

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
7 juli 2015	RV/15/00563 Z15-35952	9

Voorstel ingebracht door J.Marringa
Portefeuillehouder S.T. Klein-de Jong
Begrotingsprogramma WMO en Openbaar Vervoer
Beheerproduct Collectief vervoer

Onderwerp Samenwerking op gebied van basismobiliteit

Geacht raadslid,

Voorgesteld besluit

1. De kadernota *Uitgangspunten voor de regionale samenwerking op het gebied van Basismobiliteit voor het maatwerkvervoer vanaf 2017* vast te stellen.
2. Samen met de negen andere Rivierenlandse gemeenten te komen tot een regionaal vervoerssysteem voor basismobiliteit.
3. Een Regiecentrale te organiseren voor uitvoering van Regiotaxivervoer en OV vangnet per 01-01-2017.
4. Het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Regio Rivierenland mandaat te verlenen om
 - a. namens de gemeente Buren op te treden als bevoegd orgaan Basismobiliteit en in die hoedanigheid de Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017- 2019 te ondertekenen,
 - b. de organisatie van het regionale vervoerssysteem voorlopig daar onder te brengen.

Samenvatting van het voorstel

De tien Rivierenlandse gemeenten werken samen om één regionaal vervoerssysteem te realiseren. De Rivierenlandse gemeenten gaan de 'Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019' met de provincie aan.

De Rivierenlandse gemeenten gaan één regionaal bevoegd orgaan aanwijzen voor het realiseren van de basismobiliteit. De gemeenten richten op dit moment geen nieuw orgaan op voor basismobiliteit. Een praktische oplossing is om de bestaande Gemeenschappelijk Regeling 'Regio Rivierenland' te vragen om dit te doen.

De Rivierenlandse gemeenten kiezen voor het regiecentrale-model. Dit model is efficiënt,, onafhankelijk en biedt de meeste kansen voor het MKB. .

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

Op 31 maart 2015 besloot het college van burgemeester en wethouders om op het gebied van basismobiliteit regionaal samen te werken met de gemeenten in Rivierenland. Het college maakte een voorbehoud, namelijk de instemming van de gemeenteraad.

De provincie Gelderland stelt in haar visie op de uitvoering van de basismobiliteit dat in alle Gelderse regio's de gemeenten een bevoegd orgaan aanwijzen dat namens de gemeenten de samenwerking met de provincie vorm geeft.

In de regionaal opgestelde "Kadernota Uitgangspunten regionale samenwerking op gebied van Basismobiliteit" is weergegeven op welke wijze de gemeenten samen kunnen werken.

Het begrip basismobiliteit betekent dat iedereen zich zo zelfstandig mogelijk tegen een redelijk tarief met een vorm van (openbaar) vervoer kan verplaatsen.

De Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017 – 2019

In de provinciale bestuurlijke Adviesgroep Regiotaxi zitten alle Gelderse regio's. Deze Adviesgroep ontwikkelde in 2012 een toekomstvisie op hoe de gemeenten in de toekomst toekomstige basismobiliteit in kunnen vullen. In deze visie richten gemeenten zich op de lokale bereikbaarheid en maatwerkvervoer en de provincie zich op het lijngebonden vaste openbaar vervoer. De huidige Regiotaxi-samenwerking met de provincie Gelderland stopt per 01-01-2017. De (toegenomen) gemeentelijke vervoerstaken en de bezuinigingsopgaven binnen het sociale domein vragen om een andere koers van gemeenten en provincie. Een hogere efficiëntie en effectiviteit van het (doelgroepen-)vervoer staan voorop.

In opdracht van de provinciale bestuurlijke Adviesgroep Regiotaxi is de 'Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019' opgesteld. Deze overeenkomst gaat uit van het overhevelen van verantwoordelijkheden en middelen voor Regiotaxivervoer van de provincie Gelderland naar de regio's, inclusief de provinciale taak de vormgeving van het OV-vangnet.

In de samenwerkingsovereenkomst staat dat de regie voor kleinschalige vormen van vervoer komt te liggen op regionaal niveau. Dit gaat alleen over het OV-vangnet en het participerende Wmo-vervoer die nu gebundeld zijn in het Regiotaxisysteem. Daarnaast kan het (op termijn) onderbrengen van ander doelgroepenvervoer zoals dagbesteding en/of het leerlingenvervoer leiden tot meer efficiency.

De kadernota Uitgangspunten regionale samenwerking op gebied van Basismobiliteit

Alle Rivierenlandse colleges van burgemeester en wethouders besloten om in regionaal verband te gaan samenwerken op gebied van basismobiliteit. De colleges namen dit besluit onder voorbehoud van instemming door de gemeenteraden.

De regionaal geformuleerde uitgangspunten voor het samenwerken op het gebied van basismobiliteit voor het maatwerkvervoer (regiotaxi en OV vangnet) staan in deze kadernota.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Met de 'Samenwerkingsovereenkomst 2017-2019' legt de gemeente de basis voor basismobiliteit in de regio.

Door samen te werken worden kosten beheerst en wordt een adequate organisatie ingericht.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

Door samen te werken op het gebied van basismobiliteit ontstaat er een stevig netwerk van het reguliere OV-netwerk en het maatwerkvervoer. Samenwerken betekent bij mogelijke risico's gedeelde verantwoordelijkheid.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

Niet instemmen met de samenwerkingsovereenkomst heeft tot gevolg:

- * Dat de bezuinigingen in het lijngebonden OV zonder gemeentelijke betrokkenheid worden doorgevoerd.
- * Dat de schaalvoordelen van samenwerking niet worden benut. Dat de provinciale bijdrage

niet verstrekt wordt.

- * Dat op gemeentelijk niveau invulling moeten worden gegeven aan een vorm van vervoer voor inwoners uit de kwetsbare doelgroep.

5. Is het een begrotingswijziging?

Door dit besluit wijzigt de begroting niet.

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

WMO-vervoer en basismobiliteit, voorheen Regiotaxi.

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Planning

	2015												2016												2017
	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	
Vaststelling kadernota																									
Aanwijzen bevoegd orgaan																									
Samenwerkingsovereenkomst met de provincie																									
Uitvoeringsplan gereed																									
Regiecentrale																									
Vervoer																									
Start vervoer																									

Bovenregionaal
Regionaal

Fasen aanbesteding:

- A voorbereiding bestekken
- B bestek gereed, aanbestedingstraject
- C gunning
- D implementatie

8. Financiën

Als het gaat om de betrokkenheid en financiële ondersteuning van aanvullende openbaar vervoervoorzieningen blijft de provincie Gelderland haar verantwoordelijkheid nemen op de volgende punten:

- * De provincie Gelderland stelt dat de provinciale financiële bijdrage aan Regiotaxi beschikbaar blijft in de periode 2017-2019.
- * De provincie verstrekt, gedurende de looptijd van de overeenkomst, jaarlijks een taakstellend budget aan het regionaal samenwerkingsverband. Enerzijds voor de door haar gemandateerde taken van het OV-vangnet (€ 501.000) en voor het beheer (€ 120.000). Anderzijds subsidieert de provincie (onverplicht) € 503.000 per jaar voor de exploitatie van het Wmo-vervoer (gebaseerd op € 0,84 per zone).

Voor het gebied van de 10 gemeenten in Rivierenland betreft het een totale bijdrage van circa € 1.124.000 per jaar vanaf 2017 tot en met 2019.

Het jaar 2016 is een overgangsjaar waarin er kosten worden gemaakt voor het oprichten van een regionale organisatie en het doorlopen van de aanbesteding. Er zullen frictiekosten gemaakt worden. Het is nog niet duidelijk hoeveel en of de provincie een deel voor haar rekening neemt.

De financiële implicatie van het vervoer vanaf 1-1-2017 zijn op voorhand lastig in te schatten omdat deze van diverse factoren afhankelijk zijn zoals wijze van inkoop en marktomstandigheden.

9. Communicatie

Dit besluit wordt bekend gemaakt aan de inwoners van de gemeente en Participatieraad WMO en Jeugdhulp.

10. Burgerparticipatie

De Participatieraad WMO en Jeugdhulp wordt betrokken bij de uitwerking van het nieuwe vervoerssysteem geconsulteerd.

11. Deregulering

Bij dit besluit wordt een samenwerkingsovereenkomst aangegaan en is er sprake van een uitbreiding van de Gemeenschappelijke Regeling.

12. Achtergrondinformatie

Bij dit Raadsvoorstel is geen achtergrondinformatie beschikbaar.

Bijlagen:

- Raadsbesluit
- Kadernota *Uitgangspunten voor de regionale samenwerking op het gebied van Basismobiliteit voor het maatwerkvervoer vanaf 2017.*

Inlichtingen bij:

Naam	J.Marringa
Afdeling	Inwonerszaken

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
7 juli 2015	RV/15/00563	9

Onderwerp **Samenwerking op gebied van basismobiliteit**

De Gemeenteraad van Buren;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 26 mei 2015;

besluit:

1. de kadernota *Uitgangspunten voor de regionale samenwerking op het gebied van Basismobiliteit voor het maatwerkvervoer vanaf 2017* vast te stellen.
2. Samen met de negen andere Rivierenlandse gemeenten te komen tot een regionaal vervoersysteem voor basismobiliteit.
3. Een Regiecentrale te organiseren voor uitvoering van Regiotaxivervoer en OV vangnet per 01-01-2017,
4. Het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Regio Rivierenland mandaat te verlenen om
 - a. namens de gemeente Buren op te treden als bevoegd orgaan Basismobiliteit en in die hoedanigheid de Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017- 2019 te ondertekenen.
 - b. de organisatie van het regionale vervoerssysteem voorlopig daar onder te brengen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 7 juli 2015

De griffier, De voorzitter,

G. van Droffelaar J.A. de Boer MSc