

VESTING BUREN

Advies Klassieke lichtmasten in Vesting Buren



Vraagstelling

Oplossing aandragen om de oude gietijzeren masten weer toegankelijk te maken voor inspectie.

Probleem

Luiken van de gietijzeren masten zitten vrijwel allemaal vast. Derhalve kunnen de armaturen niet veilig worden gesteld omdat de spanning op de kabel niet onderbroken kan worden.

Datum: 08-06-2021

Bijlagen (3): Productblad Haagse Mast, Behoud gietijzeren mast - advies behandeling, offertes

Schouw

De luiken van de gietijzeren masten zitten vrijwel allemaal vast, bouten zijn deels vastgeroest of ontbreken en de luiken zitten deels zelf vastgeroest. De luiken zijn deels dichtgelakt.

De masten zien er op het eerste oog matig uit. De (later aangebrachte) verflaag van de masten is deels afgebladderd en de masten dienen professioneel geheel te worden voorzien van een nieuwe laklaag. Uit beschadigingen (hamerslag die reeds is gecorrodeerd) is te zien dat reeds in het verleden geprobeerd is de luiken met een hamer los te slaan. Kennelijk zonder resultaat.

Doordat de luiken niet te openen zijn, is niet te beoordelen of de mast is voorzien van een zekeringkast, of dat de kabel rechtstreeks is doorgetrokken naar de armatuur.

De situatie ter plaatse doet het laatste vermoeden; de luiken zijn duidelijk de laatste 20-30 jaar niet open geweest en voldoen niet aan de richtlijn OVL (zijn te klein).

De levensduur van deze gietijzeren masten is drastisch verkort (van ca. 100 naar ca. 50 jaar) door het uitblijven van structureel onderhoud. Voor deugdelijk onderhoud zie onderstaand onderhoudsadvies (lakken, luiken gangbaar houden, maaiveld opschonen). De geschatte te reserveren kosten voor dit onderhoud bedragen ca. 10-20 euro per mast per jaar.

Conclusie; de masten zijn technisch afgeschreven door achterstallig onderhoud.



Oplossingen

Tussenoplossing 1

Om de armaturen veilig te kunnen stellen kan er IN het armatuur een kabel-zekering worden aangebracht. Het daadwerkelijke probleem van de masten wordt met deze oplossing niet aangepakt, maar er wordt omheen gewerkt.

Dit is een tijdelijke noodoplossing met geringe kosten, maar is niet toegestaan door de netbeheerder.

Tussenoplossing 2

De luiken kunnen worden uitgeslepen en DE NOOD kan een afdichting maken bestaande uit een plaatijzer op maat dat d.m.v. RVS tapbouten wordt vast gezet op de mast. Belangrijk hierbij is dat de slijp- en tap beschadigingen minimaal twee keer in een beschermende primer of menie worden gezet. Daarnaast dient de installateur de (al dan niet aanwezige) zekering te controleren, vervangen of aan te brengen. Deze oplossing biedt geen garantie op een waterdichte sluiting.

Dit is een matige oplossing met hoge arbeidskosten die de waarde van de technisch afgeschreven masten zal overstijgen. Wij raden deze oplossing ten zeerste af.

Structurele oplossing

Zoals eerder geconcludeerd zijn de masten technisch afgeschreven. Bovenstaande oplossingen zijn tijdelijk van aard en niet conform richtlijnen OVL. Daarnaast wordt het probleem niet structureel opgelost en blijft het visuele aspect en de veiligheid een rol spelen.

Om het probleem wél structureel op te lossen en voor minimaal deze eeuw verzekerd te zijn van nette klassieke masten en een verzorgd straatbeeld, is de enige oplossing om uiteindelijk alle masten te vervangen.

Er zijn verschillende manieren om deze operatie aan te pakken, onder andere het aangaan van een mantelovereenkomst. Graag treden we in overleg om de mogelijkheden te bespreken.

Namens DE NOOD B.V.

Hans Meeuwissen

hans@denood.nl

06-5059 9664



BIJLAGEN

HAAGSE MAST

De Haagse Mast (ook wel eens Friese Mast genoemd) is een klassieke gietijzeren lantaarnpaal die al in de negentiende eeuw werd gebruikt voor de openbare verlichting met gaslantaarns en die oorspronkelijk haar naam ontleent aan de stad Den Haag.

De gerenommeerde metaalpletterij L.I. Enthoven (1821-1969) heeft deze gietijzeren lantaarnpalen destijds in grote aantallen vervaardigd. Deze mast met rozet en laddersteun is nog steeds veelvuldig terug te vinden in diverse steden en dorpen in Nederland.



Ambachtelijk werk en traditie wordt gecombineerd met moderne, vernieuwende lichttechnieken en duurzame materialen. DE NOOD vindt u terug in veel gemeentes, bij koninklijke paleizen en monumentale panden, maar ook bij moderne villa's en buitenhuizen. Een uniek bedrijf met een prachtige collectie straat- en buitenverlichting die behoort tot de absolute top in haar segment.



HAAGSE MAST

Materiaal	gietijzer GG20
Lengte	310 cm boven maaiveld
Gewicht	186 kg
Grondstuk	vast aangegoten (68 cm)
Opzetmaat	60 mm
Inclusief	luik, laddersteun en rozet
Eindkleur	standaard RAL 6009
Garantie	30 jaar

OPTIES

- » Leverbaar in elke gewenste RAL kleur
- » Meegegoten wapen in luik
- » Zonder laddersteun
- » Zonder rozet
- » Zonder grondstuk - met flens
- » Glijrail zekeringkast

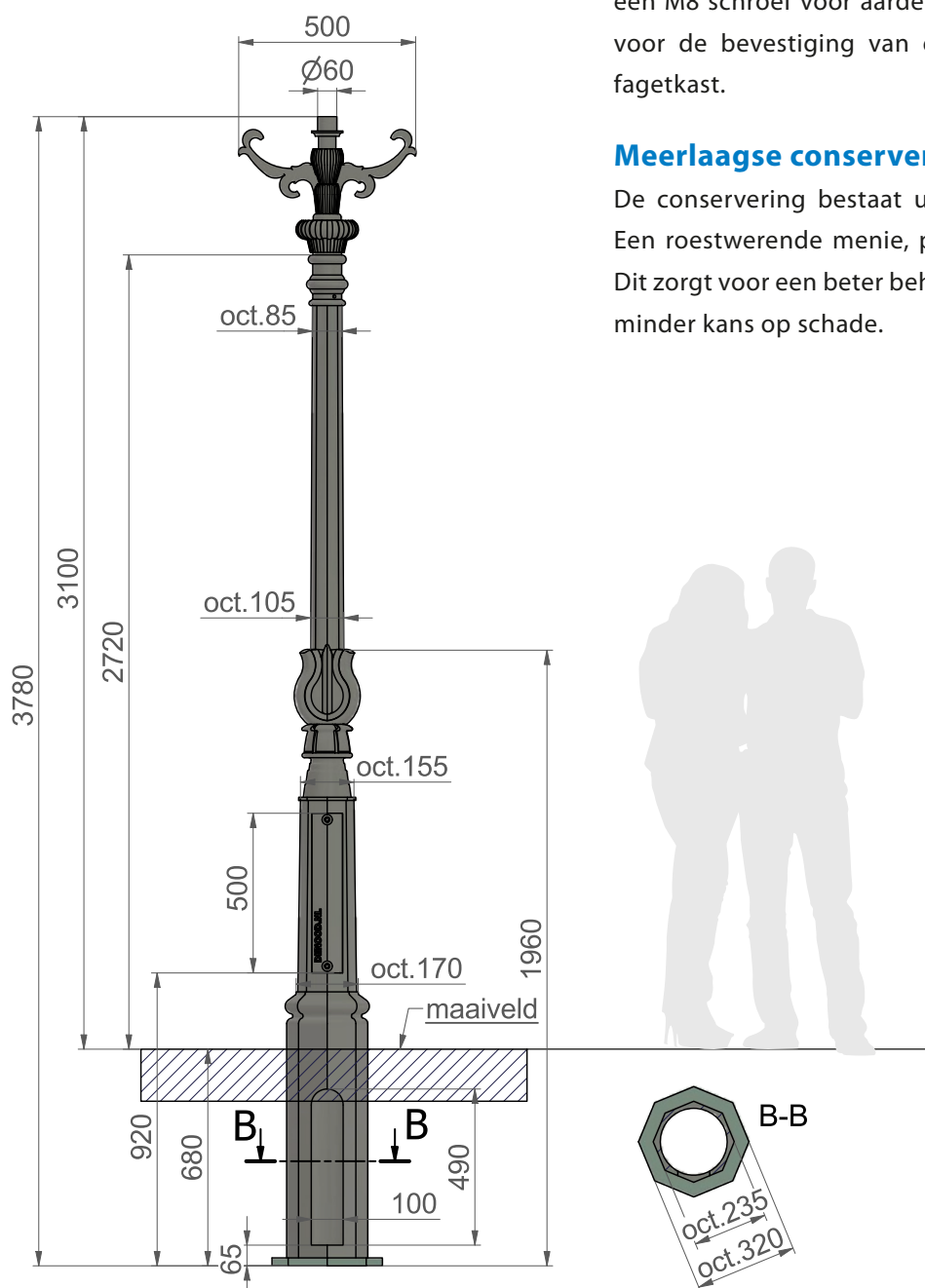
Voorzieningen achter luik

Achter het luik zijn twee schroeven
aangebracht;

een M8 schroef voor aarde en een M6 schroef voor de bevestiging van een rails t.b.v. een fagetkast.

Meerlaagse conservering

De conservering bestaat uit meerdere lagen:
Een roestwerende menie, primer en eindlaag.
Dit zorgt voor een beter behoud van de lak met
minder kans op schade.



BEHOUD MASTEN

Advies voor het behoud van de gietijzeren mast (of muurarm)

Gietijzer heeft als eigenschap snel te gaan roesten. Echter, als deze roestvorming voorkomen kan worden, gaat gietijzer een leven lang mee.

Voor de conservering van gietijzer dienen de volgende stappen doorlopen te worden:

1. Roestvrij maken van het gietijzer met een staalborstel
2. Schilderen (met kwast) van de mast met roestwerende menie
3. Schilderen (met kwast) van de mast met primer (voor goede hechting van de eindlaag aan de menie)
4. Schilderen (met kwast) van de mast met eindlaag in elke gewenste kleur

Het weer, maar ook fietsen en andere objecten tasten de verflaag van de gietijzeren masten aan of beschadigen deze. Daarom is het aan te bevelen om iedere 5 jaar de gietijzeren mast van een nieuwe eindlaag te voorzien.

Deze eindlaag kan op locatie met een kwast aangebracht worden. Bij eventuele roestplekken kunnen bovenstaande stappen opnieuw doorlopen worden.