



BODAC

Detectierapportage OCE Lienden TS Noord



Kennis- en
adviescentrum



Historisch
vooronderzoek



Projectgebonden
risicoanalyse



Detectie



Benaderen en
veiligstellen



Offshore



Vliegtuigberging



Archeologie



Sanering



Natuurlijk...

Voorwoord

Achtergebleven oorlogstuig op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid conventionele explosieven (CE) uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van dit achtergebleven oorlogstuig kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken en bouwprojecten.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van oorlogstuig en zo ja, welke explosieven nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied. Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een explosief alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 30 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België en Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

Dirk van de Vleuten
Manager BODAC
The UXO Clearance Company

Detectierapportage	
Datum	22-7-2019
Versie	1
Documentnummer	190722_9058_RDD_01
Opdrachtgever	G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf

Goedgekeurd door	Naam	Functie	Datum	Handtekening
Bodac B.V.	Dhr. D. van de Vleuten	Manager	22-7-2019	
Bodac B.V.	Dhr. M. Asveld	Senior OCE-deskundige	22-7-2016	

Copyright 2019. Niets uit dit rapport mag worden vervoelvoudigt en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de houders van het auteursrecht. Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik duplicaten te maken.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling van de opdracht	1
1.3	Te verwachten CE	1
2	PROJECTLOCATIE	2
2.1	Ligging opsporingsgebied	2
2.2	Locatie specifieke omstandigheden	2
2.3	Vergunningen en nadere afspraken	2
3	OMSCHRIJVING GEBRUIKTE OPSPORINGSMETHODEN	3
3.1	Uitvoeren passieve computerondersteunde oppervlakedetectie	3
4	RESULTATEN	4
4.1	Interpretatie van de meetgegevens	4
5	Conclusie	5
5.1	Conclusie	5
5.2	Advies	5
Bijlage 1.	Lijst met geselecteerde verstoringen	6
Bijlage 2.	Tekening resultaten passieve non-realtime detectie	7

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aanleiding tot het uitvoeren van de passieve non-realtime detectie vormt het vooronderzoek conventionele explosieven t.b.v. 'Transportstelsels en rioolgemalen noord', opgesteld door Bodac b.v. op 20-06-2017. Hieruit is bepaald dat verschillende trajecten in het Rivierenplan TS noord binnen OCE verdacht gebied vallen, nl.:

- Deelgebied 2, traject Lienden.
- Deelgebied 3, traject Kesteren – Ochten.
- Deelgebied 4-1, traject Dodewaard – Zetten (Leigraafseweg).
- Deelgebied 4-2, traject Zetten (Leigraafseweg) – Zetten (Heldringstraat).
- Deelgebied 4-3, traject Zetten (Leigraafseweg) – Andelst.

Deelgebied 2 en 3 worden uitgevoerd door Aannemingsbedrijf van de Ven deze hebben Bodac opdracht gegeven voor het uitvoeren van een opsporing naar CE voor Deelgebied 2. Voor Deelgebied 3 is bepaald dat de geplande werkzaamheden geen invloed hebben op mogelijk aanwezige CE waardoor geen verder onderzoek noodzakelijk is.

1.2 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling van de passieve non-realtime oppervlakedetectie is het inzichtelijk maken van objecten in de bodem welke mogelijk CE zijn.

Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd conform WSCS-OCE.

1.3 Te verwachten CE

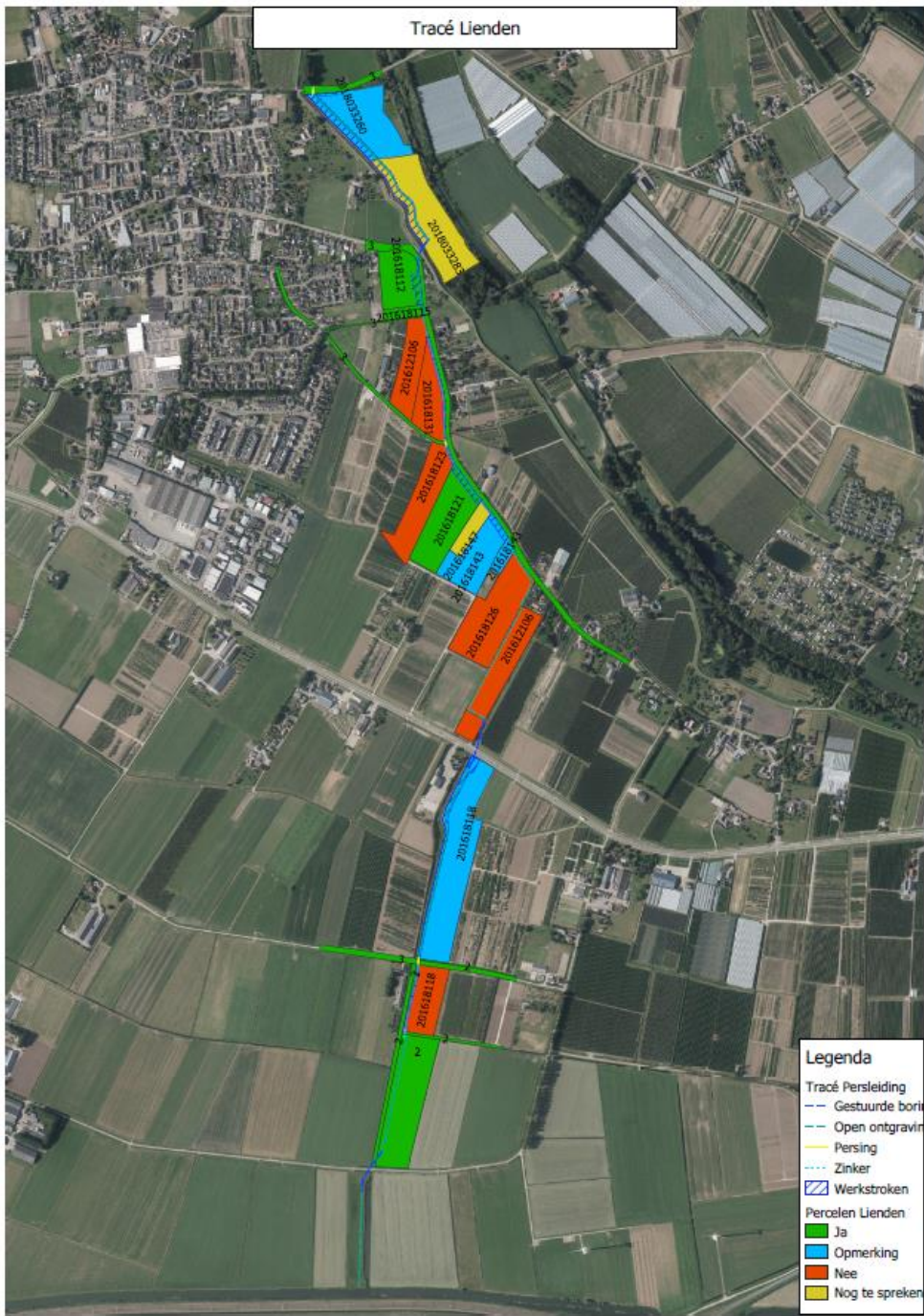
Hieronder is per deelgebied uitgezet op welke CE het gebied verdacht is.

Ter plaatse van dit tracé kunnen diverse soorten van CE verwacht worden waaronder: raketten, afwerpmunitie, geschutmunitie en infanteriemunitie

2 PROJECTLOCATIE

2.1 Ligging opsporingsgebied

De projectlocatie is gelegen in de gemeente Buren. In onderstaande afbeelding is het opsporingsgebied middels een blauwe stippel lijn weergegeven.



Figuur 1: Projectlocatie met daarin opsporingsgebied.

2.2 Locatie specifieke omstandigheden

Het opsporingsgebied is momenteel grotendeels in gebruik als land- tuinbouwgebied. Diverse perceel delen waren niet bereikbaar door de aanwezigheid van watergangen, bomen en afasteringen

2.3 Vergunningen en nadere afspraken

Voor het uitvoeren van een detectie onderzoek is geen ontheffing APV nodig voor het gebruik van detectie apparatuur.

3 OMSCHRIJVING GEBRUIKTE OPSPORINGSMETHODEN

3.1 Uitvoeren passieve computerondersteunde oppervlakedetectie

Het grootse gebied is onderzocht middels het uitvoeren van computerondersteunde oppervlakedetectie. De computerondersteunde oppervlakedetectie is uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VXV16. Dit systeem kon de verwachte CE tot de verwachte maximale diepte detecteren en was hierdoor het beste geschikt voor het detecteren van de mogelijk aanwezige CE. Het Multisonde systeem bestond uit een aluminium aanhanger met 16 sondes die achter een vierwiel aangedreven voertuig gekoppeld waren. Het vierwiel aangedreven voertuig was zeer geschikt voor het rijden over gras- en akkerlanden. Het voertuig woog slechts 600 kg waardoor dit nauwelijks schade heeft toegebracht aan de percelen. De afstand tussen de sondes en het voertuig was zo afgesteld dat het voertuig geen invloed had op de meetdata. De sondes waren gemonteerd met een onderlinge afstand van 0,33 m¹. De verbinding van de sondes aan het voertuig was zo uitgevoerd dat eventuele schokken door oneffenheden geen verstoringen in de detectiedata zouden veroorzaken.

Het Vallon Multisonde systeem VXV16 werd ondersteund door een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. Het opsporingsgebied is voor het grootste gedeelte vlak dekkend ingemeten. Op de laptop werd het opsporingsgebied weergegeven en waren de gereden banen direct zichtbaar. Op deze manier konden de personen die het voertuig bedienden, direct zien of het opsporingsgebied vlak dekkend werd gedetecteerd. De meetgegevens zijn digitaal opgeslagen en door het DGPS-systeem was het mogelijk RD-coördinaten aan de positie van significante verstoringen te koppelen.

Een goede nauwkeurigheid van het DGPS systeem is bereikt door gebruik te maken van een correctiesignaal. Tijdens het detecteren staat de computer in verbinding met een modem dat continu correctiesignalen ontvangt en doorgeeft aan het DGPS systeem. Met deze methode is er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van 0,05 m¹ (horizontaal).

Deze werkzaamheden werden uitgevoerd door 1 Assistent OCE-deskundige.



Figuur 2: Detectievoertuig zoals deze gebruikt is voor het uitvoeren van de computerondersteunde oppervlakedetectie.

4 RESULTATEN

4.1 Interpretatie van de meetgegevens

Het onderzochte gebied is middels computerondersteunde detectie ingemeten. De gemeten gegevens zijn door een Senior OCE-deskundige conform de daarvoor geldende richtlijnen van de WSCS-OCE geïnterpreteerd in software Vallon EVA 2000-2. Interpretatie heeft plaatsgevonden conform projectplan naar CE met een kaliber van 20 mm en groter. De resultaten zijn weergegeven in de objectenlijsten in Bijlage 1.

De lijsten met de geselecteerde verstoringen in bijlage 1 bevatten de volgende gegevens:

- ✓ de ligging van de significante verstoringen in RD-coördinaten;
- ✓ de waardes die wijzen op significante verstoringen;
- ✓ de magnetische waarde van de objecten;
- ✓ de indicatieve diepte van de objecten.

In de objectenlijsten zijn tevens diepte aanduidingen opgenomen. Deze diepte aanduidingen zijn slechts indicatief en sterk afhankelijk van invloeden van buitenaf, het is dus mogelijk dat er zich objecten bevinden die dieper c.q. ondieper liggen dan aangegeven in de objectenlijsten.

In totaal zijn er binnen het gedetecteerde opsporingsgebied 277 stuks objecten geselecteerd. Daarnaast zijn er 87 stuks objecten geselecteerd buiten het opsporingsgebied. De resultaten zijn ook weergegeven op de tekening in Bijlage 2.

5 Conclusie

5.1 Conclusie

Na het uitvoeren van een computerondersteunde oppervlakedetectie en interpretatie van de verkregen gegevens blijkt dat er zich in het gedetecteerde gebied diverse significante verstoringen bevinden welke duiden op mogelijk aanwezige CE. De geselecteerde significante verstoringen zijn in de vorm van objectenlijsten opgenomen in deze rapportage. Om daadwerkelijk vast te stellen of de gemeten verstoringen inderdaad CE betreffen zullen deze verstoringen uitgezet en benaderd dienen te worden.

Gezien het verleden van het onderzoeksgebied is het zeer aannemelijk dat er CE kunnen worden aangetroffen tijdens graafwerkzaamheden.

Er is een tekening gemaakt met daarop aangegeven de resultaten van de computerondersteunde oppervlakte detectie.

5.2 Advies

Bij (grond)werkzaamheden dient men rekening te houden met de mogelijkheid dat CE (munitie artikelen) kunnen worden aangetroffen. Gezien het bovenstaande is het aan te bevelen om op de te bewerken locaties de significante verstoringen (mogelijke CE) te verwijderen. Dit om eventuele ongevallen en/of schade te voorkomen. Tijdens het benaderen dient men te controleren of het benaderde object overeenkomt met de verwachtingen en de meetwaarden uit de objectenlijst.

Het verwijderen van deze significante verstoringen dient te geschieden conform WSCS-OCE.

Om de niet te interpreteren terreindelen te onderzoek dienen de verstorende (ondergrondse) obstakels verwijderd te worden waarna opnieuw detectie kan plaatsvinden. Daar waar de verstoringen worden veroorzaakt door ondergrondse obstakels dienen de obstakels conform WSCS-OCE gecontroleerd ontgraven te worden verwijderd. Om de niet te gedetecteerde terreindelen te onderzoek dienen de begroeiing, gewas of overige obstakels verwijderd te worden. Hierna kan alsnog detectie plaatsvinden.

Nadat deze significante verstoringen verwijderd zijn kan het gebied worden vrij gegeven tot 4,5 m¹ – m.v. en is het onderzoeksgebied geschikt voor verdere ontwikkeling.

Bijlage 1. Lijst met geselecteerde verstoringen

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: Groen, binnen projectgebied - Rood, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampmiddelbeseitiging
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 5413 101 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AA-11	18	5°31,690701680	51°56,787116112	164692,64	439787,52	0,79	7		0,076	3,2
AA-12	19	5°31,687060071	51°56,785981000	164688,47	439785,41	0,44	11		0,045	1,97
AA-2	3	5°31,687955321	51°56,798085412	164689,45	439807,86	2,96	16		6,574	4,67
AA-3	4	5°31,690004715	51°56,788878357	164691,83	439790,79	0,41	34		0,115	2,72
AA-4	5	5°31,692036007	51°56,782509165	164694,18	439778,98	0,37	23		0,064	2,22
AA-5	9	5°31,688497431	51°56,780087528	164690,14	439774,48	0,34	94		0,254	4,07
AA-6	10	5°31,682035754	51°56,796861397	164682,67	439805,57	0,61	72		0,377	2,44
AA-9	14	5°31,705468154	51°56,765363998	164709,64	439747,22	0,65	11		0,078	1,18
AB-10	23	5°31,655936115	51°56,816781374	164652,69	439842,45	0,63	29		0,241	5,66
AB-11	29	5°31,661910984	51°56,817635542	164659,54	439844,05	0,55	28		0,184	3,82
AB-12	30	5°31,655878759	51°56,816080697	164652,63	439841,15	0,51	59		0,175	2,96
AB-13	31	5°31,658142255	51°56,816456309	164655,22	439841,85	0,9	27		0,63	9,17
AB-14	32	5°31,659682361	51°56,817180884	164656,99	439843,2	0,58	38		0,182	2,21
AB-17	40	5°31,664525009	51°56,817017733	164662,54	439842,91	0,34	25		0,063	2,09
AB-18	41	5°31,661282523	51°56,815231198	164658,83	439839,59	0,78	26		0,235	4,86
AB-19	42	5°31,662545216	51°56,816489374	164660,27	439841,93	0,52	53		0,343	13,25
AB-20	44	5°31,662511368	51°56,815001029	164660,24	439839,17	0,82	23		0,258	5,84
AB-21	45	5°31,662842044	51°56,815334113	164660,61	439839,78	0,43	28		0,106	4,16
AB-22	46	5°31,661217303	51°56,813070566	164658,76	439835,58	0,34	49		0,083	2,23
AB-25	54	5°31,676568317	51°56,809524382	164676,36	439829,04	0,36	36		0,116	2,82
AB-29	58	5°31,681680155	51°56,797746459	164682,26	439807,21	1,42	23		0,904	2,56
AB-30	61	5°31,687549372	51°56,799258407	164688,98	439810,03	1,27	31		0,805	2,09
AB-31	62	5°31,683895680	51°56,798265247	164684,8	439808,18	1,52	105		4,206	2,58
AB-33	66	5°31,661436451	51°56,816344356	164659	439841,65	0,7	44		0,46	1,19
AB-36	70	5°31,672349667	51°56,814251372	164671,51	439837,8	0,61	11		0,099	3,04
AB-38	72	5°31,675043588	51°56,805288829	164674,63	439821,18	0,36	11		0,029	2,35
AB-4	7	5°31,644791060	51°56,832317377	164639,87	439871,24	0,37	39		0,098	3,77
AB-40	75	5°31,680479233	51°56,803175832	164680,87	439817,28	0,37			0,037	1,22
AB-6	16	5°31,651124358	51°56,819351785	164647,17	439847,21	0,32	32		0,076	2,65
AB-7	19	5°31,662764457	51°56,819693709	164660,51	439847,87	0,34	25		0,067	2,62
AB-9	22	5°31,659575448	51°56,817943479	164656,86	439844,61	0,27	58		0,052	2,02
AC-1	4	5°31,691230610	51°56,671573036	164693,66	439573,27	0,39	54		0,156	1,79
AC-10	19	5°31,693986541	51°56,683937175	164696,77	439596,21	0,21	32		0,039	1,64
AC-11	24	5°31,688457458	51°56,692477373	164690,41	439612,03	0,37	39		0,117	2,58
AC-12	27	5°31,689897122	51°56,695346021	164692,05	439617,35	0,67	17		0,145	3,03
AC-13	34	5°31,690812432	51°56,700469127	164693,08	439626,85	0,37	30		0,097	4,22
AC-14	36	5°31,693228768	51°56,700998941	164695,84	439627,84	0,22	20		0,029	1,67
AC-15	38	5°31,691038692	51°56,702494308	164693,33	439630,61	0,46	15		0,305	5,75
AC-16	39	5°31,697014694	51°56,682804172	164700,25	439594,11	0,7			0,178	1
AC-17	40	5°31,691573299	51°56,699242086	164693,95	439624,58	0,57	15		0,069	1,76
AC-18	42	5°31,692667338	51°56,702292900	164695,2	439630,22	0,38	26		0,063	2,33
AC-19	43	5°31,687111290	51°56,701211717	164688,83	439628,84	0,68	12		0,139	3,21
AC-2	5	5°31,697627273	51°56,672034865	164700,99	439574,14	0,44	125		0,344	6,63
AC-3	6	5°31,700775509	51°56,673990693	164704,59	439577,78	2,72	37		56,997	13,05
AC-4	7	5°31,696913852	51°56,676267236	164700,16	439581,99	0,3	31		0,039	1,99
AC-5	11	5°31,691124996	51°56,679841944	164693,51	439588,61	0,63	25		0,173	2,36
AC-6	14	5°31,690343682	51°56,681412925	164692,61	439591,52	0,49	39		0,17	2,94
AC-7	15	5°31,691045899	51°56,681602555	164693,41	439591,87	0,57	39		0,227	3,31
AC-8	16	5°31,697447773	51°56,682536258	164700,75	439593,62	0,98	21		0,327	1,69
AC-9	17	5°31,692974407	51°56,683090159	164695,62	439594,63	0,35	39		0,115	2,77
AD-1	8	5°31,713639330	51°56,634159836	164719,48	439503,95	0,74	30		0,441	2,63
AD-10	77	5°31,706747549	51°56,644596982	164711,54	439523,29	0,55	16		0,104	1,6
AD-11	79	5°31,708723207	51°56,645323330	164713,8	439524,64	2,81	28		9,244	4,29
AD-2	18	5°31,713061365	51°56,635799815	164718,81	439506,99	5,85	30		213,887	19,15
AD-3	30	5°31,710455390	51°56,635797690	164715,82	439506,98	4,03	25		49,207	23,81
AD-4	31	5°31,714618427	51°56,627860146	164720,62	439492,27	1,19	792		20,362	35,23
AD-5	46	5°31,710789053	51°56,638843603	164716,19	439512,63	1,61	1018		56,815	64,26
AD-6	51	5°31,704323398	51°56,642380618	164708,77	439519,17	0,52	52		0,274	5,63
AD-7	56	5°31,711140849	51°56,623333897	164716,65	439483,87	0,69	27		0,145	2,31
AD-8	73	5°31,712442477	51°56,630807107	164718,12	439497,73	0,76	15		0,129	1,44
AD-9	74	5°31,712919819	51°56,631733024	164718,66	439499,45	1,16			0,326	1,31
AE-1	4	5°31,735313780	51°56,582186406	164744,5	439407,62	0,47	80		0,157	1,1
AE-10	31	5°31,722891983	51°56,610337820	164730,16	439459,8	0,92	739		20,201	7,27
AE-11	35	5°31,724949624	51°56,604933795	164732,54	439449,78	0,29	68		0,074	1,78
AE-12	37	5°31,726515834	51°56,601122683	164734,35	439442,72	0,43	2055		11,039	7,89
AE-13	38	5°31,728184536	51°56,597527145	164736,28	439436,05	0,25	162		0,233	5,93
AE-15	43	5°31,721409327	51°56,611970232	164728,46	439462,82	0,77	106		0,922	5,17
AE-16	46	5°31,720177964	51°56,615160568	164727,04	439468,73	1,12	189		3,871	9,67
AE-17	48	5°31,717706940	51°56,620681560	164724,19	439478,97	0,76	363		0,323	2,69
AE-18	49	5°31,731889909	51°56,587588504	164740,56	439417,63	0,25	59		0,069	3,5
AE-19	50	5°31,724999614	51°56,602652218	164732,61	439445,55	0,67	60		0,439	3,31
AE-22	56	5°31,724215139	51°56,602617434	164731,71	439445,48	0,08	55		0,028	5,68

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: Groen, binnen projectgebied - Rood, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampfmittelbeseitigung
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763 B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AE-23	59	5°31,749181283	51°56,5453333499	164760,53	439339,32	0,18	67		0,164	11,05
AE-24	64	5°31,752809777	51°56,5233333452	164764,77	439298,53	1,97	24		3,013	4,99
AE-25	66	5°31,752227471	51°56,519968081	164764,11	439292,29	0,55	66		0,333	4,48
AE-26	67	5°31,752733363	51°56,518059340	164764,7	439288,75	3,05	16		7,462	3,21
AE-27	68	5°31,752669358	51°56,514897874	164764,63	439282,89	0,53	178		0,924	5,59
AE-28	69	5°31,747245895	51°56,517736221	164758,41	439288,14	0,5	25		0,137	3,22
AE-29	72	5°31,743867959	51°56,516761364	164754,54	439286,33	0,26	38		0,054	2,24
AE-3	10	5°31,738218788	51°56,575105225	164747,86	439394,5	0,35	901		3,697	9,87
AE-32	80	5°31,752496974	51°56,524264006	164764,4	439300,26	1,05	12		0,217	1,53
AE-33	81	5°31,752043338	51°56,526020441	164763,88	439303,52	0,85	14		0,146	1,81
AE-34	83	5°31,726622552	51°56,599418529	164734,48	439439,56	0,33	686		1,295	5,19
AE-35	84	5°31,722028364	51°56,611560446	164729,17	439462,06	0,57	52		0,279	1,15
AE-36	85	5°31,719461726	51°56,616168085	164726,21	439470,6	0,9	76		0,971	2,6
AE-37	86	5°31,719793299	51°56,617234905	164726,59	439472,58	1,02	57		0,944	2,01
AE-38	87	5°31,718585666	51°56,618927109	164725,2	439475,71	0,66	55		0,303	1,49
AE-39	88	5°31,748961173	51°56,547509861	164760,27	439343,36	0,82	20		0,173	1,12
AE-4	18	5°31,724434035	51°56,606979585	164731,94	439453,57	0,54	298		6,366	7,81
AE-40	89	5°31,747363569	51°56,549546405	164758,43	439347,13	0,86	31		0,344	1,47
AE-41	90	5°31,744945557	51°56,553781262	164755,64	439354,98	0,36	36		0,056	1,39
AE-42	91	5°31,741951422	51°56,563713454	164752,18	439373,39	0,93	21		0,298	2,04
AE-43	92	5°31,728546542	51°56,595758668	164736,7	439432,78	0,45	20		0,058	2,28
AE-44	93	5°31,724661166	51°56,606319442	164732,21	439452,35	0,32	89		0,122	1,82
AE-45	94	5°31,720801580	51°56,613697793	164727,76	439466,02	0,77	22		0,21	2,02
AE-46	95	5°31,716208905	51°56,617464629	164722,48	439473	0,78	13		0,166	1,69
AE-47	96	5°31,718171022	51°56,619822998	164724,72	439477,38	0,95	18		0,344	1,74
AE-48	97	5°31,747591472	51°56,552171556	164758,68	439352	0,53	152		0,531	1,18
AE-49	98	5°31,747154651	51°56,551002565	164758,18	439349,83	0,7	66		0,397	1,03
AE-5	20	5°31,721666012	51°56,613098062	164728,75	439464,91	1,29	29		1,327	4,89
AE-50	99	5°31,752974051	51°56,521094758	164764,96	439294,38	2,22	28		4,371	3,4
AE-6	22	5°31,731947895	51°56,588687612	164740,62	439419,67	0,84	96		0,819	5,68
AE-8	25	5°31,730629198	51°56,591759403	164739,1	439425,37	0,35	25		0,037	2,18
AE-9	29	5°31,734019884	51°56,584340007	164743,01	439411,62	0,54	25		0,106	2,18
AF-1	1	5°31,831610102	51°56,401212392	164855,52	439072,27	0,53	2002		6,073	6,47
AF-10	16	5°31,793647835	51°56,434315372	164811,89	439133,56	1	21		0,358	3,64
AF-11	17	5°31,795460917	51°56,428518255	164813,99	439122,82	0,52	210		0,623	16,52
AF-12	18	5°31,797087056	51°56,425861123	164815,86	439117,89	0,5	17		0,06	1,71
AF-13	19	5°31,789704621	51°56,438069123	164807,36	439140,51	1,89	60		5,754	7,21
AF-14	25	5°31,776265328	51°56,448176156	164791,92	439159,22	0,67	33		0,187	4,06
AF-15	30	5°31,773487767	51°56,450324975	164788,73	439163,2	1,27	17		0,754	2,1
AF-16	40	5°31,765045187	51°56,460984399	164779,01	439182,95	1,2	23		1,183	37,62
AF-17	43	5°31,758770224	51°56,473031943	164771,78	439205,27	0,75	18		0,276	20,15
AF-20	53	5°31,759730570	51°56,469140601	164772,89	439198,06	0,28	27		0,026	1,28
AF-22	62	5°31,755298410	51°56,475832763	164767,79	439210,46	0,48	574		1,63	53,03
AF-23	65	5°31,772270554	51°56,443432093	164787,36	439150,42	0,35	269		0,709	14,04
AF-24	66	5°31,765026210	51°56,457996327	164779	439177,41	3,02	26		15,153	44,41
AF-25	75	5°31,817058308	51°56,410722239	164838,81	439089,87	0,81	13		0,109	2,08
AF-26	76	5°31,806530590	51°56,421350231	164826,7	439109,55	0,73	12		0,131	2,4
AF-27	77	5°31,763014633	51°56,459597237	164776,69	439180,37	1,45	23		1,372	2,56
AF-3	7	5°31,825075894	51°56,402791433	164848,02	439075,18	0,28	31		0,056	3,92
AF-30	82	5°31,758979126	51°56,470391786	164772,03	439200,38	0,33	14		0,028	1,17
AF-5	9	5°31,814630401	51°56,414951710	164836,01	439097,7	0,74	26		0,227	4,06
AF-6	10	5°31,813378098	51°56,416175011	164834,57	439099,97	0,45	23		0,055	2,2
AF-7	11	5°31,814012987	51°56,407104897	164835,33	439083,15	0,26	94		0,141	6,84
AF-8	12	5°31,801510390	51°56,426817700	164820,93	439119,68	3,17	28		16,368	55,64
AF-9	15	5°31,798539042	51°56,426091323	164817,53	439118,32	0,37	20		0,033	1,62
AI-10	15	5°31,848301570	51°56,173074347	164875,48	438649,27	1,39	28		0,58	2,23
AI-11	16	5°31,915366978	51°56,252575857	164952,06	438796,84	4,99	28		76,06	60,21
AI-12	20	5°31,813759493	51°56,132744816	164836,04	438574,41	3,28	20		14,003	8,96
AI-13	22	5°31,885414033	51°56,216374728	164917,86	438729,65	1,02	16		0,364	6,29
AI-14	24	5°31,828816200	51°56,150999650	164853,23	438608,3	0,72	18		0,1	1,54
AI-15	26	5°31,879344149	51°56,209453223	164910,93	438716,8	1,2	111		4,836	17,41
AI-16	27	5°31,848771287	51°56,174443567	164876,02	438651,81	0,55	15		0,05	1,08
AI-17	28	5°31,919161265	51°56,255706586	164956,4	438802,66	3,61	38		149,286	7,19
AI-18	30	5°31,845085993	51°56,170524540	164871,81	438644,54	0,4	25		0,068	4,19
AI-19	32	5°31,803284520	51°56,122186569	164824,07	438554,81	0,97	17		0,229	1,01
AI-2	3	5°31,870076370	51°56,195813598	164900,36	438691,49	0,22	57		0,078	3,21
AI-20	35	5°31,844175082	51°56,169335446	164870,77	438642,33	0,67	23		0,138	1,31
AI-21	37	5°31,919600524	51°56,256690948	164956,9	438804,48	3,77	2020		2502,244	16,98
AI-22	40	5°31,920285630	51°56,257597249	164957,68	438806,17	2,73	2687		841,264	31,48
AI-23	41	5°31,921222606	51°56,258713632	164958,75	438808,24	5,58	3962		14067,17	53,88
AI-24	42	5°31,922816612	51°56,260702272	164960,57	438811,93	5,28	3914		18197,285	23,78
AI-25	43	5°31,926172210	51°56,264598521	164964,4	438819,16	6,87	3997		36717,219	57,64

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: Groen, binnen projectgebied - Rood, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampfmittelbeseitigung
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 5413 101 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763 B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AI-26	44	5°31,907050820	51°56,241239966	164942,57	438775,8	1,79	20		4,336	56,96
AI-27	45	5°31,899093907	51°56,233846426	164933,48	438762,08	0,31	63		0,135	11,48
AI-28	46	5°31,930462655	51°56,270869206	164969,29	438830,8	1,23	781		23,678	14,01
AI-29	47	5°31,929140876	51°56,267890605	164967,79	438825,27	3,85	2849		3474,808	46,6
AI-30	48	5°31,845358557	51°56,173223355	164872,11	438649,54	0,94	29		0,499	5,05
AI-31	49	5°31,845465601	51°56,171456950	164872,24	438646,27	0,66	125		0,728	8,9
AI-32	50	5°31,806488425	51°56,129114930	164827,72	438567,67	5,04	16		38,855	6,11
AI-33	55	5°31,893669365	51°56,229800158	164927,27	438754,56	1,82	30		3,419	18,01
AI-34	61	5°31,896601058	51°56,229817623	164930,63	438754,6	0,59	20		0,07	3,85
AI-35	62	5°31,904469250	51°56,240676686	164939,61	438774,75	0,32	23		0,034	3,02
AI-36	63	5°31,908174347	51°56,243854288	164943,85	438780,65	1,03	19		0,459	4,75
AI-37	64	5°31,903927202	51°56,236530169	164939,01	438767,06	1,03	14		0,366	1,87
AI-38	65	5°31,878049582	51°56,211361761	164909,44	438720,34	0,39	16		0,04	1,47
AI-6	8	5°31,889448023	51°56,219382224	164922,47	438735,23	0,63	15		0,139	1,39
AI-7	9	5°31,907002880	51°56,241205756	164942,51	438775,74	1,73	20		3,652	36,78
AI-8	10	5°31,804079646	51°56,121241167	164824,99	438553,06	1,48	24		0,936	2,89
AI-9	14	5°31,856759999	51°56,182441102	164885,15	438666,66	0,3	43		0,063	2,32
AJ-1	5	5°31,840628609	51°56,104540781	164866,94	438522,18	1,9	17		2,84	2,91
AJ-12	43	5°31,837245277	51°56,102951653	164863,07	438519,22	0,59	22		0,123	1,39
AJ-14	45	5°31,837766055	51°56,104995175	164863,66	438523,01	0,38	12		0,039	1,99
AJ-15	46	5°31,808607543	51°56,114319700	164830,2	438540,24	0,3	17		0,033	1,09
AJ-2	8	5°31,840299168	51°56,103851770	164866,57	438520,9	0,04	55		0,011	2,3
AJ-4	13	5°31,839456105	51°56,103110705	164865,6	438519,52	0,36	38		0,11	4,57
AJ-5	15	5°31,838569278	51°56,103047026	164864,59	438519,4	0,56	25		0,162	3,62
AJ-6	17	5°31,836853372	51°56,101574290	164862,63	438516,67	2,02	23		22,999	4,72
AJ-7	26	5°31,837906253	51°56,102162305	164863,83	438517,76	0,43	22		0,069	7,95
AK-1	29	5°31,703109390	51°55,819381868	164710,35	437993,1	0,26	74		0,105	3,13
AK-10	114	5°31,708023399	51°55,818215719	164715,98	437990,95	1,74	54		3,182	4,5
AK-11	117	5°31,713397795	51°55,834147956	164722,09	438020,51	0,33	52		0,074	2,24
AK-12	120	5°31,711665202	51°55,827885953	164720,12	438008,89	1,83	53		4,143	3,7
AK-13	122	5°31,713054087	51°55,831880850	164721,7	438016,3	0,24	91		0,075	1,98
AK-14	123	5°31,715440700	51°55,837992776	164724,42	438027,64	1,9	136		10,804	11,26
AK-15	124	5°31,717041890	51°55,842239035	164726,24	438035,52	1,93	533		47,252	14,16
AK-16	128	5°31,723122489	51°55,857203021	164733,15	438063,28	1,27	72		1,651	1,84
AK-17	133	5°31,726832264	51°55,867168323	164737,37	438081,77	1,11	50		0,682	2,79
AK-18	137	5°31,736149965	51°55,891441361	164747,96	438126,8	2,84	52		15,391	6,92
AK-19	138	5°31,738286475	51°55,896830750	164750,39	438136,79	2,2	156		16,55	8,2
AK-2	35	5°31,704091354	51°55,821235371	164711,47	437996,54	0,24	307		0,219	2,97
AK-20	139	5°31,739843828	51°55,900858149	164752,16	438144,27	2,49	139		27,302	8,16
AK-21	140	5°31,741892915	51°55,906037208	164754,49	438153,87	1,2	50		1,177	2,29
AK-22	142	5°31,737995564	51°55,902142162	164750,04	438146,64	0,33	13		0,038	1,86
AK-3	89	5°31,724684030	51°55,878291988	164734,87	438102,39	0,34	22		0,055	2,14
AK-6	108	5°31,704134610	51°55,808435451	164711,56	437972,81	2,22	76		10,437	9,73
AK-7	111	5°31,705944353	51°55,813150128	164713,62	437981,55	1,34	41		1,236	2,91
AK-8	112	5°31,732102664	51°55,895375214	164743,31	438134,08	0,28	67		0,112	3,29
AK-9	113	5°31,719145925	51°55,853688716	164728,61	438056,75	0,29	31		0,064	2,31
AL-10	61	5°31,769686527	51°55,999052675	164786,01	438326,41	0,66	161		0,715	1,32
AL-11	62	5°31,771354088	51°56,001228963	164787,92	438330,45	0,53	169		0,421	1,99
AL-12	64	5°31,774434250	51°56,004672248	164791,43	438336,84	1,05	332		5,309	7,37
AL-14	66	5°31,776020158	51°56,006514582	164793,24	438340,26	1,13	358		6,644	7,16
AL-15	68	5°31,778902198	51°56,010012018	164796,54	438346,75	1,16	340		7,158	3,87
AL-16	69	5°31,779857937	51°56,011275446	164797,63	438349,1	0,76	228		1,431	1,56
AL-17	70	5°31,780630860	51°56,012204267	164798,51	438350,82	0,93	242		2,719	2,22
AL-25	129	5°31,770097292	51°56,001393380	164786,47	438330,75	0,49	25		0,096	2,02
AL-26	130	5°31,800018622	51°56,038728575	164820,64	438400,05	0,38	8		0,029	2,21
AL-27	131	5°31,791763775	51°56,027908792	164811,21	438379,97	0,36	9		0,028	2,44
AL-3	32	5°31,748765827	51°55,971773451	164762,13	438275,78	1,34	67		1,811	4,3
AL-4	34	5°31,752085379	51°55,976584512	164765,92	438284,71	0	209		0,047	3,28
AL-5	35	5°31,753831649	51°55,979250834	164767,91	438289,66	1,07	64		1,164	1,85
AL-6	38	5°31,759716307	51°55,987673612	164774,63	438305,29	2,37	125		13,155	13,83
AL-7	55	5°31,765808625	51°55,994456762	164781,58	438317,88	1,31	328		6,779	7,03
AL-8	56	5°31,767038669	51°55,995967850	164782,99	438320,69	0,8	283		2,87	5,48
AL-9	59	5°31,768670269	51°55,997783158	164784,85	438324,06	1,16	177		4,318	4,79
AM-5	47	5°31,686717424	51°55,755303664	164691,79	437874,25	0,37	58		0,073	1,25
AM-6	93	5°31,685827921	51°55,760663417	164690,75	437884,19	0,1	248		0,148	3,06
AN-10	11	5°31,638487578	51°55,588788842	164637,1	437565,38	0,36	149		0,262	5,81
AN-11	12	5°31,632365071	51°55,562966535	164630,17	437517,48	0,44	60		0,147	3,18
AN-12	13	5°31,627854524	51°55,554812154	164625,03	437502,35	0,28	71		0,138	6,1
AN-14	15	5°31,617323156	51°55,530982622	164613,04	437458,14	0,44	32		0,132	4,78
AN-15	16	5°31,618210790	51°55,525330743	164614,08	437447,66	0,31	27		0,041	1,57
AN-16	17	5°31,618013993	51°55,524812952	164613,85	437446,7	0,36	32		0,063	1,37
AN-18	19	5°31,614828363	51°55,513315611	164610,24	437425,38	0,47	16		0,075	4,93

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: Groen, binnen projectgebied - Rood, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampfmittelbeseitigung
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T. (073) 5413 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763 B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AN-5	5	5°31,661694972	51°55,652190262	164663,47	437682,99	0,58	11		0,085	3,54
AN-6	6	5°31,654414311	51°55,638458847	164655,18	437657,52	0,3	20		0,041	2,86
AN-7	7	5°31,654521286	51°55,634007519	164655,31	437649,26	0,49	13		0,044	2,66
AN-8	9	5°31,646653058	51°55,608458067	164646,39	437601,87	0,43	54		0,186	5,09
AN-9	10	5°31,637124363	51°55,591401553	164635,52	437570,22	0,76	72		0,681	4,34
AO-1	1	5°31,564137223	51°55,330982350	164552,77	437087,17	3,51	36		26,073	4,47
AO-1	1	5°31,564137223	51°55,330982350	164552,77	437087,17	3,51	36		26,073	4,47
AO-10	10	5°31,553335248	51°55,363962162	164540,27	437148,3	0,66	70		0,365	2,74
AO-11	11	5°31,554166722	51°55,375796639	164541,18	437170,25	0,13	184		0,143	2,31
AO-12	12	5°31,554477867	51°55,376375763	164541,54	437171,32	0,57	41		0,196	1,54
AO-13	13	5°31,560591488	51°55,380367158	164548,53	437178,74	0,49	43		0,212	3,49
AO-14	14	5°31,562806725	51°55,379255610	164551,08	437176,68	0,88	41		0,706	3
AO-15	15	5°31,555742733	51°55,388545603	164542,95	437193,89	0,96	17		0,307	3,65
AO-16	16	5°31,555168111	51°55,390106733	164542,28	437196,78	0,54	52		0,294	3,46
AO-17	17	5°31,565551970	51°55,390730982	164554,18	437197,96	0,25	33		0,046	2,65
AO-18	18	5°31,560143578	51°55,395632551	164547,97	437207,04	0,47	42		0,145	2,51
AO-19	19	5°31,565815239	51°55,414935183	164554,4	437242,85	0,16	401		0,324	1,83
AO-2	2	5°31,560658599	51°55,331420345	164548,78	437087,98	2,61	43		12,097	2,99
AO-20	20	5°31,565436804	51°55,414830611	164553,97	437242,65	0,17	364		0,243	2,43
AO-21	21	5°31,564902645	51°55,415584037	164553,35	437244,05	0,12	73		0,049	2,25
AO-22	22	5°31,558764808	51°55,421934509	164546,29	437255,81	0,4	50		0,113	3,11
AO-23	23	5°31,560547436	51°55,455979364	164548,22	437318,94	0,68	17		0,151	4,07
AO-24	26	5°31,556460828	51°55,410489268	164543,69	437234,58	0,48	25		0,06	1
AO-25	27	5°31,566336612	51°55,373427153	164555,15	437165,88	2,41	38		5,943	4,25
AO-27	29	5°31,564124273	51°55,437661794	164552,38	437284,98	0,4	10		0,033	2,41
AO-29	31	5°31,566039815	51°55,405044351	164554,69	437224,51	0,51	28		0,113	3,51
AO-3	3	5°31,553757156	51°55,331132466	164540,87	437087,43	3,44	43		36,728	4,99
AO-31	34	5°31,554913187	51°55,351508360	164542,13	437125,21	0,56	11		0,093	2,89
AO-4	4	5°31,550599592	51°55,331811424	164537,25	437088,68	4,59	32		69,349	7,68
AO-7	7	5°31,557955847	51°55,342979735	164545,65	437109,4	0,21	43		0,029	1,76
AO-8	8	5°31,554785551	51°55,346243911	164542	437115,45	0,19	41		0,044	1,47
AO-9	9	5°31,551916629	51°55,360450262	164538,66	437141,79	0,54	25		0,135	2,85
AP-1	137	5°31,490024756	51°56,936621548	164462,16	440064,3	0,39	31		0,054	1,17
AP-10	156	5°31,546350557	51°56,899215589	164526,83	439995,07	0,25	97		0,117	3,88
AP-11	158	5°31,556775739	51°56,892187548	164538,8	439982,06	0,45	33		0,168	4,84
AP-12	159	5°31,564145617	51°56,890879520	164547,25	439979,65	0,24	79		0,129	3,69
AP-13	160	5°31,573694308	51°56,890588316	164558,19	439979,13	0,59	1926		8,435	9,54
AP-14	162	5°31,570647141	51°56,885913418	164554,72	439970,45	0,35	491		0,736	12,75
AP-15	163	5°31,578728206	51°56,882913681	164563,99	439964,91	0,34	32		0,066	1,05
AP-16	165	5°31,587863638	51°56,875017701	164574,48	439950,29	0,45	125		0,446	5,63
AP-17	166	5°31,594771444	51°56,873625751	164582,4	439947,72	0,32	249		0,597	5,51
AP-18	167	5°31,586939603	51°56,872838986	164573,43	439946,25	0,36	130		0,343	5,95
AP-2	138	5°31,492401670	51°56,933557968	164464,89	440058,63	0,33	26		0,069	2,22
AP-21	172	5°31,597204990	51°56,871011769	164585,2	439942,88	0,31	30		0,073	3,09
AP-22	174	5°31,604888887	51°56,869254465	164594,01	439939,64	0,67	33		0,185	2,49
AP-24	178	5°31,605628767	51°56,867443522	164594,87	439936,28	0,58	183		1,254	4,57
AP-27	187	5°31,498679549	51°56,930880296	164472,09	440053,68	0,32	15		0,03	2,58
AP-28	188	5°31,511911900	51°56,921170072	164487,29	440035,7	0,24	15		0,025	1,63
AP-29	189	5°31,515747711	51°56,921341523	164491,69	440036,03	0,34	19		0,052	3,02
AP-3	143	5°31,504149053	51°56,925644054	164478,38	440043,98	0,3	64		0,081	2,79
AP-30	190	5°31,528216459	51°56,911258138	164506,01	440017,36	0,33	11		0,027	2,25
AP-31	191	5°31,543185103	51°56,908645824	164523,17	440012,55	0,35	19		0,052	1,83
AP-32	192	5°31,538283308	51°56,903857784	164517,57	440003,66	0,64	12		0,088	3,65
AP-33	194	5°31,580269896	51°56,883346225	164565,75	439965,71	0,27	17		0,027	2,67
AP-34	195	5°31,587353937	51°56,878015811	164573,89	439955,85	0,29	17		0,027	3,38
AP-35	197	5°31,509659506	51°56,928818253	164484,68	440049,88	0,40	28		0,094	5,25
AP-36	194	5°31,580269896	51°56,883346225	164565,75	439965,71	0,27	17		0,027	2,67
AP-4	144	5°31,509037756	51°56,925553569	164483,98	440043,82	0,45	27		0,121	3,79
AP-6	150	5°31,537497960	51°56,906159053	164516,66	440007,92	0,53	2035		7,413	39,69
AP-7	152	5°31,535255315	51°56,905848874	164514,09	440007,34	0,36	1683		2,835	30,75
AP-8	153	5°31,549366686	51°56,901375274	164530,28	439999,08	0,32	26		0,068	2,44
AP-9	155	5°31,552601606	51°56,900044096	164533,99	439996,62	0,47	27		0,068	1,1
AA-1	2	5°31,689809754	51°56,794585521	164691,59	439801,37	0,51	30		0,19	2,49
AA-10	17	5°31,688929297	51°56,772028712	164690,66	439759,54	0,37	15		0,047	2,11
AA-7	12	5°31,679820385	51°56,789579697	164680,16	439792,07	0,32	106		0,241	3,65
AA-8	13	5°31,676481198	51°56,795339861	164676,31	439802,74	1,41	1318		51,747	16,8
AB-1	1	5°31,636004976	51°56,831538282	164629,8	439869,77	3,06	365		156,07	7,34
AB-15	33	5°31,654658220	51°56,815570699	164651,23	439840,2	0,4	22		0,053	2,2
AB-16	38	5°31,654118314	51°56,814748083	164650,62	439838,68	0,61	42		0,343	4,02
AB-2	2	5°31,637722451	51°56,832037945	164631,77	439870,7	4,64	104		381,324	44,78
AB-23	47	5°31,660462884	51°56,812705701	164657,9	439834,9	0,32	23		0,045	1,99
AB-24	49	5°31,659567756	51°56,811968579	164656,87	439833,54	0,32	32		0,087	2,97

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: Groen, binnen projectgebied - Rood, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampfmittelbeseitigung
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T: (073) 543 1010 • F: (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763 B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AB-26	55	5°31,677006495	51°56,796566311	164676,91	439805,01	1,11	154		3,43	8,64
AB-27	56	5°31,674262848	51°56,795796799	164673,77	439803,58	1,64	1997		82,409	5,63
AB-28	57	5°31,679147473	51°56,797101788	164679,36	439806,01	1,83	45		3,734	7,97
AB-3	6	5°31,649535749	51°56,834337431	164645,3	439874,99	1,59	22		1,456	3,51
AB-32	63	5°31,664172172	51°56,819877610	164662,12	439848,21	0,68	26		0,163	2,24
AB-34	67	5°31,666673749	51°56,819244993	164664,99	439847,04	0,37	14		0,042	2,11
AB-35	68	5°31,668856849	51°56,818528051	164667,49	439845,72	0,35	12		0,033	1,65
AB-37	71	5°31,664535765	51°56,808326294	164662,58	439826,79	0,47	11		0,049	1,54
AB-39	74	5°31,669819314	51°56,805438176	164668,64	439821,45	0,43	11		0,029	1,88
AB-5	10	5°31,640988643	51°56,826208124	164635,53	439859,9	0,33	77		0,147	4,22
AB-8	20	5°31,665949815	51°56,820178802	164664,16	439848,77	0,35	42		0,096	2,89
AE-14	42	5°31,749112702	51°56,548737062	164760,44	439345,63	1,2	20		1,147	3,46
AE-2	7	5°31,742544184	51°56,564615567	164752,85	439375,06	0,54	25		0,091	1,04
AE-20	52	5°31,750880411	51°56,542305923	164762,49	439333,71	1,44	207		12,188	31,67
AE-21	53	5°31,751348568	51°56,540685617	164763,03	439330,71	3,7	134		96,232	16,61
AE-30	76	5°31,740398991	51°56,511995652	164750,58	439277,48	0,41	21		0,08	4,64
AE-31	79	5°31,738054886	51°56,510656234	164747,9	439274,99	1,18	68		1,094	2,62
AE-7	23	5°31,740388043	51°56,568829246	164750,36	439382,87	0,82	40		0,295	3,11
AF-18	46	5°31,755451306	51°56,479316426	164767,95	439216,92	0,65	64		0,35	10,58
AF-19	50	5°31,755217947	51°56,478119108	164767,69	439214,7	0,56	26		0,128	14,85
AF-2	6	5°31,824911105	51°56,408008140	164847,82	439084,85	2,87	18		8,936	9,02
AF-21	60	5°31,752946063	51°56,477471042	164765,09	439213,49	2,75	48		16,261	19,52
AF-28	78	5°31,757700450	51°56,475969036	164770,54	439210,72	2,65	84		33,608	4,43
AF-29	79	5°31,752591697	51°56,478898161	164764,68	439216,14	2,14	24		3,229	1,52
AF-4	8	5°31,819987954	51°56,411760856	164842,16	439091,8	3,07	27		13,784	10,58
AI-1	2	5°31,922718219	51°56,254105313	164960,48	438799,7	1,44	339		32,279	8,9
AI-3	4	5°31,799491907	51°56,114534295	164819,75	438540,61	2,48	725		109,098	16,39
AI-4	6	5°31,798693276	51°56,113728230	164818,84	438539,12	3,6	481		508,028	16,58
AI-5	7	5°31,796963101	51°56,111960681	164816,87	438535,84	3,8	354		473,931	13,87
AJ-10	40	5°31,833374988	51°56,099002139	164858,65	438511,89	2,21	96		17,632	5,65
AJ-11	41	5°31,836100769	51°56,098801560	164861,77	438511,52	0,34	445		0,628	2,31
AJ-13	44	5°31,835987449	51°56,099791336	164861,64	438513,36	0,47	48		0,124	1,31
AJ-3	10	5°31,840754676	51°56,103448396	164867,09	438520,15	0,32	30		0,054	1,26
AJ-8	34	5°31,837827464	51°56,101106259	164863,74	438515,8	0,27	46		0,302	9,13
AJ-9	37	5°31,837425918	51°56,099923348	164863,29	438513,61	0,25	245		0,461	4,49
AK-4	97	5°31,732482886	51°55,900102020	164743,73	438142,85	0,18	35		0,025	1,87
AK-5	103	5°31,691997375	51°55,771214462	164697,78	437903,76	1,1	32		1,266	2,49
AL-1	29	5°31,746316571	51°55,968605331	164759,34	438269,9	0,72	121		0,694	2,03
AL-13	65	5°31,762181898	51°55,992425321	164777,43	438314,11	0,21	765		0,822	7,07
AL-18	72	5°31,775828646	51°56,010399533	164793,01	438347,47	0,19	45		0,035	1,88
AL-19	76	5°31,772382587	51°56,009627847	164789,06	438346,03	0,27	521		1,028	3,95
AL-2	31	5°31,747260298	51°55,969910110	164760,41	438272,32	0,91	61		0,585	1,26
AL-20	80	5°31,770902108	51°56,008368877	164787,37	438343,69	0,23	104		0,145	1,4
AL-21	81	5°31,788469505	51°56,026156353	164807,44	438376,71	0,25	167		0,262	4,29
AL-22	87	5°31,784942068	51°56,023412705	164803,41	438371,62	0,23	35		0,054	2,39
AL-23	123	5°31,793764322	51°56,036286827	164813,48	438395,51	0,57	61		0,249	1,68
AL-24	128	5°31,800735878	51°56,043835749	164821,44	438409,52	0,27	163		0,26	2,79
AL-28	132	5°31,785326243	51°56,024491138	164803,85	438373,62	0,45	10		0,034	1,88
AL-29	133	5°31,760759420	51°55,992380190	164775,8	438314,02	0,35	15		0,038	1,88
AL-30	136	5°31,754368926	51°55,982629657	164768,51	438295,92	0,3	14		0,032	1,26
AM-1	1	5°31,700974415	51°55,769109089	164708,08	437899,88	0,75	19		0,144	1,21
AM-10	113	5°31,697130692	51°55,766266335	164703,69	437894,6	0,74	30		0,208	2
AM-2	8	5°31,696493873	51°55,767341529	164702,95	437896,59	1,04	19		0,389	4,51
AM-3	9	5°31,696671888	51°55,769333733	164703,15	437900,29	0,48	20		0,13	3,7
AM-4	10	5°31,694930382	51°55,766540812	164701,16	437895,1	1,01	40		0,812	6,01
AM-7	110	5°31,655868771	51°55,677190777	164656,7	437729,34	0,29	56		0,117	1,35
AM-8	111	5°31,699171024	51°55,769943771	164706,01	437901,42	1,19	18		0,457	1,4
AM-9	112	5°31,699110591	51°55,769270653	164705,94	437900,18	0,61	17		0,168	2,46
AN-1	1	5°31,670301798	51°55,667302100	164673,29	437711,03	0,48	275		0,934	3,67
AN-13	14	5°31,623275432	51°55,533271039	164619,85	437462,4	0,3	49		0,104	2,24
AN-17	18	5°31,617813420	51°55,516279135	164613,65	437430,88	0,22	36		0,043	2,46
AN-19	20	5°31,615492925	51°55,509331287	164611,02	437417,99	0,22	37		0,064	2,27
AN-2	2	5°31,671770200	51°55,667246890	164674,97	437710,93	0,68	332		2,915	5,22
AN-20	21	5°31,607576336	51°55,505182139	164601,96	437410,28	0,76	38		0,344	3,67
AN-21	22	5°31,609322183	51°55,502803393	164603,97	437405,87	0,4	28		0,088	2,37
AN-22	23	5°31,609060421	51°55,504882167	164603,66	437409,73	0,72	27		0,285	2,3
AN-23	24	5°31,610766806	51°55,505158510	164605,61	437410,24	0,82	220		2,209	2,28
AN-24	25	5°31,607465999	51°55,501272266	164601,84	437403,03	0,47	20		0,074	4,43
AN-3	3	5°31,671293379	51°55,669557628	164674,41	437715,22	2,59	76		14,898	6,03
AN-4	4	5°31,668896801	51°55,667241716	164671,68	437710,92	0,36	21		0,05	1,8
AO-26	28	5°31,560115372	51°55,461294340	164547,7	437328,8	0,75	10		0,081	1,9
AO-28	30	5°31,553740661	51°55,415299989	164540,56	437243,5	0,62	18		0,122	3,05

Objectenlijst computerondersteunde detectie



Projectnaam: OCE Lienden TS Noord
 Opdrachtgever: G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf
 Projectnummer: 9058
 NT waarde detectietekening: 15
 Datum: 23-jul-19
 Versie: 1
 Kleur codering: **Groen**, binnen projectgebied - **Rood**, buiten projectgebied

Explosieven opsparing
 UXO Clearance
 Kampfmittelbeseitiging
 Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
 T: (073) 543 1010 • F: (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
 ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
 BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL810272.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AO-30	33	5°31,549848887	51°55,359053474	164536,29	437139,19	0,27	27		0,031	2,48
AO-5	5	5°31,545489635	51°55,332019886	164531,39	437089,05	4,93	43		119,756	7,2
AO-6	6	5°31,569217498	51°55,331312461	164558,6	437087,79	1,83	26		2,248	4,46
AO-6	6	5°31,569217498	51°55,331312461	164558,6	437087,79	1,83	26		2,248	4,46
AP-25	180	5°31,595774426	51°56,866239088	164583,58	439934,03	1,69	834		56,235	15,08
AP-5	149	5°31,547107354	51°56,907205205	164527,67	440009,88	1,88	76		5,336	3,89

Bijlage 2. Tekening resultaten passieve non-realtime detectie

