

GEMEENTE BUREN	
reg.nr.	
d.d.	28 JUN 2018
afd.	
kopie	

Aan de colleges van Burgemeester en Wethouders
van de lidgemeenten van Regio Rivierenland

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 18.0000863
Datum : 26 juni 2018

Inlichtingen : Julie Fijnje
Doorkiesnr. : 0344-638526
E-mailadres : fijnje@regiorivierenland.nl
Bereikbaar : Ma t/m vrij.

Onderwerp : Aanbieding Opiniërende nota Mobiliteit

Geachte Colleges van Burgemeesters en Wethouders,

Goede bereikbaarheid van, naar en in de regio is een randvoorwaarde voor de economische groei en ontwikkeling van Regio Rivierenland. Echter, de bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming op de snelwegen A2 en A15, de provinciale en lokale wegen staan onder druk. In 2016 is daarom door de portefeuillehouders Mobiliteit het verzoek gedaan om extra in te zetten op samenwerking en samenhang van regionale mobiliteitsvraagstukken en zo de lobby richting Rijk en provincie meer kracht te geven.

In april 2017 is hiervoor de Startnotitie Mobiliteit Rivierenland aangeboden aan de gemeenten, waarin actie wordt gevraagd voor deze problematiek. Met als beoogd resultaat het opstellen van een Uitvoeringsplan Mobiliteit. In het najaar van 2017 hebben alle tien gemeenten besloten hieraan deel te nemen. Het Uitvoeringsplan Mobiliteit heeft het karakter van een doorlopend programma. Korte en lange termijn projecten worden uitgewerkt voor het realiseren van betere mobiliteit en bereikbaarheid. Met het Uitvoeringsplan Mobiliteit kan Rivierenland één geluid vanuit de regio laten horen naar publieke en private partners om mee samen te werken.

Om tot een Uitvoeringsplan Mobiliteit te komen zijn de regionale hoofdpogaven in beeld gebracht en uitgewerkt tot een brochure met als werktitel 'de Mobiliteitsagenda' (zie *Bijlage*). De Mobiliteitsagenda geeft op regionale hoofdlijnen de acht mobiliteitsopgaven weer die gemeenten in gezamenlijkheid willen uitwerken. Hierbij wordt ingezet op robuuste, duurzame en slimme mobiliteit. Tijdens het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van 15 mei 2018 is de Mobiliteitsagenda besproken. De Portefeuillehouders hebben geadviseerd om de raden te consulteren.

Het Algemeen Bestuur van Regio Rivierenland biedt u hierbij de concept 'Mobiliteitsagenda' aan, met de vraag om uw gemeenteraad te consulteren over deze conceptvisie. Graag ontvangen wij voor **1 oktober 2018** een reactie van uw gemeenteraad. Het Uitvoeringsplan Mobiliteit zal vervolgens in het najaar 2018 voorgelegd worden aan de raden ter besluitvorming. Dit zal ook een gezamenlijke inspanning vragen voor de toekomstige gemeentelijke capaciteit en begrotingen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de opiniërende notitie Mobiliteit.

Hoogachtend
Het Dagelijks Bestuur van Regio Rivierenland,
de secretaris

drs. L.H. Derksen

de voorzitter

ir. D. Beenakker

Addendum

Aan de raden van de lidgemeenten van Regio
Rivierenland

Uw kenmerk	:		Inlichtingen	:	Julie Fijnje
Ons kenmerk	:	18.0001166	Doorkiesnr.	:	0344-638526
Datum	:	26 juni 2018	E-mailadres	:	fijnje@regiorivierenland.nl
			Bereikbaar	:	Ma t/m vrij

Onderwerp : Addendum bij raadsvoorstel Mobiliteit

Geachte raad,

Tijdens het Portefeuilleberaad Mobiliteit van 21 juni jl. is door de portefeuillehouders het verzoek ingebracht om u reeds nader te informeren aangaande het financieringsvraagstuk volgend op het Uitvoeringsplan Mobiliteit.

Gebleken is dat gezien de opiniërende nota die nu voorligt, waarin verzocht wordt te reageren voor 1 oktober 2018, het Uitvoeringsplan Mobiliteit met bijbehorend financieringsvraagstuk u mogelijk te laat bereikt voor de begrotingbehandeling van 2019. Om die reden is besloten u met dit addendum reeds te vragen een bedrag van 1 euro per inwoner per jaar voor de jaren 2019-2022 te reserveren voor het uitvoeren van de opgaven uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit. De concrete invulling van het financieringsvraagstuk van het Uitvoeringsplan Mobiliteit volgt zoals afgesproken in het najaar van 2018.

Toelichting bij het financieringsvraagstuk - in concept

De gevraagde financiële middelen worden ingezet om de regionale bereikbaarheid te verbeteren. Twee belangrijke verkeersaders, de snelwegen A2 en A15, doorsnijden Rivierenland waar de toegenomen verkeerscapaciteit de aanvoerwegen onder druk zet. Voor beide snelwegen geldt dat er momenteel landelijk onderzoek wordt gedaan naar de huidige en toekomstige knelpunten.

Voor de verbetering van de bereikbaarheid op de snelweg A2 (Deil-Vught) is voor de periode 2018 t/m 2021 een bijdrage van € 400.000 aan Regio Rivierenland gevraagd voor onderzoek en organisatie- en monitoringskosten. Naast Regio Rivierenland zijn de meefinancierende partijen; het Rijk, Provincie Noord-Brabant, Provincie Gelderland en gemeente 's-Hertogenbosch. In totaal zijn de geraamde kosten voor de maatregelen om de doorstroming op de A2 op de korte termijn te verbeteren € 46 miljoen, welke door de betrokken partijen bekostigd worden. De Regio is reeds aangesloten bij de verdere uitvoering van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT 2017), waarvan de verkenning op 4 juni jl. door de minister ondertekend is.

Voor de snelweg A15 is in 2018 ook gestart met een verkeersonderzoek. Onderdeel van dit onderzoek is de doorstroom op de A15 tussen knooppunt Deil en Ochten (en vice versa). De toenemende toekomstige drukte op de weg zorgt voor economische schade, door hoge fluctuaties in de reistijd (met name voor vrachtverkeer). Knelpunten worden nu al ervaren als onveilig en

onbetrouwbaar, wat voor hoge verlieskosten zorgt door ongevallen. Gezien de omvang van de problematiek zal ook voor het onderzoek van de A15 een bijdrage van de Regio gevraagd worden om te kunnen participeren in het landelijke onderzoek, soortgelijk aan de MIRT A2.

De provincie heeft alle Gelderse regio's in dit kader gevraagd een Regionale Bereikbaarheidsaanpak op te stellen, met als doel te komen tot een samenwerkingsagenda op maat per regio voor elke vervoersmodaliteit. Samenwerking en cofinanciering tussen de regio's en de provincie kan dan gemakkelijker tot stand komen. De financiering bij het Uitvoeringsplan Mobiliteit zal ingezet worden om de regionale bereikbaarheid te verbeteren en daarmee in gezamenlijkheid bij te dragen aan regionale en regio-overstijgende mobiliteitsopgaven en -onderzoeken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. van Kooten', with a long horizontal flourish extending to the right.

Henny van Kooten
Voorzitter Portefeuillebeeraad Mobiliteit

