



Regionaal beeld van de risico's

Met het Regionaal Risicoprofiel wordt inzichtelijk gemaakt welke risico's er in de regio aanwezig zijn. Welke risico's relevant zijn, wordt bepaald door de regionale kenmerken, bijvoorbeeld de aanwezigheid van zware industrie, vaar- en spoorwegen, dijkkringen of bosgebieden. De voor Gelderland-Zuid relevante incidentscenario's zijn vervolgens beoordeeld op de waarschijnlijkheid (de kans dat het gebeurt) en de impact (de gevolgen áls het gebeurt). Dit samen geeft een beeld van wat de grootste risico's zijn in de regio. Een groot deel van deze risico's is ook in Buren aanwezig.

Buren

Buren kenmerkt zich door de aanwezigheid van de Betuweroute: een belangrijke transportader over het spoor in Nederland, onder andere voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van de Rotterdamse haven naar Duitsland en vice versa. Daarnaast bevindt zich het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek binnen de gemeentegrens. Buren heeft geen bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, zogeheten BRZO bedrijven.

Net als in aanzienlijke delen van de regio bestaat in Buren het risico van overstroming. Sinds de aanpassing van de maatregelzones bij kernongevallen bevindt Buren zich deels in de 100 kilometerzone, waarbinnen bij een incident in kernenergiecentrale Doel (België) jodumpillen verstrekt moeten worden.

Niet specifiek voor Buren, maar algemeen van toepassing op elke gemeente is de (toenemende) afhankelijkheid van onder andere de elektriciteitsvoorziening, ICT en telecommunicatie. De landelijke ontwikkeling dat ouderen mensen steeds langer zelfstandig blijven wonen geldt vanzelfsprekend ook voor Buren.

Realistische scenario's

De voor Gelderland-Zuid relevante risico's zijn in het Regionaal Risicoprofiel nader geanalyseerd. Om de risico's te kunnen analyseren zijn er voor de relevante incidenttypes scenario's opgesteld. Het scenario bevat de context van een incident: wat gebeurt waar en waardoor, en wat is het gevolg hiervan. Bij het opstellen van de scenario's is gekozen voor realistische, ernstige scenario's en niet voor de ergst denkbare ('worst case'). Of een beschreven scenario op de gemeente Buren van toepassing is, hangt af van de in het scenario aanwezige kenmerken:

- **Het scenario is van toepassing op Buren**

Een groot deel van de beschreven scenario's kan in elke gemeente in de veiligheidsregio optreden. Bijvoorbeeld een hittegolf, een brand in een gebouw met minder zelfredzame personen of een verstoring van de openbare orde. Zo is het scenario 'Incident wegverkeer' wel van toepassing op Buren, maar voor andere gemeenten niet, omdat ze geen snelweg hebben.

- **Het scenario is niet van toepassing op Buren**

Sommige scenario's hebben betrekking op een bepaald gebied of specifieke omstandigheden die zoals ze zijn beschreven niet op Buren van toepassing zijn. Buren heeft bijvoorbeeld geen spoorwegovergang in de bebouwde kom waarover goederentreinen passeren: het scenario 'Incident spoor brandbare vloeistof' is daarom niet als zodanig van

toepassing op Buren. Hetzelfde geldt voor grootschalige maatschappelijke onrust door spanningen tussen etnische bevolkingsgroepen, waardoor het scenario 'Ingrijpende gebeurtenis' als zodanig niet waarschijnlijk is. Het kan natuurlijk wel zo zijn dat bepaalde elementen uit deze scenario's in een andere context ook voor Buren relevant kunnen zijn, ook al is het beschreven scenario uit het regionaal risicoprofiel niet van toepassing.

De uitgewerkte scenario's vindt u terug in het Regionaal Risicoprofiel. In onderstaande tabel is aangegeven welke beschreven scenario's voor Buren van belang zijn:

Scenario's	Wel van toepassing	Niet van toepassing
Overstroming door hoge rivierwaterstanden	•	
Natuurbrand nabij een kwetsbaar object		•
Hittegolf	•	
Grote brand in gebouw met verminderd zelfredzame personen	•	
Grote brand in dichte binnenstad	•	
Incident met brandbare stof (BLEVE)	•	
Incident met giftige stof in open lucht		•
Scheepvaartincident met toxische stof	•	
Verstoring gasvoorziening	•	
Verstoring elektriciteitsvoorziening	•	
Verontreiniging in drinkwaternet	•	
Verstoring telecommunicatie en ICT	•	
Incident passagiersvaartuig	•	
Incident wegverkeer		•
Dierziekte overdraagbaar op mens	•	
Griep pandemie mild	•	
Griep pandemie ernstig	•	
Paniek in menigten	•	
Verstoring openbare orde	•	
Ingrijpende gebeurtenis		•
Incident spoor brandbare vloeistof		•
Incident wegvervoer brandbaar gas	•	
Ongeval kernenergiecentrale	•	

Risicodiagram

In het risicodiagram zijn de waarschijnlijkheid van de scenario's uitgezet tegen de gevolgen. Het risicodiagram maakt hiermee in één oogopslag een onderlinge vergelijking van diverse scenario's mogelijk.



Deze analyse van risico's geeft de Veiligheidsregio en haar partners bouwstenen voor het maken van beleidskeuzes voor de voorbereiding op rampen en crises.

Ontwikkelingen

Vanuit het beleidsplan zijn een aantal accenten benoemd, waaronder een aantal risico's met extra focus voor de periode 2020-2023:

1. Gevolgen cyber risico's
2. Gevolgen criminaliteit voor fysieke leefomgeving
3. Gevolgen extreem weer
4. Gevolgen energietransitie