

WAT ZIJN WE GEWEND



De meeste landelijke straatjes met nauwelijks of zonder woningen zien er als volgt uit:

- * 2,70 tot 2,90 meter breed
- * Bermen tot aan het asfalt
- * Asfalt met split toplaag
- * “Groene” bermen (soms met en vaak zonder bomen)

Gebruikt door:

- * Agrariërs
- * Fruittelers
- * Boomkwekers
- * Inwoners (wandelen, fietsen, rondje auto rijden)
- * Toeristen
- * Mensen die van hun afval af willen
- * Wielrenners
- * Motorclubs
- * Oldtimerclubs

Wat is er aan het veranderen



De landelijke straatjes zijn de laatste jaren, behoorlijk aan het veranderen:

- * i.p.v. 2,70 tot 2,90 meter breed, groeien ze nu naar een breedte van 4 tot 5,5 meter
- * Komt er bij nieuw asfalt een granulaat- of puinlaag
- * Op steeds meer plekken verschijnen grasbetonblokken langs het asfalt
- * Bermen worden smaller, puinstroken worden bij steeds meer wegen toegepast
- * De wegen worden hoger, dijkvorming, droger
- * Aantal vierkante meters verharding nemen toe
- * Kostenplaatje per wegdeel wordt hoger



Waar willen



we naar toe?

