

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer
25 juni 2019	D.031689 Z.011148

Voorstel ingebracht door N.van Dijken
Portefeuillehouder D.J. Russchen
Begrotingsprogramma en
taakveld

43.B35 (Onderwijsbeleid en leerlingenzkn.)

Onderwerp **Verordening leerlingenvervoer gemeente
Buren 2019**

Voorgesteld besluit

1. de Verordening leerlingenvervoer gemeente Buren 2019 met terugwerkende kracht vanaf 1 april 2019 vast te stellen.

Samenvatting van het voorstel

De verordening leerlingenvervoer wordt zo aangepast dat de eigen bijdrage voor leerlingen in het speciaal basisonderwijs (SBO) zal vervallen. Hiermee worden SBO leerlingen gelijkgesteld aan leerlingen in het speciaal onderwijs (SO). Ouders van leerlingen die naar een reguliere school voor basisonderwijs gaan blijven een eigen bijdrage betalen. De verordening wordt aangepast om verrekening van de eigen bijdrage met de vergoeding mogelijk te maken en hiermee het aantal transacties te verminderen.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

Scholen voor speciaal onderwijs (SO) zijn er voor leerlingen die lichamelijk, zintuiglijk of verstandelijk gehandicapt zijn en voor leerlingen die psychische problemen of gedragsproblemen hebben. Voor deze leerlingen zijn er scholen die verdeeld zijn in vier clusters.

Scholen voor speciaal basisonderwijs (SBO) vallen niet onder het speciaal onderwijs, maar onder het reguliere onderwijs. Op scholen voor speciaal onderwijs geldt de Wet op de Expertise Centra (WEC). Op scholen voor speciaal basisonderwijs geldt de Wet op het Primair Onderwijs (Wpo). Het SBO biedt onderwijs aan leerlingen die zich op het regulier onderwijs niet optimaal ontwikkelen. Het betreft hier lichtere problematiek dan de problematiek waar leerlingen op het speciaal onderwijs mee te maken hebben.

Volgens de Wpo en de verordening Leerlingenvervoer gemeente Buren kan aan ouders van een leerling van het SBO een eigen bijdrage worden gevraagd. Als het kind gehandicapt is mag er geen eigen bijdrage in rekening worden gebracht. Volgens de verordening is er sprake van een handicap indien de leerling niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken.

Bij leerlingen in het speciaal basisonderwijs komt het zelden voor dat zij zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik maken. Voorgesteld wordt dan ook om de eigen bijdrage voor deze leerlingen, net als leerlingen van het SO, niet meer te heffen.

Voor de ouders van leerlingen die naar een reguliere school voor basisonderwijs gaan, zoals bedoeld in de Wpo, blijft de eigen bijdrage voor het leerlingenvervoer in stand. Voorgesteld wordt om deze eigen bijdrage te verrekenen met de vergoeding voor het leerlingenvervoer.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Een gemeente heeft de keuze om wel of geen eigen bijdrage voor SBO leerlingen te heffen. Deze kinderen gaan daar echter niet zo maar heen. En daarnaast hebben de meeste van hen in meer of mindere mate een handicap volgens de maatlat van de verordening. Het is dan ook juist om geen verschil te maken tussen SBO en SO leerlingen bij de behandeling van de aanvraag voor het leerlingenvervoer. Dit betekent dat ouders van SBO leerlingen in de toekomst geen eigen bijdrage meer in rekening wordt gebracht.

De vergoedingen voor het leerlingenvervoer en de mogelijke eigen bijdragen worden momenteel nog afzonderlijk verwerkt. Dat betekent vaak vier maal een betaling en viermaal een inning. Door verrekening van de eigen bijdrage met de vergoeding kan de helft van de transacties worden bespaard. Dit verkleint ook de foutkans.

De verordening zal na vaststelling in werking treden op 1 april 2019, zodat de aanvragen voor het nieuwe schooljaar 2019-2020 afgehandeld kunnen worden krachtens de nieuwe verordening.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

De eigen bijdrage voor SBO leerlingen zorgt voor een beperkte dekking van de kosten die de gemeente moet maken voor het leerlingenvervoer. Dit voorstel leidt tot een vermindering van deze eigen bijdrage.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

Dat ouders van SBO leerlingen conform de huidige verordening een eigen bijdrage blijven betalen voor het leerlingenvervoer. Hiermee blijft het verschil in behandeling van de aanvraag voor het leerlingenvervoer van SBO en SO leerlingen.

De huidige verordening van kracht blijft en het onmogelijk blijft om de eigen bijdragen te verrekenen met de vergoedingen. Hiermee blijft het grote aantal transacties en is de foutkans groter.

5. Is het een begrotingswijziging?

Ja

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Artikelen 4 van de Wet op het primair onderwijs, 4 van de Wet op de expertisecentra en 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs. Voor de verordening is gebruik gemaakt van de Modelverordening Leerlingenvervoer van de VNG.

De gewijzigde verordening treedt in werking op de dag na publicatie en met terugwerkende kracht tot 1 april 2019.

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Effectmeting

Per schooljaar 2019-2020 zal de gemeente de gevolgen van de wijziging monitoren.

Planning

Zie onder punt 9. Communicatie

Evaluatie

N.v.t.

8. Financiën

Begroot is € 22.500,- aan structurele inkomsten uit eigen bijdrage. De eigen bijdrage voor het schooljaar 2019-2020 is vastgesteld op een bedrag van € 535,04. Het gaat om circa 25 SBO leerlingen. De wijziging in de verordening Leerlingenvervoer leidt dus tot een vermindering met de eigen bijdrage van € 13.500,- per jaar.

Programma Inwonerszaken	Begr. 2019	Begr. 2020	Begr. 2021	Begr.2022
Leerlingenvervoer Taakveld 43.B31				
Opbrengst eigen bijdrage	€ 22.500	€ 22.500	€ 22.500	€ 22.500
Opbrengst eigen bijdrage na wijziging verordening:	€ 15.750	€ 9.000	€ 9.000	€ 9.000
Kosten Leerlingenvervoer	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000

Deze structurele wijziging wordt meegenomen in de eerstvolgende bestuursrapportage.

9. Communicatie

De gewijzigde verordening wordt zo spoedig mogelijk na het raadsbesluit digitaal bekend gemaakt via www.officielebekendmakingen.nl. De tekst van de verordening verschijnt vervolgens op www.overheid.nl.

Ouders van leerlingen, voor wie deze wijziging van toepassing is, worden door de beschikking voor het nieuwe schooljaar geïnformeerd over de wijzigingen.

10. Burgerparticipatie

Niet van toepassing

11. Deregulering

In de verordening voegen we artikelen samen. Er is hierdoor sprake van minder regels.

12. Achtergrondinformatie

-

Bijlagen:

- Raadsbesluit
- Was-wordt overzicht
- Verordening leerlingenvervoer gemeente Buren 2019
- Toelichting verordening leerlingenvervoer gemeente Buren 2019

Inlichtingen bij:

Naam Niels van Dijken
Team Beleid