

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
19 juni 2018	RV/18/00841 Z.0001569	

Voorstel ingebracht door L. Boasson
Portefeuillehouder H.N. de Ronde
Begrotingsprogramma en 02. Ruimte (PROG02)
taakveld

Onderwerp **Beschikbaar stellen gelden voor
uitvoering maatregelen ter verbetering
van de parkeersituatie Buren-Stad**

Geacht raadslid,

Voorgesteld besluit

- 1. Beschikbaar stellen van € 42.350,-- uit de reserve overlopende posten voor de uitvoering van de maatregelen om de parkeersituatie in en om het stadscentrum van Buren te verbeteren.**
- 2. Begrotingswijziging 2018 nummer 7 vast te stellen**

Samenvatting van het voorstel

In dit voorstel vragen we de raad akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van budget voor de uitvoering van de maatregelen om de parkeersituatie in en om het stadscentrum van Buren te verbeteren. Het gaat om een bedrag van € 42.350 uit de reserve overlopende posten. In deze reserve is geld beschikbaar voor het oplossen van knelpunten om de bereikbaarheid van locaties voor de brandweer te verbeteren. Het knelpunt voor de brandweer in Buren is het feit dat sommige locaties in de stad slecht toegankelijk zijn als gevolg van de hoeveelheid geparkeerde auto's en het parkeergedrag van de bestuurders.

De maatregelen waarvoor dit budget nodig is, zijn:

- plaatsen van verwijsborden langs de N834 en in het stadscentrum;
- vervaardigen en gebruiken van tijdelijke informatieborden met aanwijzingen over parkeren tijdens evenementen;
- bord met parkeerinstructie op de Kornewal;
- aantal autoparkeerplaatsen bij Rotonde Tielseweg uitbreiden ten koste van vrachtwagen parkeerruimte;
- plaatsen van fietsenrekken.

Naast de bovenstaande maatregelen wordt nader onderzoek gedaan naar een aantal maatregelen die (mogelijk) in de toekomst genomen gaan worden. Het nader onderzoek gaat over:

- effecten van bovenstaande maatregelen op de parkeersituatie in Buren en eventueel aanvullende aanpassingen;
- herzien van het ontwerp voor de Onderdreef;
- de haalbaarheid van extra parkeerruimte tijdens evenementen;
- bespreken met provincie van haalbaarheid van diverse maatregelen op of bij de provinciale weg N384.

Voor deze maatregelen is op dit moment geen budget nodig uit de reserve overlopende posten.

Deze maatregelen stellen we voor op basis van het parkeeronderzoek dat in 2017 is uitgevoerd. Inwoners, ondernemers en de BV Buren zijn betrokken geweest bij het formuleren van de bouwstenen voor het verbeteren van de parkeersituatie. Deze bouwstenen zijn het uitgangspunt voor

het voorstel.

Het voorliggende voorstel komt oorspronkelijk voort uit een schouw met de brandweer waarin bereikbaarheidsknelpunten zijn geïnventariseerd. De knelpunten in Buren zijn opgenomen in de Koepelvisie voor Buren, waarbij de verbetering van de parkeersituatie in en om het stadje als actiepoint in het uitvoeringsprogramma is opgenomen. De informatie uit het parkeeronderzoek zal tevens een van de uitgangspunten zijn voor de twee nog uit te werken voorstellen; de herinrichting van de Onderdreef en het verbeteren van het aanzien van het stadje onder andere doormiddel van het verwijderen van overbodige bebording.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

Het college heeft een aanpak bepaald voor de verbetering van de parkeersituatie in en om het stadscentrum van Buren.

In 2017 is in het oude stadscentrum van Buren een parkeeronderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek volgen een aantal bouwstenen waarmee de parkeersituatie in Buren verbeterd kan worden. Deze bouwstenen zijn voorgelegd aan inwoners. Op basis van deze resultaten heeft het college een aanpak bepaald voor de verbetering van de parkeersituatie in en om het stadscentrum van Buren. Voor de uitvoering van een aantal maatregelen is budget nodig.

Dit voorstel sluit aan bij relevante beleidskader dat bestaat uit de Koepelvisie Buren, het bouwbesluit en de handleiding van de brandweer.

Gemeentelijk beleid

De nu voorgestelde maatregelen komen voort uit. De Koepelvisie Buren en het bijbehorende uitvoeringsprogramma 2012-2016. Beide zijn vastgesteld door de gemeenteraad, de koepelvisie op 7 mei 2013 (RV/13/00311) en het uitvoeringsprogramma op 17 september 2013 (RV/13/ 00360) . Het uitvoeringsprogramma is door het college geactualiseerd op 13 maart 2018 (B&W/18/02666). De hierin genoemde maatregelen zijn terug te voeren op het verkeersbesluit dat in 2009 is genomen.

Brandveilig gebruik en basishulpverlening

Het 'Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen' is van toepassing. Met name hoofdstuk 6 overige bepalingen. Hierin is o.a. vastgelegd dat het verboden is om belemmeringen op te werpen waardoor bestrijding van brand wordt belemmerd, het gebruik van vluchtmogelijkheden bij brand wordt belemmerd, of het redden van personen of dieren bij brand wordt belemmerd.

Bouwbesluit en handleiding Brandweer

Het bouwbesluit en de handleiding brandweer geven richtlijnen voor bereikbaarheid van het stadcentrum van Buren voor inwoners en hulpdiensten. De richtlijnen gaan in op een betere spreiding van auto's en het verbeteren van het parkeergedrag.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Efficiënter gebruik van de parkeerruimte in en om het stadscentrum

Met de nu voorgestelde maatregelen leveren we een bijdrage aan een efficiënter gebruik van de parkeerruimte in en om het stadcentrum. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van woningen in het stadcentrum vergroot. Dit bereiken we door inwoners en bezoekers informatie en instructies te geven over het gewenste parkeergedrag, en door op een aantal plaatsen de parkeercapaciteit uit te breiden voor auto's en fietsen. Dit sluit aan bij de verbeterpunten die tijdens de brandweerschouw in 2016 zijn benoemd.

Inzicht in de effecten van de maatregelen

De effecten van deze maatregelen gaan we in 2019 monitoren. Met de brandweer is afgesproken om na uitvoering van deze maatregelen een nieuwe schouw uit te voeren en daarin de effecten van de nieuwe situatie mee te nemen. Daarnaast voeren we in 2019 nieuwe tellingen uit.

Inzicht in haalbaarheid van grotere en duurdere maatregelen.

In het parkeeronderzoek zijn een aantal bouwstenen benoemd waarvan we de haalbaarheid gaan onderzoeken.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

Het effect van de maatregelen is niet 100% zeker. Er is toestemming nodig van de provinciale wegbeheerder en betrokken ondernemers.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

Dat betekent dat de middelen ontbreken om de maatregelen te treffen. Voor deze maatregelen is geen alternatief budget beschikbaar.

De betrokken inwoners en ondernemers zullen teleurgesteld zijn. Er zijn 40 tot 60 inwoners betrokken geweest bij de formulering van dit voorstel, onder andere door hun inbreng te leveren tijdens de avonden over het onderzoek. De voorzitter van de BV Buren is gevraagd om advies en input.

5. Is het een begrotingswijziging?

Ja, er wordt extra budget gevraagd van € 42.350,-. Zie bijlage voor begrotingswijziging 2018 nummer 7.

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Dit voorstel sluit aan bij relevante beleidskader dat bestaat uit:

Gemeentelijk beleid

Koepelvisie Buren en het bijbehorende uitvoeringsprogramma 2012-2016. Beide zijn vastgesteld door de gemeenteraad, de koepelvisie op 7 mei 2013 (RV/13/00311) en het uitvoeringsprogramma op 17 september 2013 (RV/13/ 00360) . Het uitvoeringsprogramma is door het college geactualiseerd op 13 maart 2018 (B&W/18/02666)

Bereikbaarheid Brandweer

De historische binnenstad kenmerkt zich door smalle nauwe straatjes waaraan rijen monumentale panden zijn gelegen die veelal aan elkaar zijn gebouwd. Bij een brand in een van de monumentale panden zal de brand zich snel uitbreiden naar aangrenzende panden. Om die reden zijn we in 2009 in overleg met de brandweer en inwoners gestart met het instellen van eenrichtingverkeer en parkeerverboden op een 11-tal straten om de bereikbaarheid van panden in de stad Buren te vergroten. Het knelpunt voor de brandweer in Buren was het feit dat sommige locaties in de stad slecht toegankelijk waren als gevolg van de hoeveelheid geparkeerde auto's. Met de nu voorgestelde maatregelen wordt meer gebruik gemaakt van parkeervoorzieningen buiten de Stad Buren en leveren we een bijdrage in het verminderen van de parkeerdruk in de Stad Buren waardoor de bereikbaarheid van woningen in de Stad Buren wordt vergroot.

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Effectmeting: de monitoring vindt plaats in 2019.

Planning: de maatregelen worden na vaststelling door de raad uitgevoerd in 2018.

Evaluatie: in 2019 wordt gemonitord in hoeverre de parkeersituatie in en om het oude stadcentrum verandert als gevolg van de getroffen maatregelen. Op basis daarvan wordt bepaald of, en welke maatregelen vervolgens nodig zijn.

8. Financiën

In het verleden is door de raad budget beschikbaar gesteld voor het oplossen van meerdere bereikbaarheidsknelpunten. Niet alle knelpunten konden we direct oppakken. Het hiervoor bestemde budget reserveerden we in de reserve overlopende posten. Er resteert nog € 87.500,-. Wij willen van dit budget € 42.350,- ex. BTW inzetten voor onderstaande maatregelen.

Kostenraming

Maatregel		Kosten ca. ex. BTW
Plaatsen verwijsborden langs N834	€	5.000
Plaatsen Informatiebord bij evenementen en bord Kornewal	€	2.500
Autoparkeerplaatsen bij rotonde uitbreiden	€	25.000
Verruimen fietsparkeergelegenheid (8 fietsrekken)	€	6.000
Onvoorzien 10%	€	3.850
Totaal	€	42.350

Naast de bovenstaande maatregelen wordt nader onderzoek gedaan naar een aantal maatregelen die (mogelijk) in de toekomst genomen gaan worden. Het nader onderzoek gaat over:

- Effecten van bovenstaande maatregelen op de parkeersituatie in Buren
- Herzien van het ontwerp voor de Onderdreef
- De haalbaarheid van extra parkeerruimte tijdens evenementen.

Voor deze maatregelen is op dit moment geen budget nodig uit de reserve overlopende posten.

Voorgestelde begrotingswijziging:

De lasten van programma Ruimte nemen toe met € 42.350,-. De baten van programma Bedrijfsvoering nemen toe met € 42.350. Per saldo budgetneutraal.

9. Communicatie

Schriftelijk informeren van inwoners

Via diverse kanalen zoals email en websites informeren we de inwoners over het raadsbesluit.

Avond voor inwoners

Als de gemeenteraad dit voorstel aanneemt vastgesteld kunnen we de inwoners en ondernemers gaan informeren over de maatregelen die we gaan treffen als gevolg van het parkeeronderzoek. Dit doen we tijdens een informatieavond in Buren. De raadsleden worden hier ook voor uitgenodigd. Van belang hierbij is dat duidelijk is waarom en wanneer de gemeente deze maatregelen treft. Het is belangrijk om daarbij terug te grijpen op de input die zij hebben geleverd in dit onderzoek, en eerdere processen zoals het ontwerpproces voor de Onderdreef.

Als de gemeente raad dit voorstel niet aanneemt zal het college de inwoners in Buren hier per brief over informeren. Samen met de Stichting BV Buren zullen we de consequenties van dit besluit bespreken.

10. Burgerparticipatie

De aanwezige inwoners en ondernemers hebben tijdens het onderzoek hun inbreng geleverd. We hebben de voorzitter van de BV Buren om advies en input gevraagd voor dit voorstel. De stichting BV Buren heeft haar bevindingen per brief aan het college kenbaar gemaakt. Deze brief is als achtergrondinformatie bijgevoegd.

11. Deregulering

Dit voorstel leidt niet tot verhoging of verlaging van de regeldruk.

12. Achtergrondinformatie

Bijlagen:

- Raadsbesluit

Inlichtingen bij:

Naam L. Boasson
Afdeling Ruimte – Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
19 juni 2018	RV/18/00841	

Onderwerp **Beschikbaar stellen gelden voor uitvoering maatregelen ter verbetering van de parkeersituatie Buren-Stad**

De Gemeenteraad van Buren;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 15 mei 2018

besluit:

Beschikbaar stellen van € 42.350,-- uit de reserve overlopende posten voor de uitvoering van de maatregelen om de parkeersituatie in en om het stadscentrum van Buren te verbeteren. De maatregelen waarvoor budget nodig is, zijn:

- Plaatsen van verwijsborden langs de N834.
- Vervaardigen en gebruiken van tijdelijke informatieborden met aanwijzingen over parkeren tijdens evenementen.
- Aantal autoparkeerplaatsen bij Rotonde Tielseweg uitbreiden ten koste van vrachtwagen parkeerruimte.
- Plaatsen van fietsenrekken.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 19 juni 2018

De griffier, De voorzitter,

G. van Droffelaar J.A. de Boer MSc