

Datum vergadering gemeenteraad	Voorstelnummer
19 mei 2020	D.049356 Z.018771

Voorstel ingebracht door	S. Janssen
Portefeuillehouder	Dhr. J. P. Neven
Begrotingsprogramma en taakveld	Programma Ruimte en taakvelden: Verkeer en vervoer, Openbaar groen & (openlucht) recreatie en Riolering
Onderwerp	Integraal beheerplan Openbare Ruimte

Voorgesteld besluit

1. De uitgangspunten uit de Integrale Visie Openbare Ruimte 2014 en het Integraal Beleid Openbare Ruimte 2016 voortzetten in de periode 2020-2024.

2. De actualisatie van het groenbeleid 2020 vaststellen.

3. Het beleidsplan Openbare verlichting 2020 vaststellen.

4. Het integrale beheerplan openbare ruimte voor de periode 2020-2025 vaststellen met de volgende onderdelen:

- Wegen
- Straatmeubilair + verkeerstekens
- Openbare verlichting
- Groen (en bomen)
- Civiele kunstwerken
- Riolering

5. De volgende kwaliteitsniveaus vaststellen voor de verschillende onderdelen:

	Kwaliteitsniveau					
	Groen incl. onkruidbestrijding en zwerafval	wegen	openbare verlichting	civiele kunstwerken	straatmeubilair	Baggeren
Centrum	A	B	B	B	B	B
Begraafplaatsen	A	B	B	B	B	B
Historische structuur	B	B	B	B	B	B
Woonwijken	B	B	B	B	B	B
Werkgebieden	C	B	B	B	B	B
Bijzondere objecten	B	B	B	B	B	B
Buitengebied	C	B	B	B	B	B
Term in beheerplan	Basis	Basis	Aandacht	Aandacht	Aandacht	B

6. Ten aanzien van het beheer van speelvoorzieningen en hondenvoorzieningen:

- de opdracht formuleren om het bestaande beleid te evalueren en actualiseren voor speelvoorzieningen en de hondenvoorzieningen;
- het actualiseren van het beleid dekken uit het positief resultaat in exploitatiebudget (€ 15.000).

7. Ten aanzien van het onderhoud gemeentelijke gebouwen:

- het MJOP Gebouwen in 2020 integraal in beeld brengen en indien nodig bijstellen voor de periode 2021-2054;
- het opstellen van een integraal overzicht en indien nodig het actualiseren van het beleid dekken uit het positief resultaat in exploitatiebudget (€ 60.000).

8. Ten aanzien van het beheer van de artistieke objecten:

- a. de opdracht formuleren voor het opstellen van een beleids- en beheerplan voor de artistieke objecten;
- b. het opstellen van het beleid dekken uit het positief resultaat in exploitatiebudget (€ 10.000).

9. Ten aanzien van het afwaarderen van wegen:

- a. Het uitvoeren van een onderzoek naar de afwaardering van wegen in het kader van het Gemeentelijk Verkeers – en vervoerplan;
- b. De kosten voor het onderzoek te dekken uit het positief resultaat in het exploitatiebudget (€ 25.000).

10. Herbevestigen van het uitvoeringsplan baggeren 2016-2032 als zijnde “Beheerplan baggeren watergangen” met een looptijd t/m 2025 met een financiële actualisatie in 2020.

11. De volgende exploitatiebudgetten beschikbaar stellen:

	2020	2021	2022	2023
Verschil	149.750	188.750	167.250	148.500
Huidige budgetten (oude beheerplan)	5.541.762	5.306.626	5.306.489	5.656.352
Nieuwe budgetten (nieuwe beheerplan)	5.392.012	5.117.875	5.139.239	5.507.851
Actualiseren MJOP	60.000			
Opstellen beleid- en beheerplan Artistieke objecten	10.000			
Opstellen beleid- en beheerplan Speelvoorzieningen	10.000			
Onderzoek wegen	25.000			
Opstellen beleid en notitie Honden	5.000			
Innovatiebudget straatmeubilair	10.000			
Openbare verlichting	270.652	291.902	291.902	291.902
Civiele kunstwerken	126.825	157.323	157.321	157.319
Wegen	2.973.621	2.722.736	2.744.102	3.112.716
Straatmeubilair	132.731	132.731	132.731	132.731
Baggeren watergangen	141.250	141.250	141.250	141.250
Groen	1.626.933	1.671.933	1.671.933	1.671.933

12. De volgende besluiten nemen over de voorzieningen:

- a. € 698.500 vrij laten vallen uit de voorziening Openbare verlichting en storten in ad g) en h) en i) en de voorziening opheffen per 31-12-2019;
- b. € 440.500 vrij laten vallen uit de voorziening Civiele kunstwerken en storten in i);
- c. Structureel € 85.000 storten in de voorziening Civiele kunstwerken;
- d. De structurele storting van € 141.250 in de voorziening Baggeren watergangen handhaven;
- e. De volgende bedragen in de voorziening wegen storten voor de komende jaren:
 € 2.686.000 (2020)
 € 2.406.000 (2021 en 2022)
 € 2.756.000 (vanaf 2023)
- f. de stortingen/ onttrekkingen in de voorziening riolering de komende jaren als volgt vormgeven:

Dotatie voorzieningen (storting, negatief = onttrekking)	2020	2021	2022	2023
Voorziening GRP (Gemeentelijk Riolerings Plan)	€ 200.367	€ -245.411	€ -186.757	€ -109.931
Voorziening Vervanging Riolering (vrij verval)	€ 200.000	€ 626.483	€ 626.483	€ 626.483
Voorziening Onderhoud Riolering (gemalen)	€ 400.000	€ 390.000	€ 390.000	€ 380.000

- g. € 382.000 storten in een nieuw te vormen voorziening Achterstallig Onderhoud Groen. Dit bedrag dekken via de vrijval uit de voorziening openbare verlichting (ad a);

- h. € 159.000 storten in een nieuw te vormen voorziening Achterstallig Onderhoud Straatmeubilair. Dit bedrag dekken via de vrijval uit de voorziening openbare verlichting (ad a);
- i. Instellen van een nieuwe bestemmingsreserve Kapitaalgoederen beheer van € 598.113. Dit bedrag dekken uit ad a) en ad b).

13. De volgende besluiten nemen met betrekking tot de dekking van vervanging:

- a. Vervangingen van straatmeubilair en verkeerstekens onder de € 40.000 bekostigen uit de meerjarenbegroting (exploitatie) en direct afschrijven;
- b. Vervangingen groen onder de € 40.000 bekostigen uit de meerjarenbegroting (exploitatie) en direct afschrijven;
- c. Een krediet van € 570.250 beschikbaar stellen voor openbare verlichting in 2020 voor de vervanging van armaturen en masten tot en met 2025 en deze afschrijven gedurende de levensduur in respectievelijk 20 en 40 jaar;
- d. Een krediet van € 910.000 beschikbaar stellen in 2020 voor de vervanging van civiele kunstwerken (beschoeiing en duikers) tot en met 2025 en deze afschrijven gedurende de levensduur in respectievelijk 20-25 jaar en 90 jaar;
- e. Een krediet van € 1.463.000 beschikbaar stellen in 2020 voor de rehabilitatie van wegen en deze af te schrijven gedurende de levensduur in 50 jaar. De kredieten vanaf 2021 verwerken in de meerjarenbegroting 2021-2023.

14. Kennis nemen van de tariefontwikkeling van de rioolheffing voor de periode 2021-2023:

Tarieven Rioolheffing	2021	2022	2023
Eigenarendeel woningen	€ 235	€ 240	€ 245
Eigenarendeel niet-woningen	€ 470	€ 480	€ 490

15. Beschikbaar stellen van een innovatiebudget voor straatmeubilair van € 10.000 in 2020.

16. Positief resultaat op de exploitatie in de periode 2020-2023 ten gunste van de gemeentelijke begroting brengen, dit betreft de volgende bedragen:

2020	2021	2022	2023
€ 149.750	€ 188.750	€ 167.250	€ 148.500

Samenvatting van het voorstel

Iedere vier jaar moet de gemeente beheerplannen opstellen voor de openbare ruimte. In deze beheerplannen wordt vastgelegd hoe de gemeente de openbare ruimte gaat onderhouden. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de kwaliteit van het groen en de wegen. Ook wordt gekeken naar groot onderhoud en vervanging zoals het vervangen van lichtmasten en straatmeubilair. Met de beheerplannen kunnen afspraken worden gemaakt over de uitvoering en projecten worden ingepland voor bijvoorbeeld de herinrichting van straten waarin onder andere het riool, de weg en het groen worden aangepakt.

De actualisatie van de beheerplannen leidt tot nieuwe structurele budgetten. Als gevolg van gewijzigde begrotingsvoorschriften is het niet meer mogelijk om in een voorziening te sparen voor vervanging. De vervanging moet voortaan vanuit de exploitatie worden gedekt door middel van afschrijving. Het financiële gevolg hiervan is dat de stortingen in de voorzieningen verlaagd worden en deze middelen direct in de begroting beschikbaar zijn. Ook is een eenmalige vrijval uit de voorzieningen omdat er in het verleden wel voor de vervangingen in de voorzieningen is gestort maar deze middelen daarvoor niet meer beschikbaar hoeven te blijven.

Een gedeelte van de middelen die hierdoor vrijvallen zetten we in voor nieuw beleid en reserveren we voor mogelijk extra toekomstige uitgaven uit dit nieuw beleid. Tot slot valt nog een bedrag vrij ten gunste van de gemeentelijke begroting.

HOOFDLIJNEN

1. Wat is de aanleiding van dit voorstel en wat is het (wettelijk) beleidskader?

De gemeente is verantwoordelijk voor een adequaat beheer van haar kapitaalgoederen in de openbare ruimte zoals; Wegen, Speelvoorzieningen, Straatmeubilair en verkeerstekens, Civiele kunstwerken, Riolering, Water, Openbare verlichting, Groen en Artistieke objecten. In de Financiële Verordening 2018 van de gemeente Buren is in artikel 18 Onderhoud kapitaalgoederen opgenomen dat het college eens in de vier jaar een beheerplan Integraal Beheer Openbare Ruimte aan de raad ter vaststelling aanbiedt. Voor de hierboven genoemde kapitaalgoederen zijn daarom beheerplannen opgesteld. De belangrijkste basis hiervoor is het Integraal beleidsplan openbare ruimte dat in 2016 is vastgesteld (januari 2016 RV/15/00622 Z15-38458). Hiermee wordt ook aan het verzoek voldaan om integraal keuzes voor te leggen in het beheer van de openbare ruimte.

2. Wat is het beoogde effect; wat willen we bereiken? En waarom op deze manier?

Met het opstellen van het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte worden voor de komende vier jaar de kaders vastgesteld voor het beheer van de openbare ruimte. Hierbij gaat het om beeldkwaliteitsniveaus, technische kwaliteit en de financiële kaders waarin dit wordt gerealiseerd. Het integraal overzicht (bijlage 1) geeft een beeld van de algemene kaders, de keuzes per onderdeel en de financiële consequenties. Voor ieder onderdeel is dit verder in detail uitgewerkt. Waar beleidskaders voor het beheer niet meer actueel waren is nieuw uitvoeringsbeleid opgesteld. Dit is van toepassing op groen en openbare verlichting.

3. Wat zijn de nadelen en/of mogelijke risico's als de raad het voorstel overneemt?

Met het overnemen van het voorstel wordt het minste risico gelopen op kapitaalvernietiging, aansprakelijkheden en kwaliteitsverlies in de openbare ruimte.

In november 2019 is besloten tot het doorvoeren van een structurele bezuiniging op het onderhoud van het openbaar groen. Met het instandhouden van deze bezuiniging zal het vastgestelde kwaliteitsniveau voor het openbaar groen niet worden gehaald.

4. Wat betekent het als de raad dit voorstel *niet* overneemt?

Als de raad besluit om het voorstel niet over te nemen dan wordt niet voldaan aan de Financiële verordening van de gemeente en het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV)¹ Hierdoor zal de accountant de jaarrekening 2021 niet goedkeuren.

Voor het beheer van de openbare ruimte is het van belang dat er vervanging van onderdelen wordt uitgevoerd. Indien dit voorstel niet wordt overgenomen zullen er slechts beperkt vervangingen worden uitgevoerd. Hierdoor zal de kwaliteit van de openbare ruimte afnemen. Tevens zullen de kosten voor instandhouding toenemen (bijvoorbeeld vaker schoffelen van plantvakken waar open stukken zijn ontstaan door wegvallen van beplanting). Ook zullen de kosten voor investeringen in de toekomst groter worden, bij wegen bijvoorbeeld zal de schade zich uitbreiden tot de fundering van de wegen waardoor niet alleen de deklaag maar de hele constructie vervangen moet worden.

5. Is het een begrotingswijziging?

Ja, zie begrotingswijziging 2020 nr 5.

TOELICHTING EN UITVOERING

6. Beleidskader

Het beleidskader voor het Integraal beheerplan openbare ruimte wordt gevormd door:

- [Besluit Begroting Verantwoording, 2019](#)
- [Financiële verordening 2018](#)
- [Notitie Materiele vaste activa \(hoofdstuk 2\)](#)
- [Integrale Visie Openbare ruimte \(IVOR\), gemeente Buren 2014;](#)
- [Integraal Beleid Openbare ruimte \(IBOR\), gemeente Buren 2016;](#)

¹ Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) zijn de gemeentelijke begrotings- en verantwoordingsvoorschriften.

- [Klimaatvisie, gemeente Buren \(startnotitie 2018\);](#)
- [Coalitieakkoord: "Daadkrachtig en kerngericht 2020-2022".](#)

7. Effectmeting, planning en evaluatie

Effectmeting

Het beheer van de openbare ruimte is onderdeel van de programmabegroting. De realisatie zal dan ook worden verantwoord in de planning en control cyclus. Bij de werkzaamheden die zijn weggezet bij Avri vindt de effectmeting plaats in de voortgangrapportages van de Avri. Hierin wordt onder andere verantwoord of het beoogde kwaliteitsniveau wordt gehaald en hoe meldingen zich ontwikkelen. Uiteraard is hierin ook de financiële verantwoording opgenomen. Deze verantwoording wordt uiteraard ook meegenomen in de planning en controlcyclus van de gemeente.

Planning

De beheerplannen hebben een looptijd van vijf jaar. In deze periode zullen de gestelde kaders verder worden uitgewerkt in uitvoeringsprogramma's.

Evaluatie

In principe worden de beheerplannen na vijf jaar geëvalueerd. Beheer is echter volgend aan kaders die op andere werkvelden worden uitgewerkt. De gemeente Buren staat aan de lat om de komende periode de strategische opgaven uit te werken. De verwachting is dat in 2024 de kaders voor het beheer en onderhoud vanuit de strategische opgaven omgevingswet, kerngericht werken, duurzaamheid en sociaal domein concreter uitgewerkt zijn. Indien blijkt dat de uitwerking van de strategische opgaven een grote impact hebben op het beheer van de openbare ruimte dan wordt tussentijds een evaluatie uitgevoerd en indien nodig de plannen bijgesteld.

8. Financiën

Exploitatie

Het reguliere beheer en de vervangingen (kapitaallasten) moeten gedekt worden uit de exploitatie. Op basis van de voorgestelde kwaliteitsniveaus zijn de benodigde exploitatiebudgetten bepaald voor de verschillende onderdelen. In de navolgende tabel zijn de exploitatiebudgetten weergegeven:

	2020	2021	2022	2023
Verschil	149.750	188.750	167.250	148.500
Huidige budgetten (oude beheerplan)	5.541.762	5.306.626	5.306.489	5.656.352
Openbare verlichting	402.902	402.902	402.902	402.902
Civiele kunstwerken	301.075	301.073	301.071	301.069
Wegen	2.973.621	2.693.487	2.693.352	3.043.217
Straatmeubilair	95.981	95.981	95.981	95.981
Baggeren watergangen	141.250	141.250	141.250	141.250
Groen	1.626.933	1.671.933	1.671.933	1.671.933
Nieuwe budgetten (nieuwe beheerplan)	5.392.012	5.117.875	5.139.239	5.507.851
Actualiseren MJOP	60.000			
Opstellen beleid- en beheerplan Artistieke objecten	10.000			
Opstellen beleid- en beheerplan				
Speelvoorzieningen	10.000			
Onderzoek wegen	25.000			
Opstellen beleid en notitie Honden	5.000			
Innovatiebudget straatmeubilair	10.000			
Openbare verlichting	270.652	291.902	291.902	291.902
Civiele kunstwerken	126.825	157.323	157.321	157.319
Wegen	2.973.621	2.722.736	2.744.102	3.112.716
Straatmeubilair	132.731	132.731	132.731	132.731
Baggeren watergangen	141.250	141.250	141.250	141.250
Groen	1.626.933	1.671.933	1.671.933	1.671.933

Per onderdeel wordt de grootste wijziging tussen huidig en nieuw hieronder kort weergegeven:

- openbare verlichting: het budget voor openbare verlichting is verlaagd ten opzichte van het oude budget aangezien de dotatie (storting) aan de voorziening² is komen te vervallen (zie voorzieningen). In het budget is nu wel een structureel vervangingsbudget opgenomen. De investeringen in de vervanging van armaturen en masten worden afgeschreven in respectievelijk 20 en 40 jaar;
- civiele kunstwerken: het budget voor civiele kunstwerken is verlaagd ten opzichte van het oude budget aangezien de dotatie aan de voorziening deels is komen te vervallen (zie voorzieningen). In het budget is nu wel een structureel vervangingsbudget opgenomen. De investeringen in beschoeiing en duikers worden afgeschreven in respectievelijk 20-25 jaar en 90 jaar;
- wegen: het budget voor wegen neemt de komende jaren toe ten opzichte van het oude budget door het opnemen van budgetten voor de rehabilitatie van de wegen in 2020 tot en met 2023. De investeringen die hierin worden gedaan worden afgeschreven over een periode van 50 jaar;
- straatmeubilair en verkeerstekens: het budget voor straatmeubilair en verkeerstekens is opgehoogd ten opzichte van het oude budget, omdat er een structureel budget voor groot onderhoud en vervanging is opgenomen. Aangezien het hier om kleine investeringen (vervangingen) gaat, worden deze tot € 40.000 gedekt uit de meerjarenbegroting (exploitatie);

Zoals bovenstaand genoemd ontstaat er komende jaren een positief beeld in de meerjarenbegroting. Deze budgetten zullen gedeeltelijk worden ingezet om nieuw beleid op te stellen en te actualiseren

² Een voorziening is bedoeld voor de kosten die je eens in de paar jaar moet maken voor groot onderhoud, zoals voor het vervangen van een brug of weg. Dit zijn vaak hoge kosten. Hiervoor wordt een soort spaarpot ingesteld waarin jaarlijks een dotatie (storting) wordt gedaan om het geld beschikbaar te hebben als ze aan de orde zijn.

voor hondenvoorzieningen, speelvoorzieningen en het meerjaren onderhoudsplan gebouwen. Het restant van het positief resultaat komt ten gunste van de gemeentelijke begroting.

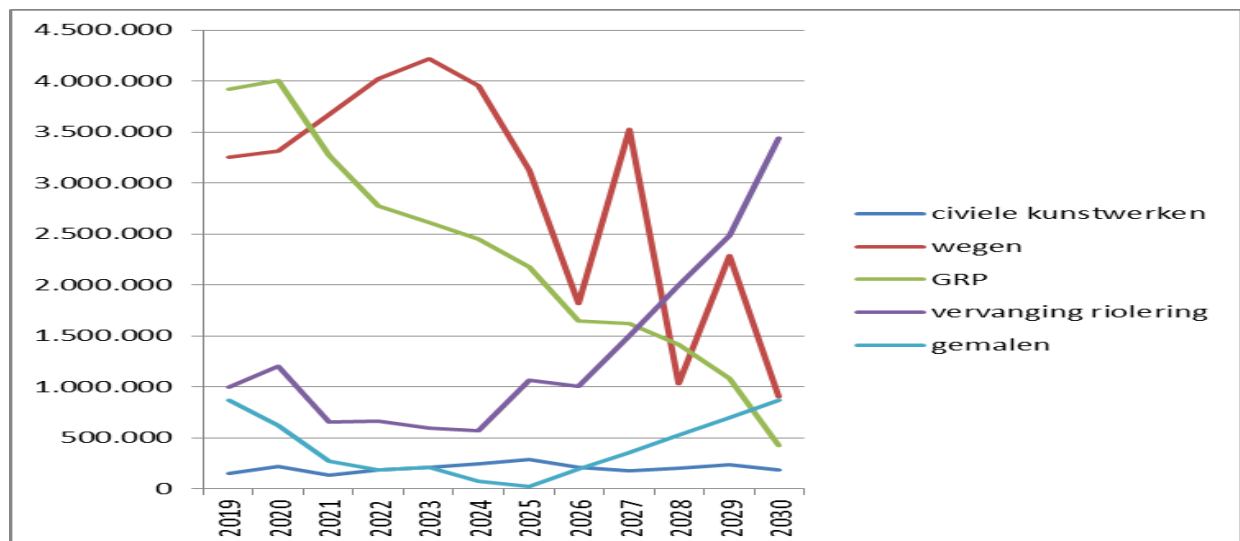
Voorzieningen

Als gekeken wordt naar de inrichting van de voorzieningen in de gemeente Buren dan kan voor de voorzieningen voor wegen, civiele kunstwerken en openbare verlichting worden geconcludeerd dat deze niet meer voldoen aan de actualisatie van de BBV. In het verleden waren de vervangingen opgenomen in de voorzieningen, iets wat met de actualisatie van de BBV niet meer geoorloofd is. Om deze reden is er een aantal aanpassingen te vermelden:

1. De voorzieningen civiele kunstwerken en openbare verlichting bevatten teveel middelen voor het doel waarvoor ze zijn ingesteld. In het verleden zijn de dotaties gebaseerd op groot onderhoud én vervanging. Deze laatste wordt niet meer uit de voorziening gedekt. Deze middelen hoeven hiervoor dan ook niet meer beschikbaar te zijn in de voorziening en kunnen vrijvallen;
2. Jaarlijks worden er door de verschillende onderdelen (civiele kunstwerken en openbare verlichting) dotaties aan de voorziening ten laste van de exploitatie gebracht. Op basis van de actualisatie van de BBV kunnen deze dotaties worden verlaagd;
3. Doordat er tot op heden geen structurele vervanging van groen en straatmeubilair en verkeerstekens heeft plaatsgevonden is er een verslechtering van de kwaliteit zichtbaar. Om een significante kwaliteitsverbetering te realiseren voor deze onderdelen worden er twee voorzieningen ingesteld voor de periode 2021-2025 om de economische veroudering (achterstallig onderhoud) weg te nemen.

In november 2019 is een besloten tot een lagere storting in de voorziening wegen in de periode 2020-2023. Dit besluit is verwerkt in het beheerplan wegen.

De voorzieningen die zijn ingesteld mogen geen negatief resultaat laten zien de komende jaren. In onderstaande grafiek is zichtbaar dat dit niet plaats gaat vinden. Er zijn wel grote pieken en dalen zichtbaar in een aantal voorzieningen. Dit heeft als reden dat er dan grote uitgaven worden gedaan zoals de vervanging van een weg inclusief fundering.



Een belangrijk onderdeel van het beheer van de kapitaalgoederen is vervanging aan het eind van de technische levensduur. Hiervoor worden investeringen gedaan die door middel van een kapitaallast (rente en afschrijving van een investering) worden afgeschreven, zodat er na de levensduur weer financiële ruimte ontstaat om een nieuwe vervanging uit te voeren. Voor groen en straatmeubilair en verkeerstekens zijn vervangingen opgenomen in de meerjarenbegroting (exploitatie). Voor riolering is hiervoor een voorziening ingesteld. Voor de onderdelen openbare verlichting, civiele kunstwerken en wegen zijn kredieten noodzakelijk aangezien het hier vaak om grote investeringen gaat. Een krediet is een bedrag waarvan de lasten gedurende de looptijd worden opgenomen (afschrijven) in de meerjarenbegroting.

Bijvoorbeeld: diverse lichtmasten worden vervangen binnen de gemeente Buren voor in totaal

€ 120.000. Een mast gaat 40 jaar mee. Dit betekent een jaarlijkse last in de meerjarenbegroting (exploitatie) van € 3.000.

Voor de komende jaren betreft het voor deze onderdelen de volgende investeringen, inclusief afschrijvingstermijnen en kapitaallasten:

Investering / beheerplan	Naam/onderdeel	Bedrag investering	Afschrijvings- termijn	Afschrijvingslasten			
				2020	2021	2022	2023
Openbare verlichting	Armaturen	281.250	20		14.063	14.063	14.063
Openbare verlichting	Masten	289.000	40		7.225	7.225	7.225
Totale investering Openbare verlichting t/m 2025		570.250		0	21.288	21.288	21.288
Civiele kunstwerken	Beschoeiingen	479.200	25		23.960	23.960	23.960
Civiele kunstwerken	Duikers	431.300	90		6.635	6.635	6.635
Totale investering Civiele kunstwerken t/m 2025		910.500		0	30.595	30.595	30.595
Wegen 2020	Aalsdijk/Spilbergen	1.463.044	50		29.261	29.261	29.261
Wegen 2021	De Zeeg1/Breedslegseweg	1.075.974	50			21.519	21.519
Wegen 2022	Ommerenwal/Grasbroekst	935.414	50				18.708
Wegen 2023 *	Daver/Ravenswaaysest	1.010.176	50				
Wegen> 2023 *	Groenstraat/De Zeeg2/Nieuwe we	903.103	50				
Totaal Wegen t/m 2025		5.387.711		0	29.261	50.780	69.489

In de beheerplannen gaan we uit van de werkelijk uit te geven bedragen (zie kolom 'bedrag investering'). Om een beeld te geven hoeveel dat per jaar is, worden dit bedrag verspreid over de looptijd van het beheerplan.

Bestemmingsreserve "Kapitaalgoederenbeheer"

Door de eenmalige onttrekkingen uit de voorzieningen openbare verlichting en civiele kunstwerken komen er eenmalig middelen beschikbaar. Deze middelen worden opgenomen in een nieuw te vormen bestemmingsreserve "Kapitaalgoederen beheer". De financiële consequenties van het nieuwe beleid zijn nog niet bekend. De middelen die zijn opgenomen in de bestemmingsreserve zijn bestemd voor het opvangen van eventuele negatieve consequenties van het nieuwe beleid.

9. Communicatie

Door het vaststellen van de beleids- en beheerplannen voor de verschillende onderdelen, worden voor de komende jaren de kaders voor de uitvoering van het beheer bepaald. De belangrijkste wijzigingen en aandachtspunten worden via een algemeen bericht gecommuniceerd. Een belangrijk onderdeel om te vermelden is dat er op het gebied van groen, openbare verlichting en straatmeubilair en verkeerstekens achterstanden worden ingehaald. De uitvoering van rehabilitatie van wegen gaat een grote impact hebben op het dagelijks gebruik van woningen en bedrijven die gelegen zijn aan deze wegen. Uiteraard communiceren we bij deze uitvoeringsprojecten naar direct betrokkenen via onze offline en online kanalen. Denk hierbij aan de website, Facebook, een bewonersbrief en het gemeentenieuws.

10. Burgerparticipatie

Bij het opstellen van de beheerplannen heeft burgerparticipatie slechts beperkt een rol gespeeld. Waar mogelijk is informatie uit de dorpenrondes in het kader van de omgevingswet en kerngericht werken meegenomen. Na het vaststellen van de beheerplannen kijken we binnen welke kaders burgerparticipatie mogelijk is en hoe dit verder uitgewerkt kan worden.

11. Deregulering

n.v.t.

12. Achtergrondinformatie

Bijlagen:

1. Integraal overzicht beheerplannen openbare ruimte
2. Groenbeleidsplan 2020
3. [Beleidsplan Openbare verlichting](#)
4. Beheerplan Wegen
5. Beheerplan Straatmeubilair + verkeerstekens
6. Beheerplan Openbare verlichting
7. Beheerplan Groen (en bomen)

8. Beheerplan Civiele kunstwerken
9. Beheerplan Riolering
10. Beheerplan Baggeren

Inlichtingen bij:

Naam:	Sylvia Janssen
Team	Beheer