

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
24 oktober 2017	RV/17/00785 Z17-46778	8

Voorstel ingebracht door E. Sielias
Portefeuillehouder H.N. de Ronde
Begrotingsprogramma en 02. Ruimte (PROG02)04. Verkeer en vervoer
taakveld

Onderwerp Startnotitie Mobiliteit Rivierenland

Geacht raadslid,

Voorgesteld besluit
In te stemmen met de startnotitie Mobiliteit Rivierenland

Samenvatting van het voorstel

De bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming via snelwegen A15 en A2 en provinciale wegen staat onder druk. Tegelijkertijd zijn de regionale ambities op het gebied van de Speerpunt Economie en Logistiek, Agribusiness en Recreatie en Toerisme vastgelegd. De bereikbaarheid is van essentieel belang voor de Speerpunten. De aantrekkelijkheid van het gebied om te wonen en werken voor inwoners, ondernemers en bezoekers moet worden gewaarborgd. Met het vaststellen van de startnotitie Mobiliteit Rivierenland is het mogelijk eind 2017 het Uitvoeringsplan Mobiliteit vast te stellen.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

In 2016 hebben de portefeuillehouders Mobiliteit aangegeven ondersteuning vanuit het regiokantoor te willen voor het versterken van de regionale samenhang in de mobiliteitsprojecten en het versterken van de gezamenlijke lobby om zo de gezamenlijke slagkracht te versterken.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Borging van de regionale inzet voor Mobiliteit door de raden van de gemeenten. Voortgang en versterking van de samenwerking met de provincie en andere partners op dit onderwerpen en versterking van de lobby en belangenbehartiging voor de gemeenten. Het beoogd resultaat is verbetering van de leefbaarheid, gezondheid en bereikbaarheid voor de inwoners van Rivierenland. Versterking van de regionale samenhang en kwaliteit op het gebied van Mobiliteit door het opstellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit.

2.1 Mobiliteit is al langer onderwerp van samenwerking

In 2016 verzochten de portefeuillehouders om extra inzet om de samenwerking en samenhang in de Mobiliteitsonderwerpen regionaal te versterken en zo de lobby richting rijk en provincie meer kracht te geven. De versterking van Mobiliteit ondersteunt de ontwikkeling van het Speerpunt logistiek.

2.2 Het concept uitvoeringsplan Mobiliteit is in ontwikkeling en gereed eind 2017

Het speelveld is in kaart gebracht, de verwachtingen over de samenwerking zijn besproken met ambtenaren en portefeuillehouders van de gemeenten. Versis is nieuw binnen het regionale speelveld. De samenwerking met de provincie wordt in 2017 verder versterkt, zodat gezamenlijke projecten tot stand komen.

2.3. Door in te stemmen met de startnotitie legt u de regionale inzet vast voor dit onderwerp voor de komende jaren.

Met ingang van de nieuwe structuur is door het Algemeen Bestuur besloten welke onderwerpen gezamenlijk opgepakt zouden worden (10 december 2014). Tevens werd besloten de onderwerpen met een startnotitie aan de raden aan te bieden.

2.4 Door In te stemmen met het vastleggen van regionale inzet op het thema mobiliteit binnen de bestaande begroting van Regio Rivierenland pakken we samen met andere partners regionale vraagstukken op gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid aan.

2.5 Het faciliteren van de startnotitie past grotendeels binnen de bestaande begroting.

Door verandering in taken, bijvoorbeeld het beëindigen van het Regiocontract, kan formatie worden verschoven. Medewerkers worden ingepast in de nieuwe taakvelden, en bij vacatures wordt gekeken naar de (verwachte) ontwikkelingen en noodzakelijke competenties. Specifieke deskundigheid wordt zoveel mogelijk tijdelijk ingehuurd.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

De slagkracht en gezamenlijke lobby rond verschillende Mobiliteitsonderwerpen is beperkt en overzicht en afstemming tussen onderwerpen gering, terwijl er urgente vraagstukken spelen, waarbij de oplossing over de gemeentegrenzen reiken. De bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming via snelwegen A15 en A2 en provinciale wegen staat onder druk. Tegelijkertijd zijn de regionale ambities op het gebied van de Speerpunt Economie en Logistiek, Agribusiness en Recreatie en Toerisme vastgelegd. De bereikbaarheid is van essentieel belang voor de Speerpunten. De aantrekkelijkheid van het gebied om te wonen en werken voor inwoners, ondernemers en bezoekers moet worden gewaarborgd.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel niet overneemt?

De gemeente Buren heeft dan geen invloed op de regionale mobiliteitsagenda. Met het instemmen met de startnotitie wordt voorgesorteerd op het gezamenlijk vaststellen van het Uitvoeringsplan Mobiliteit.

5. Is het een begrotingswijziging?

Nee.

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Nvt

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Komt aan de orde bij Uitvoeringsplan Mobiliteit.

8. Financiën

Voor het uitvoeren van de startnotitie Mobiliteit is bij de regio de personele inzet aanwezig. In de begroting van de regio is hiervoor een bedrag van € 95.000,- opgenomen. Voor de projectkosten bij Mobiliteit (€ 10.000) is binnen de regionale begroting 2017 budget beschikbaar. Voor de structurele projectkosten vanaf 2018 moet de financiering nog worden geregeld. Vooralsnog gaat de regio voor 10 gemeenten uit van een bedrag van € 10.000 per jaar, maar dit kan op basis van voortschrijdend inzicht hoger of lager uitvallen. Bij de in 2017/2018 geplande besluitvorming rondom het Uitvoeringsplan Mobiliteit wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de financiële situatie op dat moment en wordt de gemeentelijke financiële bijdrage in de voorstellen voor de gemeenteraden meegenomen.

In de concept meerjarenbegroting 2018-2021 reserveren we hier een bedrag van € 1.000,- voor.

9. Communicatie

Na besluitvorming wordt de startnotitie op de regionale website geplaatst.

10. Burgerparticipatie

Na instemming van de startnotitie door de gemeenteraad kan de uitvoering gezamenlijk worden opgepakt. Het gaat om betrokkenheid van burgers en ondernemers bij de uitvoering van

regionale plannen.

11. Deregulering

Nvt

12. Achtergrondinformatie

Startnotitie Mobiliteit Rivierenland

Bijlagen:

- Raadsbesluit

Inlichtingen bij:

Naam	E. Sielias
Afdeling	Ruimte

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
24 oktober 2017	RV/17/00785	8

Onderwerp Startnotitie Mobiliteit Rivierenland

De Gemeenteraad van Buren;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 4 juli 2016;

besluit:

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met de startnotitie Mobiliteit Rivierenland
2. Een bedrag van € 1.000,-- beschikbaar te stellen voor 2018 en deze kosten op te nemen in de meerjarenbegroting begroting 2018-2021.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 24 oktober 2017

De griffier,

G. van Droffelaar

De voorzitter,

J.A. de Boer MSc