

Vergadering Dagelijks Bestuur

Onderwerp:

Finale financiële afwikkeling Buitenring

Datum vergadering
3 juli 2019

Ontwerpbesluit:

1. In te stemmen met het ter beschikking stellen van drie miljoen euro uit de resterende DU-gelden bevolkingsdaling (tranches 2019 en 2020) ter finale financiële afwikkeling van de Buitenring;
2. Het dan nog resterende budget DU-gelden bevolkingsdaling (tranches 2019 en 2020) na aftrek van de genoemde € 3 miljoen, zijnde € 0,66 miljoen, ten gunste van de gemeenten Voerendaal en Simpelveld te reserveren.

Agendapunt 5

**DB 3 juli 2019
Bijlage 5**

Bijlagen bij voorstel:

--

Behandeld door
V. Delheij

E-mail
v.delheij@parkstad-lim-
burg.nl

Verantwoordelijk portefeuillehouder BC mobiliteit: dhr. C. Claessens

Verantwoordelijk portefeuillehouder DB: dhr. W. Houben

Advies Financiën:

Communicatie:

Akkoord secretaris:

Besluit Dagelijks Bestuur:

Datum: 3 juli 2019

Toelichting:

Dagelijks Bestuur

Inleiding

In juni 2004 stelden de GS de "Startnotitie 'Buitenring Parkstad Limburg'" vast en op 15 november 2005 ondertekenden de provincie Limburg, Parkstad Limburg en de gemeenten Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Onderbanken een bestuursconvenant, dat later dat jaar ook door de gemeente Nuth werd ondertekend. In dat convenant werd, op twee trajecten in Kerkrade na, het traject van de Buitenring vastgesteld. In het convenant werden eveneens een budget van 163 miljoen euro en een uiterlijke openingsdatum van 1 januari 2015 vastgesteld.

Blad

2 van 3

Het plan werd toegevoegd aan de Crisis- en herstelwet, die in 2010 inging, en in datzelfde jaar stemden de Provinciale Staten in met het plan, waarvan de kosten op dat moment waren opgelopen tot 315 miljoen euro. Na diverse juridische trajecten achtte de Raad van State uiteindelijk in 2014 de provinciale onderzoeken in 2015 toereikend, waardoor met de aanleg van de weg kon worden begonnen.

In 2017 zijn de kosten voor het project opgelopen tot 451 miljoen euro. Oplevering en officiële opening van de ring zijn voorzien in 2018, de nieuwe aansluiting op de A76 uiterlijk in 2021. Parkstad en betrokken gemeenten hebben € 67,5 miljoen startbijdrage betaald en een resultaatverplichting van € 15 miljoen. Daarnaast staat er uit de gesloten overeenkomsten een inspanningsverplichting open van € 22,7 miljoen.

Achtergrond

In 2018 is ten aanzien van de inspanningsverplichting van € 22,7 miljoen een bestuurs-overeenkomst d.d. 1 maart 2018 ondertekend door de gemeenten Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en (toen nog) Onderbanken. De gemeente Brunssum heeft de Bestuurs-overeenkomst 2018 niet ondertekend.

De herziene en – door alle partijen behalve Brunssum getekende – Bestuurs-overeenkomst 2018 ziet op de resterende bijdrage van Parkstad/de betrokken gemeenten voor de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg ('BPL'). In eerdere overeenkomsten van 15 juli 2009 ('Financieringsovereenkomst I') en 9 juli 2013 ('Financieringsovereenkomst II') is deze resterende bijdrage vastgesteld op € 22,7 miljoen en werd het 'behalen' van dit bedrag als 'inspanningsverplichting' aangemerkt.

De Provincie heeft nu voorgesteld deze inspanningsverplichting ad € 22,7 miljoen 'om te zetten' naar een resultaatverplichting ad € 12,7 miljoen en is derhalve bereid € 10 miljoen bij te dragen in de inspanningsverplichting.

De betrokken partijen Parkstad, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Brunssum en Beekdaalen hebben daartoe meermaals overleg gehad om te bezien hoe aan het verzoek van de Provincie € 12,7 miljoen om te zetten in een resultaatverplichting kan worden voldaan. Recentelijk op 17 juni 2019 had een voorstel ter verdeling in meerderheid steun van de verantwoordelijke portefeuillehouders. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Niet uit te gaan van een bijdrage van € 12,7 miljoen maar van een bedrag van € 10 miljoen als maximale bijdrage in de inspanningsverplichting van € 22,7 miljoen;
- Ter vermindering van de kosten een beroep te doen op de DU-middelen 2019 en 2020 voor een bedrag van € 3 miljoen;

Ter vergadering liet de gemeente Brunssum weten niet akkoord met dit voorstel te zullen gaan. Indien dit het geval blijft, hebben de aanwezigen aangegeven de Provincie Limburg een aanbod van € 8 miljoen te zullen doen, derhalve exclusief de gemeente Brunssum. De portefeuillehouders zijn uiteen gegaan met de afspraak uiterlijk 19 juni

Toelichting:

Dagelijks Bestuur

een reactie aan Parkstad Limburg te doen toekomen. De gemeenten, behalve Brunssum, zijn akkoord gegaan.

De gemeente Brunssum heeft niet gereageerd, echter het voorstel wel in haar collegevergadering van 18 juni besproken. In het concept-verslag van die vergadering staat dat besloten is om niet akkoord te gaan.

Blad

3 van 3

Daaropvolgend is van Parkstad Limburg op verzoek van de portefeuillehouder Mobiliteit op donderdag 20 juni een mail aan de Bestuurscommissie Mobiliteit verstuurd akkoord te gaan met het conceptbesluit om het DB van Parkstad te verzoeken € 3 miljoen te reserveren c.q. ter beschikking te stellen voor de dekking Inspanningsverplichting Buitenring.

Ook is de BC gevraagd om akkoord te gaan met het voorstel om € 8 miljoen (dit is inclusief € 3 miljoen uit DU-middelen) aan de Provincie Limburg aan te bieden ter finale afrekening voor de gemeenten Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Beekdaelen. De laatste gemeenten steunen dit voorstel, van de zijde van de gemeente Brunssum werd per mail aangegeven vooralsnog niet in te stemmen met het converteren van de inspanningsverplichting op de voorgestelde wijze. Het officiële en formele B & W standpunt zal via de geëigende kanalen nog worden toegezonden.

Met de steun van de gemeenten Heerlen, Kerkrade, Landgraaf en Beekdaelen is er sprake van een gewogen meerderheidsbesluit binnen de BC mobiliteit om het DB van Parkstad te verzoeken € 3 miljoen ter beschikking te stellen/te reserveren voor de Inspanningsverplichting Buitenring, conform beslispunt 1 ontwerpbesluit.

De gemeenten Voerendaal en Simpelveld zijn akkoord gegaan onder de voorwaarde dat het resterende budget DU-middelen 2019-2020 na aftrek van de genoemde € 3 miljoen, zijnde € 0,66 miljoen, ten gunste van deze gemeenten gereserveerd zouden worden.

Daarop is in opdracht van de portefeuillehouder Claessens door de Parkstad-organisatie in contact getreden met de gemeenten Kerkrade, Brunssum, Landgraaf en Beekdaelen, Voerendaal en Simpelveld om dit voorstel toe te voegen aan het besluit van de Bestuurscommissie Mobiliteit.

De gemeenten zijn hiermee per mail akkoord gegaan, zij het met de kanttekening dat de gemeente Landgraaf van mening is dat de gemeenten Voerendaal en Simpelveld op basis van inwoneraantal slechts aanspraak zouden kunnen maken op een lager bedrag.

De gemeente Brunssum heeft laten weten haar standpunt niet te wijzigen en is niet akkoord. Er is derhalve ook t.a.v. beslispunt 2 ontwerpbesluit sprake van een gewogen meerderheidsbesluit van de BC mobiliteit.

Beoogd effect

Te komen tot een finale afrekening van de inspanningsverplichting Buitenring ter hoogte van 22,7 miljoen.

Argumenten.

De inspanningsverplichting dreigt, mede door gewijzigde omstandigheden in het opbrengend vermogen, een zeer lange affaire te worden die de partijen zeer op de proef zal stellen. Publicaties in de pers en mondelinge mededelingen vanuit GS duiden er op dat de Provincie relaties legt met hun financiële inbreng in met name de Leisure Lane en de Regio Deal. De afbreukrisico's dienaangaande zijn vele malen groter dan een mogelijk bod van € 10 miljoen van de betrokken gemeenten en Parkstad Limburg.