

Gemeente	Antwoord
Gemeente Buren	
1. <u>Aandacht voor lokale verschillen</u> : We benadrukken dat de invulling van de 'couleur locale' een gemeentelijke aangelegenheid is. Invulling van ruimtelijke beleid is een gemeentelijke zaak. De vraag is om dit expliciet in de definitieve visie te verwoorden.	<i>De RSV richt zich op thema's waar de regio als geheel sterker van wordt, of waar individuele gemeenten sterker van worden door het samen af te stemmen. Thema's die het beste lokaal kunnen worden opgepakt en waar andere gemeenten geen invloed op hebben, zijn niet opgenomen. Er zijn echter een aantal bovenlokale zaken die regionaal afgestemd moeten worden en inderdaad met een couleur locale vast te leggen zijn in de gemeentelijke omgevingsvisie. Gemeente zijn zelf verantwoordelijk voor het opstellen van een omgevingsvisie.</i> Voorstel: tekst verduidelijken op dit punt op blz 6 en bij de afspraken per speerpunt
2. <u>Blauwe tekstgedeelten</u> : De blauwe tekstgedeelten zijn het kader, de hoofdlijnen van de RSV. Die gedeelten worden onderschreven. De daadwerkelijke invulling komt in een later stadium bij de gemeentelijke omgevingsvisie aan de orde.	<i>Naast de blauwe teksten biedt ook hoofdstuk 4 'bereikbaarheid van onze regio' en de visiekaart ingrediënten voor het kader. De inhoud van deze visie is geleverd door de gemeenten zelf. Verder zijn er in de visie afspraken vastgelegd voor de gemeenten zelf, afspraken tussen de gemeenten van de regio en zijn er mogelijkheden voor een couleur locale. Er vindt besluitvorming plaats over het kader en de afspraken.</i> Voorstel: geen wijziging
3. <u>Bereikbaarheid en openbaar vervoer</u> : De A15 dient expliciet als doorstromingsknelpunt te worden benoemd. Versterking van de A15 is van belang voor de doorontwikkeling van de Gelderse Corridor en de Logistieke Hotspot Rivierenland. Ook de doorstroming vanaf o.a. de N320 en de verbindingswegen krijgt daardoor meer ruimte. In een (regionaal) mobiliteitsplan moet ook de Betuweroute worden betrokken. Wat het openbaar vervoer betreft, benadrukken we niet alleen bestaande mogelijkheden te benutten en te optimaliseren, maar ook nieuwe, alternatieven te onderzoeken.	<i>Het verbeteren van de bereikbaarheid over wegen wordt voorgesteld door een drie stappenplan: verbeteren doorstroming A15, aanleggen parallelle N wegen en koppeling van agribusiness bedrijven op de N wegen. Een aandachtspunt hierbij is dat het verbeterplan van de N-wegen geen sluipverkeer aantrekt. Hiertoe is een prioritering in de afspraken belangrijk. De doorstroming op snelwegen moet als eerste verbeterd worden. Tot die tijd kunnen "ad hoc" verbeteringen op de parallelle N-wegen aan de orde zijn.</i> <i>De mogelijkheden om een verbinding te maken met de Betuweroute liggen momenteel buiten onze regio, namelijk bij de plannen voor een nieuw overslagpunt bij Valburg. In de RSV is hier geen extra uitwerking aan gegeven. Wel kunnen we dit aandachtspunt verduidelijken in de tekst.</i> <i>De doorstroming op A15 is geagendeerd in de RSV op blz. 43 paragraaf 4.4 (wat pakken we gemeenschappelijk op), maar wordt verder uitgewerkt in het parallelle regionale proces van de mobiliteitsagenda. Inmiddels is een concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022 gereed, waarin de actie "veerkrachtigheid A15" (nr. 1.2) nadrukkelijk is opgenomen. Nieuwe en alternatief openbaar vervoer wordt uitgewerkt in paragraaf 5 tot en met 7 van het uitvoeringsplan.</i> Voorstel: tekstuele aanvulling over de aanpak van de bereikbaarheid, doorstroming op de A15 op blz 43, de Betuweroute op blz 24, paragraaf 3.2.2. en het OV.
4. <u>Status RSV</u> : Bij de uiteindelijke vaststellingsversie van de RSV in de gemeenteraad dient vanuit de regio te worden aangegeven hoe er vanuit de regio tegen de ambities in de RSV wordt aangekeken. En met name hoe de positie van de gemeente(n) is (zijn) ten aanzien van de plaatselijke invullingsmogelijkheden. Wat is de status van de RSV, waar is de inhoud vrijblijvendheid en/of verplichtend?	<i>Het doel van de RSV is om ruimte te scheppen voor de ruimtelijke ontwikkeling van de drie speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme zonder dat het landschap aangetast wordt. Het kan zijn dat er eisen aan ruimtelijke kwaliteit worden gesteld, maar er staat ook extra ontwikkelruimte tegenover. De RSV richt zich op thema's binnen de drie speerpunten waar de regio als geheel sterker van wordt, of waar individuele gemeenten sterker van worden door het samen af te stemmen. Het doel is ook om ruimtelijke keuzes onderling af te stemmen en om een gezamenlijke</i>

	lobby richting andere overheden te kunnen starten. In de zin van de wet op RO heeft de RSV geen verplichtend karakter. Echter er is ook geen sprake van vrijblijvendheid, omdat gemeenten gezamenlijk afspraken maken en dit in de RSV ook vastleggen. Er zijn ook een aantal boven-lokale zaken die regionaal afgestemd moeten worden en met een couleur locale vastgelegd kunnen worden in de gemeentelijke omgevingsvisie. Gemeente zijn zelf verantwoordelijk voor het opstellen van een omgevingsvisie. Voorstel: tekst verduidelijken op dit punt, blz 6 en toevoegen van schema over relatie met andere processen
Gemeente Culemborg	
1. Met de 7 onderstaande adviespunten <u>een goede basis</u> voor definitieve vaststelling.	- Voorstel: nvt
2. <u>Agribusiness</u> : Agribusiness krijgt erg veel aandacht. Mede gelet op de geconsulteerde en reagerende organisaties.	Er hebben 8 organisaties een schriftelijke reactie gegeven, waarvan er twee van een agribusiness organisatie zijn nl. Greenport Gelderland en ZLTO. Wel is het zo dat Greenport Gelderland vijf afdelingen heeft die ieder een betrokken rol hebben laten zien. Tijdens de bijeenkomsten waren naast organisaties ook ondernemers, onderzoek en onderwijs, gemeenten en andere overheden aanwezig. De drie speerpunten hebben naar onze mening een evenwichtige aandacht gekregen in de RSV. Voorstel: geen wijziging
3. <u>Natuurorganisaties betrekken</u> : Graag ook natuurorganisaties raadplegen	De RSV is niet ingegaan op landschapswijzigingen, maar heeft rekening gehouden met het huidige waardevolle landschap (NHW, open landschappen) en landschappelijke inpassing van nieuwe ontwikkelingen. Om die reden zijn natuurorganisaties niet betrokken. Bij de uitwerking van de RSV in een gemeentelijke omgevingsvisie zijn zij door de gemeente alsnog te betrekken. Wel is het zo dat bij een volgend proces van te voren nagedacht kan worden of het betrekken van natuurorganisaties een meerwaarde kan leveren. Voorstel: geen wijziging
4. <u>Station en ontlasten verkeer binnenstad</u> : Graag meer aandacht voor de regionale functie van het station i.r.t. de parkeervoorzieningen (met name voor fietsers en auto's) en het ontlasten van verkeer in de binnenstad van auto's door aantrekkelijke logistiek voor voetgangers en wandelaars. Ook meer aandacht voor de economische potentie voor stationsgebieden.	De versterking van de stationsgebieden vanwege de bereikbaarheid en de bijbehorende faciliteiten is geagendeerd in de RSV op blz. 43 paragraaf 4.4 (acties gemeenten), maar wordt verder uitgewerkt in het parallelle regionale proces van de mobiliteitsagenda. Inmiddels is een concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022 gereed, waarin de actie Mobiliteitswissel-punten is benoemd (nr 7.3). Er wordt een onderzoek voorgesteld naar de potentie van stations als mobiliteits-wisselpunten en de behoefte naar de verschillende faciliteiten en voorzieningen. Uw aandachtspunt wordt daarbij betrokken. De economische potentie van stationsgebieden met een regionaal effect is zeker aanwezig en zal duidelijker benoemd worden bij de omschrijvingen van de huidige situatie. De uitwerking daarvan zal via de regionale uitvoeringsagenda mobiliteit en gemeentelijke omgevingsvisie lopen. Het wordt als volgt opgenomen in de tekst: - paragraaf 2.2 Economie en Logistiek blz 10 "Wat gaat al goed": Onze centrale ligging, de stationsgebieden, etc " - blz 12 paragraaf 2.4 "onze ligging" toevoegen: 4 stationsgebieden, - paragraaf 4.4. blz 43 "De stations etc" na 1e zin: Ook dragen de stationgebieden bij aan de economische ontwikkeling voor de regio als geheel. - blz 43 "wat pakken we regionaal op": extra bullit: gezamenlijke lobby voor versterking stationsgebieden. Voorstel: tekstuele wijziging
5. <u>Uitbreiden R&T</u> : Uitbreiden van de ontwikkelingsmogelijkheden voor waterrecreatie met de plas van de Redichemse waard.	In de RSV zijn zoekgebieden voor intensieve recreatie en gebieden met bijzondere kansen voor recreatie aangeduid. Voor de eerste zijn criteria aangegeven, maar de gemeente kan deze zelf vertalen naar geschikte gebieden. De tweede categorie kan door de gemeenten

	zelf worden aangewezen. Genoemd gebied is ook een goed voorbeeld van een "aandachtsgebied recreatie" en nemen we op in de kaart. Voorstel: opnemen op de kaart op blz. 34 en 36 en de visiekaart.
6. <u>Duurzaamheid</u> : Het thema duurzaamheid wordt gemist.	We interpreteren deze opmerking als dat u het ruimtelijke beleid ten aanzien van duurzaamheid mist. Het thema duurzaamheid wordt in een parallel regionaal proces ruimtelijk uitgewerkt. In December 2018 wordt er met diverse partijen in regio Rivierenland gewerkt aan een Samenwerkings-agenda om in 2050 energie neutraal te zijn. In 2019 vinden "ruimte" ateliers plaats waarin de ruimtelijke effecten van de regionale energiestrategie in beeld worden gebracht. De RSV functioneert als bouwsteen voor de regionale energiestrategie. In 2019 wordt een gestart gemaakt met de onderwerpen Circulaire Economie en Biobased Economy. De RSV en de uitkomsten van het regionale proces rondom duurzaamheid zijn beide bouwstenen voor de gemeentelijke omgevingsvisies. Het thema duurzaamheid kan een gemeente in haar eigen beleid verder uitwerken. Voorstel: geen wijziging
7. <u>Verticale landbouw</u> : Het zou een mogelijkheid zijn om in Culemborg de verbinding met agribusiness te maken door 'verticale landbouw toe te passen om zo een nieuwe bestemming aan de oudere gedeelten van industrieterreinen te geven (revitalisatie).	Interessant voorbeeld van een manier waarop de regio voorop kan lopen in tuinbouw / agribusiness. Het is echter geen onderdeel waarin het vanwege bijzondere kwaliteiten goed is om daar gezamenlijk afspraken over te maken. Maar als voorbeeld van wat er kan is het interessant om te noemen.. Voorstel: als voorbeeld noemen in de visie op blz 20 bij "specialistische bedrijven in niet grondgebonden activiteiten" .
8. <u>Wandelnetwerken</u> : De wandelnetwerken zouden veel aan waarde winnen als er ook wandelroutes binnen historische kernen hierop als aanvulling worden aangesloten.	De ontwikkeling van locale wandelnetwerken is gezien als thema dat vooral lokaal van belang is. Dit kan een gemeenten in haar eigen beleid oppakken. Voorstel: geen wijziging
Gemeente Maasdriel	
1. <u>Mobiliteit</u> : Mobiliteit graag hoger en nadrukkelijker opnemen. Verzocht wordt het belang van het wegnemen van congestie op A2, het hebben van goed OV en een goede doorstroming op onderliggend wegennet (dat ook goede en voldoende ruimte heeft voor recreatief gebruik) nadrukkelijker op te nemen.	Het verbeteren van de bereikbaarheid over wegen wordt voorgesteld door een drie stappenplan: verbeteren doorstroming A2, aanleggen parallelle N wegen en koppeling van agribusiness bedrijven op de N wegen. Een aandachtspunt hierbij is dat het verbeterplan van de N-wegen geen sluipverkeer aantrekt. Hiertoe is een prioritering in de afspraken belangrijk. De doorstroming op snelwegen moet als eerste verbeterd worden. Tot die tijd kunnen "ad hoc" verbeteringen op de parallelle N-wegen aan de orde zijn. Het benoemen van congestie op de A2 en de gewenste doorstroming op het onderliggende wegennet en OV kan duidelijker beschreven worden in de tekst. In de RSV wordt voor de uitwerking van uw punt ook verwezen naar het parallelle regionale proces van de mobiliteitsagenda. Inmiddels is een concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022 gereed, waarin de actie "problematiek A2" nadrukkelijk opgenomen is (nr. 1.1). Verder wordt ook de actie "een goed functionerend wegennet met een visie" is opgenomen (nr. 2.1). zie ook de reactie bij gemeente Geldermalsen nr. 2 over N-wegen. Voorstel: tekstuele aanvulling over de aanpak van de bereikbaarheid, de A2 en doorstroming onderliggend wegennet.
2. <u>Projectvestigingen</u> : Verzocht wordt het begrip nader toe te lichten.	De toelichting van het onderwerp "projectvestigingen" is toe te voegen in het rapport. Voorstel: opnemen in tekst van paragraaf 3.1.4
3. <u>Kaart aanpassen</u> : Verzocht wordt ook de komgronden en oeverwallen van Maasdriel op de kaarten beter terug te laten komen als waardevolle open gebieden.	De waardevol open gebieden die nu op de kaart staan hebben die status vanuit provinciaal beleid. Uiteraard kunnen gemeenten andere gebieden als waardevol open aanwijzen. Deze suggestie moet op gemeentelijk nivo worden afgewogen en is te betrekken bij de gemeentelijke omgevingsvisie Voorstel: wijziging is niet nodig, de suggestie is te betrekken bij de uitwerking.

4. <u>Ontwikkelruimte lokale en niet lokale bedrijven</u> : Maasdriel wenst ontwikkelruimte voor lokale bedrijven en niet-lokale bedrijven die naar aard en schaal passend zijn. Niet alleen langs de A2 maar mogelijk ook aansluitend bij andere bestaande bedrijfsterreinen (bijv. Hedel/Ammerzoden). Uitbreiding bij Wildeman richting Maasdriel is ook te overwegen. Wel daarbij de kanttekening dat Maasdriel vanwege ook negatieve effecten, geen ruimte (meer) ziet voor nog meer grote distributiecentra e.d. Verzocht wordt dit op te nemen.	De RSV biedt ruimte voor lokale en niet lokale bedrijven die naar aard en schaal passend zijn op lokale bedrijfsterreinen. De RSV sluit deze ontwikkeling dus niet uit. De mogelijkheden worden bepaald in het proces van de Herijking van de RPB. Plaatsing van grote distributiecentra gaat in afstemming met gemeente Zaltbommel i.v.m. het regionale bedrijventerrein Wildeman. Voorstel: tekstuele verduidelijking van de ruimte die de RSV biedt op dit punt.
5. <u>Grenzen ontwikkeling</u> : Gelieve op te nemen dat de gemeenten vrij zijn en blijven om vanwege de impact op de omgeving, grenzen te stellen aan de ontwikkelingsmogelijkheden die ze biedt aan functies.	De RSV biedt criteria voor landschappelijke inpassing van ontwikkelingen. In de gemeentelijke omgevingsvisie is de gemeente vrij om te bepalen welke ontwikkelruimte er is en hoe hier uitwerking aan gegeven moet worden. Voorstel: tekstuele verduidelijking
6. <u>Upgraden bestaande bedrijventerreinen</u> : Graag toevoegen dat het ook gewenst is om als gemeente meer mogelijkheden te hebben om via upgradering van bestaande bedrijventerreinen daar meer mogelijkheden te bieden (andere functies).	De RSV biedt ruimte voor lokale en niet lokale bedrijven die naar aard en schaal passend zijn op lokale bedrijfsterreinen. In de RSV is ook benoemd dat er afspraken gemaakt kunnen worden voor de revitalisering van bedrijventerreinen. De RSV sluit deze ontwikkeling dus niet uit. De mogelijkheden worden bepaald in het proces van de Herijking van de RPB. Voorstel: tekstuele verduidelijking
Gemeente Neder-Betuwe	
1. Geen opmerkingen	- Voorstel: nvt
Gemeente Tiel	
1. De gemeenteraad van Tiel <u>kan instemmen</u> met de visie. De gemeenteraad geeft haar complimenten over het gevoerde proces waarbij vele partijen zijn betrokken. De visie geeft op een goede wijze aan hoe we als gemeenten door samen te werken krachtiger kunnen worden.	- Voorstel: nvt
2. <i>ter overweging</i> : <u>Fietsbrug</u> . Op de kaart op blz 27 is een fietsverbinding (brug) over het Amsterdam-Rijnkanaal ingetekend. Extra afspraak voor Lobby fietsbrug over A'Dam Rijnkanaal.	Bij de afspraken in de RSV is opgenomen dat de verbetering van de recreatieve routestructuren via de regionale mobiliteitsagenda worden geagendeerd. Deze suggestie wordt betrokken bij actie 4.1 uit het inmiddels opgestelde concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022: "Goed en veilig fietsnetwerk: Opstellen van regionaal fietsnetwerk en fietsambitie, met gebruik van bestaande plannen." Voorstel: geen wijziging
3. <i>ter overweging</i> : <u>Duurzame landbouw</u> . De gemeente Tiel verzoekt om in de visie aandacht te besteden aan het stimuleren van de verduurzaming van de landbouw en de biologische landbouw in het bijzonder.	We interpreteren deze opmerking als dat u het ruimtelijke beleid ten aanzien van duurzame landbouw mist. De RSV beperkt zich tot de ruimtelijke effecten van de ontwikkeling van de tuinbouw. Via de opgave "innovatie en duurzaamheid" van het regionale uitvoeringsprogramma 2016-2020 wordt gewerkt aan verduurzaming van de tuinbouw. Zie hiervoor ook de agenda "Duurzaam doen" van Greenport Gelderland. Verder wordt het thema duurzaamheid in een parallel regionaal proces ruimtelijk uitgewerkt. In December 2018 wordt er met diverse partijen, waaronder LTO en Greenport Gelderland in regio Rivierenland gewerkt aan een "samenwerkings-agenda" om in 2050 energie neutraal te zijn. In 2019 vinden "ruimte" ateliers plaats waarin de ruimtelijke effecten van de regionale energiestrategie in beeld worden gebracht. De RSV functioneert als bouwsteen voor de regionale energiestrategie. In 2019 wordt een gestart gemaakt met de onderwerpen Circulaire Economie en Biobases Economy. De RSV en de uitkomsten van het regionale proces rondom duurzaamheid zijn beide bouwstenen voor de gemeentelijke omgevingsvisies. Het thema duurzaamheid kan een gemeente in haar eigen beleid verder uitwerken. Voorstel: geen wijziging
3. <i>ter overweging</i> : <u>Regionaal bijenlandschap</u> . inzetten op een regionaal bijenlandschap	Het onderwerp "bijenlandschap" is niet betrokken bij de RSV en gedurende het proces ook niet naar voren gekomen. De gemeenten kan dit onderwerp in haar eigen beleid oppakken.

	Voorstel: geen wijziging
4. <i>ter overweging:</i> <u>Tiel als centrumgemeente</u> mist aandacht voor het belang van diverse Tielse voorzieningen voor de economische ontwikkeling van de regio, zowel voor de vestiging van bedrijven in de logistieke als in de recreatiesector. De aanwezigheid van een ziekenhuis, scholen, sportvoorzieningen, Agnietenhof, Zinder, etc. is van groot belang voor het vestigingsklimaat in de regio.	De speciale voorzieningen met een regionale functie worden in de context van het rapport van Tourdoir en de kracht van Oost benoemd. Voorstel: opnemen in tekst op blz 10 bij "wat gaat al goed" en "kenmerken".
5. <i>ter overweging:</i> <u>Rivierenland als voorkant.</u> In de visie staat dat de regio de voorkant van Gelderland is. Gezien de ligging en belangrijke rol die onze regio vervult in het (inter-) nationale verkeer en vervoer, is het wellicht beter te spreken over de voorkant van enerzijds het Ruhrgebied en Midden- en Oost-Europa en anderzijds de Randstad.	Deze suggestie wordt vertaald in dat Regio Rivierenland de voorkant is naar de Randstad en potenties heeft om als schakel te functioneren tussen de Randstad en het Ruhrgebied. Voorstel: opnemen in tekst op blz. 37, bij paragraaf 4.2 Rivierenland: de voorkant van Gelderland.
Gemeente West Betuwe (tot 1 jan 2019 Geldermalsen, Lingewaal en Neerijnen)	Op basis van conceptbrief (definitieve brief volgt direct na 20 nov.)
1. <u>De concept RSV is in zijn algemeenheid goed</u> ontvangen, hett biedt een gedegen regionaal, ruimtelijk kader, waarbinnen de afzonderlijke gemeenten hun eigen invulling kunnen bepalen en het is een goed toepasbare bouwsteen voor de op te stellen Omgevingsvisie.	- Voorstel: nvt
2. <u>Recreatie en Toerisme kleinschalig en door groei bestaande voorzieningen.</u> Gemeente Geldermalsen streeft naar meer groei dan de beoogde 5 %. Gemeente Neerijnen is hierin terughoudender. Overall is draagvlak voor groei die passend is bij het karakter en landschap van de nieuwe gemeente West Betuwe. De focus ligt dan ook op organische groei van de bestaande recreatieve en horecabedrijven en het versterken van de infrastructuur. Nieuwvestiging van grote attractieparken worden in West Betuwe niet geambieerd.	In het regionale ambitiesdocument is door de gemeenteraden van de 10 gemeenten in 2016 vastgelegd dat de ambitie een omzetgroei van 5% is. Gemeenten zijn vrij om een hoger ambitieniveau na te streven. In de RSV zijn criteria benoemd waaraan gebieden voor intensieve en of grootschalige recreatie kunnen worden getoetst en ook zijn gebieden gegeven op de visiekaart die hieraan voldoen. Het is aan de gemeente zelf om hier al dan niet invulling aan te geven. Voorstel: in de tekst de couleur lokaal meer aangeven op blz 6 en bi het speerpunt recreatie en toerisme.
3. <u>Agrarische sector:</u> Concreet wordt gedacht aan een kader voor vrijkomende (agrarische) bedrijfsgebouwen of herverkavelingen. Belangrijke kanttekening willen we plaatsen bij het voorstel om ondernemers financieel te laten bijdragen in de benodigde infrastructurele aanpassing van het wegennet. Dit is een primaire taak van overheden en hoort niet bij de ondernemer doorbelast te worden. Dit beperkt groei en duurzame, innovatieve bedrijfsontwikkeling.	Voor de vrijkomende agrarische gebouwen is reeds een regionaal toetsingskader voorhanden en is daarom buiten de RSV gehouden. Gemeenten zijn vrij om aan het voorbeeld van meefinancieren door initiatiefnemer invulling te geven. Voorstel: verduidelijken in de tekst dat meefinancieren van wegen een voorbeeld is en dat gemeenten vrij zijn om hier al dan niet invulling aan te geven.
4. <u>Bereikbaarheid openbaar vervoer:</u> Er zijn twijfels m.b.t. de neergelegde ambitie voor een verbindingsweg Tiel-Geldermalsen ter ontlasting van de verkeersdruk op de A15. Er wordt aandacht gevraagd voor de N-wegen. Ook wordt aandacht gevraagd van een verbetering van de wegenstructuur die leidt tot een betere ontsluiting van een agrarische clusters zoals Tuil. Aandacht dient er te zijn <u>dat kernen</u> in de regio onderling verbonden zijn door een vorm van openbaar vervoer. In dat kader wordt aandacht gevraagd voor de wijze van communiceren vanuit OV naar de gemeenten. Gemeenten dienen meer betrokken te worden bij het OV, zodat onrendabele lijnen (bijvoorbeeld lijn 73 Asperen-Heukelum-Spijk) niet zomaar uit de routing worden genomen	Het verbeteren van de bereikbaarheid over wegen wordt voorgesteld door een drie stappenplan: verbeteren doorstroming A15, aanleggen parallelle N-wegen en koppeling van agribusiness bedrijven op de N-wegen. Een aandachtspunt hierbij is dat het verbeterplan van de N-wegen geen sluipverkeer aantrekt. Hiertoe is een prioritering in de afspraken belangrijk. De doorstroming op snelwegen moet als eerste verbeterd worden. Tot die tijd kunnen "ad hoc" verbeteringen op de parallelle N-wegen aan de orde zijn. . De ambitie voor een verbindingsweg Tiel-Geldermalsen heeft tot doelstelling om het lokale verkeer van de A15 af te halen. Daardoor wordt de A15 ontlast en de doorstroom op de A15 verbeterd. In de RSV wordt voor de uitwerking van uw punten verwezen naar het parallelle regionale proces van de mobiliteitsagenda en het concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022. Hierin staat de "een goed functionerend wegen-net met een visie"(nr 2.1). Er wordt voorgesteld om een regionale wegenvisie te herijken en oplossingsrichtingen in beeld te krijgen voor met name de N-wegen en hiervoor afspraken te gaan maken met de Provincie. Ook is er een paragraaf over Sterk en verbindend openbaar vervoer in opgenomen.

	Voorstel: tekstuele aanvulling over de aanpak van de bereikbaarheid over wegen.
5. <u>Profilering lokale bedrijventerreinen</u> : Naast het bieden van uitbreidingsmogelijkheden voor de agrarische sector willen we ook ruimte bieden voor ontwikkeling van (industriële c.q. andersoortige) bedrijvigheid. We zien kansen om dit thema-gewijs te faciliteren	<i>In de RSV wordt ruimte geboden voor maatwerk op lokale bedrijventerreinen, naast de regionale bedrijventerreinen. De uitwerking van lokale profilering van lokale bedrijventerreinen is door de gemeenten te betrekken bij de herijking van het RPB.</i> Voorstel: in de tekst verduidelijken.
6. <u>Samenhang beleidsnota's</u> ; Aandacht voor de samenhang tussen de diverse visies/beleidsnota's	<i>In de RSV wordt verwezen naar de processen van de Regionale Mobiliteitsagenda, Regionale energiestrategie en Regionale woonagenda. De mobiliteitsagenda en het inmiddels opgestelde concept uitvoeringsplan mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022 sluiten aan bij de RSV. De regionale energiestrategie is in ontwikkeling en daarvoor geldt de RSV als een kader. De RSV heeft het thema "woningen voor arbeidsmigranten" geagendeerd en dit wordt momenteel uitgewerkt in het proces van de regionale woonagenda. Ook voor de woonagenda is de RSV als een kader te beschouwen. .</i> Voorstel: toevoegen van schema over relatie met andere processen
7. <u>Zienswijze Fruitpact en ZLTO Neerijnen</u> : Aandacht voor beide zienswijzen.	<i>Zie de beantwoording van de brieven in bijlage 2.</i> Voorstel: tekstuele verduidelijkingen
8. <u>Vermindering regeldruk</u> : Aandacht wordt gevraagd voor het verminderen van de regeldruk. De leden zien het RSV als een van de bouwstenen, die gebruikt kunnen worden bij het opstellen van de omgevingsvisie West Betuwe. Het RSV mag geen belemmering zijn.	<i>In de RSV zijn juist uitspraken gedaan die moeten leiden tot minder regeldruk voor agrariërs, die gemeente kunnen overnemen in omgevingsvisie / plan. Er wordt namelijk gezamenlijk bepaald waar meer ruimte kan zitten zonder landschappelijke kwaliteiten aan te tasten of de ontwikkeling inpasbaar te maken. Het kan zijn dat er eisen aan ruimtelijke kwaliteit worden gesteld, maar er staat ook extra ontwikkelruimte tegenover. Gemeente zijn zelf verantwoordelijk voor het opstellen van een omgevingsvisie. Er zijn echter een aantal boven-lokale zaken die regionaal afgestemd moeten worden en met een couleur locale vastgelegd kunnen worden in de gemeentelijke omgevingsvisie.</i> Voorstel: tekstuele verduidelijking op blz 6.
Gemeente West Maas en Waal	
1. <u>Bereikbaarheid naar oosten</u> : op het gebied van economie & logistiek moet er ook aandacht zijn voor de bereikbaarheid van onze gemeente van en naar het oosten (filevorming op de N322).	<i>Dit knelpunt bevindt zich in het gebied buiten Regio Rivierenland, maar is wel geagendeerd in het concept regionale uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022: actie 1.2 A15: "het onderzoeken van de problemen en verkennen van oplossingsrichtingen op omliggende trajecten waaronder de N322. Ook voert Provincie Gelderland momenteel een verkenning uit naar het probleem op de N322.</i> Voorstel: geen wijziging
2. <u>Ruimer R&T gebied</u> : op het gebied van recreatie & toerisme moet er qua gebied ruimer worden ingezet. Qua afbakening zou het gebied verruimd moeten worden tot het gehele gebied aan de Maas en de Meanderende Maas.	<i>Deze suggestie kan verwerkt worden in de kaart.</i> Voorstel: opnemen in kaart op blz 34 en de visiekaart.
3. <u>RSV Richtinggevend i.p.v. verplichtend</u> : de gemeente West Maas en Waal acht het van belang, gelet op de beleidsvrijheid van iedere gemeente, dat de regionale Ruimtelijke Strategische Visie in plaats van een verplichtend karakter, richtinggevend van aard is.	<i>Het doel van de RSV is om ruimte te scheppen voor de ruimtelijke ontwikkeling van de drie speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme zonder dat het landschap aangetast wordt. Het kan zijn dat er eisen aan ruimtelijke kwaliteit worden gesteld, maar er staat ook extra ontwikkelruimte tegenover. De RSV richt zich op thema's binnen de drie speerpunten waar de regio als geheel sterker van wordt, of waar individuele gemeenten sterker van worden door het samen af te stemmen. Het doel is ook om ruimtelijke keuzes onderling af te stemmen en om een gezamenlijke lobby richting andere overheden te kunnen starten. In de zin van de wet op RO heeft de RSV geen verplichtend karakter. Echter er is ook geen sprake van vrijblijvendheid, omdat gemeenten gezamenlijk afspraken maken en dit in de RSV ook vastleggen. Er zijn echter ook een aantal boven-lokale zaken die regionaal afgestemd moeten worden en met een couleur locale vastgelegd kunnen worden in de gemeentelijke</i>

	omgevingsvisie. Gemeente zijn zelf verantwoordelijk voor het opstellen van een omgevingsvisie. Voorstel: tekst verduidelijken op dit punt, blz 6 en toevoegen van schema over relatie met andere processen.
Gemeente Zaltbommel	
1. Wij kunnen ons vinden in de ruimtelijke visie en de inhoudelijke opgaven die u in de RSV beschrijft.	- Voorstel: nvt
2. <i>Opmerking: TOV.</i> In paragraaf 3.1.4 (p 19) van de RSV staat dat tijdelijke grondgebonden teeltondersteunende voorzieningen (tov's) niet verbonden hoeven te zijn aan een bouwvlak (in tegenstelling tot permanente en niet-grondgebonden tov's). Wij vinden het van belang dat de RSV wel de ruimte biedt dat wij op basis van landschappelijke kwaliteiten de afweging maken dat de realisatie van tov's verbonden blijft met de aanwezigheid van een bouwvlak.	Een gemeente mag dergelijke aanvullende eisen stellen of gebieden uitsluiten in haar omgevingsvisie. Voorstel: geen wijziging
3. <i>Opmerking: Uitbreiding niet-grondgebonden agrarische bedrijfsactiviteiten i.r.t. normbedrag.</i> In paragraaf 3.1.5 staat welke aspecten van belang zijn bij het inpassen van de uitbreiding van agrarische bedrijven voor wat betreft niet-grondgebonden bedrijfsonderdelen of teeltondersteunende voorzieningen. Wij onderschrijven het streven naar een gelijk regionaal speelveld. Wij vinden echter dat het bereiken van een kwalitatief goede inpassing van een bedrijf in de omgeving leidend moet zijn. Het stellen van een normbedrag kan hiervoor een middel zijn, maar niet een doel op zich. Wij verzoeken u om deze benaderingswijze in de visietekst tot uiting te laten komen.	We werken gezamenlijk een methodiek uit voor de bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit die ondernemers bij uitbreidingen moeten doen. De methodiek gaat ervan uit dat de ruimtelijke investering voor agrarische bedrijven in de hele regio vergelijkbaar is en er zodoende een gelijk speelveld ontstaat (bijvoorbeeld door een gelijk percentage van de bouwsom te kiezen als investeringen in ruimtelijke kwaliteit). Op pagina 18 wordt de tekst bij de laatste bullet in de 1^{ste} alinea van paragraaf 3.1.5. (visie op grondgebonden teelten), als volgt gewijzigd: "Situering van de logistieke activiteiten van het bedrijf (aan het zicht onttrokken). Voor de maatschappelijke investering die een ondernemer in de tuinbouw dient te doen, willen we als gemeenten een vaste methodiek hanteren om een eerlijk speelveld te creëren. Dit is voor wat betreft de aanpak vergelijkbaar met het provinciale Plussenbeleid" Voorstel: verduidelijken in de tekst.
4. <i>Opmerking: Huisvesting arbeidsmigranten.</i> In de paragrafen 3.1 en 3.2 en in hoofdstuk 5 van de RSV staat dat het vraagstuk van woonruimte voor arbeidsmigranten betrokken wordt bij de regionale woningbouwagenda. Wij onderschrijven het belang van afstemming over dit vraagstuk tussen gemeenten. Wel vinden wij het van belang dat de individuele gemeenten de mogelijkheid hebben om eigen beleid voor de huisvesting van arbeidsmigranten vast te stellen, dat is toegespitst op de problematiek in de betreffende gemeente.	In het portefeuillehoudersoverleg wonen stemmen de gemeenten de opgave woningen voor arbeidsmigranten af. Op dit moment wordt een aanpak ontwikkeld waarbij elke gemeente vrij is om eigen beleid vast te stellen. Wel wordt gewerkt om het zogenaamde 'waterbedeffect' tegen te gaan dwz dat de oplossing in het beleid in de ene gemeente niet moet leiden tot problemen in de andere gemeente. . Voorstel: verduidelijken in de tekst.
5. <i>Opmerking: Nieuwe Hollandse Waterlinie.</i> In de RSV staan op pagina 16 en 32 uitsneden van de Nieuwe Hollandse Waterlinie in onze regio. De batterij bij Poederloijen ontbreekt. Wij verzoeken u om juist de batterij bij Poederloijen op de kaart af te beelden. Bij deze batterij vindt kleinschalige recreatieontwikkeling plaats in tegenstelling tot bij batterij Brakel. Hier ligt de nadruk op natuurontwikkeling.	Deze suggestie kan verwerkt worden in de kaart. Voorstel: opnemen in kaart op nlz 16 en 32.
6. <i>Opmerking: Bereikbaarheid.</i> In paragraaf 4.4 (onder het kopje 'maar ook op naar een optimale autobereikbaarheid') staat in de RSV dat ingezet wordt op meer parallelle structuren (tussen de dorpen) om de kwetsbaarheid van de A15 te verkleinen. Wij verzoeken u om hier ook de A2 te vermelden. Dat sluit aan bij de verdere tekst (waarin het gebied tussen Den Bosch en Zaltbommel expliciet wordt genoemd) en de kaart op pagina 42.	Deze suggestie kan verwerkt worden in het rapport en de kaart. Voorstel: overnemen in tekst op blz 43
7. <i>Opmerking: Mobiliteitsagenda.</i> Wij benadrukken het belang van een goede inhoudelijke afstemming tussen de RSV en de Mobiliteitsagenda. Deze twee documenten dienen op elkaar aan te sluiten.	De processen van de tot standkoming van de Ruimtelijke Strategische Visie en de Mobiliteitsagenda en het concept uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland 2019-2022 liepen parallel. Er heeft voortdurende afstemming plaatsgevonden. De RSV en mobiliteitsagenda en -

	uitvoeringsplan sluiten op elkaar aan. Voorstel: geen wijziging
--	---

Brieven gemeenten na consultatie over Concept RSV (16 nov 2018)

Gemeente Buren



REGIO RIVIERENLAND

datum 02 NOV. 2018

kenmerk

bijzonderheden

in behandeling bij

kopie aan

Regio Rivierenland
Postbus 137
4000 AC TIEL

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: Z.003181/D.017647
behandeld door: M.J. van Olderen
bijlage(n):
onderwerp: Zienswijze Ruimtelijke Strategische Visie
Regio Rivierenland

Maurik, 1 november 2018

verzonden: - 1 NOV. 2018



Geachte heer/mevrouw,

In de raadsvergadering van 30 oktober is behandeld onze informatiebrief aan de raad met betrekking tot de inhoud van de zienswijze op de Ruimtelijke Strategische Visie van de Regio Rivierenland (RSV).

In deze brief leest u de zienswijze van onze gemeente.

- **Aandacht voor lokale verschillen**

De RSV staat voor afstemming van ruimtelijke keuzes en regelgeving. Door de drie economische speerpunten onderling af te stemmen, willen we als gemeenten er voor zorgen dat ze beter tot hun recht komen. Ook willen we door een gezamenlijke koers krachtiger worden op het vlak van acquisitie en samenwerking met andere overheden. De RSV bevat handvatten voor gemeenten voor de lokale omgevingsvisies en een aantal gezamenlijke afspraken. We profiteren van het regionale strategische karakter van de visie en kunnen lokaal onze voordelen er uithalen.

De mogelijkheid van de 'couleur locale' vinden we als gemeente bijzonder belangrijk. We benadrukken dat de invulling van de 'couleur locale' een gemeentelijke aangelegenheid is. Invulling van ruimtelijke beleid is een gemeentelijke zaak. We vragen om dit expliciet in de definitieve visie te verwoorden.

- **Blauwe tekstgedeelten**

Als aanvulling op de eerste zienswijze. De blauwe tekstgedeelten zijn het kader, de hoofdlijnen van de RSV. Die gedeelten worden onderschreven. De daadwerkelijke invulling komt in een later stadium bij de gemeentelijke omgevingsvisie aan de orde.

- **Bereikbaarheid en openbaar vervoer**

Zoals eerder aangegeven als zienswijze tegen de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vragen we aandacht voor bereikbaarheid en openbaar vervoer.

De A15 dient expliciet als doorstromingsknelpunt te worden benoemd. Versterking van de A15 is van belang voor de doorontwikkeling van de Gelderse Corridor en de Logistieke Hotspot Rivierenland. Ook de doorstroming vanaf o.a. de N320 en de verbindingswegen krijgt daardoor meer ruimte.

In een (regionaal) mobiliteitsplan moet ook de Betuweroute worden betrokken.

Wat het openbaar vervoer betreft, benadrukken we niet alleen bestaande mogelijkheden te benutten en te optimaliseren, maar ook nieuwe, alternatieven te onderzoeken. Zowel voor de eigen bewoners en werknemers, als ook voor het recreatieve en toeristische gebruik.

- **Status RSV**

Bij de uiteindelijke vaststellingsversie van de RSV in de gemeenteraad dient vanuit de regio te worden aangegeven hoe er vanuit de regio tegen de ambities in de RSV wordt aangekeken. En met name hoe de positie van de gemeente(n) is (zijn) ten aanzien van de plaatselijke invullingsmogelijkheden. Wat is de status van de RSV, waar is de inhoud vrijblijvendheid en/of verplichtend?

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Buren,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,


Mr. I.P.C. van Wamel-Geene


J.A. de Boer MSc





Regio Rivierenland
Postbus 137
4000 AC TIEL

UW KEUW -
UW BRIEF VAN 5 juni 2018
ONS KEUW GEM - 1736020 / 42324
VERZENDdatum 12 oktober 2018

CONTACTPERSOON de heer A.S. Booms
TELEFOONNUMMER 0345-477700
AFDELING/TEAM Stadsontwikkeling (SO) / -

ONDERWERP reactie op consultatie gemeenteraad over ruimtelijk strategische visie

Geacht Regiobestuur,

U heeft ons verzocht onze gemeenteraad te consulteren over de concept-Ruimtelijk Strategische Visie voordat uw AB er een besluit over neemt. Dit heeft plaatsgevonden op 4 oktober jl. Hieronder doen wij u daarvan verslag.

Over de inhoud van de ruimtelijk strategische visie (hierna: de visie) heeft de raad van Culemborg de volgende vragen en opmerkingen.

1. Graag voldoende aandacht is voor de samenwerking met andere regio's en gemeenten, voor Culemborg zijn dat o.a. Houten en Utrecht. In hoeverre is samenwerking met andere regio's meegenomen?
2. Veel aandacht aan de ruimtelijkheid, alles op dat gebied is goed herkenbaar
3. Agribusiness krijgt wel erg veel nadruk. Dat uit zich ook in de deelnemende en reagerende organisaties.
4. Er zou meer aandacht besteed moeten worden welke actiepunten uit de Kennis A2 zouden moeten voortvloeien (wat we gaan we daarmee doen?)
5. Aandacht voor de zaken rond toerisme is goed.
6. Hoe gaat de visie om met wat schuurt? Zoals de interactie van buiten Rivierenland, de RO-problematiek?
7. Goed dat er aandacht aan watersport wordt gegeven.
8. Graag de plas van de Redichemse waard bij de aanduiding van mogelijkheden voor watersport betrekken
9. Het idee van 'stations als poort' met bijbehorende faciliteiten o.a. voor- en natransport, P+R is goed. De vraag is of de inzet op duurzaamheid en groen voldoende is gewaarborgd net als de opbrengsten van deze strategie.
10. Graag meer aandacht voor de regionale functie van het station in relatie tot de parkeervoorzieningen (met name voor fietsers en auto's) en het ontlasten van verkeer in de binnenstad van auto's door aantrekkelijke logistiek voor voetgangers en wandelaars. In aansluiting daarop aandacht voor enkele

Gemeente Culemborg
Ridderstraat 250
Postbus 136
4100 AC Culemborg
tel 0345 477 700
fax 0345 477 950
info@culemborg.nl
www.culemborg.nl

IBAN NL62 BNCH 028.50.01.728

specifieke lokale zaken: de fietsbrug langs het spoor, de ontsluiting vanaf de N320, aansluiting fietsroutes en horeca/ ontmoetingsfuncties

11. Graag meer aandacht voor zandputten.
12. De kwaliteit van het landschap is ook belangrijk.
13. Het lijkt erop dat natuurorganisaties niet zijn geraadpleegd. Kan dat nog?
14. Wat gaat dit i.h.a. voor Culemborg opleveren?
15. Wat is de bijdrage van de visie aan duurzaamheid? Graag meer aandacht voor het thema duurzaamheid.
16. Het zou wellicht een mogelijkheid zijn om in Culemborg de verbinding met agribusiness te maken door 'verticale landbouw' toe te passen. Met verticale landbouw wordt zo ook een landschappelijke opgave vormgegeven, nl. het geven van een nieuwe bestemming aan de oudere gedeeltes van industrieterreinen (revitalisatie).
17. De wandelnetwerken zouden veel aan waarde winnen als er ook wandelroutes binnen historische kernen hierop als aanvulling worden aangesloten.

Hiernaast kwamen aspecten die buiten de scope van de visie zelf vallen aan de orde: het proces, de financiële dekking van de afspraken uit de visie, het accent op economische punten, gebruik van bepaalde gegevens en de inbreng van inwoners.

Bij de consultatie was dhr. Goodijk aanwezig, opsteller van het rapport. Samen met onze wethouder Wichgers kon hij veel van de vragen die de gemeenteraad had beantwoorden. Op meerdere van genoemde punten is aangegeven op welke wijze deze wel of niet in de visie een plek hebben gekregen. Daarbij is door ons college aangegeven dat vanuit de vraagstelling van de gemeenten de visie inzoomt op de drie speerpunten van de Regio Rivierenland. In de visie zijn daarvoor met name de punten opgenomen waar we samen sterk van worden. De punten die lokaal spelen zijn in de visie meer op hoofdlijn aangegeven om ze juist ook als regionale visie te kunnen neerzetten.

Na deze beantwoorden blijven vanuit de gemeenteraad van Culemborg de volgende punten over om te benadrukken:

- a) Agribusiness krijgt erg veel aandacht mede gelet op de geconsulteerde en reagerende organisaties.
- b) Graag ook natuurorganisaties raadplegen.
- c) Graag meer aandacht voor de regionale functie van het station in relatie tot de parkeervoorzieningen (met name voor fietsers en auto's) en het ontlasten van verkeer in de binnenstad van auto's door aantrekkelijke logistiek voor voetgangers en wandelaars.
- d) Uitbreiden van de ontwikkelingsmogelijkheden voor waterrecreatie met de plas van de Redichemse waard.
- e) Het thema duurzaamheid wordt gemist.
- f) Het zou een mogelijkheid zijn om in Culemborg de verbinding met agribusiness te maken door 'verticale landbouw' toe te passen om zo een

nieuwe bestemming aan de oudere gedeelten van industrieterreinen te geven (revitalisatie).

- g) De wandelnetwerken zouden veel aan waarde winnen als er ook wandelroutes binnen historische kernen hierop als aanvulling worden aangesloten.

Bovenstaande opmerkingen willen wij vanuit onze gemeenteraad aan u meegeven. Met als advies om de laatste genoemde punten a tot en met g mee te nemen vindt ons college dat het huidige document een goede basis is voor definitieve vaststelling.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Culemborg
De secretaris, De burgemeester,
G. Vlekke G. van Grootheest

Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.



Algemeen Bestuur van Regio Rivierenland
Postbus 137
4000 AC TIEL

REGIO RIVIERENLAND	
datum	23 OKT. 2018
kenmerk	
bijzonderheden	
in behandeling bij	
kopie aan	

Uw brief van 26 juni 2018
Uw kenmerk 18.0001167
Ons kenmerk 550829

Team	Beleid en Regie
Telefoonnummer	14 0418
Kerkdriel	16 oktober 2018
Verzenddatum	19 OKT 2018

Onderwerp
Consultatie Ruimtelijke Strategische Visie

Geacht bestuur,

Kerkstraat 43
Postbus 10.000
5330 GA, Kerkdriel

T: 140418
F: 0148 638 800

info@maasdriel.nl
www.maasdriel.nl

IBAN:
NL47 BNGH 0285 0819 26

In reactie op uw brief van 26 juni 2018 is in overleg met uw projectleider mevr. Wintjes, het concept van de Ruimtelijk Strategische Visie voorgelegd aan de commissie Ruimte. Onderstaand de opmerkingen die daar zijn gemaakt en wij verzoeken u deze te verwerken in de uiteindelijke definitieve versie.

1. Mobiliteit is essentieel voor het behalen van de doelen en wensen. Mobiliteit dus graag hoger en nadrukkelijker opnemen. Verzocht wordt het belang van het wegnemen van congestie op A2, het hebben van goed OV en een goede doorstroming op onderliggend wegennet (dat ook goede en voldoende ruimte heeft voor recreatief gebruik) nadrukkelijker op te nemen.
2. Verzocht wordt het begrip "projectvestigingen" nader toe te lichten.
3. Verzocht wordt ook de komgronden en oeverwallen van Maasdriel op de kaarten beter terug te laten komen.
4. Maasdriel wenst ontwikkelruimte voor lokale bedrijven en niet-lokale bedrijven die naar aard en schaal passend zijn. Niet alleen langs de A2 maar mogelijk ook aansluitend bij andere bestaande bedrijfsterreinen (bijv. Hedel/Ammerzoden). Uitbreiding bij Wildeman richting Maasdriel is ook te overwegen. Wel daarbij de kanttekening dat Maasdriel vanwege ook negatieve effecten, geen ruimte (meer) ziet voor nog meer grote distributiecentra e.d. Verzocht wordt dit op te nemen.
5. Gelieve op te nemen dat de gemeenten vrij zijn en blijven om vanwege de impact op de omgeving, grenzen te stellen aan de ontwikkelingsmogelijkheden die ze biedt aan functies.
6. Graag toevoegen dat het ook gewenst is om als gemeente meer mogelijkheden te hebben om via upgradering van bestaande bedrijventerreinen daar meer mogelijkheden te bieden (andere functies).

Bijlagen

Een afschrift van dit document is ook verstuurd aan



Vragen

Heeft u nog vragen? Neem gerust contact op met team Beleid & Regie. Dit kan via e-mail naar info@maasdriel.nl of telefoonnummer 14 0418. Graag hierbij het kenmerk 550829 vermelden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Maasdriel,
de secretaris,



G.T. Wildeman

de burgemeester,



H. van Kooten



gemeente
Neder-Betuwe

Regio Rivierenland
t.a.v. A. Wintjes
Postbus 137
4000 AC TIEL

REGIO RIVIERENLAND	
datum	15 OKT. 2018
kenmerk	
bijzonderheden	
in behandeling bij	
kopie aan	

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk:
behandeld door:
bijlage(n):

Z/16/041681/UIT/18/104357
mevrouw S. Gabriel

Onderwerp: Reactie concept RSV

Bezoekadres:
Burgemeester Lodderstraat 20, Opheusden
Postadres:
Postbus 20, 4043 ZG Opheusden

Telefoon: 14 0488
Telefax: (0488) 44 99 99

E-mail: info@nederbetuwe.nl
Website: www.nederbetuwe.nl
BNG IBAN:
NL83 BNGH 0285094955
KvK: 30276311
BTW: NL810162593B01

Opheusden, 11 OKT. 2018

Geachte mevrouw Wintjes

Op 26 juni 2018 heeft u de concept Ruimtelijke Strategische Visie (RSV) van de regio Rivierenland toegezonden aan ons college. Daarbij heeft u ons verzocht om de gemeenteraad te consulteren over deze concept visie en de reactie van de gemeenteraad voor 15 oktober 2018 naar u toe te zenden.

Tijdens de college informatieavond van 20 september jl. is de concept visie gepresenteerd aan de gemeenteraad. Raadsleden waren in de mogelijkheid om vragen te stellen en/of opmerkingen te maken. Deze vragen en opmerkingen met de beantwoording zijn als bijlage bij deze brief gevoegd. Het college heeft verder geen reacties van de gemeenteraad ontvangen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met mevrouw s. Gabriel.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,
de secretaris,

mr. G.S. Stank

de burgemeester,

A.J. Kottelenberg





gemeente **T i e l**



Regio Rivierenland
t.a.v. mevrouw A. Wintjes
Postbus 137
4000 AC Tiel

Achterweg 2, 4001 MV Tiel
Postbus 6325, 4000 HH Tiel
Telefoon: (0344) 637 111
Telefax: (0344) 637 299
E-mail: gemeente@tiel.nl
Internet: www.tiel.nl

Doorkiesnummer: (0344) 63 72 12

Tiel :
Kenmerk : TB/DKramer
Onderwerp : regionale Ruimtelijk Strategische Visie

REGIO RIVIERENLAND	
datum	12 OKT. 2018
kenmerk	
bijzonderheden	
in behandeling bij	
kopie aan	

Geacht bestuur,

In uw brief van 26 juni 2018 hebt u ons gevraagd de gemeenteraad te consulteren over de concept regionale ruimtelijk strategische visie. Deze visie hebben wij gepresenteerd in de desbetreffende commissie en vervolgens is de visie besproken in de gemeenteraad. Met deze brief reageren wij namens de gemeenteraad op deze visie.

Instemmen met de visie

De gemeenteraad van Tiel kan instemmen met de visie. De gemeenteraad geeft haar complimenten over het gevoerde proces waarbij vele partijen zijn betrokken. De visie geeft op een goede wijze aan hoe we als gemeenten door samen te werken krachtiger kunnen worden.

De gemeenteraad geeft u enkele aanvullingen ter overweging mee.

Fietsbrug

In de visie is aangegeven dat (regionale) snelfietsverbindingen van belang zijn voor de economische ontwikkeling. Op de kaart op bladzijde 27 is een fietsverbinding (brug) over het Amsterdam-Rijnkanaal ingetekend. Een dergelijke brug/ route biedt eveneens kansen voor recreatie en toerisme. Inmiddels is ook een onderzoek gestart naar de haalbaarheid van deze brug. Dit onderzoek wordt onder leiding van het Waterschap en ondersteund door meerdere gemeenten en de Provincie uitgevoerd. Graag ziet de gemeente Tiel in de afspraken onder gezamenlijke lobby terug dat we als regio ons gezamenlijk inzetten in de lobby naar aanleiding van de uitkomsten van dit onderzoek.

Duurzame landbouw

De gemeente Tiel acht de verduurzaming van onze landbouw van belang voor de toekomst van de Agribusiness. De gemeente Tiel verzoekt daarom om in de visie aandacht te besteden aan het stimuleren van de verduurzaming van de landbouw en de biologische landbouw in het bijzonder.



Regionaal bijenlandschap

Omdat bijen noodzakelijk zijn voor fruit, stelt de gemeente Tiel voor om in te zetten op een Regionaal Bijenlandschap. Door als regio in te zetten op het behoud van de bij, wordt daarmee bijgedragen aan het speerpunt Agribusiness. Er kan bijvoorbeeld gedacht worden om langs regionale fietspaden bijenmengsels in te zaaien en zo ook voor de bijen 'regionale infrastructuur' aan te leggen. Dat draagt eveneens bij aan de recreatieve waarde van ons landschap. De gemeente Tiel verzoekt u daarom in de visie aandacht te besteden aan het belang van de bij door in te zetten op ene Regionaal Bijenlandschap.

Tiel als centrumgemeente

De gemeente Tiel mist aandacht voor het belang van diverse Tielse voorzieningen voor de economische ontwikkeling van de regio, zowel voor de vestiging van bedrijven in de logistieke als in de recreatiesector. De aanwezigheid van een ziekenhuis, scholen, sportvoorzieningen, Agnietenhof, Zinder, etc. is van groot belang voor het vestigingsklimaat in de regio. De gemeente Tiel verzoekt daarom in de visie voldoende aandacht te besteden aan dit belang en de inspanningen die Tiel als centrumgemeente daarvoor levert.

Rivierenland als voorkant

In de visie staat dat de regio de voorkant van Gelderland is. Gezien de ligging en belangrijke rol die onze regio vervult in het (inter-) nationale verkeer en vervoer, is het wellicht beter te spreken over de voorkant van enerzijds het Ruhrgebied en Midden- en Oost-Europa en anderzijds de Randstad.

Vervolg proces

Zoals eerder in deze brief aangegeven, kan de gemeenteraad van Tiel instemmen met de regionale ruimtelijk strategische visie. De hiervoor genoemde aandachtspunten kunnen naar onze mening de regio krachtiger maken.

Wij zien uw definitieve voorstel voor de vaststelling van de visie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders

de secretaris,

drs. I. van der Valk

de burgemeester,

ir. J. Beenakker



Aan:
Dagelijks Bestuur Regio Rivierenland
t.a.v. A. Wintjes
Postbus 137
4000 AC Tiel

West Betuwe i.o.
Van Pallandweg 11
4182 CA Neerijnen
Telefoon: 0418 656582

Datum : 14 november 2018
Contactpersoon : L.D. van Lith
Bijlage(n) : LTO afdeling Neerijnen
Onderwerp : Zienswijzen Ruimtelijke Strategische Visie

Geacht Bestuur,

Aanleiding

Op 26 juni 2018 heeft u ons de concept-ruimtelijke strategische Visie van de drie speerpunten doen toekomen met het verzoek deze concept-visie voor te leggen aan de gemeenteraad voor zienswijzen en opmerkingen.

De gemeenten Lingewaal, Neerijnen en Geldermalsen hebben ten aanzien van dit proces gezamenlijk opgetrokken in het kader van de aanstaande herindeling gemeente West Betuwe. In alle drie de gemeenteraden is een zelfde opiniërende nota voorgelegd.

Mening colleges

In de opiniërende nota hebben wij de volgende mening van de colleges weergegeven:

Met de Ruimtelijke Strategische Visie worden naar onze mening de regionale speerpunten voldoende uitgewerkt en komen in grote mate overeen met de visie uit het herindelingsadvies West Betuwe. De nadruk ligt nu nog op de drie speerpunten agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme. Bij de omgevingsvisie zullen alle aspecten (water, milieu etc) met elkaar afgewogen moeten worden. De ruimtelijke inpassing blijft sowieso een verantwoordelijkheid van de gemeente Geldermalsen/Lingewaal/Neerijnen/West Betuwe.

De nadruk voor de nieuwe gemeente West Betuwe zal zich met name richten op economie, agribusiness en recreatie en toerisme. Logistiek zal een minder grote rol gaan spelen. De Ruimtelijke Strategische Visie speelt hierop in door af te spreken dat XXL logistieke kavels worden geconcentreerd bij Medel.

Daarnaast is onder het hoofdstuk "relatie met andere beleidsvelden" aandacht gegeven om het landschap te koesteren en gezamenlijk te werken aan een mobiliteitsagenda.

Zienswijzen/opmerkingen gemeenteraden

Algemeen

De concept RSV is in zijn algemeenheid goed ontvangen. Het biedt een gedegen regionaal, ruimtelijk kader, waarbinnen de afzonderlijke gemeenten hun eigen invulling kunnen bepalen. Vanuit een brede visie kunnen gemeenten zelf nader uitwerken, gericht op hun lokale omstandigheden en daarmee samenhangende specifieke wensen.

Het kan hiermee tevens worden beschouwd als een goed toepasbare bouwsteen voor de op te stellen Omgevingsvisie.

De aandachtspunten op de kansenkaart worden door de gemeenteraden onderschreven. Wel is aandacht gevraagd voor concrete uitwerking van deze aandachtspunten in ruimtelijke zin.

Recreatie & Toerisme

Gemeente Geldermalsen streeft naar meer groei dan de beoogde 5 %. Gemeente Neerijnen is hierin terughoudender. Overall is draagvlak voor groei die passend is bij het karakter en landschap van de nieuwe gemeente West Betuwe. De focus ligt dan ook op organische groei van de bestaande recreatieve en horecabedrijven en het versterken van de infrastructuur. Nieuwvestiging van grote attractieparken worden in West Betuwe niet geambieerd.

Agrarische sector

De agrarische sector maakt momenteel diverse, elkaar kort opvolgende, ontwikkelingen door. Dit zal naar verwachting in de toekomst niet wijzigen. De RSV kan hierop inspelen door een algemeen kader te bieden waarbinnen groei mogelijk is, maar waarbinnen ook mogelijkheden worden gecreëerd om in geval van bedrijfsbeëindiging of -wijziging, een passende herontwikkeling mogelijk te maken. Concreet wordt gedacht aan een kader voor vrijkomende (agrarische) bedrijfsgebouwen of herverkavelingen. Belangrijke kanttekening willen we plaatsen bij het voorstel om ondernemers financieel te laten bijdragen in de benodigde infrastructurele aanpassing van het wegennet. Dit is een primaire taak van overheden en hoort niet bij de ondernemer doorbelast te worden. Dit beperkt groei en duurzame, innovatieve bedrijfsontwikkeling.

Bereikbaarheid/openbaar vervoer

Er zijn twijfels m.b.t. de neergelegde ambitie voor een verbindingsweg Tiel-Geldermalsen ter ontlasting van de verkeersdruk op de A15. Er wordt met name aandacht gevraagd voor de ontsluiting van de N-wegen. Ook wordt aandacht gevraagd van een verbetering van de wegenstructuur die leidt tot een betere ontsluiting van agrarische clusters zoals Tuil.

Aandacht dient er te zijn dat kernen in de regio onderling verbonden zijn door een vorm van openbaar vervoer. In dat kader wordt aandacht gevraagd voor de wijze van communiceren vanuit OV naar de gemeenten. Gemeenten dienen meer betrokken te worden bij het OV, zodat onrendabele lijnen (bijvoorbeeld lijn 73 Asperen-Heukelum-Spijk) niet zomaar uit de routing worden genomen.

Bedrijvigheid

Naast het bieden van uitbreidingsmogelijkheden voor de agrarische sector willen we ook ruimte bieden voor ontwikkeling van (industriële c.q. andersoortige) bedrijvigheid. We zien kansen om dit thema-gewijs te faciliteren. Dit thema kan voortkomen uit reeds nabij gelegen bedrijven, de specifieke ligging of andere aspecten. Hiermee kan het voor nieuwe typen bedrijvigheid aantrekkelijk worden zich in West Betuwe te vestigen. Tevens kan het met zich mee brengen dat ook nieuwe (beroeps)groepen aangetrokken worden dan wel behouden blijven, zoals hoger opgeleiden. We zien hier in de regio goede voorbeelden van, zoals het Laanboomcentrum in Neder-Betuwe en het Agro Food Business & Science Park in Wageningen.

Samenhang visies/beleidsnota's

Vanuit de raden wordt aandacht gevraagd voor de samenhang met andere visies/beleidsnota's. Het creëren van werkgelegenheid vanuit economisch perspectief heeft immers ook raakvlakken met thema's als duurzaamheid, wonen en mobiliteit. Het behoud van groen is tevens een belangrijke opgave. Economische groei hoeft niet automatisch te betekenen dat inkrimping van natuur plaatsvindt. Ook duurzaamheid is een aspect dat hand in hand kan gaan met economische groei.

Zienswijzen partijen

De gemeenteraden van Geldermalsen en Neerijnen hebben respectievelijk aandacht gevraagd voor de opmerkingen van Fruitpact en LTO-Noord afdeling Neerijnen. De punten in deze brieven worden door de raden onderschreven. Het schrijven van LTO-noord treft u als bijlage aan.

Vermindering regeldruk

Aandacht wordt gevraagd voor het verminderen van de regeldruk. De leden zien het RSV als een bouwsteen die gebruikt kan worden bij het opstellen van de omgevingsvisie West Betuwe. Bij het vaststellen van omgevingsvisie wordt een integrale afweging gemaakt. Het RSV mag geen belemmering zijn voor deze afweging.

Proces

Wij willen u erop wijzen dat het RSV in de afzonderlijke raden van Lingewaal, Neerijnen en Geldermalsen is behandeld. Per 1 januari 2019 vormen deze gemeenten de nieuwe gemeente West-Betuwe. Vaststelling van de definitieve versie van de RSV zal dan ook aan de nieuwe raad worden voorgelegd. Een nieuwe raad kan eventueel andere accenten aanbrengen. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden in het vervolgproces.

Tot slot

Wij verzoeken u deze opmerkingen mee te nemen in de verdere uitwerking van het RSV. Wij zien een aangepaste RSV voor besluitvorming graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Lingewaal,
de secretaris, de burgemeester,



drs. T. van Waes

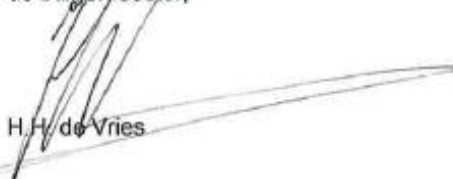


L.H.M. van Ruijven - van Leeuwen

Burgemeester en wethouders van Neerijnen,
de secretaris, de burgemeester,



J.W. Vonk - van Meteren



H.H. de Vries

Burgemeester en wethouders van Geldermalsen,
de secretaris, de burgemeester,



drs. J.C. Steurrijs



drs. J.M. Staatsen

Dijkstraat 11
Beneden-Leeuwen
Postbus 1
6658 ZG Beneden-Leeuwen

IBAN NL44 BNGH 0285 009133
T 14 0487
F (0487) 594 549

info@westmaasenwaal.nl
www.westmaasenwaal.nl

Behandeld door:
mw. H. den Boer
Doorkiesnummer:
512



Gemeente
West
Maas en
Waal

Het Dagelijks Bestuur van
Regio Rivierenland
Postbus 137
4000 AC TIEL

Ons kenmerk:
Z.016600/67734

Onderwerp:
reactie concept RSV voor de drie speerpunten

Uw brief van:
28 juni 2018

Uw kenmerk:
18.0001167

Beneden-Leeuwen
9 oktober 2018

Dijlage(n):
1

VERZONDEN 15 OKT. 2018

Geachte heer/mevrouw,

U vroeg ons de gemeenteraad te consulteren over de concept Ruimtelijke Strategische Visie (versie 6).

Op 4 oktober besloot de gemeenteraad als volgt te reageren op het concept:

1. op het gebied van economie & logistiek moet er ook aandacht zijn voor de bereikbaarheid van onze gemeente van en naar het oosten (filevorming op de N322).
2. op het gebied van recreatie & toerisme moet er qua gebied ruimer worden ingezet. Qua afbakening zou het gebied verruimd moeten worden tot het gehele gebied aan de Maas en de Meanderende Maas.
3. de gemeente West Maas en Waal acht het van belang, gelet op de beleidsvrijheid van iedere gemeente, dat de regionale Ruimtelijke Strategische Visie in plaats van een verplichtend karakter, richtinggevend van aard is.

Een ondertekend exemplaar van het raadsbesluit is bijgevoegd.

Graag vernemen wij of deze reactie tot aanpassingen leidt in de Ruimtelijke Strategische Visie.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van West Maas en Waal,
De gemeentesecretaris,

P.G. (Perry) Arissen

De burgemeester,

V.M. (Vincent) van Neerbos

Onderwerp : Consultatie gemeenteraad concept Ruimtelijke
Strategische Visie Regio Rivierenland
Uw brief van : 13 augustus 2018
Uw kenmerk : 18.0001167
Ons kenmerk : 393063 / 393344



Dagelijks Bestuur van Regio Rivierenland
Postbus 137
4000 AC TIEL

REGIO RIVIERENLAND	
datum	11 OKT. 2018
kenmerk	
bijzonderheden	
in behandeling bij	
kopie aan	

Zaltbommel, 10 OKT. 2018

Bezoekadres:
Hogeweg 11
5301 LB Zaltbommel
Postbus 10.002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon: 14 0418
Fax: 0418 - 681 645
E-mail: info@zaltbommel.nl
Internet: www.zaltbommel.nl
BTW NL 8072.88.111.B.01
KvK Midden-Nederland
nr. 30276781
Bankrelatie:
IBAN: NL75BNGH0285081616
BIC: BNGHNL2G

Geacht bestuur,

Op 28 juni 2018 ontvingen wij van u de conceptversie van de Ruimtelijke Strategische Visie (RSV). U verzoekt ons, namens uw Algemeen Bestuur, om onze gemeenteraad te consulteren over de RSV. U wilt voor 15 oktober 2018 onze reactie ontvangen. Wij merken het volgende op.

Raadsconsultatie

Wij hebben de RSV in de carrousel van 13 september 2018 met de raad besproken. Op 28 september 2018 stemde de raad in met onze reactie op de concept RSV. Wij kunnen ons vinden in de ruimtelijke visie en de inhoudelijke opgaven die u in de RSV beschrijft. Wij hebben enkele opmerkingen die wij hieronder toelichten.

Teeltondersteunende voorzieningen

In paragraaf 3.1.4 (p. 19) van de RSV staat dat tijdelijke grondgebonden teeltondersteunende voorzieningen (tov's) niet verbonden hoeven te zijn aan een bouwvlak (in tegenstelling tot permanente en niet-grondgebonden tov's). In ons huidige beleid maken wij onderscheid in hoge en lage tov's en tijdelijke en permanente tov's. De mogelijkheid om tov's te realiseren is bij ons verbonden met de aanwezigheid van een bouwvlak. Een groot deel van ons buitengebied heeft landschappelijke en cultuurhistorische waarden, zoals de Nieuwe Hollandse Waterlinie en het waardevol opengebied, of het fungeert als een buffer tussen de verschillende tuinbouwgebieden. Deze gebieden willen wij zo veel mogelijk open houden. Wij vinden het dan ook van belang dat de RSV de ruimte biedt dat wij op basis van landschappelijke kwaliteiten de afweging maken dat de realisatie van tov's verbonden blijft met de aanwezigheid van een bouwvlak.

Uitbreiding niet-grondgebonden agrarische bedrijfsactiviteiten

In paragraaf 3.1.5 staat welke aspecten van belang zijn bij het inpassen van de uitbreiding van agrarische bedrijven voor wat betreft niet-grondgebonden bedrijfsonderdelen of teeltondersteunende voorzieningen. Hierbij wordt vermeld dat de gemeenten een vast normbedrag willen hanteren voor de investering die ondernemer moet doen voor het inpassen

Bijlage(n) : -
Afschrift(en) : -
Voor inlichtingen : A.D. (Auke) Sybesma
Telefoonnummer : 14 0418

van zijn bedrijfsuitbreiding. De gemeenten willen hiermee een gelijk speelveld binnen de regio bereiken. Wij onderschrijven het streven naar een gelijk regionaal speelveld. Wij vinden echter dat het bereiken van een kwalitatief goede inpassing van een bedrijf in de omgeving leidend moet zijn. Het stellen van een normbedrag kan hiervoor een middel zijn, maar niet een doel op zich. Wij verzoeken u om deze benaderingswijze de visietekst tot uiting te laten komen.

Huisvesting arbeidsmigranten

In de paragrafen 3.1 en 3.2 en in hoofdstuk 5 van de RSV staat dat het vraagstuk van woonruimte voor arbeidsmigranten betrokken wordt bij de regionale woningbouwagenda. U wilt hier afstemming tussen de gemeenten bewerkstelligen. Wij zijn op dit moment in samenwerking met een groot aantal maatschappelijke partijen ons gemeentelijk beleid voor de huisvesting van arbeidsmigranten aan het herzien. Wij onderschrijven het belang van afstemming over dit vraagstuk tussen gemeenten. Wel vinden wij het van belang dat de individuele gemeenten de mogelijkheid hebben om eigen beleid voor de huisvesting van arbeidsmigranten vast te stellen, dat is toegespitst op de problematiek in de betreffende gemeente.

Nieuwe Hollandse Waterlinie

In de RSV staan op pagina 16 en 32 uitsneden van de Nieuwe Hollandse Waterlinie in onze regio. U beschrijft daarbij kansen voor (kleinschalige) recreatie en de landschapskwaliteiten van het gebied. In de gemeente Zaltbommel staat binnen de waterlinie de batterij bij Brakel op de kaart afgebeeld. De batterij bij Poederloijen ontbreekt. Wij verzoeken u om juist de batterij bij Poederloijen op de kaart af te beelden. Bij deze batterij vindt kleinschalige recreatieontwikkeling plaats in tegenstelling tot bij batterij Brakel. Hier ligt de nadruk op natuurontwikkeling.

Bereikbaarheid

In paragraaf 4.4 (onder het kopje 'maar ook op naar een optimale autobereikbaarheid') staat in de RSV dat ingezet wordt op meer parallelle structuren (tussen de dorpen) om de kwetsbaarheid van de A15 te verkleinen. Wij verzoeken u om hier ook de A2 te vermelden. Dat sluit aan bij de verdere tekst (waarin het gebied tussen Den Bosch en Zaltbommel expliciet wordt genoemd) en de kaart op pagina 42.

Mobiliteitsagenda

Op verscheidene plekken in de RSV vermeldt u dat bepaalde mobiliteitsopgaven in de Mobiliteitsagenda moeten worden opgenomen. Wij benadrukken het belang van een goede inhoudelijke afstemming tussen de RSV en de Mobiliteitsagenda. Deze twee documenten dienen op elkaar aan te sluiten. Wij attenderen u hier ook op in onze reactie op de Mobiliteitsagenda.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan contact op met de heer A.D. Sybesma (14 0418).

Met vriendelijke groet,
namens het college van Zaltbommel,



J.R. (Roel) Weijndema
teamcoördinator Ruimte