

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
18 december 2018	RV/18/00876	

Voorstel ingebracht door J.Thomassen
Portefeuillehouder G.J. Keller
Begrotingsprogramma en
taakveld Verkeer en Vervoer

Onderwerp **Reconstructie Voetgangersvoorziening
Verbrughweg in Lienden**

Geacht raadslid,

Voorgesteld besluit

1. De Verbrughweg te voorzien van een verbeterde voetgangersvoorziening aan één zijde van de rijbaan;
2. De weginrichting dusdanig te verbeteren zodat doorgang voor de brandweer geen belemmering oplevert
3. Een investeringskrediet van € 102.000,- voor de voorbereiding en reconstructie van de Verbrugweg beschikbaar te stellen in 2019.
4. De afschrijvingslasten die voortvloeien uit dit krediet te dekken door de storting in de voorziening Wegen te verlagen.

Samenvatting van het voorstel

De Verbrughweg vormt een belangrijke verbinding vanaf de dorpskern naar het nieuwe winkelcentrum. De huidige voetgangersvoorziening voldoet niet aan de richtlijnen voor toegankelijkheid voor voetgangers en mensen met een beperking. Tevens is een aanpassing aan de rijbaaninrichting noodzakelijk voor de veiligheid en voor doorgang voor de brandweer.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

Het college is bij motie van de VVD in de gemeenteraadsvergadering op 13 maart 2018 gevraagd om onderzoek te doen naar verbetermogelijkheden voor de voetgangersverbinding naar het winkelcentrum de Drieslag.

Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor een veilige verkeerssituatie en veilige wegverharding in de openbare ruimte. Daarnaast is de gemeente verantwoordelijk voor gelijke behandeling van inwoners op grond van handicap of chronische ziekte. Inwoners met en zonder beperkingen moeten zich zonder belemmeringen en naar behoefte kunnen verplaatsen.

De Verbrughweg vormt een belangrijke verbinding vanaf de dorpskern naar het nieuwe winkelcentrum. De huidige voetgangersvoorziening bestaat uit smalle trottoirs aan beide zijde van de weg. De trottoirs zijn te smal en liggen ongelijk waardoor mindervalide verkeersdeelnemers hier niet comfortabel gebruik van kunnen maken. Men is daardoor genoodzaakt om zich over de rijbaan te verplaatsen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties bij een uitruk van de brandweer.

De Verbrughweg is namelijk ook de uitvalsweg voor de brandweer die gevestigd is in de straat. Door het smalle wegprofiel en geparkeerde auto's heeft de brandweer hinder bij een spoedeisende uitruk.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Het totale wegprofiel inclusief de trottoirs in de Verbrughweg is smal. Bij het herinrichten van een nieuw wegprofiel willen we rekening houden met o.a. de uitvalroute brandweer, voldoende parkeerplaatsen en een veilige voetgangersvoorziening aan één zijde van de rijbaan. De nieuwe inrichting willen we vaststellen in samenspraak met de aanwonenden en de brandweer.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

Als er geen verbetering van de voetgangersvoorziening wordt uitgevoerd bestaat er een grote kans op letsel bij voetgangers en/of mensen met een beperking. Ook is er een reële kans op overschrijding van de aanrijdtijd voor de brandweer door oponthoud door geparkeerde auto's op de uitvalroute.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

De gemeente voldoet niet aan haar verplichtingen als wegbeheerder en geeft geen opvolging aan de richtlijn voor veilige inrichting van voetgangersverbindingen voor mensen met een beperking.

5. Is het een begrotingswijziging?

Ja, zie begrotingswijziging 2019 nummer 2

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Uitvoeren van zorgplicht voor een veilige weginrichting.

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Voorbereiding, burgerparticipatie, ontwerp, werkomschrijving en aanbesteding in 2019.

Uitvoering van de werkzaamheden in voorjaar 2019.

Evaluatie met aanwonenden en betrokkenen over de effectiviteit van de maatregel in 2020.

8. Financiën

Totaal benodigd voorbereidingsbudget: € 15.000,--

Totaal benodigd voor realisatie / uitvoeringsfase: € 87.000,--

Totaal krediet € 102.000,--

Dit krediet schrijven we, conform de afschrijvingstabel uit de [Nota Waardering en afschrijving 2016](#), af in 20 jaar. De jaarlijkse afschrijvingslasten € 5.100,-- dekken we door de jaarlijkse storting in de voorziening Wegen met € 5.100,-- te verlagen.

	2019	2020	2021	2022
Huidige storting voorziening Wegen	€ 2.682.708	€ 2.682.708	€ 2.682.708	€ 2.682.708
Velaging storting	€ 0	-€ 5.100	-€ 5.100	-€ 5.100
Nieuwe storting voorziening Wegen	€ 2.682.708	€ 2.677.608	€ 2.677.608	€ 2.677.608

Dit voorstel heeft geen invloed op het saldo van de meerjarenbegroting 2019 - 2022.

9. Communicatie

Diverse contactmomenten met aanwonenden, hulpdiensten (brandweer), kabel- en leidingbeheerders en ondernemers in winkelcentrum de Drieslag.

10. Burgerparticipatie

In samenspraak met aanwonenden en brandweer organiseren we een workshop. Hierin bepalen we gezamenlijk welk ontwerpvariant het meeste draagvlak heeft en voldoet aan het beoogd effect.

11. Deregulering

Niet van toepassing.

12. Achtergrondinformatie

Niet van toepassing.

Bijlagen:

Niet van toepassing.

Inlichtingen bij:

Naam J.Thomassen - projectleider Wegen
Team Beheer

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer	Agendapunt
18 december 2018	RV/18/00876	

Onderwerp Voetgangersvoorziening Verbrughweg in Lienden

De Gemeenteraad van Buren;

besluit:

1. De Verbrughweg te voorzien van een verbeterde voetgangersvoorziening aan één zijde van de rijbaan;
2. De weginrichting dusdanig te verbeteren zodat doorgang voor de brandweer geen belemmering oplevert
3. Een investeringskrediet van € 102.000,- voor de voorbereiding en reconstructie van de Verbrugweg beschikbaar te stellen in 2019.
4. De afschrijvingslasten die voortvloeien uit dit krediet te dekken door de storting in de voorziening Wegen te verlagen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 18 december 2018

De griffier, De voorzitter,

G. van Droffelaar J.A. de Boer MSc