

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
25 september 2018	RV/18/00869 Z.004813	

Voorstel ingebracht door E. Sielias
Portefeuillehouder G.J. Keller
Begrotingsprogramma en 02. Ruimte (PROG02)
taakveld 04. Verkeer en vervoer (TAAKV21)

Onderwerp Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland

Geacht raadslid,

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland.
2. In de concept meerjarenbegroting 2019-2022 jaarlijks een bedrag van € 26.353,-- op te nemen voor de uitvoering van de opgaven uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland.
3. De kosten 2020-2022 te dekken uit de gereserveerde middelen voor het interbestuurlijk Programma.

Samenvatting van het voorstel

De Regio Rivierenland heeft drie economische speerpunten benoemd waarop we ons focussen: 1. agribusiness, 2. economie en logistiek, 3. recreatie en toerisme. Goede bereikbaarheid is een voorwaarde voor de ontwikkeling van deze economische speerpunten. Deze bereikbaarheid staat momenteel onder druk en dat zal de komende jaren niet minder worden. Samenwerking is noodzakelijk voor de aanpak van de regionale bereikbaarheid. Om die te verbeteren zetten we in op robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van Regio Rivierenland. In de Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland is dat uitgewerkt in acht hoofdopgaven. De Regio Rivierenland vraagt aan u voor 1 oktober 2018 te reageren op de Mobiliteitsagenda.

Om dit mogelijk te maken stellen wij voor in de meerjarenbegroting 2019- 2022 jaarlijks een bedrag van € 26.353,-- op te nemen voor de uitvoering van de opgaven uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

De Regio Rivierenland heeft drie economische speerpunten benoemd waarop we ons focussen: agribusiness, economie en recreatie en toerisme. Om die te verbeteren zetten we in op robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van Regio Rivierenland. In de Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland is dat uitgewerkt in acht hoofdopgaven. De Regio Rivierenland vraagt aan u voor 1 oktober te reageren op de Mobiliteitsagenda.

Wettelijk beleidskader.

Er is geen wettelijke verplichting om deel te nemen aan het Uitvoeringsplan Mobiliteit. Het Rijk verlangt wel dat gemeenten zorgdragen voor het zichtbaar voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeer- en vervoersbeleid (art. 8 Planwet Verkeer en Vervoer).

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Mobiliteit is een onderwerp wat niet alleen de individuele gemeenten raakt, maar waar zeker ook regionale afstemming voor nodig is. Daarom stelden alle raden in de regio in het najaar van 2017 de startnotitie Mobiliteit vast. Daarmee besloten de raden samen te werken op het gebied van regionale mobiliteit. De Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland geeft aan op welke onderwerpen we willen samenwerken. Als alle raden instemmen met de Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland, kan de regio een uitvoeringsplan opstellen.

Regionale samenwerking leidt tot een sterke positie ten opzichte van het rijk en de provincie

Door bereikbaarheid gezamenlijk als één regio op te pakken, kan het gesprek aangegaan worden met andere partners waaronder het rijk, de provincie en het bedrijfsleven. De regio kan dan één gezamenlijk standpunt innemen om invloed uit te oefenen op de besluitvorming rond landelijke en provinciale mobiliteitsvraagstukken. Voor het verbeteren van de regionale bereikbaarheid is samenwerking noodzakelijk doordat mobiliteit gemeentegrensoverschrijdend is.

Andere overheden ondersteunen dit initiatief

Het rijk onderzoekt mogelijkheden voor aanpassing van de A2 en de A15. Ze doen dat op basis van het Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport (MIRT). Deze twee belangrijke vervoersaders doorsnijden Rivierenland waar de toegenomen verkeerscapaciteit de aanvoerwegen onder druk zet. Voor beide snelwegen geldt dat er momenteel landelijk onderzoek wordt gedaan naar de huidige en toekomstige knelpunten.

Op provinciaal niveau zijn het optimaliseren van het openbaar vervoer gecombineerd met het bovenlokaal fietsnetwerk en de ontwikkeling van slimme mobiliteit opgaven waar de provincie met de regio wil samenwerken. Met het Uitvoeringsplan Mobiliteit kan Rivierenland één geluid vanuit de regio laten horen naar andere partners zoals het Rijk, de provincie of andere regio's om mee samen te werken.

Samenwerking heeft meerwaarde voor de regionale speerpunten

De 3 speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme zijn niet gebaat bij filevorming, een slecht functionerend wegennet met een hoge verkeersdruk langs de kernen. Bij het vaststellen van de onderwerpen in de Regionale Mobiliteitsagenda onderzochten we op welke gebieden regionale samenwerking noodzakelijk was om bij te dragen aan de regionale speerpunten

We zetten in op samenwerking waar het meerwaarde heeft voor de regionale speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme. Dit zijn de acht hoofdopgaven:

- Verbeteren van (inter)nationale verbindingen;
- Robuust hoofdwegennet en leefbare kernen;
- Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk;
- Sterk en verbindend openbaar vervoer;
- Inspelen op nieuwe trends: slimme mobiliteit;
- Kwalitatieve spoorverbindingen voor bereikbaarheid van banen;
- Overstap naar schone mobiliteit (electrisch rijden);
- Slimme logistiek.

Verbeteren van (inter)nationale verbindingen;

De regio heeft een centrale ligging met goede verbindingen (A2 en A15) naar andere regio's in Nederland zoals de Randstad en Brabant. Ook het Ruhrgebied ligt op een relatief korte afstand en is ook een belangrijk economisch kerngebied. Wel kennen de A2 en A15 capaciteitsproblemen. Voor de verbetering van de doorstroming op de A2 en A15 werken we samen met Rijkswaterstaat en de Regio.

Robuust hoofdwegennet en leefbare kernen;

Door haar ruimtelijke structuur met verspreid liggende dorpen, steden, bedrijventerreinen en (agrarische) bedrijven in een open landschap, is de regio rivierenland een typische "auto-regio". Gelet op het feit dat de ruimtelijke structuur van dit moment een gegeven is, zal dit ook de komende decennia een belangrijk uitgangspunt zijn. Er ontstaat een grote verkeersdruk als gevolg van een toename van goederenvervoer, de vestiging van grote distributiebedrijven, werknemers van buiten de regio en de groei in toerisme en recreatie. Om die reden is een goed functionerend wegennet met leefbare kernen van levensbelang voor de regio.

Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk;

Veel arbeidsplaatsen en scholen in de regio zijn binnen een straal van 15 kilometer te bereiken. Een afstand die goed is af te leggen met een (elektrische) fiets. Ook voor de recreatieve sector is het van belang dat elke doelgroep veilig en comfortabel kan fietsen. De huidige fietser stelt hogere eisen aan de infrastructuur qua informatie, comfort, directheid maar ook stalling. We gaan de opgave uitwerken om tot een bovenlokaal fietsnetwerk te komen met directe, snelle en comfortabele routes, bijvoorbeeld tussen Zaltbommel en Den Bosch of Culemborg en Houten.

Sterk en verbindend openbaar vervoer;

Voor de leefbaarheid is het belangrijk dat alle inwoners, voorzieningen, werk en school in Rivierenland goed kunnen bereiken. Dagelijks reist een belangrijk deel van de forenzen, studenten en scholieren naar bestemmingen buiten Rivierland. Voor de reizigers is de trein in de Betuwe de belangrijkste verbinding, aangevuld met de snelle busverbinding door het Land van Maas en Waal en een busverbinding richting Ede en Wageningen. Slimme vernieuwingen op het gebied van flexnetten, uitbreiding van aanvullende regiovervoer Versis en de borging van vaste ov-lijnen moeten het gat in de toenemende mobiliteitsbehoefte en de flexibilisering ervan gaan vullen.

Inspelen op nieuwe trends: slimme mobiliteit;

Slimme mobiliteit speelt in op de versnelde technologische ontwikkelingen (techniek, data, diensten), met als doel de huidige beschikbare infrastructuur slimmer te benutten. Het wordt gemakkelijker om je te verplaatsen met verschillende modaliteiten (multibereikbaarheid), bijvoorbeeld via mobiliteitswisselpunten. De regio ondersteunt de nieuwe technologische ontwikkelingen en blijft deze volgen.

Kwalitatieve spoorverbindingen voor bereikbaarheid van banen;

De regio kent twee belangrijke spoorverbindingen die betrouwbaar en snel zijn. De treinverbinding Tiel-Arnhem die de ruggengraat voor de regio vormt en de noord-zuid spoorlijn (Culemborg – Geldermalsen – Zaltbommel) die als poort voor de randstad fungeert en de regio ook met het zuiden van Nederland verbindt. De treinverbinding Tiel – Arnhem heeft prioriteit voor de regio omdat hierdoor veel werk en onderwijs bereikbaar zijn. Wel zijn er zorgen over het volume van het aantal reizigers. De regio gaat het gebruik van OV stimuleren, als zijnde een schone mobiliteit

Overstap naar schone mobiliteit;

De aanpak zet in op twee sporen; het stimuleren en faciliteren van emissieloos vervoer en gedragsbeïnvloeding. Bij het stimuleren van emissieloos vervoer worden landelijke en regionale ontwikkelingen gevolgd. De samenwerking met de verschillende gemeenten in regionaal verband zorgt voor een schakelfunctie tussen de markt en de overheid. Bij het tweede spoor, de gedragscampagne staat de reiziger centraal om de keuze voor een duurzame mobiliteit te stimuleren. We zetten een mobiliteitsmakelaar in om werkgevers te verleiden voor een duurzame mobiliteit te kiezen.

Slimme logistiek.

Bij slimme logistiek ligt een grote opgave om de (regionale) concurrentiepositie te versterken. Om een belangrijke logistieke hotspot van Nederland te worden zet de regio in op innovatieve concepten en centra om logistiek slimmer, sneller en schoner te maken met aandacht voor technologische ontwikkelingen en duurzaamheid. Tevens levert slimme logistiek een bijdrage aan een gezondere en prettigere leefomgeving, denk aan slimme bevoorrading van binnensteden (stadsdistributie). Met het geleiden van vrachtverkeer over slimme routes wordt de leefomgeving door vrachtverkeer zo min mogelijk verstoord.

Met het Uitvoeringsplan Mobiliteit kan Rivierenland één geluid vanuit de regio laten horen naar andere partners zoals het Rijk, de provincie of andere regio's om mee samen te werken.

De provincie werkt in 2018 aan een nieuwe versie van de Omgevingsvisie. Hierin wordt richting gegeven aan de toekomst van Gelderland op het gebied van duurzaamheid, economie en bereikbaarheid en worden de belangrijkste opgaven voor de regio centraal gesteld. De provincie heeft alle Gelderse regio's in dit kader gevraagd een Regionale Bereikbaarheidsaanpak op te stellen, met als doel te komen tot een samenwerkingsagenda op maat per regio voor elke vervoersmodaliteit. Samenwerking en cofinanciering tussen de regio's en de provincie kan dan gemakkelijker tot stand komen. Stadregio Arnhem-Nijmegen en de Stedendriehoek hebben al een mobiliteitsprogramma

opgesteld. Regio Rivierenland wordt door de provincie financieel ondersteund om in 2018 het Uitvoeringsplan Mobiliteit Rivierenland te kunnen opstellen.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

Als u dit voorstel overneemt, leggen we ons vast op een regionale samenwerking. We kunnen daarmee minder onze eigen koers varen. Samenwerken betekent ook samen de koers bepalen. Daarnaast kost de regionale samenwerking geld. Daar staat tegenover dat regionale samenwerking zorgt voor een sterkere regionale positie op de thema's die voor de regio, en daarmee ook voor de gemeente, van belang zijn.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

Als u dit voorstel niet overneemt, kunnen we niet samen met de regio werken aan mobiliteit. Dat houdt in dat we niet samenwerken aan mobiliteit, terwijl dat een belangrijke randvoorwaarde is voor de regionale speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme.

5. Is het een begrotingswijziging?

Nee, we nemen de lasten op in de concept-meerjarenbegroting 2019-2022. Dit is geen wijziging op een vastgestelde begroting.

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Alle raden in de regio stelden in het najaar van 2017 de startnotitie Mobiliteit vast. Daarmee besloten alle raden samen te werken op het gebied van regionale mobiliteit. De Regionale Mobiliteitsagenda geeft aan op welke onderwerpen we samen willen werken.

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Als alle raden instemmen met de mobiliteitsagenda, werken we dat uit in het Uitvoeringsplan Mobiliteit. Dat uitvoeringsprogramma geldt voor de periode 2019-2022. In het uitvoeringsprogramma werken we uit hoe we de verschillende hoofdonderwerpen oppakken.

8. Financiën

De kosten voor de uitwerking en uitvoering van de Regionale Mobiliteitsagenda schat de regio in op € 1,- per inwoner. Wij stellen u voor in de concept-begroting 2019-2022 jaarlijks een bedrag van € 26.353,- op te nemen voor de uitvoering van de opgaven uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland. De concrete invulling van het financieringsvraagstuk van het Uitvoeringsplan Mobiliteit volgt zoals afgesproken in het najaar van 2018.

Met deze middelen worden verschillende onderzoeken, kleinschalige maatregelen en technische en infrastructurele oplossingen gerealiseerd.

Dit bedrag vanaf 2019 opnemen in de begroting.

Voor het saldo op de concept-meerjarenbegroting 2020-2022 heeft dit voorstel geen gevolgen. De reservering voor het Interbestuurlijk Programma neemt door dit voorstel af.

	2019	2020	2021	2022
Reservering Interbestuurlijk Programma	0	490.000	1.015.000	1.300.000
Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland	0	- 26.353	- 26.353	- 26.353
Restant	0	463.647	988.647	1.273.647

9. Communicatie

De regio verzorgt de communicatie over de Regionale Mobiliteitsagenda. De brochure over de Mobiliteitsagenda plaatsen we op de site van de gemeente.

10. Burgerparticipatie

De betrokkenheid van inwoners en bedrijven bij de voorbereiding en uitvoering van het Uitvoeringsplan Mobiliteit is van groot belang. In het Uitvoeringsplan Mobiliteit wordt dit benoemd bij de uitvoeringsplannen.

11. Deregulering

Door in regionaal verband samen te werken hoeven 10 gemeenten niet individueel te werken aan oplossingen die de gemeentelijke schaal ver te boven gaan. Het totale aantal beleidstukken neemt daardoor af.

12. Achtergrondinformatie

- Brief Regio Rivierenland d.d. 26 juni 2018 Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland
- Brief Regio Rivierenland Addendum d.d. 26 juni 2018 bij raadsvoorstel Mobiliteit
- Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland (brochure)
- Raadsbesluit Startnotitie mobiliteit

Bijlagen:

- Raadsbesluit

Inlichtingen bij:

Naam	E. Sielias
Afdeling	Ruimte - Beheer

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
25 september 2018	RV/18/00869	

Onderwerp **Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland**

De Gemeenteraad van Buren;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 28 augustus 2018;

besluit:

1. In te stemmen met de Mobiliteitsagenda Regio Rivierenland
2. In de concept meerjarenbegroting 2019- 2022 jaarlijks een bedrag van € 26.353,-- op te nemen voor de uitvoering van de opgaven uit het Uitvoeringsplan Mobiliteit van de Regio Rivierenland.
3. De kosten 2020-2022 te dekken uit de gereserveerde middelen voor het Interbestuurlijk Programma.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25 september 2018

De griffier, De voorzitter,

G. van Droffelaar J.A. de Boer MSc