

MOBILITEITSAGENDA REGIO RIVIERENLAND



Regio Rivierenland op de kaart

Regio Rivierenland heeft veel kwaliteiten. De centrale ligging in Nederland en de aanwezigheid van wegen, waterwegen en spoorlijnen bieden kansen voor economische ontwikkeling. Dat geldt ook voor de toonaangevende bedrijven in onze regio op het gebied van agribusiness en logistiek. De centrale ligging in combinatie met de rust, de ruimte en het kleinschalige dat het landschap tussen de grote rivieren kenmerkt, is het hier ook prettig wonen. Met onze 'Unique Selling Points' onderscheiden we ons van andere gebieden en regio's en zetten we ons op de kaart in Nederland en daarbuiten. We hebben sterke kwaliteitsdragers: agribusiness, rivieren, het kleinschalige landschap, cultuurhistorie en karakteristieke dorpen. De beleving hiervan definiëren ons DNA.

Focus op drie economische speerpunten

Onze regio wil ontwikkelen en groeien. Met drie economische speerpunten hebben wij focus aangebracht en hebben wij onszelf duidelijke doelen gesteld. Focus leidt tot een betere branding van ons gebied, een gerichte lobby, een onderlinge verbinding tussen onderwerpen en samenwerking. Wij maken onze regio zichtbaar en treden op als krachtige partij naar de provincie en daarbuiten. De drie economische speerpunten waar we op focussen zijn:

- Agribusiness: onze tuinbouw wordt nóg meer toonaangevend in Europa.
- Economie en Logistiek: wij komen in de top 3 van logistieke hotspots van Nederland.
- Recreatie en toerisme: wij bereiken een jaarlijkse omzetgroei van 5%.

Goede bereikbaarheid voorwaarden voor economische speerpunten

De regionale bereikbaarheid is een must voor onze economische positie. Het draagt bij aan onze drie economische speerpunten. Voor agribusiness en logistiek is de bereikbaarheid van de regio ten opzichte van Nederland en verdere Europa in zeer belangrijk. Deze bereikbaarheid staat momenteel onder druk en dat zal aankomende jaren niet minder worden. Dit heeft ook effect op de werkgelegenheid van de gehele regio. Door de regionale bereikbaarheid te verbeteren, versterken we het vestigingsklimaat. Ook voor de recreatieve sector is bereikbaarheid belangrijk. Toeristen moeten in staat zijn om de regio te bezoeken. De beleving van onze regio start met de reis naar de regio toe. We streven naar een goede balans tussen duurzame economische groei en behoud en versterking van een goede leefomgeving. Hierdoor (ver)blijven bewoners, bezoekers en bedrijven graag in de regio.

Samenwerking noodzakelijk voor regionale bereikbaarheid

We pakken bereikbaarheid als één regio op. Het heeft namelijk effect op de gehele regio. Problemen op de A2 en de A15 hebben bijvoorbeeld effect op het onderliggend wegnet van alle regionale gemeenten. Bereikbaarheid is een gemeentegrensoverschrijdend thema. Infrastructuur stopt niet bij de gemeentegrenzen. Het is een netwerk wat goed moet werken, zodat inwoners, werknemers en recreanten zich snel en comfortabel kunnen verplaatsen. De kracht van de regio is de centrale ligging en bereikbaarheid door middel van gemeentegrensoverschrijdende wegen, waterwegen en spoor. Deze kracht moeten we gezamenlijk met partners als provincie en Rijkswaterstaat benutten en versterken.



Robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van regio Rivierenland

Om gezamenlijk de bereikbaarheid te verbeteren zetten we in op robuust, duurzaam en slim:

- Onze regio heeft een **robuust** netwerk nodig voor de economische positie, zowel voor verkeer van buiten de regio als voor verkeer binnen de regio. De A2, A15, de Waal, Betuwelijn en spoorlijnen Utrecht-Den Bosch en Dordrecht-Tiel-Arnhem zijn de belangrijkste verbindingen van en naar de regio. De first and last mile van de reis, die in de regio zelf plaats vindt, is van belang voor een snelle en comfortabele verplaatsing.
- De verplaatsingen die gemaakt worden zijn zo **duurzaam** mogelijk. De regio biedt duurzame alternatieven voor alle modaliteiten. Denk aan emissieloos vervoer, zoals de fiets of elektrisch vervoer, maar ook het openbaar vervoer is duurzamer dan autoverkeer. We stimuleren en beïnvloeden duurzaam mobiliteitsgedrag.
- De komende jaren verandert onze mobiliteit ingrijpend. Gevoed door technische ontwikkelingen ontstaan nieuwe producten en dienstverleningen met onvermoede mogelijkheden. **Slimme** bereikbaarheid biedt ruimte voor innovatieve oplossingen, die inspelen op nieuwe landelijke en regionale trends. Logistiek en transport zijn slimmer, sneller en schoner, waarbij aandacht is voor technische ontwikkeling en duurzaamheid.

De robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van Rivierenland is uitgewerkt in deze bereikbaarheidsagenda met acht opgaven. Daar zetten we de aankomende periode op in. De agenda vormt één geluid vanuit de regio voor de andere partners als het Rijk en de provincie Gelderland. In een later stadium worden de opgaven uitgewerkt in een onderliggend document. Gelijktijdig met het opstellen van deze agenda wordt de Ruimtelijke Strategische visie uitgewerkt. Hierin worden de ruimtelijke ontwikkelingen voor de regio gewaarborgd.

Goudappel Coffeng, in opdracht van Regio Rivierenland
(mei 2018, kenmerk VRR015/Isi/0064.03)

Regio Rivierenland



ROBUUSTE BEREIKBAARHEID



DUURZAME BEREIKBAARHEID

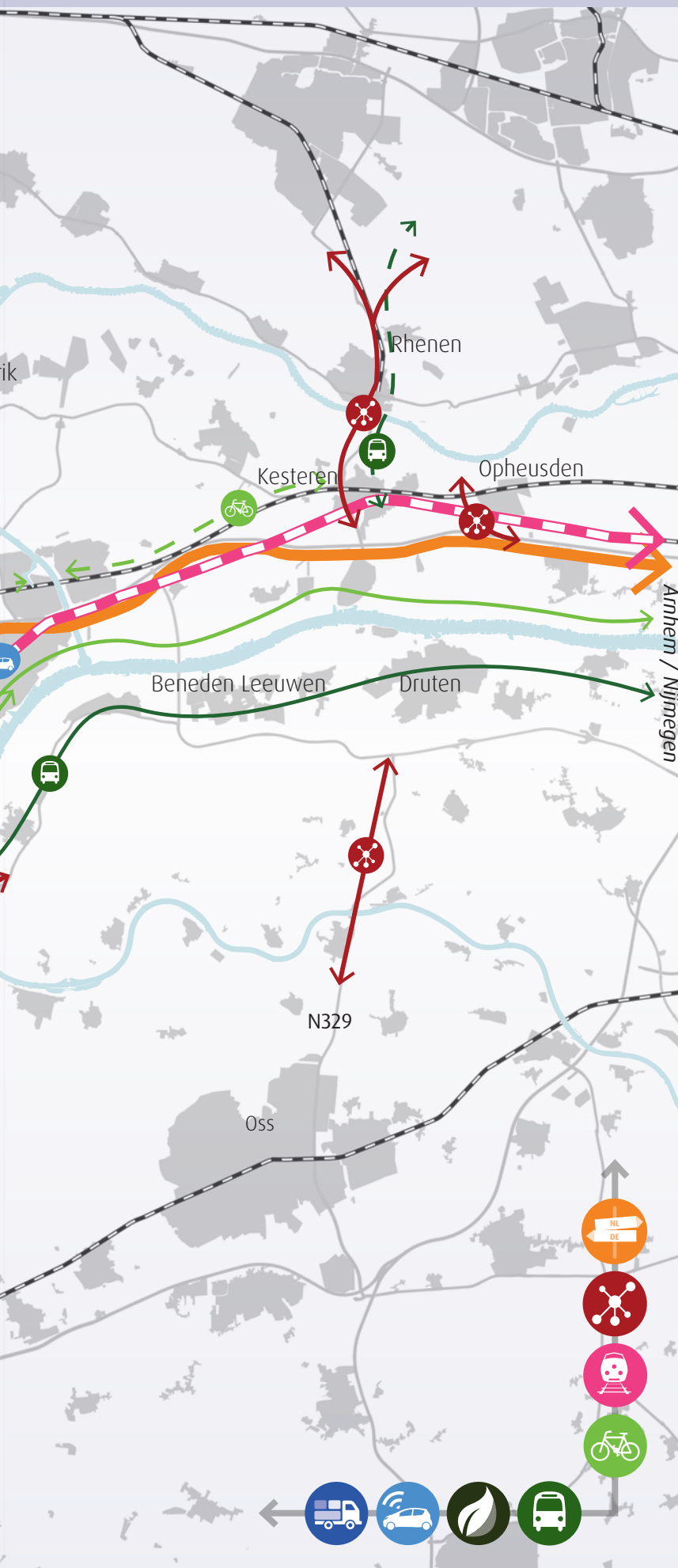


SLIMME BEREIKBAARHEID



HOOFDOPGAVEN - IN KAART EN IN BEELD





ROBUUSTE BEREIKBAARHEID



Verbeteren van (inter)nationale verbindingen



Robuust hoofdwegennet
en leefbare kernen



Kwalitatieve spoorverbindingen voor
bereikbaarheid van banen

DUURZAME BEREIKBAARHEID



Toekomstbestendig en veilig
fietsnetwerk



Sterk en verbindend openbaar vervoer



Overstap naar schone mobiliteit

SLIMME BEREIKBAARHEID



Inspelen op nieuwe trends:
slimme mobiliteit



Slimme logistiek

ROBUUSTE BEREIKBAARHEID

Voor ons is een mobiliteitssysteem dat doorstroomt essentieel voor de economische positie van de regio. Robuuste bereikbaarheid bestaat uit drie opgaven:



Verbeteren van (inter)nationale verbindingen

De regio heeft een centrale ligging met goede verbindingen (A2 en A15) naar andere regio's in Nederland zoals de Randstad en Brabant. Ook het Ruhrgebied ligt op een relatief korte afstand en is ook een belangrijk economisch kerngebied. Wel kennen de A2 en A15 capaciteitsproblemen. Voor de verbetering van de doorstroming op de A2 en A15 werken we samen met Rijkswaterstaat en de provincie. Van belang is dat we als regio hierin gezamenlijk optrekken.



Robuust hoofdwegennet en leefbare kernen

Door haar ruimtelijke structuur met verspreid liggende dorpen, steden, bedrijventerreinen en (agrarische) bedrijven in een open landschap, is de regio rivierenland een typische "auto-regio". Gelet op het feit dat de ruimtelijke structuur van dit moment een gegeven is, zal dit ook de komende decennia een belangrijk uitgangspunt zijn. Beperkte overgangen zorgen voor complex wegennet. De regio kent momenteel een druk op haar verkeersnet en bereikbaarheid. Met de toename van goederenvervoer, vestiging van distributiebedrijven, werknemers van buiten de regio en de groei in toerisme en recreatie neemt de verkeersdruk verder toe in de toekomst. Om die reden is een goed functionerend wegennet met leefbare kernen van levensbelang voor de regio. Met het aanpassen van de wegen naar Buren, wordt eerst de ontwikkelingen van de snelwegen afgewacht.



Kwalitatieve spoorverbindingen voor bereikbaarheid van banen

De regio kent twee belangrijke spoorverbindingen die betrouwbaar en snel zijn. De treinverbinding Dordrecht-Tiel-Arnhem die de ruggengraat voor de regio vormt en de noord-zuid spoorlijn (Utrecht – Den Bosch) die als poort voor de randstad fungeert en de regio ook met het zuiden van Nederland verbindt. Het programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) biedt kansen om de A2 te ontlasten met autoverkeer en het openbaar vervoer als alternatief te bieden. Als regio willen we graag dat onze regionale verbindingen van ons vervoerssysteem worden versterkt en aansluiten op regionale (openbaar vervoer) verbindingen. Extra aandacht gaat uit naar de spoorverbinding Dordrecht-Tiel-Arnhem. Om te kijken naar de mogelijkheden voor verbetering is een duidelijke en éénduidige visie vanuit de regio noodzakelijk. We pakken als één regio ons vervoerssysteem op, om samen met andere partijen als NS, vervoerders, provincie en het Rijk kwalitatieve spoorverbindingen te bieden.

Deze opgaven vormen een robuust netwerk voor zowel het verkeer van buiten de regio, als voor verkeer van binnen de regio. Voor economische groei moeten de netwerken met elkaar samenhangen en robuust zijn. Enkel een robuuste A2 of A15 levert zonder sterke regionale verbindingen geen tijds winst op. Met kwalitatieve spoorverbindingen hebben de inwoners van de regio betere toegang tot werkgelegenheid en zijn er kansen voor vrachtverkeer per spoor.

DUURZAME BEREIKBAARHEID

In 2050 is heel Nederland klimaatneutraal, mobiliteit levert hier ook een bijdrage aan. Duurzame bereikbaarheid heeft drie opgaven:



Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk

Veiligheid staat voorop in de regio. Voor doelgroepen als jongeren en ouderen is het belangrijk dat zij veilig en comfortabel kunnen fietsen. Met de agribusiness (schaalvergroting en zwaardere voertuigen) en recreatie als speerpunten voor de regio is een veilig fietsnetwerk een belangrijk agendapunt. De opkomst van de e-bike en de speed-pedelec biedt juist in een diffuus gebied als Rivierenland kansen om de fiets als alternatief vervoermiddel in te zetten. We passen ons fietsnetwerk en de fietsinfrastructuur aan, aan de nieuwe generatie fietsen om werklocaties, scholen en andere (recreatieve) voorzieningen over grotere afstanden bereikbaar te maken. De huidige fietser stelt hogere eisen aan de infrastructuur qua informatie, comfort, directheid, maar ook stalling. We gaan de opgave uitwerken om tot een bovenlokaal fietsnetwerk te komen, bijvoorbeeld met routes tussen Zaltbommel en Den Bosch of Culemborg en Houten.



Sterk en verbindend openbaar vervoer

Voor de leefbaarheid is het belangrijk dat alle inwoners, voorzieningen, werk en school in Rivierenland goed kunnen bereiken. Dagelijks reist een belangrijk deel van de forenzen, studenten en scholieren naar bestemmingen buiten Rivierenland. Voor de reizigers is de trein in de Betuwe de belangrijkste verbinding, aangevuld met de snelle busverbinding door het Land van Maas en Bommelerwaard en een busverbinding richting Ede en Wageningen. Slimme vernieuwingen op het gebied van flexnetten, uitbreiding van aanvullende regiovervoer Versis en de borging van vaste ov-lijnen moeten het gat in de toenemende mobiliteitsbehoefte en de flexibilisering ervan gaan vullen.



Overstap naar schone mobiliteit

De aanpak zet in op twee sporen; het stimuleren en faciliteren van emissieloos vervoer en gedragsbeïnvloeding. Bij het stimuleren van emissieloos vervoer worden landelijke en regionale ontwikkelingen gevolgd. De regionale samenwerking zorgt voor een schakelfunctie tussen de markt en overheid. In samenwerking met provincie Gelderland en Overijssel maken we een dekkend netwerk van laadinfrastructuur (auto en fiets). Het tweede spoor, gedragsbeïnvloeding, zet de reiziger centraal. De regionale mobiliteitsmakelaar initieert werkgeversaanpak om duurzame mobiliteit te stimuleren. Gebruik van fiets en OV als woon-werkverkeer worden gestimuleerd. Zodoende leveren deze duurzame modaliteiten een belangrijke bijdrage aan de vermindering van de filedruk op de goederencorridor en daarmee een betere bereikbaarheid van de regio. In landelijke mobiliteitstrajecten, zoals MIRT A2 en A15, wordt het belang van de fiets en OV benadrukt als alternatieven voor de auto.

We faciliteren en stimuleren duurzaam mobiliteitsgedrag om te komen tot een duurzaam mobiliteitssysteem. Dit doen we door het fiets- en OV-gebruik te stimuleren en de netwerken te verbeteren en beter te benutten.

SLIMME BEREIKBAARHEID

Ontwikkelingen gaan snel en data en C-ITS (Connected Intelligente Transport Systemen) spelen een steeds belangrijker rol in mobiliteitssystemen. Dit biedt kansen voor de regio, daarom hebben we de volgende opgaven:



Inspelen op nieuwe trends: slimme mobiliteit

Slimme mobiliteit speelt in op de versnelde technologische ontwikkelingen (techniek, data, diensten), met als doel de huidige beschikbare infrastructuur slimmer te benutten. Het wordt gemakkelijker om je te verplaatsen met verschillende modaliteiten (multimodale bereikbaarheid), bijvoorbeeld via mobiliteitswisselpunten. Zo sluit het fietsnetwerk aan op OV knooppunten. Hiermee beiden we inwoners, werknemers en recreanten de mogelijkheid om van vervoermodaliteit te wisselen. De regio ondersteunt de nieuwe technologische ontwikkelingen en blijft deze volgen. Met behulp van campagnes worden de nieuwe ontwikkelingen en vervoersvoorzieningen onder de aandacht gebracht en het gebruik gestimuleerd bij de inwoners en bezoekers.



Slimme logistiek

Bij slimme logistiek ligt een grote opgave om de (regionale) concurrentiepositie te versterken. Om een belangrijke logistieke hotspot van Nederland te worden zet de regio in op innovatieve concepten en centra om logistiek slimmer, sneller en schoner te maken met aandacht voor technologische ontwikkelingen en duurzaamheid. Tevens levert slimme logistiek een bijdrage aan een gezondere en prettigere leefomgeving, denk aan slimme bevoorrading van stadskernen (stadsdistributie). Met het geleiden van vrachtverkeer over slimme routes wordt de leefomgeving door vrachtverkeer zo min mogelijk verstoord.

Slimme mobiliteit biedt kansen om het spanningsveld tussen enerzijds agribusiness en logistiek en anderzijds recreatie en leefbaarheid weg te nemen. Infrastructuur wordt slimmer benut, waardoor de bereikbaarheid van de regio wordt versterkt en de regio (be)leefbaar blijft.