

1 ^{ste} ronde	Informatieverdieping, vragen al dan niet van technische aard	Antwoorden college	Toezeggingen college
Agendapuntnr. 12.	Integraal beheerplan openbare ruimte 2020-2025	J.P. Neven	
Fractie			
1. PCG	is het Lingemeer ook inbegrepen bij deze baggerwerkzaamheden?	Ja, dit valt binnen dit baggerplan.	
2. PCG	Zo ja hoe verloopt de communicatie/planning dan?	Uitvoering nog deze zomer. Het verloop van de communicatie wordt met de werkgroep van bewoners besproken.	
1. VVD	Geen technische vragen. Goed doordacht stuk. Complimenten.		
1. D66	Wij zijn o.a. blij met de aandacht welke in het beleidsplan groen is opgenomen vwbt het vergroten en versterken van de biodiversiteit – 6.5! Hoe gaan we 'meten' of dit allemaal werkt?	Er loopt een pilot met universiteit Wageningen om de komende jaren de ontwikkeling van de biodiversiteit op de verschillende locaties te volgen. Verder zijn er vrijwillige natuurwerkgroepen actief in het volgen van de ontwikkeling van soorten.	
0. CDA	In het stuk wordt gesproken over schijnveiligheid met betrekking tot openbare verlichting op recreatieve fietspaden. Door te verlichten wordt de indruk gewekt dat er veilig gefietst kan worden terwijl dat in geval van ongelukken vaak niet het geval is (moeilijk te bereiken, geen snelle hulp beschikbaar)		
1. CDA	Is de mogelijkheid om over te gaan op sensor geactiveerde openbare verlichting onderzocht? Tussen altijd verlichten en nooit verlichten zit immers nog een heel scala aan mogelijkheden.	Sensoren zijn kostbaar. Op locaties waar veel fietsverkeer is kan je dat overwegen. Echter recreatieve fietspaden worden voornamelijk overdag gebruikt en dan is er geen verlichting nodig. Dit zijn vaak routes door bossen en dergelijke waar geen of heel weinig sociale controle is. Op routes waar schooljeugd of woon/werk-verkeer fietst zou een sensor eerder toegevoegde waarde kunnen hebben. Maar dan nog moet je goed kijken naar het aantal gebruikers en de kosten. Op die routes bekijken we per situatie of het zinvol is en de meerkosten opwegen tegen het gebruik.	
1. PvdA	De PvdA heeft kennisgenomen van de stukken. Wij kennen de gevoeligheden en wachten hier zowel de schriftelijke behandeling als het eventuele debat af.		

2 ^e ronde	Oordeelsvorming/meningsvorming (debatonderwerpen)	Hamerstuk/ Bespreekstuk	Toezeggingen college
Agendapuntnr. 12.	Integraal beheerplan openbare ruimte 2020-2025	J.P. Neven	
Fractie			
1. Mw. Van Dam	Extra aandacht voor het afwaarderen van wegen waaraan uitsluitend agrarische percelen grenzen.		Reactie college: Dit wordt meegenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en vervoerplan. In het beheerplan wordt gesproken over de kwaliteit van het onderhoud. Het afwaarderen en de functie van wegen worden in het GVVP behandeld. Via het voorstel Integrale Beheerplannen Openbare Ruimte 2020-2025 wordt aan de gemeenteraad voorgesteld € 25.000,- beschikbaar te stellen voor onderzoek naar het afwaarderen van wegen en uitvoering geven aan uitvoeringsmaatregelen GVVP. Dit wordt gedekt uit het positief resultaat in het exploitatiebudget.
1. VVD		Hamerstuk	