



Voorbespreking

Dossiernummer	72
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	5 september 2017
Agendapunt	2.2.1
Omschrijving	Startnotitie Mobiliteit Rivierenland; tijd: 20.15 - 20.45 uur
Organisatieonderdeel	Ruimte - Beheer
Eigenaar	Sielias, B.
Portefeuillehouder	H.N. de Ronde

Geagendeerd	Vergaderdatum
Agendacommissie	28 augustus 2017
Voorbespreking	5 september 2017
Raadsvergadering	19 september 2017

Voorgesteld besluit

In te stemmen met de startnotitie Mobiliteit Rivierenland.

Besluit

N.v.t.

Toelichting

Toezeggingen college:

- op termijn wordt een wegenvisie aan de raad voorgelegd, voorafgegaan door een procesvoorstel;
- schriftelijke beantwoording onderdeel openbaar vervoer;
- schriftelijke beantwoording openstaande vragen.

Beantwoording college op vragen voorbespreking 5 september 2017:

Bij de beantwoording van de vragen volgen we de hoofdstukindeling zoals opgenomen in de startnotitie.

1. Doelstelling

Wat is de voornaamste inzet van de regio?

De bereikbaarheid van de regio verbeteren door samen te werken.

Borging van de regionale inzet voor Mobiliteit door de raden van de gemeenten. Voortgang en versterking van de samenwerking met de provincie en andere partners op dit onderwerp en versterking van de lobby en belangenbehartiging voor de gemeenten. Het beoogd resultaat is verbetering van de leefbaarheid, gezondheid en bereikbaarheid voor de inwoners van Rivierenland. Versterking van de regionale samenhang en kwaliteit op het gebied van Mobiliteit door het opstellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit.

3. Waarom nu actie?

Zijn er gevolgen voor het Openbaar Vervoer?

Nee. Het overnemen van de Startnotitie Mobiliteit heeft daar geen invloed op.

De provincie Gelderland heeft in het Rapport Betere Bereikbaarheid Gelderland (Statenbrief 17 mei 2016) de OV-visie 2020 uitgewerkt. De provincie heeft toegezegd aanpassingen aan de dienstregeling van het Openbaar Vervoer te bespreken met alle Regio's. De provincie Gelderland heeft recent de concessie met vervoerder Arriva verlengd tot 2025.

Bij het ontwikkelen van het uitvoeringsplan Mobiliteit stellen we de regio voor initiatieven op het gebied van openbaar vervoer, zoals autodelen (ANWB MyWheels, Green Wheels) mee te nemen. Deelnemende gemeenten en andere partners krijgen inzicht in de verschillende initiatieven.

4. De oplossing

Hoe zit het met de samenhang met het gemeentelijk verkeer en vervoer beleid?

De gemeenteraad heeft op 26 juni 2012 speerpunten uit het GVVP Buren 2012-2015 vastgesteld.

Voor de volgende 3 speerpunten is aandacht gevraagd.

a. Maatregelen om doorstroming verkeer A15 te bevorderen.

In de Raadsinformatiebrief van de Regio Rivierenland (maart 2017) is hierop ingegaan. Ook is bekend dat het gedeelte van de A15 binnen Rivierengebied meegenomen wordt in volgende MIRT onderzoeken (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport).

b. Rijnbrug te Rhenen.

Door de filevorming bij de brug te Rhenen ontstaat sluipverkeer op de toeleidende wegen. Voor het verbeteren van de Rijnbrug heeft de Regio Rivierenland € 1.1 miljoen gereserveerd. Dit bedrag is betaald uit de Brede Doel Uitkering. Alle 10 gemeenten hebben afgezien om gedurende 2 jaar andere BDU-projecten in te dienen.

c. Ontwikkeling van belangrijke ontsluitingswegen (provinciale N-wegen).

Deze wegen zijn gelegen binnen verschillende gemeenten. Om ons gebied toegankelijk te houden is een goede doorstroming van het verkeer uitgangspunt. Sommige wegen slibben dicht (brug bij Rhenen en N weg ter hoogte van Culemborg) en dreigen de leefbaarheid en het open karakter van Rivierenland aan te tasten.

Wat is bekend over de overdacht van wegen naar gemeenten binnen de wegenvisie?

De regio heeft gereageerd op de provinciale wegenvisie richting provincie Gelderland.

Op 29 augustus 2017 hebben medewerkers van de provincie in regionaal verband dit toegelicht. Achteraf is sprake van een functioneel kader provinciale wegen die op 27 juni 2017 door Gedeputeerde Staten is vastgesteld en waarop gemeenten weinig invloed

kunnen uitoefenen.

Op dit moment is er geen sprake van overdracht van wegen van de provincie naar de gemeente Buren.

5. Proces en tijdsfad

Gekozen is om de 3 startnotities gelijktijdig in de septemberraad te behandelen. Veel regiogemeenten hebben al voor de zomer ingestemd met de startnotitie Mobiliteit. De regio is al gestart met de werkzaamheden voor een Uitvoeringsplan Mobiliteit.

6. Financiële aspecten

Als we niets doen vervalt dan de € 95.000 aan de gemeenten?

Het budget aan jaarlijks benodigde formatie bedraagt € 95.000, -. Het budget is binnen de regio aanwezig. Voor de € 10.000, - projectkosten Mobiliteit reserveert de gemeente Buren over 2018 € 1.000, -.

Op basis van het ambitieniveau van de deelnemende gemeenten worden de budgetten bepaald in het Uitvoeringsprogramma.

Wordt de financiële bijdrage van de gemeenten voor het Uitvoeringsplan gebaseerd op inwonertal of wordt een andere verdeelsleutel toegepast? De belangen van de deelnemende gemeenten zijn divers. Is het ook mogelijk om uit bepaalde onderdelen van het Uitvoeringsplan uit te stappen? Wat is het gevolg als er een partij zich terug trekt?

Tot nu toe werden de kosten op basis van inwonertal verdeeld. De inhoud en de kosten voor het uitvoeren van het Uitvoeringsplan zijn niet bekend. Voor 2018 reserveren we € 1.000, - aan projectkosten. Het uitvoeringsplan komt nog terug bij de raad indien er financiële consequenties zijn voor de gemeente Buren.

Genereren van projectsubsidies.

Door samen te werken weten gemeenten en regio sneller van elkaar of bepaalde projecten voor subsidie in aanmerking te komen. Er kan sneller gehandeld worden door formatie vrij te maken.

7. Beoogd resultaat

Uitvoeringsprogramma

De raad ontvangt een voorstel over het Uitvoeringsplan Mobiliteit die gezamenlijk opgesteld wordt. Het Uitvoeringsplan Mobiliteit (planning 2017-2020) bestaat 4 jaar en wordt afgestemd op het ambitieniveau van de deelnemende gemeenten en wordt na afloop geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie worden voorgelegd aan de gemeenteraden bij nieuwe visievorming en een nieuw uitvoeringsplan.

8. SWOT-analyse

De sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen zijn in beeld gebracht. Gezamenlijk moeten we daar naar handelen.