

Bijlage 1

Met z'n allen weer terug naar een veilige, gemoedelijke en mooie omgeving!

In de gemeente Buren is er een breed palet aan wegen, wegen in het beheer van de provincie Gelderland, beheer door de gemeente Buren en misschien een aantal wegen die onder het beheer van het waterschap of Rijkswaterstaat vallen. Daarnaast een onderverdeling te maken in wegen Buitengebied en wegen in de kernen. In totaal gaat het om ruim 2,2 miljoen m². Een enorme kostenpost. In deze bijlage gaat het alleen over de wegen in het buitengebied

Wegen:

- A.1. De Provinciale wegen die ons van A naar B brengen, kenmerkend aan deze wegen zijn: Breed asfalt en strak gemaaide bermen (begint wat te veranderen). Veel weggebruikers die moeite hebben zich aan de opgelegde snelheid te houden, maar soms ook onduidelijk met welke snelheid je er mag rijden.
- A.2. Hoofdwegen die ons van A naar B brengen, kenmerkend aan deze wegen zijn, breed, breder, breedst. Breed asfalt, puin/split strook en gemaaide bermen. Veel weggebruikers die moeite hebben zich aan de opgelegde snelheid te houden. Op deze wegen gebeuren de meeste ernstige ongelukken (vaak in combinatie met provinciale wegen, kruispunten). Dit zijn ook de wegen waarvan fietsers en wandelaars aangeven zich onveilig voelen.
- A.3. Wegen die ons van A naar B brengen, maar in eerste instantie beschouwd werden als veldweggetjes, waar de boer bij zijn perceel kon komen en waarop je op de fiets of lopend naar een andere kern kon komen, deze wegen zijn in de afgelopen tientallen jaren steeds breder geworden en ook hier hebben veel weggebruikers moeite zich aan de opgelegde snelheid te houden. Daarnaast worden deze straatjes ook nog weleens gebruikt als sluipteg, het dievengilde, prullenbak, even snel van A naar B.
- A.4. Wegen die aanwonende inwoners de ruimte bieden om bij hun woningen te kunnen komen, maar ook worden gebruikt door agrariërs, inwoners die even willen genieten van het buitengebied en bezoekers die willen genieten van het "Groen" wat onze plattelandsgemeente heeft te bieden.
- A.5. Wegen die bijna alleen worden gebruikt door agrariërs, soms door inwoners die op zoek zijn naar rust en soms kom je er een verdwaalde bezoeker tegen. Daarnaast verlenen deze wegen zich ook voor dumpen van afval in de breedste zin van het woord.

Voorgestelde maatregelen

Besparingen korte termijn (wegen A.3., A.4. en A.5.):

- Direct stoppen met het aanbrengen van granulaat langs landelijke straatjes (rechte stukken, in bochten kan het voor de veiligheid wel wenselijk zijn).
- Direct stoppen met het aanbrengen van grasbetonblokken langs landelijke straatjes (rechte stukken, in bochten kan het voor de veiligheid wel wenselijk zijn).

Besparingen bij vernieuwing (wegen A.3., A.4. en A.5.):

- Bij het totaal vernieuwen van landelijke straatjes (A.3., A.4. en A.5.) een maximale breedte van 2,90 meter aanhouden (waarbij alleen granulaat en grasbetonblokken worden toegepast in bochten).
- Bij het totaal vernieuwen van landelijke straatjes (A.4. en A.5.) een maximale breedte van 3,50 meter aanhouden en veranderen van een asfaltweg naar een weg die opgebouwd is naar een uitstraling van een “Groene” karrespoorweg, waarbij het onderhoud komt te liggen bij een agrariër dicht in de buurt van de weg. Denkend aan Padvast, granulaat van gebroken puin. Deze wegen zijn vooral bestemd voor de agrarische bedrijven die bij hun percelen moeten kunnen komen, fietsers en wandelaars.
- Bij het vernieuwen van de A.2. hoofdwegen, de wegen smaller maken en passeerstroken toepassen (dit gaat niet voor alle A.2. wegen op, sommige zijn te druk bereden).
- Wegen liever verlagen dan ophogen