

MEMO

Registratiedatum: 31 januari 2024

Onderwerp: Evaluatie collectieve aanbesteding Fase B2 voor publieke laadinfra

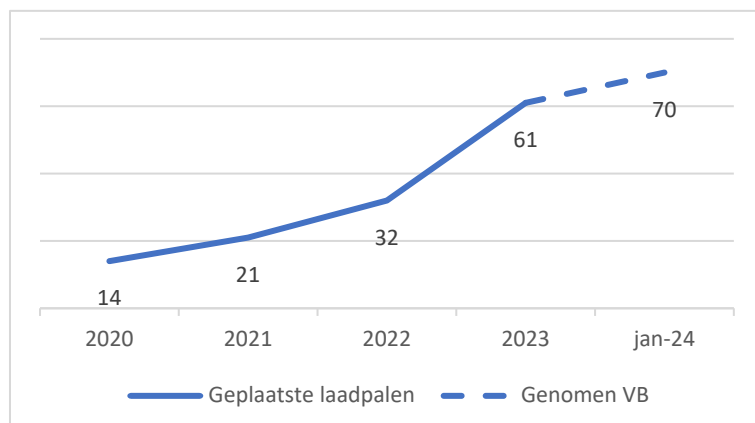
Collectieve aanbesteding Fase B2

Als onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. De NAL zorgt ervoor dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur aansluit bij de groei van elektrisch vervoer. Een van de afspraken van de NAL is dat gemeenten een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische personenauto's realiseren. Om gemeenten hierbij te helpen faciliteert samenwerkingsregio Zuid (provincies Noord-Brabant en Limburg) collectieve aanbestedingen voor publieke laadinfrastructuur.

In 2020 heeft samenwerkingsregio Zuid de eerste collectieve aanbesteding 'Fase B2' georganiseerd waaraan de gemeente Bernheze heeft deelgenomen. Vattenfall is binnen deze aanbesteding gekozen tot uitvoerende partij voor het plaatsen, exploiteren, beheren en onderhouden van publieke laadpalen in de periode juli 2020 tot en met juni 2024. Exploitatie, beheer en onderhoud van de binnen de aanbesteding geplaatste laadpalen loopt nog zes jaar langer door.

Aantal laadpalen in Bernheze

Voor de start van de collectieve aanbesteding stonden er in de gemeente Bernheze 21 publieke laadpalen. Afgelopen drie jaar zijn er in de gemeente 40 publieke laadpalen bijgeplaatst waardoor het totaal aantal publieke laadpalen op dit moment op 61 staat. Eén van deze laadpalen is een snellaadpaal (Jumbo Nistelrode) welke buiten de aanbesteding is gerealiseerd. Hiernaast zijn er op dit moment nog negen laadlocaties waarvoor het verkeersbesluit genomen is en de laadpalen voor het einde van de plaatsingsperiode van deze aanbesteding nog worden gerealiseerd. De resultaten zijn weergegeven in grafiek 1.



Grafiek 1 Totaal aantal geplaatste laadpalen per jaar

Proces Fase B2

Binnen de collectieve aanbesteding zijn er drie manieren (plaatsingsstrategieën) toegepast waarop een publieke laadpaal kon worden geplaatst:

1. Proactieve plaatsing op basis van de geprognostiseerde laadbehoefte
2. Op aanvraag door een elektrisch rijder zonder eigen parkeergelegenheid
3. Strategische plaatsing op verzoek van de gemeente

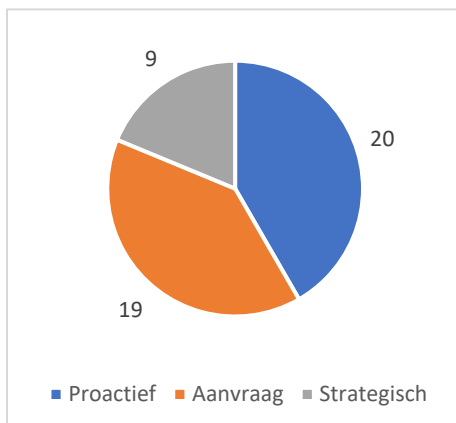
Proactieve plaatsing was het hoofddoel van de aanbesteding Fase B2. Op basis van de geprognostiseerde laadbehoefte heeft Vattenfall de locaties in beeld gebracht waar zij publieke laadpalen wenste te plaatsen. De uitvoering van de proactieve plaatsing vond plaats in twee fasen. De eerste fase van de proactieve plaatsing startte in 2021 waarbij Vattenfall acht laadlocaties voorstelde. Het kostte veel tijd om deze acht locaties te beoordelen en om voor de eerste keer omwonendenparticipatie toe te passen. Ook werden er tussentijds

meerdere laadlocaties aangevraagd door elektrische rijders, welke we in hetzelfde participatieproces wilde meenemen. De doorlooptijd van aanvraag tot definitief verkeersbesluit liep hiertoe fors toe naar ruim 30 weken.

Voor de tweede fase van de proactieve plaatsing in 2022 heeft Vattenfall 12 nieuwe laadlocaties voorgesteld. Om de doorlooptijd te verkorten zijn we in 2022 zelf gestart met het opstellen van een gemeentelijke plankaart. De plankaart is een overzicht van de locaties in de gemeente waar een publieke laadpaal staat én de gewenste locaties voor toekomstige publieke laadpalen. Het opstellen van de plankaart inclusief omwonendenparticipatie is een zorgvuldig proces geweest. Doordat de laadlocaties vooraf zijn bepaald is de doorlooptijd van aanvraag tot definitief verkeersbesluit ruim verkort tot ongeveer 10 weken.

Resultaten Fase B2

Binnen de aanbesteding Fase B2 zijn 48 publieke laadpalen gefaciliteerd (negen laadpalen nog te plaatsen). Hoewel proactieve plaatsing het hoofddoel was, blijkt uit grafiek 2 dat er bijna net zoveel laadpalen zijn aangevraagd door elektrisch rijders. De proactieve plaatsing was daarmee niet toereikend voor de laadbehoefte in de gemeente Bernheze.



Grafiek 2 Laadpalen per plaatsingsstrategie Fase B2

Conclusie

Het aantal publieke laadpalen in Bernheze is met de aanbesteding Fase B2 de afgelopen jaren fors toegenomen (verdriedubbeld) en de toegankelijkheid van publieke laadinfrastructuur is daarmee flink verbeterd. De grootste voordelen van deelname aan de collectieve aanbesteding zijn de capaciteitsbesparing (afspraken over plaatsing liggen met de aanbesteding al contractueel vast), de kosteloze plaatsing van publieke laadpalen en de borging van kwaliteit en prijsefficiency door samenwerkingsregio Zuid.

Vervolg

De gemeente heeft in oktober besloten om voor de periode 2024-2028 deel te nemen aan de tweede collectieve aanbesteding 'Fase B3' van samenwerkingsregio Zuid. Het hoofddoel van de tweede aanbesteding is het realiseren van een voldoende gespreid netwerk van laadinfrastructuur (bereikbaar binnen 250 meter) binnen de bebouwde kom. Hierna zullen openbare laadpalen bijgeplaatst worden op de locaties waar het laadverbruik en -behoefte het hoogst is. Voor de uitvoering van deze aanbesteding heeft de gemeente 0,4 fte beschikbaar gesteld zodat de uitvoering kan worden overgedragen van het beleidsteam BWL naar het team RB.

De resultaten van de aanbesteding Fase B2 geven geen directe aanleiding om de gemeentelijke Laadvisie tussentijds aan te passen. De Laadvisie en het Plaatsingsbeleid voor 2025-2028 zullen na de zomer worden opgesteld en begin 2025 ter vaststelling aan de raad worden voorgelegd. Binnen de nieuwe aanbesteding, die vanaf juli start, wordt de gemeentelijke plankaart geactualiseerd welke als bijlage op de nieuwe Laadvisie wordt opgenomen.