricht zijn en de resultaten die daaruit zijn gekomen in het kader van de situatie in Nistelrode en de vervolgstappen die we gaan nemen.

Inleiding

In Nistelrode staat een aantal woningbouwontwikkelingen op de planning, er zijn voornemens om het bedrijventerrein uit te breiden en in de begroting zijn middelen gereserveerd om Weijen/Laar te renoveren. In Nistelrode is de verkeerssituatie al jaren een actueel thema. Er zijn al jaren zorgen over de verkeersdruk in Nistelrode en vermoeden van veel doorgaand verkeer over Weijen/Laar.

Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie is een onderzoek uitgevoerd met de vraag in hoeverre de wegen in Nistelrode voldoende capaciteit bieden om het verkeer op een verantwoorde wijze af te kunnen wikkelen.

Samenvatting/toelichting

Uit de verkeerskundige analyse blijkt onder meer dat:

De vormgeving en het gebruik van Weijen en Laar als ontsluitingswegen, sluit niet aan bij de erftoegangsfunctie van deze wegen;

Op Heescheweg – Weijen – Laar en in mindere mate Maxend en Delst is sprake van een aanzienlijke hoeveelheid doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming in Nistelrode. Het merendeel van dit ingaand doorgaand verkeer is afkomstig van een locatie elders binnen de gemeente Bernheze (buitengebied Nistelrode of andere kernen).

Het bestemmingsverkeer richting Nistelrode is veelal afkomstig uit het dorp zelf of een andere kern binnen de gemeente Bernheze. Het betreft ook verkeer richting het winkelcentrum.

Deze resultaten hebben we gedeeld met uw Raad en de omgeving in juli 2023.

In de periode september - december 2023 is een beleidsanalyse en een eerste globale verkenning (quickscan) naar infrastructurele oplossingsrichtingen uitgevoerd als aanvullend onderzoek op de verkeersanalyse .

Uit de beleidsanalyse kunnen we concluderen dat er in de omgeving bijzonder veel speelt. Daarbij kan gedacht worden aan:

- Ruimtelijke initiatieven;
- Natuur en landschap;
- Economische ontwikkelingen;
- Recreatieve ontwikkelingen.

Uit de eerste verkenning naar infrastructurele maatregelen blijkt dat er zowel korte middellange- als lange termijnmaatregelen noodzakelijk zijn om de leefbaarheid, initiatieven en ontwikkelingen te faciliteren.

Korte termijn maatregelen moet u denken aan:

- Kleine, snel te nemen (no regret), maatregelen ter invulling van de motie van 14 december 2023.

Middellange termijn moet u denken aan:

- Maatregelen die meegenomen kunnen worden met de ontwikkeling van Weijen west fase 2-5 en de renovatie van Laar-Weijen.

Lange termijn moet u denken aan:

- Grootschalige infrastructurele maatregelen om de verkeersdruk in de kern Nistelrode te verminderen.

Op basis van de meest waarschijnlijke toekomstscenario's gecombineerd met de autonome ontwikkelingen heeft het college besloten om een interne en integrale SWOT analyse uit te gaan voeren waarbij naast de verkeerskundige aspecten ook de verschillende ruimtelijke en economische ontwikkelingen worden meegenomen.

Het is belangrijk om niet alleen vanuit het verkeerskundige perspectief de situatie in Nistelrode te bekijken. De belangrijkste onderdelen van de integrale SWOT-analyse zullen zijn:

1. Verkeerskundig
2. Woningbouwplannen
3. Economisch

Aangenomen motie verkeersveiligheid centrum Nistelrode

Op 14 december 2023 heeft uw Raad, op basis van de resultaten van de verkeerskundige analyse, unaniem een motie aangenomen om zo snel als mogelijk de verkeersveiligheid in de openbare ruimte van het centrum te verbeteren en het foutparkeren terug te dringen. En bij de voorbereiding van de herinrichting van Weijen,

Laar en het Raadhuisplein ook het heringerichte centrumdeel te betrekken en te bezien of daar nog aanvullende aanpassingen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Toetsing aan de ontwerp – Omgevingsvisie 2040

In de Omgevingsvisie is in de richtinggevende samenvatting onder meer opgenomen dat er in onze leefbare kernen meer prioriteit gegeven wordt aan langzaam verkeer en dat we doorgaand verkeer ontmoedigen. Dat onze kernen een veilige leefomgeving vormen waar het aantrekkelijk wonen en leven is.

Verder is aangegeven dat we in het 'Programma Mobiliteit en infrastructuur' onder het hoofdstuk 'Doorgaand verkeer' willen onderzoeken in hoeverre infrastructurele maatregelen bij Nistelrode (en Heeswijk-Dinther) kunnen bijdragen aan het verminderen van de verkeersdruk.

Participatie

Het voornemen is om een sessie in te plannen met bewoners uit Nistelrode om samen te kijken naar oplossingsrichtingen voor de situatie in Nistelrode. We willen namelijk naast de input vanuit de organisatie ook input verkrijgen vanuit de maatschappij, in dit geval de bewoners van Nistelrode.

Het is belangrijk om de dorpsraad en alle inwoners van Nistelrode te betrekken volgens het participatiebeleid van Bernheze. In dit geval op de trede van consulteren. Dit gaat met name om de praktische invulling van de mogelijke scenario's. De input en ideeën vanuit de inwoners vormen belangrijke informatie die wij mee kunnen nemen met de integrale SWOT-analyse die we door een onafhankelijk adviesbureau laten uitvoeren.

Vervolgens koppelen wij terug aan de inwoners van Nistelrode wat met de input en ideeën gedaan wordt. We geven uitleg waarom bepaalde ideeën wel meegenomen worden en andere ideeën niet.

Vervolg

Met de korte termijn maatregelen gaan wij direct aan de slag ter invulling van de aangenomen motie van 14 december 2023.

Na vaststelling van het collegebesluit, een onafhankelijk adviesbureau een interne en integrale SWOT-analyse uit te laten voeren na aanleiding van de verkeers- en beleidsanalyse die is verricht.

De resultaten van de integrale SWOT-analyse, aangevuld met oplossingsrichtingen, delen wij met uw Raad.