

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Smalriemseweg 39, Beusichem

Gemeente Buren



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Smalriemseweg 39, Beusichem
Datum:	17 oktober 2019
Projectnummer Buro SRO:	SR190331

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	VABO
----------------	------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
	<i>Bron gebruiksfase.....</i>	<i>9</i>
3.3	Bouwfase.....	11
	<i>Bron bouwfase</i>	<i>11</i>
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	13

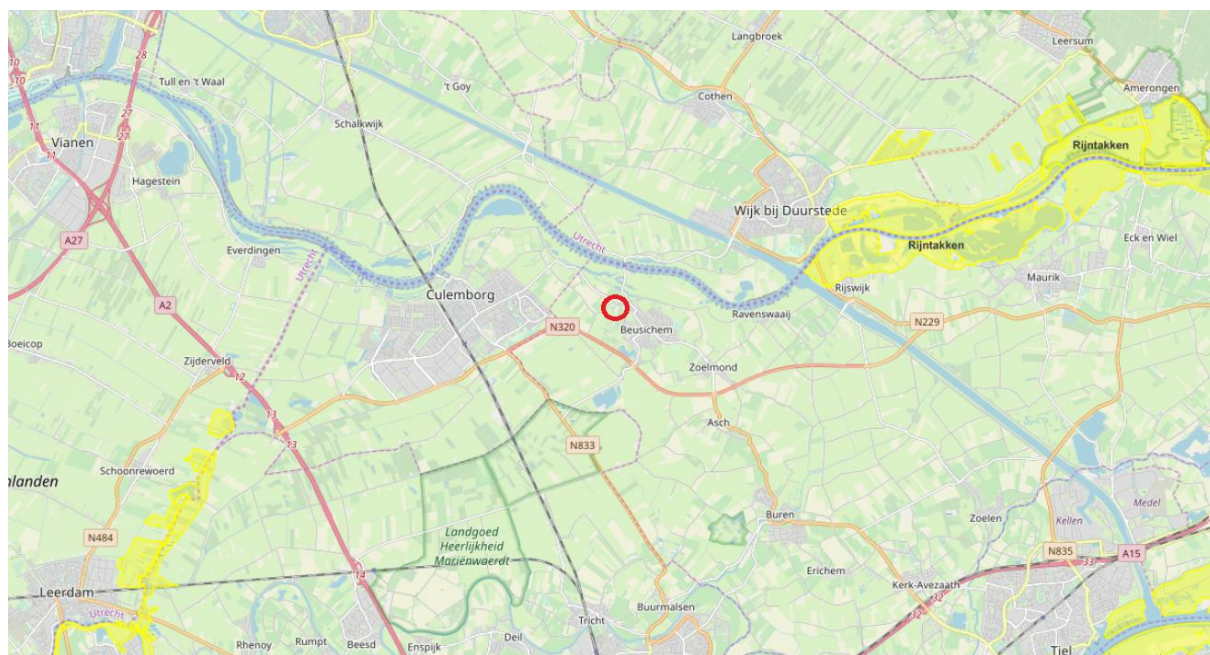
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens naast de Smalriemseweg 39 te Beusichem een vrijstaande woning te ontwikkelen. Het perceel van de beoogde ontwikkeling is bekend onder de kadastrale gemeente Buren, sectie M, nummer 1893.

Dit gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

De voorgenomen ontwikkeling betreft de bouw van één vrijstaande woning aan de Smalriemseweg. Op onderstaande afbeelding staat de verbeelding van het beoogde plan weergegeven. Het bouwvlak waarbinnen de woning gebouwd wordt is met rood omkaderd.



Verbeelding beoogde plan, bouwvlak rood omkaderd

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattypen binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

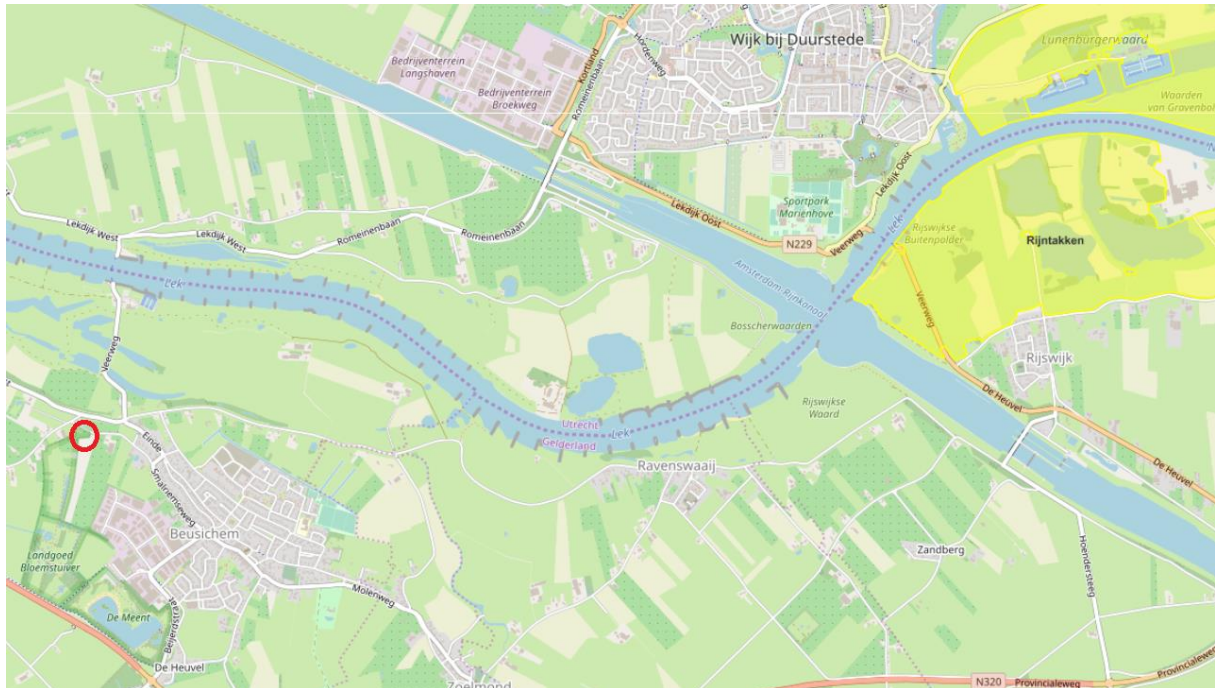
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn drie Natura 2000-gebieden aanwezig. De Rijntakken bevindt zich op een afstand van ca. 4,4 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van de Rijntakken weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van de Rijntakken (bron: Synbiosys)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van één vrijstaande woningen neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor het berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. De ontwikkeling van één vrijstaande woning neemt een verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Uitgegaan wordt dat 20% van het verkeer via de Lekdijk West en de Veerweg met de pont de Lek oversteekt. 80% het verkeer rijdt via de Smalriemseweg richting Beusichem en via de Beijerdsstraat richting de N320 waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer.

De woning wordt zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de Aeriusberekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de bouw van één vrijstaande woning worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Er wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen met verschillende bouwjaren (vanaf 2005).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 8 voertuigen aan licht verkeer, 2 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 1 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Via de Smalriemseweg en Beijerdstraat rijdt het bouwverkeer richting de N320, waarna het bouwverkeer opgaat in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel	56	Vanaf 2005	200	60	0,4
Mobiele kraan	256	Vanaf 2005	200	60	0,4
Betonpomp	56	Vanaf 2005	150	50	0,4
Graafmachine	56	Vanaf 2015	200	60	0,3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 8 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 1 per etmaal				

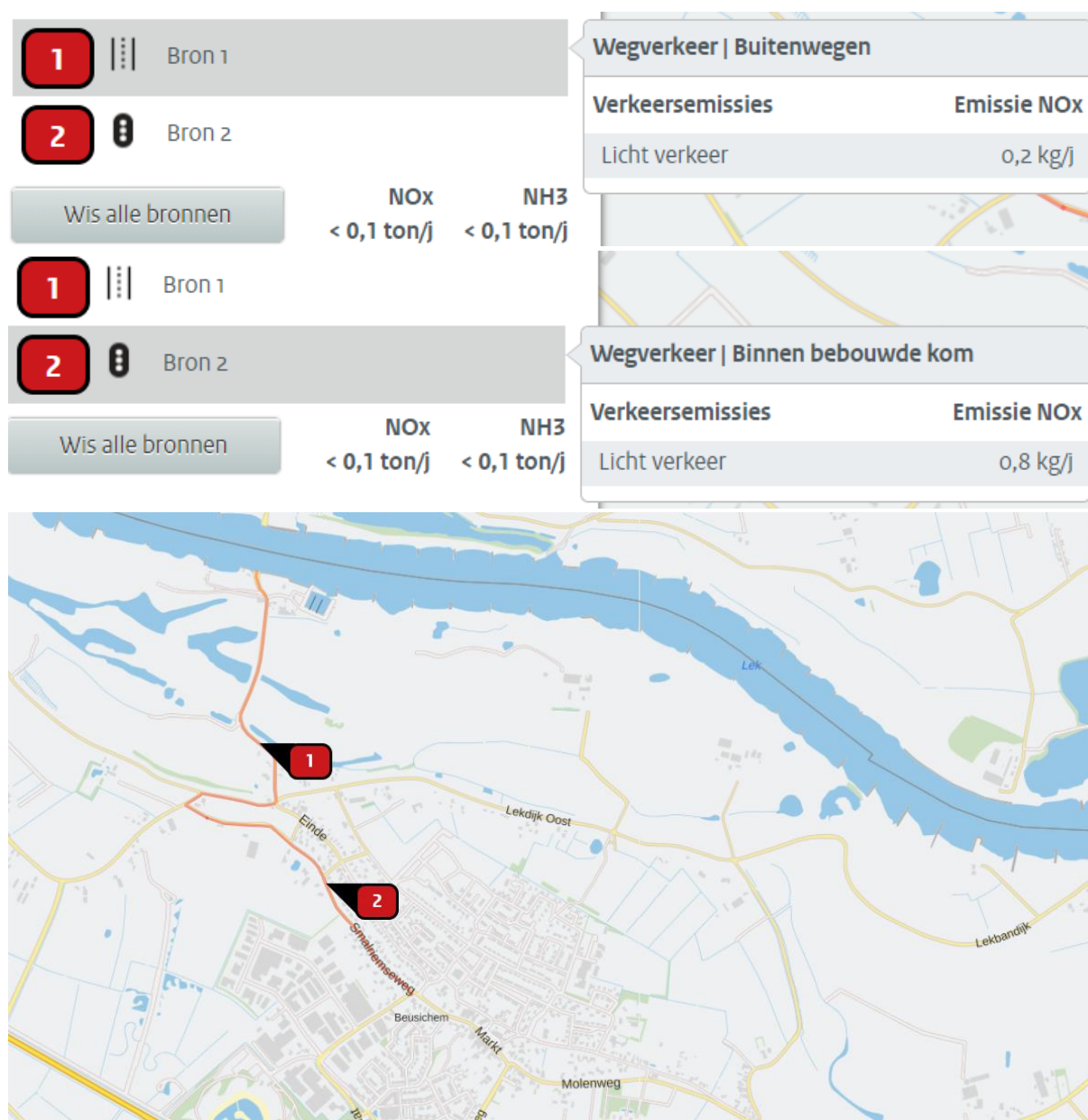
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 17 oktober 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Bron gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan 100% licht verkeer. In de berekening worden de gasloze woningen niet meegenomen. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



CALCULATOR

2019

NOx-NH3



Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/.



Resultaten gebruiksfase Aeries calculator (bron: Aeries)

3.3 Bouwfase

Bron bouwfase

Voor bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Voor het berekenen van de bouwfase is uitgegaan van mobiele werktuigen vanaf 2005 op de graafmachine (vanaf 2015) na. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 149,5 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Scenario 1: Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

1 Bron 1

2 Bron 2

Wis alle bronnen

NO_x 0,1 ton/j NH₃ < 0,1 ton/j

Verkeersemissies	
Shovel	23,5 kg/j
Mobiele kraan	92,2 kg/j
Betonpomp	20,2 kg/j
Graafmachine	3,8 kg/j

Scenario 2: Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

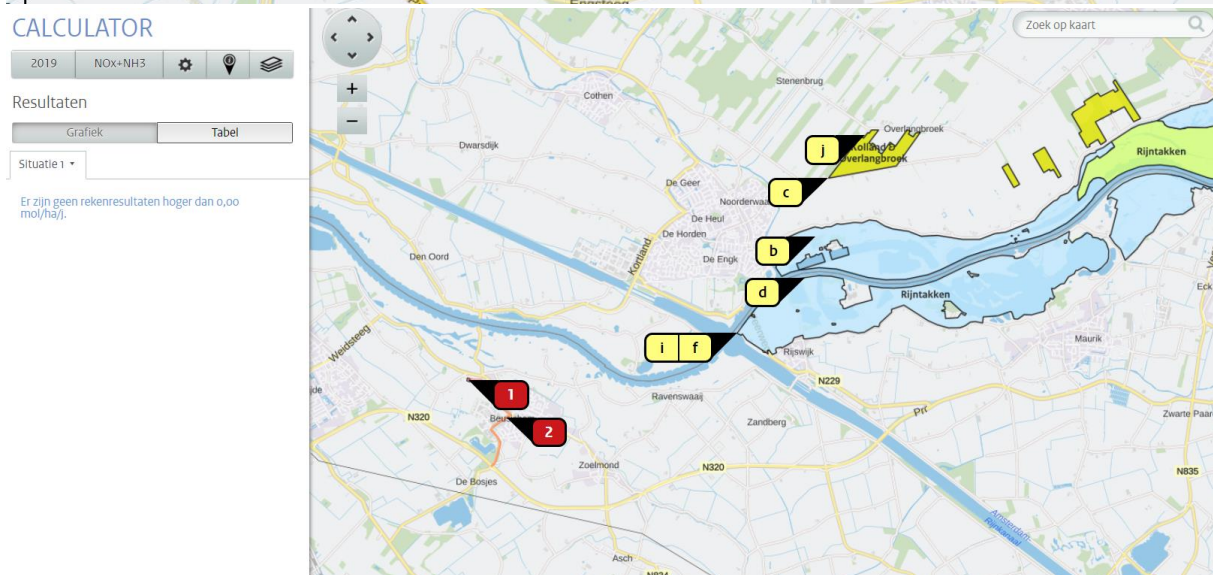
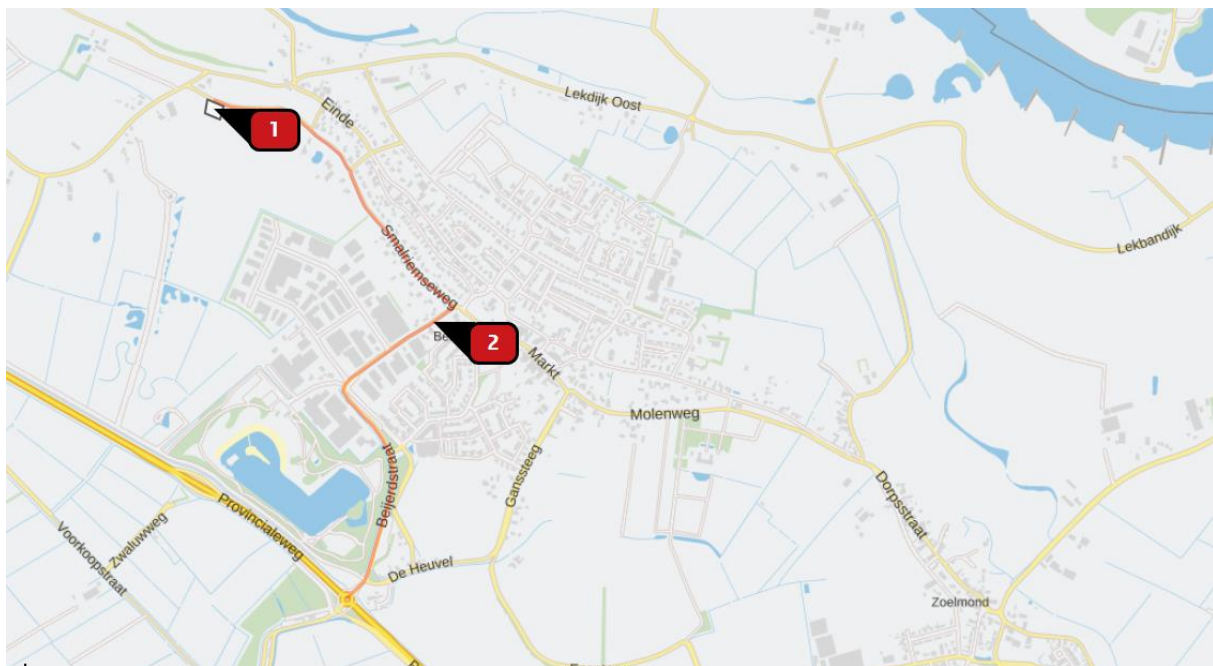
1 Bron 1

2 Bron 2

Wis alle bronnen

NO_x 0,1 ton/j NH₃ < 0,1 ton/j

Verkeersemissies	Emissie NO _x
Licht verkeer	2,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	4,3 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	3,4 kg/j



Resultaten bouwfase Aeries calculator (bron: Aeries)

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op het perceel naast de Smalriemseweg 39 is initiatiefnemer voornemens één vrijstaande woning te ontwikkelen. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 8,2 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 1 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Er wordt tijdens de bouwphase één vrijstaande woningen ontwikkeld. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 149,5 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000 gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl