

Toelichting wijzigingen in legesverordening 2019

In de legesverordening zijn de wijzigingen en toevoegingen rood gemarkeerd.
Kort samengevat betreft het:

Algemeen: indexering van 2,4 toegepast

Titel 1:

- artikel 1.1.1 Huwelijk: ter verduidelijking toegevoegd dat er geen huwelijken worden voltrokken op zon- en feestdagen
- tarieven reisdocumenten geactualiseerd aan landelijk tarief;
- hoofdstuk 3: Rijbewijzen
aangepast aan landelijke tariefstijging. Tevens nieuw artikelen 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5 toegevoegd zodat legesverordening is voorbereid op de in werking treding van de Wet digitale overheid in de zomer van 2019. De rijbewijzen worden dat voorzien van een chip, waardoor deze als identificatiemiddel geschikt om in te loggen op websites van de overheid en pensioenverzekeringen.
- Opgemerkt wordt dat de nieuwe tarieven voor reisdocumenten en rijbewijzen zijn gebaseerd op voorlopige publicaties van de Rijksoverheid en het RDW. In theorie kunnen deze nog wijzigen.
- Hoofdstuk 16: kansspelen:
tarieven zijn landelijke tarieven, in de wet opgenomen. Deze mogen daarom niet worden geïndexeerd.
- Hoofdstuk 19: Verkeer en vervoer:
nieuw artikel 1.19.1.2, hardheidsclausule toegevoegd geen leges indien parkeeronthefing functioneel noodzakelijk is voor gemeentelijke voertuigen, dan wel voor voertuigen van derden die namens/in opdracht van de gemeente Brunssum werkzaamheden verrichten. Denk hierbij aan Betere Buren e.d..
nieuw artikel 1.19.4.4, hardheidsclausule toegevoegd geen leges rijonthefing promenade die functioneel noodzakelijk is voor gemeentelijke voertuigen, dan wel voor voertuigen van derden die namens/in opdracht van de gemeente Brunssum werkzaamheden verrichten. Denk hierbij aan Betere Buren e.d..

Titel 2:

- 2.1.1.3: Definitie sloopkosten vervallen. De sloopvergunning, en daarmee de grondslag voor het mogen heffen van deze leges, gebaseerd op de sloopkosten, is komen te vervallen, hiervoor in de plaats gekomen is de sloopmelding, waar geen leges voor mogen worden geheven. Wel bestaat nog een sloopvergunningplicht voor het slopen binnen een beschermd gebied en indien wordt gesloopt in gebieden waar de vergunningplicht als zodanig is geregeld in het bestemmingsplan. In de artikelen 2.3.6 en 2.3.7 zijn hier aparte tarieven opgenomen (zie ook 4^e bullet).
- 2.3.1.1: Uit een enkele jaren geleden uitgevoerde benchmark is gebleken dat onze leges voor bouwwerken boven 1 miljoen extreem hoog zijn. Afgelopen jaar is een koers in gang gezet om deze tarieven geleidelijk aan iets te verlagen. Voorgesteld wordt om dit traject zowel in 2019 en 2020 voort te zetten zodat de gemeente Brunssum daarna weer in de pas loopt met het gemiddelde landelijk niveau. Omdat we nauwelijks projecten hebben boven de 1 miljoen, zal de invloed op de legesinkomsten niet zo groot zijn.
- 2.3.6 en 2.3.7: de legesbepaling is vereenvoudigd door niet langer meer een tarief te hanteren, afhankelijk van de sloopkosten, maar een vast tarief. Omdat dit soort

vergunningen zich in onze gemeente nauwelijks voordoet zijn de financiële gevolgen van deze vereenvoudiging te verwaarlozen.

- **Hoofdstuk 5: Teruggaaf:**

2.5.1.1: Voorgesteld wordt om de tarieven voor vergunningaanvragen die door aanvragers worden ingetrokken, voordat deze zijn verleend, afhankelijk te stellen van de mate waarin procedure tot verlening is gevorderd. Hiermee wordt voorkomen dat 95% van de leges moet worden gerestitueerd indien de aanvrager vlak voor het moment dat de vergunning wordt verleend, zijn aanvraag intrekt. Omdat bij intrekking door de gemeente nagenoeg geen toezichtskosten hoeven te worden gemaakt is het redelijk om in ieder geval dit aandeel in de leges te restitueren. In de gewijzigde tarieven zijn thans ook overeenstemming gebracht met de tarieven van ons omliggende gemeenten (w.o. Heerlen), is hier rekening mee gehouden.

- **NIEUW:** artikel 2.5.6: Duurzaamheidsparagraaf:

Zie voor een uitgebreide toelichting bijgevoegde notitie van Patricia Mulders.

Kort samengevat: Voor zowel de bestaande bouw (artikel 2.5.6.1) als voor de nieuwbouw (artikel 2.5.6.2), kan tijdelijk, ter stimulering van duurzaamheidsmaatregelen voor vergunningsplichtige activiteiten, korting op de leges worden verkregen voor duurzaamheidsmaatregelen in een bouwproject die hoger zijn dan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit. De maatregelen zijn gebaseerd op een ledenbrief van de VNG en ervaringen die de gemeente Enschede hiermee de afgelopen jaren heeft opgedaan. De korting wordt uitgedrukt in percentages van het te heffen legestartief voor deze extra duurzaamheidsmaatregel. In dien zin heeft dit geen invloed op de gemeentelijke begroting, omdat de te heffen leges, indien deze extra duurzaamheidsmaatregelen niet zouden worden getroffen, ook niet geheven zouden worden. De regeling geldt voor nieuwbouw voor 2019 en voor bestaande/overige bouw voor 2019 en 2020. In 2020 wordt de regeling geëvalueerd.

Voor bestaande bouw voorgesteld om 100% van de te heffen leges te restitueren in het geval een warmtepomp wordt geplaatst of buitenisolatie wordt aangebracht waarbij de maatregel de minimale RC-eis voor daken, gevels, vloeren of ramen te boven moet gaan. Bovendien wordt voorgesteld om geen leges in rekening te brengen indien als gevolg van het aanbrengen van de buitenisolatie een planologische vrijstellingsprocedure noodzakelijk is. (bijv. overschrijding voorgevelrooilijn of dakhoogte).

Voor nieuwbouwprojecten worden soortgelijke voorstellen gedaan. Omdat het Bouwbesluit voor nieuwbouw hogere technische eisen stelt, zijn vanzelfsprekend ook het maatregelenpakket om in aanmerking te komen voor legesreductie hoger. Ook worden er bij nieuwbouw op zichzelf staande duurzaamheidsinitiatieven middels legesreductie gestimuleerd, denk hierbij aan zelfstandige, grondgebonden zonnepanelen (25%), windturbines (25%) of het aanleggen van een verzaamd elektriciteitsnet of warmtenet bij bestaande bouw.

- **Hoofdstuk 16: Tarieven Werken voor Derden:**

Op advies van afdeling BOR wordt voorgesteld de tarieven meer marktconform te maken en tarieven voor voorzieningen die niet meer worden toegepast te schrappen (vereenvoudigen). Een en ander wordt met een kostenonderbouwing gemotiveerd.

Titel 3:

Hoofdstuk 2: Organiseren van evenementen:

Artikel 3.2.1: voor de duidelijkheid is in dit artikel weer de toevoeging **A, B of C** –evenement aangebracht. Dit komt overeen met het onderscheid die ook de veiligheidsregio aanbrengt
A= klein, nauwelijks impact op omgeving;

B= grote impact op directe omgeving;

C = grote impact op stad en/of re en gevolgen voor verkeer.

Hoofdstuk 6: Brandbeveiligingsverordening:

Vervallen, regelgeving is opgenomen het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen. Het betreft enkel meldingsplichtige activiteiten, waarvoor geen legesheffing mogelijk is.