

**Notitie ter informatie voor commissie / raad**

Onderwerp:	Evaluatie collectieve aanbesteding Fase B2 voor publieke laadinfra		
Portefeuillehouder:	wethouder Rien Wijdeven	Openbaar:	Ja

Heesch, 27 februari 2024

Kennisnemen van:

De 'Evaluatie collectieve aanbesteding Fase B2 voor publieke laadinfra'.

Inleiding

Als onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. De NAL zorgt ervoor dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur aansluit bij de groei van elektrisch vervoer. Een van de afspraken van de NAL is dat gemeenten een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische personenauto's realiseren. Om gemeenten hierbij te helpen faciliteert samenwerkingsregio Zuid (provincies Noord-Brabant en Limburg) collectieve aanbestedingen voor publieke laadinfrastructuur.

In 2020 heeft samenwerkingsregio Zuid de eerste collectieve aanbesteding 'Fase B2' georganiseerd waaraan de gemeente Bernheze heeft deelgenomen. Vattenfall is binnen deze aanbesteding gekozen tot uitvoerende partij voor het plaatsen, exploiteren, beheren en onderhouden van publieke laadpalen in de periode juli 2020 tot en met juni 2024. Exploitatie, beheer en onderhoud van de binnen de aanbesteding geplaatste laadpalen loopt nog zes jaar langer door.

Samenvatting/toelichting

Binnen de collectieve aanbesteding zijn er drie manieren (plaatsingsstrategieën) toegepast waarop een publieke laadpaal kon worden geplaatst:

1. Proactieve plaatsing op basis van de geprognoseerde laadbehoefte
2. Op aanvraag door een elektrisch rijder zonder eigen parkeergelegenheid
3. Strategische plaatsing op verzoek van de gemeente

Proactieve plaatsing was het hoofddoel van de aanbesteding Fase B2. Op basis van de geprognoseerde laadbehoefte heeft Vattenfall de locaties in beeld gebracht waar zij publieke laadpalen wenste te plaatsen. De uitvoering van de proactieve plaatsing vond plaats in twee fasen. De eerste fase van de proactieve plaatsing startte in 2021 waarbij Vattenfall acht laadlocaties voorstelde. Het kostte veel tijd om deze acht locaties te beoordelen en om voor de eerste keer omwonendenparticipatie toe te passen. Ook werden er tussentijds meerdere laadlocaties aangevraagd door elektrische rijders, welke we in hetzelfde participatieproces wilde meenemen. De doorlooptijd van aanvraag tot definitief verkeersbesluit liep hiertoe fors toe naar ruim 30 weken.

Voor de tweede fase van de proactieve plaatsing in 2022 heeft Vattenfall 12 nieuwe laadlocaties voorgesteld. Om de doorlooptijd te verkorten zijn we in 2022 zelf gestart met het opstellen van een gemeentelijke plankaart. De plankaart is een overzicht van de locaties in de gemeente waar een publieke laadpaal staat én de gewenste locaties voor toekomstige publieke laadpalen. Het opstellen van de plankaart inclusief omwonendenparticipatie is een zorgvuldig proces geweest. Doordat de laadlocaties vooraf zijn bepaald is de doorlooptijd van aanvraag tot

definitief verkeersbesluit ruim verkort tot ongeveer 10 weken.

Resultaten

Binnen de aanbesteding Fase B2 zijn 48 publieke laadpalen gefaciliteerd (negen laadpalen nog te plaatsen). Hoewel proactieve plaatsing het hoofddoel was, zijn er bijna net zoveel laadpalen aangevraagd door elektrisch rijders. De proactieve plaatsing was daarmee niet toereikend voor de laadbehoefte in de gemeente Bernheze.

Het totaal aantal publieke laadpalen is toegenomen van 21 publieke laadpalen in 2021 naar 61 publieke laadpalen in 2023. Eén van deze laadpalen is een snellaadpaal (Jumbo Nistelrode) welke buiten de aanbesteding is gerealiseerd. Er zijn op dit moment nog negen laadlocaties waarvoor het verkeersbesluit genomen is en de laadpalen voor het einde van de plaatsingsperiode van deze aanbesteding nog worden gerealiseerd.

Conclusie

Het aantal publieke laadpalen in Bernheze is met de aanbesteding Fase B2 de afgelopen jaren fors toegenomen (verdriedubbeld) en de toegankelijkheid van publieke laadinfrastructuur is daarmee flink verbeterd. De grootste voordelen van deelname aan de collectieve aanbesteding zijn de capaciteitsbesparing (afspraken over plaatsing liggen met de aanbesteding al contractueel vast), de kosteloze plaatsing van publieke laadpalen en de borging van kwaliteit en prijsefficiëncy door samenwerkingsregio Zuid.

Vervolg

Het college B&W heeft in oktober besloten om voor de periode 2024-2028 deel te nemen aan de tweede collectieve aanbesteding 'Fase B3' van samenwerkingsregio Zuid. Het hoofddoel van de tweede aanbesteding is het realiseren van een voldoende gespreid netwerk van laadinfrastructuur (bereikbaar binnen 250 meter) binnen de bebouwde kom. Hierna zullen openbare laadpalen bijgeplaatst worden op de locaties waar het laadverbruik en -behoefte het hoogst is. Voor de uitvoering van deze aanbesteding heeft de gemeente 0,4 fte beschikbaar gesteld zodat de uitvoering kan worden overgedragen van het beleidsteam BWL naar het team RB.

De resultaten van de aanbesteding Fase B2 geven geen directe aanleiding om de gemeentelijke Laadvisie tussentijds aan te passen. De Laadvisie en het Plaatsingsbeleid voor 2025-2028 zullen na de zomer worden opgesteld en begin 2025 ter vaststelling aan uw raad worden voorgelegd. Binnen de nieuwe aanbesteding, die vanaf juli start, wordt de gemeentelijke plankaart geactualiseerd welke als bijlage op de nieuwe Laadvisie wordt opgenomen.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- 59026 Evaluatie collectieve aanbesteding Fase B2 voor publieke laadinfra