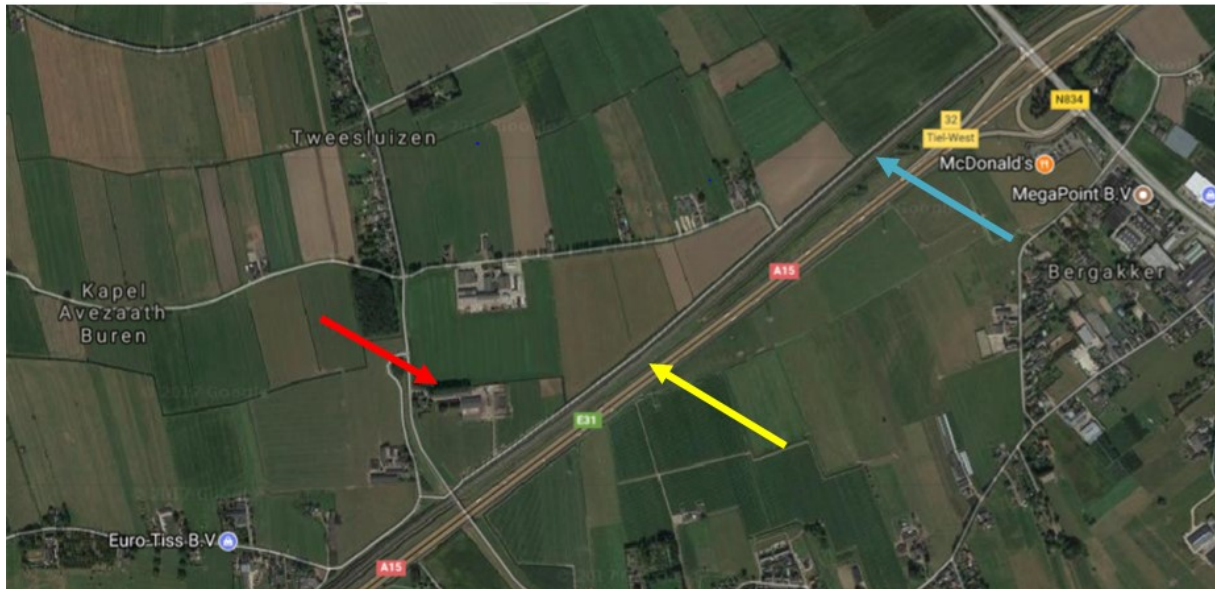


Ambtelijke onderbouwing kostenverhaal aanpassing Roodakker i.v.m. mestverwerking Orgamebo B.V.

Ingeval van kosten van een weg kan de toedeling van de kosten plaats vinden op basis van de verwachte verkeersintensiteiten.

In de periode van 20 september tot en met 26 september 2017 heeft een verkeerstelling plaats gevonden op het gedeelte van de Roodakker tussen de Burensestraat en de T-splitsing Roodakker – Roodakker, zie onderstaande tekening. Zie gele pijl.



De resultaten van deze telling zijn:

Beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen						Totaal
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer		
20-9-2017 0:00 - 0:00	70	314	75	27	28	514	
21-9-2017 0:00 - 0:00	99	320	72	23	43	557	
22-9-2017 0:00 - 0:00	79	356	72	24	36	567	
23-9-2017 0:00 - 0:00	62	364	79	34	12	551	
24-9-2017 0:00 - 0:00	82	296	53	14	9	454	
25-9-2017 0:00 - 0:00	90	290	77	25	37	519	
26-9-2017 0:00 - 0:00	72	202	37	14	21	346	

Opmerkingen

1. de kolom 'vrachtwagen' betreft de twee assige vrachtwagens en de kolom 'vrachtwagen trailer' de meer dan twee assige vrachtwagens;

De noodzaak van de dikkere asfaltlaag is gelegen in de toename van het vrachtverkeer en dan met name het zware vrachtverkeer (trailers).

Naar aanleiding van het gesprek op 18 januari 2018 heeft Orgamebo gegevens uit de rittenadministratie overgelegd. Die gegevens bevestigen de mededeling van Orgamebo dat het aantal vrachtwagenbewegingen genoemd in het geluidsrapport¹ geen representatief beeld geeft van de werkelijke vrachtwagenbewegingen. Ook blijkt uit die gegevens dat alle vrachtwagens zware vrachtwagens betreffen.

Omdat juist het zware verkeer noodzaakt tot een dikkere asfaltlaag en het verkeer van en naar Orgamebo ook zwaar vrachtverkeer is is de navolgende berekening gebaseerd op zwaar verkeer.

Huidige situatie.

Blijkens de gemeentelijke verkeerstelling bedroeg het werkdaggemiddelde circa 33 zware vrachtwagens per etmaal (incl. verkeer van en naar Orgamebo). In deze aantallen zijn begrepen de vrachtwagens komende en gaande naar Orgamebo.

De 'huidige' capaciteit van Orgamebo op grond van de gedoogbeschikking is de helft van de capaciteit waarvoor de omgevingsvergunning is aangevraagd.

Uit rittenadministratie voor de werkdagen in de periode van 20 september tot en met 26 september 2017² volgt dat op die 5 werkdagen sprake is van in totaal 59 zware vrachtwagens (ca. 32 ton lading) die mest aan- en afvoeren. Niet in alle gevallen is sprake van zogenaamde retourladingen (vol heen en vol terug). Wij zien in de gegevens verschillende aantallen aan- en afvoer, maar we kunnen uit die gegevens niet herleiden hoeveel vrachtwagenbewegingen er zijn geweest zonder lading en ook niet hoeveel vrachtwagens langer op het terrein van Orgamebo hebben gestaan ten einde heen en terug vol geladen te zijn geweest. Op basis van de gegevens voor de genoemde periode komt een ophoogmarge van 20% ons reëel voor met als resultaat 71 zware vrachtwagenbewegingen per werkweek.

Uit de verkeerstellingen volgt dat er sprake was van 165 zware vrachtwagenbewegingen per werkweek waarvan 71 bewegingen zijn toe te rekenen aan Orgamebo en 94 aan andere bedrijven.

Nieuwe situatie.

In de nieuwe situatie verdubbelt de capaciteit en daarmee het aantal zware vrachtwagenbewegingen van en naar Orgamebo op het gedeelte van de Roodakker tussen de Burensestraat en de T-splitsing Roodakker – Roodakker naar 142. Het totale aantal zware vrachtwagenbewegingen is dan 236 (94 + 142). Het aandeel van Orgamebo bedraagt dan 60%.

Op het gedeelte van de Roodakker tussen T-splitsing Roodakker – rotonde N 834 (blauwe pijl) hebben geen verkeerstellingen plaats gevonden. Aannemelijk is dat daar het aandeel verkeer van en naar Orgamebo lager is, gelet op het feit dat voor de andere bedrijven langs de Roodakker dan Orgamebo genoemd gedeelte onderdeel is van de kortste route naar de provinciale weg N 834. Langs de Roodakker bevindt zich onder meer een loonwerkersbedrijf.

Door op dit moment een dikkere asfaltlaag aan te brengen zal de huidige asfaltlaag op een later moment vervangen behoeven te worden dan zonder de nieuwe ontwikkeling.

Het voorgaande overziende leidt toepassing van de criteria tot een toerekening van de kosten van de aanpassing van de Roodakker voor 50% aan Orgamebo.

Buren, 18 januari 2018.

¹ Akoestisch onderzoek Orgamebo te Kapel-Avezaath d.d. 15 maart 2017, opgesteld door Adviesbureau de Haan bv, AH.2016.1226.00.R003, p. 9.

² Op basis van de rittenadministratie hebben we de indruk dat sprake is van een representatieve week.

Bert Sielias
René van Gasteren
Jolande Thoonen