

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Buren

Resultaten E-spraak Buren

Digitale inspraak voor het GVVP

Datum 9 december 2021
Kenmerk 004247.20200529.N1.03
Eerste versie

1 Inleiding

Aanleiding

Gemeente Buren werkt aan een nieuw gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP). Het vigerende GVVP dateert uit 2005 en is daarom aan vernieuwing toe. Het nieuwe GVVP biedt kaders voor beleid voor het komende decennium (2022 – 2032). Belangrijk onderdeel van het GVVP is inspraak van de inwoners van de gemeente Buren. Dit is gedaan tijdens inspraakavonden in het kader van de Omgevingsvisie maar ook online, via E-spraak. In de periode 1 oktober 2019 tot 1 april 2020 konden inwoners van deze inspraakmogelijkheid gebruik maken.

Wat is E-spraak?

E-spraak is een toegankelijke online vorm van burgerparticipatie. Inwoners kunnen door een punaise op de kaart te prikken opmerkingen plaatsen. Dit kan over van alles gaan, maar de rode draad is het onderwerp verkeer. Naast het individueel plaatsen van opmerkingen, kent E-spraak ook een forumfunctie. Op het forum kan op elkaar worden gereageerd. Van het forum is veelvuldig gebruik gemaakt. Deze discussies zijn ook meegenomen in de resultaten.

Waarom is voor E-spraak gekozen?

Goudappel Coffeng heeft goede ervaringen met E-spraak. Door de toegankelijkheid is het een laagdrempelige manier om betrokken te zijn als inwoner bij het opstellen van het GVVP. Concreet betekent dit dat inwoners niet afhankelijk zijn van inspraakavonden (met bepaalde datum en tijd), maar desgewenst op elk moment een reactie kunnen plaatsen.

Leeswijzer

Alle reacties zijn nagelopen en gecategoriseerd conform de categorieën in hoofdstuk 2. De resultaten van E-spraak zijn (op hoofdlijnen) opgenomen in hoofdstuk 3. Alle reacties zijn opgenomen in twee bijlagen: een lijst en een kaart.

2 Categorieën

In de verwerking van alle ingekomen reacties zijn categorieën gehanteerd. Deze categorieën bieden structuur voor het vervolg. In tabel 2.1 is een specificering (definitie) van de categorieën geboden. Onderstaand overzicht is een uitbreiding op de thema's waaruit online kon worden gekozen. Dit betrof de thema's: verkeersveiligheid, parkeren, fiets, duurzaamheid, bereikbaarheid, openbaar vervoer en overig.

categorie	definitie
Bereikbaarheid	bereikbaarheid van woon- en werklocaties
Openbaar vervoer	openbaar vervoer
Duurzaamheid	duurzaamheid, bijvoorbeeld laadinfrastructuur of duurzaam materiaalgebruik
Verkeersveiligheid: gedrag	gedrag van verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld hard rijden (snelheid) of motorrijders over dijkwegen
Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	de inrichting van wegen en kruispunten binnen de bebouwde kom
Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	de inrichting van wegen en kruispunten buiten de bebouwde kom
Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	overlast van landbouw- en vrachtverkeer
Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	oversteekbaarheid van wegen, vaak in combinatie met snelheid of drukte
Fiets: campagnes en educatie	aandacht voor de fiets door campagnes of verkeerseducatie
Fiets: infrastructuur	aandacht voor de fiets door de fietsinfrastructuur te verbeteren
Parkeren: Buren	parkeren in de stad Buren, met name bij evenementen
Parkeren: overig	alle zaken die betrekking hebben op parkeren
Onderhoud en beheer	onderhoud en beheer van de openbare ruimte
Overig (geen verkeer)	overige zaken

Tabel 2.1: Categorisering E-spraak reacties.

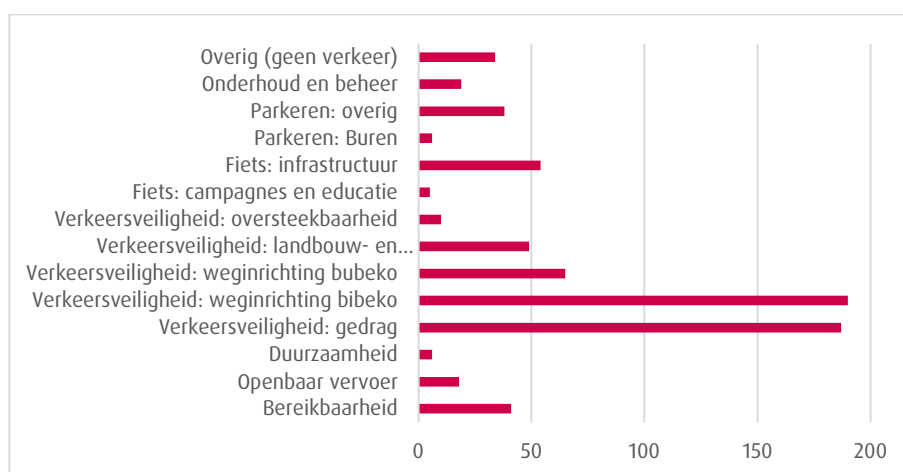
Bovenstaande categorieën zijn geformuleerd gedurende de analyse. Het aantal keer dat een thema is genoemd, bijvoorbeeld snelheid, gaf aanleiding om een aparte categorie op te stellen. Wanneer een reactie mogelijk in twee categorieën kan vallen, bijvoorbeeld hoge snelheid van weggebruikers als gevolg van rechtstanden in de weg, is deze reactie opgenomen onder het thema 'Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko'. Immers wordt de hoge snelheid veroorzaakt door de rechte weg.

3 Resultaten

Gedurende periode 1 oktober 2019 tot 1 april 2020 zijn 723 reacties binnengekomen. De reacties zijn opgedeeld naar locatie (kern) en thema (tabel 2.1).

3.1 Resultaten per thema

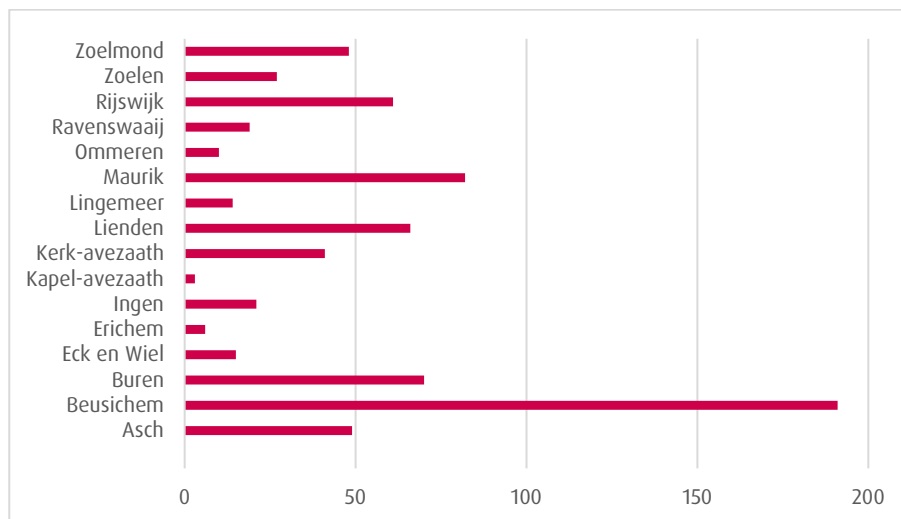
In figuur 3.1 is een grafiek opgenomen met het aantal keer dat een bepaald thema is genoemd (of op gereageerd). De meeste reacties zijn vermeld onder het thema 'Verkeersveiligheid: weginrichting binnen de bebouwde kom' met 190 reacties, gevolgd door het thema 'Verkeersveiligheid: gedrag' met 187 reacties. De vier verkeersveiligheidscategorieën gezamenlijk brachten 501 van de 723 reacties in.



Figuur 3.1: Aantal reacties per thema.

3.2 Resultaten per kern

Naast een uitsplitsing naar thema, is een uitsplitsing in de reacties gemaakt naar kern. Figuur 3.2 toont het aantal reacties per kern. De meeste reacties zijn binnengekomen in Beusichem (191), gevolgd door Maurik (82).



Figuur 3.2: Aantal reacties per kern

3.3 Wat valt in algemeenheid op?

Tijdens de analyse vielen vier zaken op die veel genoemd worden:

- Hoge snelheid. Dit geldt zowel in kernen als het buitengebied. In het buitengebied wordt de overlast van hardrijdende motorrijders genoemd, maar ook landwegen die als 'racebaan' worden gebruikt;
- Schoolomgevingen. Bekend is dat de aanvang van basisscholen een sterke piek met zich meebrengt binnen de tien minuten voor aanvangstijd. In een aantal kernen leidt tot verkeersonveilige en onoverzichtelijke situaties geven veel inwoners als reactie. Het bermparkeren is hier één oorzaak van;
- Inrichting van wegen binnen de bebouwde kom. Regelmatig worden snelheidsbeperkende maatregelen voorgesteld binnen de kernen zoals wegversmallingen en drempels. Ook wordt de voorziening voor langzaam verkeer (fiets en wandelaars) benoemd;
- Zwaar verkeer door kernen. Bekend is dat Buren een landelijke gemeente is met land- en tuinbouw en logistieke bedrijven. Dit verkeer komt soms door kernen, wat wordt ervaren als verkeersonveilig.

3.4 Top per kern

Per kern is gekeken naar het thema en de locatie die het vaakst is genoemd.
Onderstaande tabel geeft per kern hiervan de resultaten weer.

reacties	onderwerp	omschrijving
Asch: 49 reacties, 376 inwoners		
1	28 Culemborgseweg bebouwde kom	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km of 50 km
2	8 Kruising Achterstraat-Kerkstraat	Onoverzichtelijk, hard rijden, spiegel, drempels
3	5 Tielseweg buitengebied	Snelheid, gedrag, drempels, 80 km naar 60 km
Beusichem: 191 reacties, 3257 inwoners		
1	15 Smalriemseweg binnen kom	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km of 50 km weren agrarisch/vrachtverkeer
2	13 Einde	Verkeer rijdt te hard, versmallingen stroopt verkeer op, stoep ontbreekt, inrichting 30 km voor- en tegenstanders
3	10 Beijerdstraat	Afwaarderen van 50 naar 30, fietsers scheiden van vrachtverkeer, Pietersteeg aanwijzen voor fietsers,
4	10 Ganssteeg	Snelheid, gedrag, drempels, 30 km inrichten, geen stoep
5	9 Oranjestraat	Bus via Smalriemseweg, Oranjestraat niet geschikt, alternerend parkeren
6	6 route pont/veerpont	Doorgaande woon-werkverkeerroute past niet in 30 km zone, veerpont vaartijden beperken, zwaar verkeer uitsluiten
Buren: 70 reacties, 2657 inwoners		
1	6 verkeerslichten Dreef N834	Fietsers niet zichtbaar door groen, zigzaghekjes om oversteken te begeleiden
2	5 kruising Dreef N834-Kornedijk	Gevaarlijk voor fietsers, drukke weg
3	4 rotonde Erichemseweg	Wijzingen in kruising en fietsers in de voorrang
4	3 Erichemsekade	Gevaarlijk voor fietsers, fietspad en/of andere belijning.
Eck en Wiel: 15 reacties, 1661 inwoners		
1	4 ontsluiting recreatiepark op de Dreef	Voor- en tegenstanders. Aandacht voor recreatieve ontsluiting.
2	3 Veerweg, Tielseweg, Rijnstraat	Te hoge snelheid op 60 km weg
3	2 Pr. Beatrixstraat	Hard rijden op een 30 km weg bij school
Erichem: 6 reacties, 507 inwoners		
1	2 Erichemsekade	Hoge snelheid, gevaarlijk voor fietsers, belijning aanpassen
2	2 kruising Mierlingsestraat-Erichemseweg	Spiegel vervangen en aanpassen plateau
Ingen: 21 reacties, 2171 inwoners		
1	7 De Brei	Hoge snelheid, bus, auto's vrachtverkeer en fietsers
2	6 Weverstraat/Rijnstraat/Dorpsstraat	Groot verkeer onoverzichtelijke kruising
3	2 Ganzert	slechte berm en hoge snelheid, adviessnelheid 30 wordt overschreden
Kapel-Avezaath: 3 reacties, 187 inwoners		
1	3 Twee Sluizen	Hoge snelheid. Adviessnelheid wordt niet nageleefd. Sluizen aanleggen.

reacties	onderwerp	omschrijving
Kerk-Avezaath: 41 reacties, 1374 inwoners		
1	7 Korte Daver	Verkeer en parkeren onoverzichtelijk en druk
2	5 kruising Achterstraat-Daver	Versmalling vervangen, toepassen VVN advies
3	5 kruising Molenstraat-Daver	Gelijkwaardige kruising opheffen en voorrangssituatie instellen, verkeer Tiel heeft dan voorrang
Lienden: 66 reacties, 5838 inwoners		
1	10 Vogelenzangseweg binnen de kom	Toename verkeer door woonwijken en winkelcentrum, aandacht voor voetverbindingen, drukte en fietsers. Straatjuwelen vervangen.
2	5 Vogelenzangseweg buiten de kom	Weg breder maken, vrachtverkeer omleiden via A15, toename vrachtverkeer door files A15
3	5 Dorpsstraat	Aandeel Landbouw- en vrachtverkeer neemt toe op route waar ook veel fietsverkeer is.
4	4 Voorstraat	Hard rijden, extra stoep voor ouderen ontbreekt, straatjuwelen gevaarlijk
5	4 kruising Adelsweg-Vogelenzangseweg	Toename verkeer door woonwijken en winkelcentrum, aandacht voor voetverbindingen, drukte en fietsers.
Lingemeer: 14 reacties, onderdeel van Lienden		
1	4 OV halte bij Lingemeer	Ov ontbreekt bij café Vogelenzang
2	4 Gelderse Singel	verkeersonveilig onder andere door restafvalcontainer
Maurik: 82 reacties, 4510 inwoners		
1	7 Tielsestraat buitengebied	Veel verkeer en vrachtverkeer daarnaast fietsverkeer naar school. Vrachtverkeer weren.
2	6 Bredeschool Homoetsestraat	Gedragsregels voor ouders, herinrichting rondom school, verkeersafwikkeling verbeteren
3	5 Dorpsplein	Door Markt en Restaurant meer parkeren. Inrit aanpassen.
4	4 Raadhuisstraat eenrichting verkeer	Voor bewoners Dijkhof opheffen, ontlast Dorpsplein
5	4 parkeren Bik Bar Pr. Marijkelaan.	Snelheid en parkeren
6	4 Kieivit	Hard rijden en hogere drempels
Ommeren: 10 reacties, 710 inwoners		
1	8 Dr. Guepinlaan binnen de kom	Veel verkeer, ook vrachtverkeer en busdienst, harder dan 30 km, overlast trillinghinder, door slechtwegdek en verzakte rioolputten.
Ravenswaaij: 19 reacties, 459 inwoners		
1	6 oversteek N320-Ravenswaaijsesteeg	Volledig afsluiten, rotonde , extra bebording, parallelwegroute opwaarderen, snelheid N320 naar 80
2	6 Margrietstraat	Verkeer neemt voorrang op zijwegen (Zandbergseweg), snelheid zeer hoog
Rijswijk: 61 reacties, 670 inwoners		
1	7 Pr. Irenestraat	Veel landbouw- en vrachtverkeer. Met hoge snelheid. Bij passeren beschadiging weg, versmallingen en stoep.
2	6 Rijnbandijk beb. Kom	Te hoge snelheid, tegen het verkeer in
3	5 brug in plaats van veerpont	3 voor en 2 tegen
4	4 overlast motorrijders	Hoge snelheid en overlast van motorrijders
5	3 De Heuvel	Hoge snelheid verkeer, versmallingen niet goed zichtbaar
Zoelen: 27 reacties, 1640 inwoners		

	reacties	onderwerp	omschrijving
1	6	Achterstraat	Intensief (landbouw) verkeer. snelheid, geluid, trillinghinder, onveilig voor fietsers en wandelaars.
2	4	brug Amsterdam-Rijnkanaal N835	Geen goede afscheiding tussen fietspad en overig verkeer (flapjes).
3	4	wijk Vergarde	Parkeerdruk is hoog, meer p-plaatsen. Weth. Vande Burgstr. Verleggen.

Zoelmond: 48 reacties, 669 inwoners

1	19	Dorpsstraat	Hoge snelheid, meer drempels, vracht- en landbouwverkeer en bus weren. Drempels voor auto's
2	4	Fazantenstraat	Te hard gereden woon-werkverkeer, zwaar verkeer, geen voetpad
3	3	Hoogeinde	hardrijdend verkeer, landbouwverkeer
4	3	Groeneweg	Tegen verkeer inrijden, hard rijden ook e-bikes en speed-pedelects

Bijlage: alle reacties E-spraak

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
asch	Culemborgse weg	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	gevaarlijke weg voor fietsers.	voor fietsers is dit stuk met de bochten veel te gevaarlijk. Wellicht fietspaden weghalen ,er ligt immers parralel een veel rustiger weggetje	Is niet mogelijk ook vanwege aanliggende woningen met fietsverkeer
asch	Culemborgse weg	verkeersveiligheid	Fiets: campagnes en educatie	gevaarlijke weg voor fietsers.	Fietsverkeer afleiden op de N834 ter hoogte van voormalige basisschool De Wegwijzer en laten vervolgen via de Achterstraat om uit te komen op het fietspad bij 't Hanenest richting Buren.	Is een optie, voorleggen aan provincie.
asch	T-splitsing Achterstraat – Kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	slecht uitzicht voor alle verkeer komend uit de richting Buren	Op de T-splitsing Achterstraat – Kerkstraat is het uitzicht slecht voor alle verkeer komend uit de richting Buren waardoor er onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan voor snel- en langzaam verkeer.	Inmiddels spiegel geplaatst.
asch	T-splitsing Achterstraat – Kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	slecht uitzicht voor alle verkeer komend uit de richting Buren	Mee eens, het zou erg helpen bijvoorbeeld als hier een spiegel geplaatst zou worden. Ook als er haaiantanden komen op de achterstraat zodat verkeer vanuit de achterstraat vanuit Buren, voorrang verleent aan het vekeer wat rechts vanaf de kerkstraat komt.	spiegel geplaatst
asch	T-splitsing Achterstraat – Kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	slecht uitzicht voor alle verkeer komend uit de richting Buren	Haag is 'te hoog' geworden waardoor zicht verdwenen is en er voorzichtigheid moet worden betracht bij alle verkeer van links komende uit de Kerkstraat.	spiegel geplaatst
Asch	T-splitsing Dwarsstraat – Kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	aanpassing verkeersdrempel	Binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 30 km/u. De verkeersdrempel op de T-splitsing Dwarsstraat – Kerkstraat is te laag om effectief deze snelheid te handhaven in de Dwarsstraat en Kerkstraat in beide richtingen.	plateau waterpassen en eventueel aanpassen. Wegbeheer.
Asch	T-splitsing Dwarsstraat – Kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	aanpassing verkeersdrempel	Mee eens, daarnaast parkeren soms auto's op dit kruispunt of te dichtbij de afslagen van het kruispunt dat zorgt ook voor gevaarlijke verkeerssituaties.	plateau waterpassen en eventueel aanpassen. Wegbeheer.
asch	Asch, einde kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeer van beide kanten rijdt te snel in te smalle bocht	Er wordt te hard gereden voor deze smalle bocht, het is aan te raden om hier dus 2 of 3 flexibele verkeersdrempels te plaatsen om dit te voorkomen.	snelheid is laag
asch	Asch, einde kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeer van beide kanten rijdt te snel in te smalle bocht	De dennenhaag ter hoogte van Kerkstraat 34 belemmerd het uitzicht en dan wordt er snel te hard gereden door vaak lokale mensen die de situatie kennen.	snelheid is laag
asch	Asch, einde kerkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeer van beide kanten rijdt te snel in te smalle bocht	Er is helemaal geen probleem in de Kerkstraat. De basisschool is recentelijk gesloten. Het aantal verkeersbewegingen en hardrijders valt dan ook erg mee en gaat er 1 ½ auto door de Kerkstraat op een dag en is het zeer autoluw. Door de sluiting van de school zijn het nu nog vaak lokale mensen uit Asch welke rekening houden met de situatie of op evetueel hardrijden zijn aan te spreken (iedereen kent iedereen). Daarbij komt nog dat bij meer en hogere drempels in de Kerkstraat het verkeer komende van de N834 eerder de route Achterstraat gaat kiezen dat hier voor een 'toename' van het verkeer zal zorgen.	Geen maatregelen
asch	Rondweg om buren en asch	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Rondweg om buren en asch	Rondweg ben je het verkeer meteen kwijt door de kernen. Historisch stadsgezicht? Dat wordt nu toch kas verkloot door die windturbines van de faal-avri	Niet haalbaar gebleken.
asch	Haarstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Augustus 2019 heeft vond hier een frontale botsing plaats met een boom. Bestuurder reed vol gas tegen een boom. Auto	Op de Haarstraat zijn plateaus aangebracht

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					totalloss en bestuurder wonder boven wonder alleen tand door de lip. Auto moest uitwijken (met hoge snelheid)voor een tegenligger en ramde een boom. Er wordt dagelijks te hard gereden op deze weg.\n Dhr van Riemsdijk is al jaren op de hoogte van de verkeerssituatie op deze straat. Er is vaker over geklaagd en onderzoek gedaan door de gemeente !!! Er was toen geen geld voor herstructurering.	
asch	Tielseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Er wordt veel te hard gereden op de Tielseweg. Geen enkele vorm van handhaving. Naast gevaarlijke situaties voor de auto die van de opritten komen, ook veel geluidsoverlast en fijnstof.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Tielseweg	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	verkeersdrukte	op de Tielseweg is het heel druk ivm sluipverkeer richting Utrecht en in de avond weer terug.hierdoor ontstaan er tussen 6.30 uur en 9.30 uur heel veel verkeer en is het gevaarlijk om hier te rijden.ook gebeurt dit tussen 16.00 uur en 19.00 uur en dan is het ook zeer onveilig.gaarne een weg die buren en Asch ontlasten van dit verkeer.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Culemborgseweg Kom	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Meerdere aspecten van verkeersveiligheid spelen binnen de bebouwde kom van Asch een rol. Allereerst ligt de gemiddelde snelheid van een groot deel van de weggebruikers ruim boven de toegestane 50km/u. Daarnaast is het voor een deel niet duidelijk dat het hier een bebouwde kom betreft. Ook is de weg eigenlijk te smal voor passerend vrachtverkeer. Fietzers en wandelaars (die geen weggedeelte of trottoir tot hun beschikking hebben) krijgen niet altijd genoeg ruimte en worden het gras in gedwongen. Op dit gedeelte van de N834 vind een bovenmatig aantal ongevallen plaats (bron: STAR ongevallenkaart)	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Culemborgseweg Kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Voetgangerveiligheid	Meerdere aspecten van verkeersveiligheid spelen binnen de bebouwde kom van Asch een rol. Allereerst ligt de gemiddelde snelheid van een groot deel van de weggebruikers ruim boven de toegestane 50km/u. Daarnaast is het voor een deel niet duidelijk dat het hier een bebouwde kom betreft. Ook is de weg eigenlijk te smal voor passerend vrachtverkeer. Fietzers en wandelaars (die geen weggedeelte of trottoir tot hun beschikking hebben) krijgen niet altijd genoeg ruimte en worden het gras in gedwongen. Op dit gedeelte van de N834 vind een bovenmatig aantal ongevallen plaats (bron: STAR ongevallenkaart)	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Culemborgseweg in Asch	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	de max. toegestane snelheid binnen de bebouwde kom van Asch op de culemborgseweg bedraagt KM50. Er wordt echter veel harder gereden. Terwijl deze weg dient als ontsluiting voor de daaraan gelegen woningen. Voetgangers en fietsers worden letterlijk van de weg gereden. tevens is het aantal vrachtwagens enorm dit op een weg van net 6 meter breed. Dit leidt tot gevaarlijke inhaal manoeuvres.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	vanaf de rotonde bij de N320 tot aan de bebouwde kom van Asch bedraagt de max snelheid 80 KM. van Buren naar Asch bedraagt de max. snelheid 80 KM De meeste autos remmen niet af in de bebouwde kom.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	Bord Asch, bebouwde kom, op de Culemborgse weg, staat pas na ong. 200 m na de afslag Achterstraat waar wel een bord Asch staat. Men rijdt met volle vaart Asch in.	de voorgestelde maatregelen onder de inwoners. Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	Culemborgseweg, een welbekende gevaarlijke weg. Wij wonen namelijk zelf aan deze weg. De oplossing voor het te hard rijden wat echt gebeurt, is er permanent een flitspaal op te hangen werkt perfect, zie N320 nabij Azzodra men dit in de gaten heeft dat er een flitspaal staat houden ze zich wel aan de snelheid. Het vele verkeer is voornamelijk het sluipverkeer wat de A2 wil mijden. Vooral de vele vrachtwagens die tussen Culemborg en Tiel vaak niets te lossen hebben, rijden veel te hard en daar is deze weg ook niet voor uitgerust vooral de bocht nabij het Hanennest waar veel ongelukken gebeuren. De oplossing daarvoor is volgens ons vrachtverkeer boven de 7,5 ton door te laten rijden over de N320 via het Zwarte Paard de N305 en zo de A15 oprijden. Dit is voor het dorp Asch en Buren enz. veel veiliger en rustiger en het maakt voor de kilometers en tijd niets uit.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersveiligheid	Er staan nu ter hoogte van het Hanennest borden met 60 km/h. Graag deze vervangen door de borden bebouwde kom die nu wat verderop staan. De situatie verbetert hierdoor en spaart teven 2 portaalborden.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersveiligheid	de bocht voorafgaand aan de bebouwde kom van Asch vanuit de richting Buren is te scherp. Veel vrachtwagens nemen deze bocht te ruim waardoor tegenliggers frontaal aanrijden of de tuinen inrijden om te ontwijken.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	Help!!!! één dezer dagen wordt iemand doodgereden tijdens het uilaten van de hond of het wegbrengen van de kinderen naar school. Dit omdat de gemeente en de provincie ondanks hun onderkenning van het gevaar weigeren hun verantwoordelijkheid te nemen. U begrijpt... mocht het zover komen is onze woede vele malen groter dan wat u denkt te kunnen verwachten. Stop met de politieke spelletjes en ambtelijke hooghartigheid en onderneem actie!!!!!!	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, culemborgseweg bebouwde jkom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersveiligheid	Graag nodig ik de verantwoordelijken van de gemeente uit om samen met hun (klein)kind een wandeling te komen maken op de Culemborgseweg. Ik vermoed dat na deze wandeling alle eisen van de bewoners van de Culemborgseweg m.b.t. de aanpak van de onveilige verkeerssituatie direct worden ingewild. Het besef van de noodzaak van direct ingrijpen op de Culemborgseweg ontbreekt bij de gemeente. En dat moet veranderen!	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersveiligheid	te veel verkeer, te hoge snelheden, te smalle weg.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersveiligheid	Helaas is dat een verkeerde voorstelling. Juist de vele drempels en de hoge drempels zijn een gevaar voor het verkeer. In Graag enkele drempels weghalen en de weg niet te goed onderhouden, daar gaat de snelheid van naar beneden.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	fiets	Fiets: campagnes en educatie	verkeerssnelheid	limiet 60 km-h. onveilig voor fietsers . bij tegemoetkomend autoverkeer is er geen ruimte voor fietsers. fietser onbeschermd	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onoverzichtelijke bocht	snelheidslimiet te hoog voor deze bocht. geen middenstreep. verker rijdt op weghelft tegemoetkomend verkeer. bij 2 passerende autos, geen ruimte op fietsstrook voor wandelaar en fietser.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onoverzichtelijke bocht	Bord Asch, bebouwde kom, op de Culemborgse weg, staat pas na ong. 200 m na de afslag Achterstraat waar wel een bord Asch staat. Men rijdt met volle vaart Asch in.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeerssnelheid	verkeer in zuidelijke richting snijdt hier altijd de bocht af. over doorgetrokken streep. max snelheid te hoog voor deze bocht.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeerssnelheid	Bord Asch, bebouwde kom, staat ter hoogte van Culemborgse weg 25. Dit is over de helft van de gehele lengte van dorp Asch. Het bord staat ong. 200 m na de afslag naar de Kerstraat waar wel een bord Asch staat. Niet logisch. Men rijdt met volle vaart Asch in.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	verkeerssnelheid	Verkeersbord bebouwde kom Asch verplaatsen tot voor de Strooppot. De veiligheid ter hoogte van het benzinestation verbeterd hiermee. In Het gedeelte van de N834 van de rotonde in de N320 tot bebouwde kom Asch 60 km/h maken.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeerssnelheid	Verkeer raast hier gigantisch hard over de weg heen. Ik zal hierbij willen voorstellen om de weg max 60 km per uur te maken vanaf de rotonde.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeerssnelheid	indien verkeer in twee richtingen resteert geen ruimte voor voetganger of fietser. bij passerende vrachtwagens worden fietser en voetganger van weggedrukt.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeerssnelheid	80 km-h snelheidslimiet te hoog voor dit traject	de voorgestelde maatregelen onder de inwoners. Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeerssnelheid	Klopt. Je moet een goede coureur zijn om 80 km/u te halen.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeerssnelheid	snelheid te hoog. 50 km-h limiet wordt niet gerespecteerd.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	ASCH, Culemborgseweg bebouwdekom	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	geluidsoverlast	snelheid landbouwvoertuigen te hoog, los van veiligheid is het geluidsniveau een een overlast van een landbouwvoertuig dat 50/60 km per uur door het dorp rijdt.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
Asch	Culemborgseweg bebouwde kom Asch	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke situaties	De indeling van de weg moedigt aan om harder te rijden dan verantwoord. De drempels bij de randen van de bebouwde kom en bij de kruising van de Krupheulstraat doen daar weinig tegen. \n \n Op de Culemborgseweg wordt vaak harder gereden dan de maximumsnelheid van 50 km per uur. Het is veel mensen waarschijnlijk ook niet duidelijk dat ze door de bebouwde kom rijden (en dus niet harder dan 50 km/hr mogen)\n \n Een (niet-representatieve) steekproef onder gasten bij ons thuis, (ook mensen die vaker dan een keertje langskomen) laat zien dat de meeste mensen helemaal niet beseffen dat ze in de bebouwde kom zijn (en dus maximaal 50 km per uur mogen rijden) of hier geen rekening mee houden. \n \n Of het nu buiten licht is of donker, of je nu verkleed bent als een kerstboom of niet, een aantal chauffeurs ziet je niet of wil je niet zien en rijdt je nog net niet omver.\n \n Daarnaast is de maximumsnelheid voor het stuk van de Culemborgseweg binnen de bebouwde kom sowieso niet verantwoord. \n \n Niet voor personenauto's:\n Er zitten veel onoverzichtelijke stukken in de weg. Er zijn allemaal uitritten van huizen, oa van mensen met kinderen en dieren, waarbij de Culemborgseweg de enige manier is om van en naar huis te gaan. \n \n Niet voor grotere voertuigen, waarvan er veel langskomen: \n Tractoren met en zonder grote aanhangers, vrachtwagens, zelfs de lijnbussen vinden het lastig om een verantwoorde snelheid (of zelfs de maximumsnelheid) aan te houden. \n \n Aan de kant van Buren in de bocht geeft het regelmatig ongelukken, doordat voertuigen meer dan de helft van de weg nemen en niet bedacht zijn op tegenliggers. Laat	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
asch	Krupheulstraat (noordelijke richting)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	maximale snelheid	staan fietsers en voetgangers, die gelukkig tot nu toe de dans ontsprongen zijn. De Krupheulstraat (in noordelijke richting) is een zeer smalle straat, waar 2 auto's met moeite elkaar kunnen passeren. De huizen staan direct aan de weg. Er spelen kinderen, er komen fietsers, wandelaars en ruiters, en er lopen huisdieren. Tevens komt hier veel agrarisch verkeer. De huidige toegestane maximale snelheid van 50 km/uur is te hoog. Stapvoets of desnoods max. 30 km/uur, een waarschuwings-/verkeersbord en andere snelheidsbeperkende maatregelen zouden m.i. de straat veiliger maken.	De weg is zeer smal en er wordt niet te hard gereden.
asch	Krupheulstraat (noordelijke richting)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	maximale snelheid	Nergens voor nodig.	Geen maatregelen
Asch	Culemborgseweg binnen bebouwde kom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke situaties	Op de culemborgseweg, binnen de bebouwde kom, wordt veel te hard gereden. De weg is onoverzichtelijk door de vele bochten. Hierdoor is de snelheid van 50 km/uur nog veel te hard. Er is in de spits ontzettend veel sluipverkeer vanwege de aansluiting A2/A15. Daarnaast rijden er ook ontzettend veel vrachtauto's. Er zijn al veel ongelukken gebeurd. Mijn kinderen moeten elke dag met de fiets via de culemborgseweg naar school, omdat wij aan deze weg wonen. Ik ben elke dag weer blij als ze veilig thuis komen. Vooral voor fietsers en voetgangers is het een ontzettend gevaarlijke weg. Er moet echt wat aan gebeuren!!!! Wat mij betreft komt er een apart fietspad, gaat de snelheid omlaag naar 30 km /uur (dit is ook gelijk goed voor de stikstofuitstoot) en wordt er meer gecontroleerd op de snelheid.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Ter hoogte van 18, 20, 7 en 5a	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	De weg aanpassen naar 30 km gebied. Er wordt met gemiddeld 20 km te hard gereden daar waar veel scholieren deze weg als doorgaande weg gebruiken. Levensgevaarlijk	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Provinciale weg nadat je burenbinnenkomt	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid	Door het gebrek aan fatsoenlijke drempels rijden de auto's belachelijk hard hier. Graag 30 km zone van maken.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	N320	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Voor de N320 geldt voor een groot gedeelte 100 km/h.\n In verband met milieu, CO2, NOx, en roet uitstoot een algehele snelheidslimiet van 80 km/h laten gelden. \nTevens zal door deze maatregel de geluidsoverlast verminderen en de verkeersveiligheid toenemen.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
asch	Groene straat Asch	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	hobbel	halverwege Groenestraat gevaarlijke hobbel als gevolg van boomwortels.	wegonderhoud
asch	culemborgseweg van burennaar asch	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	80 km per uur over een lengte van 1200 meter met 1 gevaarlijke bocht.	Verkeer van Buren naar Asch vice versa kunnen 80 km p/u rijden over een lengte van ongeveer 1.200 meter. Dit tracé was altijd 60, maar omdat het een Provinciale weg is geworden is de snelheid opgevoerd naar 80. Komende van Buren vlak voor de afbuiging naar de Achterstraat te Asch staan 13 borden. Men mag dan 60 rijden, maar men komt dan van een tweebaansweg op	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					een eenbaansweg die ook gebruikt wordt door tegenliggend verkeer en wel in een onoverzichtelijke bocht, nagenoeg in de bebouwde kom. Er zijn in de laatste 10 maanden meer dan 6 ongelukken gebeurd, waarvan 3 auto's in onze tuin belandden en iedere keer zo'n 30 meter omheining platreden. Verkeer komt elkaar tegen met een veel te hoge snelheid op één baan en komen elkaar tegemoet met 120 km p/uur. Uitwijken kan alleen door te kiezen voor onze afrastering. Het is daardoor ook levensgevaarlijk om dat stuk te fietsen, want er ligt een fietspad dat aan de weg vast zit langs. Ik heb een uitgebreid verslag van de situatie geschetst in een brief naar B&W en de Gemeenteraad van Buren en Provinciale Staten Gelderland. In 1992 was er al een plan om een rondweg om Asch heen aan te leggen. We zijn nu bijna 30 jaar verder. Deze situatie MOET echt stoppen. Er is al geruime tijd bezwaar gemaakt tegen deze situatie door mede Aschenaren.	
Asch	Culemborgseweg	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko		Mijn voorstel is om de snelheid op de Culemborgseweg tussen Buren en de rotonde voorbij Asch terug te brengen naar 50 km.\n\n Tevens aandacht voor de snelheidsduivels (vooral brommers) in het dorp Asch waar een 30 km zone is.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
Asch	Culemborgseweg	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko		Of juist de snelheid verhogen, dan heb je er ook niet zo lang last van.	Provincie is in overleg met bewoners en gemeente om extra maatregelen. Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen onder de inwoners.
beusichem	Beijerdstraat	fiets	Fiets: infrastructuur	Onlogische route voor fietsers	Veel fietsers fietsen nabij de Klassenburgerstraat op plaatsen waar ze niet horen te rijden. De weginrichting is ook niet duidelijk. Hoewel er een stukje fietsverbod geldt op de Beijerdstraat, zitten hier wel fietsstroken.\n\n Ook is het beter als fietsers via de Pietersteeg en de Burg. van Rijnberkstraat rijden, in plaats van via de doorgaande Beijerdstraat. Fietsers en auto's gemengd op de rijbaan is hier onveilig.	Klassenburgerstraat is een 30 km gebied waar geen fietssuggstiestrook is. Optie om fietssstrook bij Beijerdstraat ter hoogte van Pietersteeg verwijderen.
beusichem	Einde	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Parkeren en wegversmallingen	Op het Ende liggen een aantal wegversmallingen. Hier wordt soms vlak achter geparkeerd. Zeker als de veerpont net aankomt, rijden veel auto's achter elkaar via het Ende. Omdat er dan weinig uitwijkmogelijkheden zijn om tegenliggers te laten passeren, stroopt het verkeer op. Vooral tussen de twee wegversmallingen in. Ook kan de lijnbus er soms moeilijk langs. Parkeren aan de andere kant van de straat (tussen de bomen, zoals vroeger ook vaak gebeurde toen de wegversmallingen er nog niet waren) is beter!	Mogelijkheid bezien voor p-plaatsen noordzijde in combi met weginrichting.
beusichem	Einde	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Parkeren en wegversmallingen	Deze wegversmallingen liggen er niet voor niets, het is dus prima dat het verkeer opstroopt om de snelheid van het pont verkeer te stremmen. Deze groep pont gangers creëert in vlagen overigens de meeste overlast op het Ende, doordat deze met veel te hoge snelheid, vaak bumperklevend door Beusichem raast. Hoe meer geparkeerde autos en versperringen om deze groep hardrijders te remmen, des te beter!	Mogelijkheid bezien voor p-plaatsen noordzijde in combi met weginrichting.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Einde	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Parkeren en wegversmallingen	Hoe chaotischer het parkeren en hoe meer versmallingen, hoe meer overlast. Verwijder de versmallingen en parkeer tussen de bomen. Stel tussen de bushalte en de Keuning een parkeerverbod in zodat het daar overzichtelijker wordt en er geen gekke en gevaarlijke capriolen hoeven te worden uitgehaald.	Onderzoeken aanpassingen weginrichting Einde 30 km zone
beusichem	Kruising Smalriemseweg/De Keuning	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Slecht zicht	Ernstig slecht zicht op verkeer van rechts. Zelfs als men stil staat, zie je vrijwel geen verkeer aankomen vanuit de Smalriemseweg. Men moet op goed geluk de kruising op rijden.	Aandacht voor groen. Neemt zicht weg.
beusichem	Kruising Smalriemseweg/De Keuning	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Slecht zicht	De hele Smalriemseweg buiten de bebouwde kom is rampzalig. De weg is te smal voor het vele verkeer, dat steeds groter wordt, wat er overheen komt en de bermen zijn, ondanks het aanvullen met grond, wat er heel snel uitgereden wordt, erg gevaarlijk, zeker voor de schooljeugd, die er gebruik van maken naar Culemborg. Zijn grasblokken misschien een oplossing?	Smalriemseweg in buitengebied. Binnen wegonderhoud afwegen of bermblokken wenselijk in samenhang met agrarische verkeer en schoolfietsroute.
beusichem	Kruising Smalriemseweg/De Keuning	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Slecht zicht	Helemaal eens, je ziet verkeer van rechts op de Smalriemseweg niet of te laat aankomen. Er wordt vaak veel te hard gereden	Door aanwezige groen is zicht verminderd
beusichem	Lekbandijk richting Lekdijk Oost	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietzers	Op drukker momenten (weekenden, vakanties, dagen met zon) belanden fietsers regelmatig in de berm. Deze ligt een stuk lager dan de weg. Wellicht is een duidelijk fietspad een goede optie, voor kinderen ook veiliger.	De dijk wordt onderhouden door Waterschap. Een fietspad was in combinatie met de dijkverbetering niet haalbaar.
beusichem	Lekbandijk richting Lekdijk Oost	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietzers	Misschien een herindeling van de weg: 3 m breedte met passeerplaatsen en de rest van de breedte langzaam verkeer. eventueel 1-richting verkeer, op verschillende dijkvakken tegengesteld, zodat de dijk voor doorgaand snelverkeer niet meer interessant is.	Hoeveelheid verkeer is gering ca. 550 motorvoertuigen per etmaal. Doordat dijk door verschillende doelgroepen wordt bewoond is er weinig draagvlak onder aanwonenden voor een knip of eenrichtingverkeer..
beusichem	Lekbandijk richting Lekdijk Oost	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Limiet 60km niet gehandhaafd	Op dit deel en ook binnen de bebouwde kom wordt er vaak harder dan 60 km/u (en 30 km/u) gereden.	Hoeveelheid verkeer is gering ca. 550 motorvoertuigen per etmaal. Doordat dijk door verschillende doelgroepen wordt bewoond is er weinig draagvlak onder aanwonenden voor een knip of eenrichtingverkeer..
beusichem	Ganssteeg/De Heuvel	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onduidelijkheid snelheid	De Ganssteeg en De Heuvel liggen binnen de bebouwde kom. Daarom is de maximum snelheid 30 km/h. Maar als je hier rijdt, lijkt het door het weidse landschap alsof je buiten de bebouwde kom rijdt. Veel auto's rijden daarom automatisch sneller, wat eigenlijk ook logisch is. De weg lijkt op een 60 km weg.	Door het ontbreken van bebouwing aan weerszijden van de weg zal een weggebruiker minder snel 30 km/u gaan rijden.
beusichem	Ganssteeg/De Heuvel	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onduidelijkheid snelheid	Op meerdere plaatsen staat met grote cijfers 30 aangegeven. U kunt beter logisch vervangen door stom. Gewoon opletten en je aan de regels houden die we met elkaar afspreken is heel eenvoudig. Auto rijden moet je bewust doen en niet automatisch want uiteindelijk zal je dan iemand automatisch doodrijden!!!!	Om weggebruikers te herinneren aan de snelheid is 30 een aantal malen aangebracht.
beusichem	De Heuvel / Pieterssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Herinrichting	Al eerder ben ik al in gesprek geweest met de gemeente over de verkeersveiligheid op de hoek De Heuvel / Pieterssteeg.\n Er wordt op De Heuvel zeer hard gereden en en wordt er geen rekening gehouden met de Pieterssteeg. Gevolg is vaak dat het maar net goed gaat!\n Ook wandelaars en fietsers zijn vogelvrij	De afgelopen jaren zijn een aantal drempels aangebracht met markering.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					verklaard op dit punt.\n Deze weg mag je maar 30 km pu maar is hier niet zodanig voor ingericht.\n Mijn voorstel is om tussen de watergang en de weg een eenvoudig grindpad te maken zodat de wandelaars hier veilig kunnen lopen.\n Om de snelheid te verminderen stel ik voor om de weg optisch te versmallen door hier meerdere wilgen te plaatsen en in de kruising een wegversmalling te maken.\n Ik heb al eerder een handtekeningenactie gehouden, de bewoners staan er geheel achter.\n Bezorgde bewoner	
beusichem	De Heuvel / Pieterssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Herinrichting	Idd zijn we voor de Heuvel én de Ganssteeg bij de gemeente geweest. Maar de gemiddelde snelheid ligt nog steeds ver boven de 30 km p/u.\n Handhaving/flitspalen (verdienen zich absoluut terug) en aanpassing van de beide wegen door snelheidsremmers die wel werken zou een verbetering zijn.\n Vanaf de markt komend beseft men nog steeds niet dat het ook hier een 30 km zone is. Mede doordat de snelheidsremmers totaal geen toegevoegde waarde hebben doordat je er met 60 doorheen en overheen kunt.	Door het ontbreken van bebouwing aan weerszijden van de weg zal een weggebruiker minder snel 30 km/u gaan rijden.
beusichem	De Heuvel / Pieterssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Herinrichting	ondersteun onderstaande reacties mbt snelheid ganssteeg/heuvel en betere inrichting wegvakken ook voor wandelaars en fietsers.	Door het ontbreken van bebouwing aan weerszijden van de weg zal een weggebruiker minder snel 30 km/u gaan rijden.
beusichem	De Heuvel / Pieterssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Herinrichting	Eens met andere commentaren.\n \n Daaraan wil ik nog toevoegen: er rijden vaak grote landbouw-machines door de Heuvel en Ganssteeg - evenals vrachtverkeer - het zou veiliger zijn om dit zware verkeer zo veel mogelijk alleen via de Parallelweg te laten rijden. En alleen met vergunning door deze smalle toegangsweg tot het dorp. Levert veel gevaarlijke situaties op met schoolkinderen, fietsers en wandelaars.\n \n \n men neemt de binnenbocht naar de school vooral als men te laat is\n \n	Beusichem is ingesloten door agrarische percelen die onderhouden moeten worden. Aan de Ganssteeg liggen ook percelen.
beusichem	beusichem Wielstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	binnenbocht naar de school	\n \n men neemt de binnenbocht naar de school vooral als men te laat is\n \n	Is voor gedrag van verkeersdeelnemers.
beusichem	beusichem	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Op de Wielstraat wordt veel te hard gereden	Op De Wielstraat tussen Beneden Molenweg en Sportveldlaan/Belvédèrelaan is de weg breed (daar staan bovendien nooit auto's geparkeerd) en recht, met als gevolg dat daar heel hard gereden wordt. Het kruispunt met Hofplein is daardoor heel gevaarlijk voor de vele overstekende kinderen, op weg naar school. Enkele verkeersdrempels op dit stuk, en borden met "30" zouden helpen.	Door het kruisingplateau is situatie verbeterd. De snelheid is daar ter plaatse ca. 37 km/u. (snelheid dat 85% van het verkeer daar rijdt).
beusichem	Beusichem, hoek Molenweg Ganssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onoverzichtelijke situatie	Komende van de Ganssteeg is de zichtbaarheid welk verkeer er van rechts (Molenweg) komt vrijwel nihil. Zelfs als je een zeer strakke, krappe bocht naar rechts neemt (richting Zoelmond) is een aanrijding mogelijk. Spiegel plaatsen, is waarschijnlijk een oplossing.	Zicht op de kruising is redelijk.
beusichem	Oranjestraat (v.a. Einde naar hoek Achterweg/Toon Beynenstraat)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Straat is eigenlijk niet geschikt voor zwaar wegverkeer	Aan de Oranjestraat in Beusichem worden over de gehele lengte aan één zijde auto's geparkeerd. Hierdoor blijft er een rijstrook over die door al het verkeer gebruikt moet worden. Doordat er door al het verkeer (en heel vaak ook de streekbussen) vaak te hard gereden wordt, ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties voor fietsers maar ook mede automobilisten. \n \n Een mogelijk	De buslijn verplaatsen naar de Smalriemseweg is een optie die ook met aanwonenden Smariemseweg besproken moet worden. Per etmaal rijden er ca. 500 motorvoertuigen over de

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					oplossing zou zijn om niet-bestemmingsverkeer zoals vrachtverkeer en buslijnen te laten lopen via de Smalriemseweg. Hier wordt niet geparkeerd en is de situatie veel overzichtelijker.	Oranjestraat. Zwaar vrachtverkeer rijdt er nauwelijks. Er zijn een aantal bedrijven die bevoorraad moeten worden.
beusichem	Oranjestraat (v.a. Einde naar hoek Achterweg/Toon Beynenstraat)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Straat is eigenlijk niet geschikt voor zwaar wegverkeer	In de Oranjestraat staan op veel plekken huizen dicht langs de weg. De streekbussen rijden er meestal te hard of trekken hard op, om de geparkeerde autos heen. Dit zware verkeer zorgt veel geluidsoverlast en trillingen in huis.\n\nVanaf kruispunt de Keuning richting het centrum is de Oranjestraat enkele honderden meters juist erg breed en geasfalteerd waardoor de straat daar niet meer het karakter heeft van een weg met een maximum snelheid van 30 km/h. Hierdoor rijdt het verkeer vaak erg hard rijdt en komt met hoge snelheid het smallere stuk van de Oranjestraat in razen. \n	Eerste gedeelte Oranjestraat met minder woningen ligt snelheid hoger dan overige gedeelte.
beusichem	Oranjestraat Beusichem	verkeersveiligheid	Openbaar vervoer	Snelheid en buslijn	Door de Oranjestraat loopt een buslijn. Helaas rijden deze buschauffeurs (uitzonderingen daargelaten structureel te hard) Doordat de Oranjestraat smal is (er wordt ook geparkeerd) zou de buslijn eigenlijk niet door deze straat moeten lopen. Een beter alternatief is dat de buslijn door de Smalriemseweg in Beusichem gaat lopen.	In overleg met inwoners Smalriemseweg treden over verplaatsen busroute.
beusichem	Oranjestraat Beusichem	verkeersveiligheid	Openbaar vervoer	Snelheid en buslijn	Klinkt als het afschuiven van een overlast probleem van de ene groep inwoners naar de andere groep inwoners. De Smalriemseweg heeft al problemen genoeg ... Beter een andere oplossing zoeken, waar iedereen wat aan heeft.	In overleg met inwoners Smalriemseweg treden over verplaatsen busroute.
beusichem	Oranjestraat Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid en buslijn	Het houden aan de snelheid, 30km, op de Oranjestraat is door veel bestuurders kennelijk een brug te ver. Er wordt veels te hard gereden. Met name 's avonds en in de nachtelijke uren is het een racebaan.\n\nVerkeersremmende maatregelen kunnen hier wat aan doen - bijvoorbeeld door op enkele plaatsen wegversmallingen aan te brengen zoals dit op de Molenweg is gebeurt.\n\nDe praktijk is nu dat bijna alle bewoners maar ook bezoekers de auto aan een zijde van de Oranjestraat parkeren. Dit is een gewoonte. Zouden bewoners ook de andere zijde van de straat gebruiken dan zou dit verkeersremmend kunnen werken. Dit is nu echter niet aan de orde.\n\nResumé: verkeersremmende maatregel conform de nu aangebrachte versmalling aan de Molenweg zou een oplossing kunnen zijn.	Door alternerend parkeren in te voeren, zoals in Zoelmond versmal je de rijbaan en wordt het passeren bemoeilijkt en gaat de snelheid omhoog..
beusichem	Huisarts	parkeren	Parkeren: overig	Parkeren op de weg in een bocht	Mensen zijn te lui om de parkeervakken te gebruiken waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan op de weg in de bocht	Parkeren in de bocht mag niet. Handhaven.
beusichem	Onoverzichtelijke kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	slecht zicht	vanuit de achterweg aankomend op deze kruising is verkeer van rechts slecht te zien	Het zicht naar rechts is prima.
beusichem	Recycle bakken Achterweg	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren op de weg in een bocht	Ondanks dat er parkeervakken zijn wordt hier vaak geen gebruik van gemaakt en staat men stil op de weg in een bocht	Er zijn p-vakken aanwezig.
beusichem	beneden molenweg thv kombord	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid	geen snelheidsremmende maatregelen (versmallingen) meer na nieuw asfalt. Auto's met hoge snelheid de bebouwde kom van Beusichem in	De auto's komen niet met hoge snelheid Beusichem in. Maatregelen zijn afgestemd met aanwonenden.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	beneden molenweg thv wategang	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	snelheid	geen wegversmalling meer on snelheid te reduceren	Door kruisingplateau Beneden Molenweg-Wielstraat wordt snelheid gereduceerd.
beusichem	beneden molenweg thv huisnummer 9	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	snelheids aanduiding	geen aanduiding meer op de weg nog middels een verkeersbord die de max. snelheid '30' aangeeft	Ter hoogte van hnr 9a zijn 2 kompotalen Beusichem met 30 km.
beusichem	markt	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid	hoge snelheid auto's op de markt	De gemeten snelheid op de Markt bedraagt ca. 35- tot 37 km/u (V85).
beusichem	Smalriemseweg - Einde	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Rondweg Beusichem	Goedemorgen, er komt veel doorgaand verkeer door deze straten waaronder ook tractoren en oogstmachines. Graag een rondweg om de verbinding te maken tussen het industrieterein Beusichem en de Veerweg. Er zijn volgens mij al eerder plannen geweest, maar helaas nog niet gerealiseerd. Afgelopen jaar zijn er ook weer ongelukken geweest op deze wegen, zie bv. \n \n https://stadtiel.nl/lokaal/veel-materi%C3%ABle-schade-bij-aanrijding-beusichem-617965	Rondweg is in 2009 onderzocht. Destijds was een bedrag van € 1,4 miljoen noodzakelijk voor de aanleg. De aanname was dat de eigen inwoners geen gebruik maakten van deze weg en het om die reden geen zinvolle investering was.
beusichem	Smalriemseweg - Einde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Rondweg Beusichem	Mee eens, er is te veel verkeer bestaande uit zware tractoren en oogstmachines die zich dagelijks over het Einde verplaatsen.\n \n Tevens veel te hard rijdend verkeer van en naar de pont elke ochtend en avond!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont te verlagen.
beusichem	Voor de basisschool	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren en stilstaan voor de school levert gevaarlijke situaties op	Voor de PWA basisschool in Beusichem kan worden stilgestaan en geparkeerd, voor kinderen en ouders die aan komen fietsen of lopen levert dit soms gevaarlijke situaties op. Idealiter parkeerplekken iets verder bij de school vandaan zodat kinderen tot aan het schoolplein veilig kunnen fietsen.	Mogelijk bij grote aanpassingen aan de school en herinrichting schoolplein en omgeving parkeersituaties aanpassen.
beusichem	Voor de basisschool	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Parkeren en stilstaan voor de school levert gevaarlijke situaties op	En er wordt vaak tegen de rijrichting in gereden.	Mogelijk bij grote aanpassingen aan de school en herinrichting schoolplein en omgeving parkeersituaties aanpassen.
beusichem	Voor de basisschool	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Parkeren en stilstaan voor de school levert gevaarlijke situaties op	Tijdens het brengen en halen van de kinderen ontstaat er ieder dag een gevaarlijke situatie voor voetgangers, fietsers en autorijders. De auto's staan vaak dubbel geparkeerd, kinderen rennen over de straat en fietsers, doorgaand verkeer, zijn geneigd over de stoep te fietsen. Al met al zeer chaotisch en gevaarlijk, mede gezien de haast van de diverse (groot)ouders van deze kinderen. Ook gevaarlijke situaties aan de Versendael met onoverzichtelijke bochten en geparkeerde auto's van de schoolbrengers/ halers. Elders veilige parkeerplaatsen creëren zou een oplossing kunnen zijn.	Mogelijk bij grote aanpassingen aan de school en herinrichting schoolplein en omgeving parkeersituaties aanpassen.
beusichem	Dijk tussen Beusichem en Culemborg	fiets	Fiets: infrastructuur	Geen/nauwelijks ruimte voor fietsers	Er wordt veel gefietst op de dijk, gelijktijdig wordt er slechts weinig rekening gehouden met fietsers en rijden er ook veel tractoren e.d. Duidelijk aangeven waar fietsers kunnen fietsen zodat gemotoriseerd verkeer met name hier rekening mee kan houden. Fietsen langs de weilanden (onderlangs) is helemaal gevaarlijk voor fietsers, slechte berm en automobilisten die veel te hard rijden	Betreft een 60 km zone waaraan erven worden ontsloten. Fietsers en gemotoriseerd verkeer delen de dijken.
beusichem	Dijk tussen Beusichem en Culemborg	fiets	Fiets: infrastructuur	Geen/nauwelijks ruimte voor fietsers	Eens!	Betreft een 60 km zone waaraan erven worden ontsloten. Fietsers en gemotoriseerd verkeer delen de dijken.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Dijk tussen Beusichem en Culemborg	fiets	Fiets: infrastructuur	Geen/nauwelijks ruimte voor fietsers	Eens	Betreft een 60 km zone waaraan erven worden ontsloten. Fietsers en gemotoriseerd verkeer delen de dijken.
beusichem	Los fietspad gewenst langs de gehele N320	fiets	Fiets: infrastructuur	Veilige schoolroute maken	Langs de gehele N320 zou de provincie Gelderland een fietspad moeten maken los van de ventweg die er ligt. De schoolgaande jeugd in de gehele gemeente Buren gebruikt deze ventweg om te fietsen. Echter deze is ook in gebruik bij landbouwverkeer (al levert dat blijkt relatief weinig overlast op heb ik van mn zoon begrepen), maar vooral auto's die geen zin hebben om in een file te wachten bij rotondes of langzaam verkeer even via de vent weg willen inhalen scheuren nogal hard langs de fietsende schooljeugd over de ventweg.\n Dit zouden we met spoed moeten aanpakken!	Gelet op hoeveelheid fietsers mogelijkheid onderzoeken om fietsstraat te ontwikkelen vanaf Delsteeg tot grens met Culemborg. Fietsstraat auto te gast.Het westgegedeelte van de N320 is voorzien van parallelwegen en ontbeert een vrijliggend fietspad. Met maatwerk is waarschijnlijk meer te bereiken.
beusichem	Los fietspad gewenst langs de gehele N320 of fietsstraat	fiets	Fiets: infrastructuur	Veilige schoolroute maken	Soms rijd ik met de auto maximaal 60 km/h de parallelweg.\n Bij het passeren van fietser etc. veel minder dan 60.\n Dit omdat ik 100 km/ h op de provinciale weg veel te hard vind (zou 80 km/h moeten worden, denk aan het milieu).\n Een apart fietspad lijkt mij niet nodig. De parallelweg kan ook de functie krijgen van fietspad, waar auto's te gast zijn. Bij de bibliotheek in Geldermalsen loopt ook zo'n weg.	Gelet op hoeveelheid fietsers mogelijkheid onderzoeken om fietsstraat te ontwikkelen vanaf Delsteeg tot grens met Culemborg. Fietsstraat auto te gast. Het westgegedeelte van de N320 is voorzien van parallelwegen en ontbeert een vrijliggend fietspad. Met maatwerk is waarschijnlijk meer te bereiken.
beusichem	Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	De verkeersveiligheid is op de Smalriemseweg is ver te zoeken. Zeer onveilig voor kinderen op de fiets, maar ook voor ouderen die zich alleen maar verplaatsen kunnen met een rollator. Parkeer plaatsen zijn er niet met alle gevolgen van dien. Daarnaast komt er veel zwaar verkeer over de Smalriemseweg waardoor de veiligheid in het geding komt. Tevens wordt er veel te hard gereden op de Smalriemseweg. 80km per uur is daarbij geen uitzondering. Al met al is de Smalriemseweg een zeer onveilige weg. 2 oplossingen zijn naar mijn mening op korte termijn noodzakelijk. ten eerste meerdere parkeerhavens, daar is voldoende plek voor aanwezig. Ten tweede een ontsluiting waarbij de Smalriemseweg wordt ontlast. Hopende dat u als gemeente hier gehoor aan zult geven, want hier is de veiligheid ver te zoeken.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	Helemaal mee eens, goed verwoord! (Een regelmatige passant)	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont te verlagen.
beusichem	Delsteeg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijk voor fietsverkeer / afsluiten voor auto's in spits	Op deze route veel fietsverkeer i.h.b. van schoolgaande jeugd. Oplossing: afsluiten voor gemotoriseerd verkeer tijdens de spits.	Mogelijk combi met fietsstraat
beusichem	Delsteeg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijk voor fietsverkeer / afsluiten voor auto's in spits	Niet afsluiten, wel aangepaste snelheid	Mogelijk combi met fietsstraat
beusichem	Nieuwstraat, Beusichem	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onlogische afsluiting Nieuwstraat - Toon Beynenstraat	Een onlogische afsluiting tussen de Nieuwstraat en de Toon Beynenstraat. Weghalen van deze afsluiting bevordert de stroomstroming richting de nieuwe wijk Hooghendijck en de verdeling van het verkeer door Beusichem. De drukke route langs	Bij ontwikkeling van Hooghendijk is verkeersstructuur onderzocht en vastgelegd. Voor wijzigingen hierop is geen draagvlak.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					de ouderenhuisjes aan de Zoetzandselaan wordt hierdoor ook ontlast.	
beusichem	Nieuwstraat, Beusichem	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onlogische afsluiting Nieuwstraat - Toon Beynenstraat	Slecht idee!!! Is erg smal en wordt veel door schoolgaande jeugd op de fiets gebruikt. Door aanwezigheid Zoetzand gaat dit geheel ongevallen op leveren.	Bij ontwikkeling van Hooghendijk is verkeersstructuur onderzocht en vastgelegd. Voor wijzigingen hierop is geen draagvlak.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	De Smalriemseweg in Beusichem is een 30km straat, maar oogt als een 80km weg. En die snelheid wordt dan ook regelmatig gehaald door allerlei soorten verkeer (zie ook de metingen van de gemeente in de afgelopen jaren). Hier moet dringend wat aan gebeuren!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	De kanten buiten de bebouwde kom zijn heel slecht! Zitten veel gaten in !	Betreft klacht over wegonderhoud.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	Een snelheidslimiet van 30 km is erg ongeloofwaardig op deze drukke doorgaande weg! Graag weer terug naar 50 km, dat past beter bij de straat. Eens: De Smalriemseweg buiten de bebouwde kom is inderdaad erg slecht, vooral de diepe gaten in de berm.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	Terug naar 50km komt overeen met het aanpassen van de regels, omdat men zich niet aan de regels houdt. Terwijl die regels (in dit geval de 30km beperking) er niet voor niets zijn. De Smalriemseweg is onderdeel van een woonwijk met spelende kinderen, wandelaars, fietsers (veel schoolgaande jeugd), uitritten direct aan de straat, etc. Daar hoort geen 50km/u bij. Dat de gemeente de Smalriemseweg een aantal jaren geleden zo vreemd heeft ingericht, is een grote fout geweest (dat geluid hoor je zelfs in het gemeentehuis). Maar kan hersteld worden door allerlei snelheidsremmende maatregelen.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	Eens met de vorige reactie. Hier 50 km-zone van maken zou de omgekeerde wereld zijn. Mensen vergeten dat de 'hoofdroute' naar Culemborg via de provinciale weg is en naar Wijk bij Duurstede via het wijkse veer. Andere routes zijn vanzelfsprekend toegestaan, maar er dan wel rekening mee houden dat je door een woonwijk rijdt, waar 30km de norm is.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheden op Smalriemseweg	De huidige weg leidt inderdaad tot hogere snelheden. Echter is dit wel een van de belangrijkste ontsluitingswegen van het dorp. De weg moet ook als zodanig ingericht zijn, want men moet voorkomen dat verkeer via andere wegen (zoals Oranjestraat of Sportveldstraat) gaat rijden. De Smalriemseweg zou wel als ontsluitingsweg (formeel limiet 50 km) ingericht moeten zijn, maar met snelheidsremmers zodat de daadwerkelijke snelheid ergens rond de 40 ligt. Een soort tussenvariant tussen woonstraat en ontsluitingsweg zeg maar. Zo wordt het veilig voor omwonenden én weggebruikers.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	De Keuning, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Zwaar verkeer door smalle 30km straat	De Keuning is een smalle straat, waar echter zeer veel zwaar verkeer doorheen gaat. Zeer onveilig, veel overlast en regelmatig kapot gereden hagen/schuttingen/voertuigen.	Na realisatie Hooghendijk zal aandeel vrachtverkeer verminderen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	De Keuning, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Zwaar verkeer door smalle 30km straat	De Keuning is inderdaad best onoverzichtelijk. Soms staan er veel auto's geparkeerd. Ook oogt de straat erg smal door flink wat overhangend groen. Het gaat om het deel tussen Oranjestraat en Smalriemseweg.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Ontbreken van trottoir	De Smalriemseweg is een zeer drukke weg waar hard gereden wordt. Des te opmerkelijk is dat er aan een deel van de Smalriemseweg géén trottoir ligt, en wandelaars en kinderen op de weg moeten lopen.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel zwaar verkeer door fruitbedrijf Bunt	Bunt Fruit aan de Smalriemseweg in Beusichem zorgt voor veel zwaar verkeer door de dorpskern, meerdere keren per dag. Verplaatsen van de toegang tot het bedrijf via de achterkant (aansluiten op het industrieterrein) is een zeer eenvoudige optie (toegangsweg op het industrieterrein ligt al klaar). Scheelt heel veel verkeer door het dorp en veel gevaarlijke situaties.	Mogelijk onderzoek op haalbaarheid. Betreft een lengte van minimaal 300 meter.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel zwaar verkeer door fruitbedrijf Bunt	Klopt! Aansluiting aan de kant van het industrieterrein ligt er al.	Mogelijk onderzoek op haalbaarheid.
beusichem	De Keuning, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Ontbreken van trottoir	Aan westzijde van De Keuning ontbreekt een trottoir. Zeer gevaarlijk voor aanwonenden.	Het profiel is te smal.
beusichem	Kruising Einde/De Keuning/Oranjestraat, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Door hoge snelheden en veel verkeer zeer gevaarlijke kruising	Door hoge snelheden en veel verkeer is dit een zeer gevaarlijke kruising.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Kruising Einde/De Keuning/Oranjestraat, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Door hoge snelheden en veel verkeer zeer gevaarlijke kruising	Voorheen was deze kruising anders ingericht, met afgebogen voorrang (Einde richting Smalriemseweg) en een drempel bij het uitrijden van de Oranjestraat. Toen waren de snelheden minder hoog.	Toen was er nog een diervoederbedrijf gevestigd aan het Einde en bedroeg de maximum snelheid 50 km/u .
beusichem	Oostzijde wijk Hooghendijk, Beusichem	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Ontsluiting via oostzijde wijk Hooghendijk in Beusichem is een probleem	Ontsluiting via oostzijde wijk Hooghendijk in Beusichem is een probleem. Afsluiting Nieuwstraat opheffen?	Bij ontwikkeling van Hooghendijk is verkeersstructuur onderzocht en vastgelegd. Voor wijzigingen hierop is geen draagvlak van bewoners die hiervan nadeel ondervinden..
beusichem	Kruising Beijerdstraat/Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Belachelijk gevaarlijke/onoverzichtelijke kruising	De kruising Beijerdstraat/Smalriemseweg/Achterweg (Beusichem) is onoverzichtelijk en leidt zeer regelmatig tot gevaarlijke situaties. Is tevens een punt waar veel schooljeugd voorbij komt.	Het kruispunt krijgt veel verkeer te verwerken. In periode 2014-2020 geen enkel ongeval geregistreerd.
beusichem	Parallelweg Noord, Beusichem	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Volwaardige weg met apart fietspad van maken om verkeer door dorpskern te weren	De Parallelweg Noord langs de Meent in Beusichem uitbreiden tot een volwaardige weg met apart fietspad om het vele sluip- en zwaar verkeer door de dorpskern te verminderen.	Er is onvoldoende ruimte tussen de provincialeweg en de Meent. Alle grond is in eigendom van de provincie Gelderland en het Recreatieschap .Smalriemseweg is voldoende breed om het aanbod te verwerken.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel zwaar verkeer	Veel zwaar (en vaak te hard rijdend) verkeer op de route via Smalriemseweg door Beusichem.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel zwaar verkeer	Is zeker waar! Gevolgen: onveiligheid, geluid, fijnstof, scheuren in huizen. Is iedereen al jaren een doorn in het oog. Moet echt een keer aangepakt worden!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Veerpont Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Geen zwaar verkeer toestaan op veerpont	Een kleinere pont die niet geschikt/toegankelijk is voor zwaar verkeer scheelt heel verkeersoverlast in het dorp.	Er geldt nu een max van 40 ton.
beusichem	Smalriemseweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren op stoep niet toestaan	Het valt op dat langs de Smalriemseweg veel op de stoep wordt geparkeerd, terwijl er op de straat voldoende ruimte is. Gevaarlijk voor voetgangers die over de straat moeten. Strenger handhaven en/of obstakels plaatsen langs de stoep.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg (Beusichem)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Racebaan	Maak van deze racebaan weer een gewone 30km straat!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg (Beusichem)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Racebaan	De Smalriemseweg is een belangrijke ontsluitingsweg. 30 km past totaal niet bij deze straat! Vroeger was dit gewoon 50 km voorrangsweg, dat werkte beter, overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg (Beusichem)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Racebaan	Het is niet voor niets een 30km straat geworden. Veiligheid van andere weggebruikers en aanwonenden staat voorop. Daarnaast is het qua geluid en fijnstof geen pretje om aan een straat te wonen of te wandelen of te fietsen waar 50 - 80 km/uur wordt gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Smalriemseweg in Beusichem	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Onveilige fietsroute voor scholieren	Veel scholieren fietsen via de Smalriemseweg richting hun school in Culemborg. Deze route is door het vele, hard rijdende sluisverkeer en zwaar agrarisch en vrachtverkeer erg onveilig.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Beijerdstraat / De Meent	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	Onveilige situaties door veel fietsverkeer (vooral jeugd op weg naar school of De Meent) i.c.m. veel auto-/vrachtverkeer	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Beijerdstraat / De Meent	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	Veel fietsers fietsen tegen de richting in of over de rijbaan	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel sluis- en zwaar verkeer	Veel (hard rijdend) sluis- en zwaar verkeer in combinatie met een 30km straat zonder stoep en fietspad. Levensgevaarlijk voor wandelaars, fietsers en spelende kinderen.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel sluis- en zwaar verkeer	Het Ende is een doorgaande route met veel monumentale gebouwen. Die sfeer en uitstraling graag wel zou houden! Beter oude situatie terug, toen werd er niet op de weg geparkeerd en waren er geen wegversmallingen. Ende was voorrangsweg en 50 kilometeroute, dat past beter bij het doorgaande karakter van de straat	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel sluis- en zwaar verkeer	Eens met laatste reactie! De oude situatie (voorrangsweg, 50 km, geen parkeren) was beter en vooral ook overzichtelijker. Daardoor was er betere verkeersveiligheid. Ben hier opgegroeid en gebruik de weg nog dagelijks. De oude situatie past beter bij de straat dan nu het geval is. Ik mis ook de kippen en ganzen nog wel die enkele jaren geleden altijd op de weg liepen. Waren goede snelheidsremmers...	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Beijerdstraat (Beusichem)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30km zone uitbreiden tot begin Beijerdstraat (vanaf rotende N320)	30km zone uitbreiden tot begin Beijerdstraat (vanaf rotende N320), om algemene verkeersveiligheid in dit deel van Beusichem te verhogen.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Beijerdstraat (Beusichem)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30km zone uitbreiden tot begin Beijerdstraat (vanaf rotende N320)	Oneens, dat is totaal niet geloofwaardig op deze doorgaande weg!\n Beter is de fietsers via de Pietersteeg laten fietsen.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Afsluiten voor toerende motorrijders	Doe zoals andere gemeentes ook doen: sluit de dijk af voor de veel overlast veroorzakende toerende motorrijders!	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Afsluiten voor toerende motorrijders	Lopik is een goed voorbeeld. Waarom kan dat hier niet?	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Afsluiten voor toerende motorrijders	2020 / 08:31\n Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie.\n Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers.\n Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers.\n Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Handhaven 30km!!!	Zet een snelheidscamera neer! Dat verdient zich no-time terug!	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Handhaven 30km!!!	Helemaal mee eens. Of af en toe een politie controle.\n Wedden dat het dan heel gauw beter wordt?	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	De Keuning in Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Éénrichtingsverkeer van maken	De Keuning is smal en kort, en de kruisingen zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk. Er wordt veel en hard gereden. Inclusief veel zwaar verkeer dat elkaar niet fatsoenlijk kan passeren. Creëer daarom andere routes door het dorp (verspreid het verkeer) en maak De Keuning een éénrichtingstraat.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen. Afsluiten de Keuning heeft gevolgen voor alle aanliggende wegen die krijgen dan veel meer verkeer te verwerken.
beusichem	De Keuning in Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Éénrichtingsverkeer van maken	Geen verkeerd idee.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen. Afsluiten de Keuning heeft gevolgen voor alle aanliggende wegen die krijgen dan veel meer verkeer te verwerken.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Bestemming route van provinciale weg naar pont (Beijerdstraat-Smalriemseweg-Keuning-Einde) als doorgaande route past niet bij een 30 km zone. Er wordt met name in de spits vaak (veel) te hard gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Richt daarom de Smalriemseweg in als een echte 30km straat! Met bijvoorbeeld: plantenbakken, klinkers i.p.v. asfalt, parkeervakken, gescheiden fietspad, etc. Dat deze weg nu als doorgaande route wordt gebruikt moet immers ontmoedigd worden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	smalriemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	De Smalriemseweg is een doorgaande weg. Ontmoedigen om dit als doorgaande weg te gebruiken is dan ook onzin! Dan zou verkeer via andere wegen zoals de Oranjestraat moeten rijden...	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	De Smalriemseweg verdient zeker een betere inrichting, maar dan als ontsluitingsweg (50 km/h met vrijliggende fietspaden). Bestemming route provinciale weg naar pont (Beijerdstraat-Smalriemseweg-Keuning-Einde) als doorgaande route past niet bij een 30 km zone. Er wordt met name tijdens de spits vaak (veel) te hard gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Bestemming route provinciale weg naar pont (Beijerdstraat-Smalriemseweg-Keuning-Einde) als doorgaande route past niet bij een 30 km zone. Er wordt met name tijdens de spits vaak (veel) te hard gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Bestemming route provinciale weg naar pont (Beijerdstraat-Smalriemseweg-Keuning-Einde) als doorgaande route past niet bij een 30 km zone. Er wordt met name tijdens de spits vaak (veel) te hard gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Bestemming route provinciale weg naar pont (Beijerdstraat-Smalriemseweg-Keuning-Einde) als doorgaande route past niet bij een 30 km zone. Er wordt met name tijdens de spits vaak (veel) te hard gereden.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km zone en verkeersveiligheid	50 kilometer en voorrangskruisingen past inderdaad beter op deze route. Dat was hier vroeger ook zo	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km zone en verkeersveiligheid	Eens! Duidelijke 50 kilometeroute van maken met voorrangswegen. Dat is een stuk overzichtelijker en levert meer veiligheid op.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	route pont	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone en verkeersveiligheid	Veiliger voor wie? Voor de automobilist die zsm thuis of op z'n werk wil zijn? In ieder geval niet voor de andere weggebruikers en kinderen en huisdieren. 30km is prima en als iedereen zich eraan houdt is er niets aan de hand!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	uitrit keuning	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km zone en verkeersveiligheid	2 uitritten zonder trottoir geven bij in- en uitrijden regelmatig problemen door hard-rijdend verkeer.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	uitrit keuning	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km zone en verkeersveiligheid	Betreft hier uitritten aan De Keuning.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Beusichem	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Overlast	Met name in de weekenden vaak overlast door (groepen) motoren. Ke	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Kern Beusichem (smalriemseweg)	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Afsluiten voor landbouwverkeer	De Smalriemseweg is een racebaan voor landbouwverkeer van/naar akkers in het hoogseizoen. Svp afsluiten voor landbouwverkeer en andere route hiervoor aangeven.	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Inhalen op de provinciale weg	Verkeer langzamer dan 45 km per uur niet meer op de provinciale weg in combinatie met een inhaalverbod. Het aantal bijna-ongelukken dat ik zie gebeuren kost me een paar jaar van mijn leven.	Op de N320 bij Beusichem zijn 45 auto's verboden.
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	streekbus	Bus rijdt te hard omhoog en omlaag: 30 km zone!	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hard rijden	Er geldt hier 30KM, er wordt over het algemeen veel harder gereden, zeker tijdens de spitsperiode door hoge verkeersintensiteit van en naar pont. Dit begint al om 06.30 uur.\n Inrichting van de rijbaan aanpassen om snelheid van verkeer te remmen. \n Betere aanduiding van 30KM zone.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hard rijden	Er geldt hier 30KM, er wordt over het algemeen veel harder gereden, zeker tijdens de spitsperiode door hoge verkeersintensiteit van en naar pont. Dit begint al om 06.30 uur.\n Inrichting van de rijbaan aanpassen om snelheid van verkeer te remmen. \n Betere aanduiding van 30KM zone.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hard rijden	Er geldt hier 30KM. Er wordt over het algemeen veel te hard gereden op het Einde, zeker tijdens de spits van en naar de pont welke al om 06.30 uur begint.\n \n Aanpassen van de rijbaan/inrichting om te snel rijden te voorkomen\n Betere aanduiding van de maximum snelheid (borden)	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hard rijden	Het Einde is vanouds een doorgaande weg. Graag de weg beter inrichten als doorgaande weg. Voorheen gold hier 50 km en stond er markering op de straat. Ook werd er niet op de rijbaan geparkeerd, maar tussen de bomen in de berm.\n \n Een 50 km inrichting past beter bij de doorgaande functie van de straat.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Van Lekdijk naar kruising Einde en andersom	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hard rijden	Er geldt hier 30KM. Er wordt over het algemeen veel te hard gereden op het Einde, zeker tijdens de spits van en naar de pont welke al om 06.30 uur begint.\n \n Aanpassen van de rijbaan/inrichting om te snel rijden te voorkomen\n Betere aanduiding van de maximum snelheid (borden)	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast grote groepen motoren en autogroepen	fietsers, wandelaars en racefietsgroepen zorgen al voor veel verschillende snelheden en daarmee risico's. De grote slierten oldtimers, oude vrachtwagens, oude legervoertuigen, oude scooters, snorfietshobbyisten willen allemaal in tempo toeren. Verkeersonveilig en veel overlast. En zonder vergunning of controle. Op websites van motoren staat Beusichem net als afslag voor 'rondje Betuwe', kun je hier lekker gas geven. Camera-controle? Motoragenten? Verkeersdrempels verbeteren tot verkeersremmers? Wegdek dijk aanpassen zoals aan de overkant bij Houten.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast grote groepen motoren en autogroepen	Sinds er verkeersdrempels liggen op de dijk, is de overlast vele malen groter dan toen ze er niet lagen. Motoren hebben geen last van drempels (gewoon even gaan staan en je voelt er niets van). Geladen landbouwvoertuigen hebben voldoende massa om niet te stuiten dus rijden onverminderd door. Lege landbouwvoertuigen stuiten lekker over de drempels heen en veroorzaken zo veel meer overlast dan wanneer ze rustig door kunnen rijden. De meeste personenauto's remmen wel iets af, maar die reden mijns inziens al niet structureel te hard. Elke verkeersremmer zorgt voor overlast (stuiten of afremmen/optrekken). Ik pleit voor het verwijderen van de drempels en het af en toe houden van een controle. Dat levert het minste overlast op en zal bij voldoende ruchtbaarheid het meeste opleveren.	60 km zone moet je inrichten anders wordt er niet gehandhaafd.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	lekdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast grote groepen motoren en autogroepen	Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie.\n Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers.\n Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers.\n Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	kruising Lekdijk Einde en Veerweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	gevaarlijke kruising	Buren wil ook een toeristische gemeente zijn. Die toeristen op fiets, snorfiets en noem maar op staan vaak stil op de kruising, zich onbewust van verkeersrisico onoverzichtelijke kruising. Ondertussen rijdt het sluipverkeer vol gas heen en weer. Beter op kruising remmend te maken door ronde verkeersdrempel zoals in centrum Culemborg bij bejaardentehuis.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	kruising Lekdijk Einde en Veerweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	gevaarlijke kruising	De gemeente Culemborg is niet voor niets bezig om alle 'platte pannenkoeken' op de Weidsteeg te verwijderen.....\n \n Bovendien remt de punaise op de kruising Weidsteeg/Oostersingel in Culemborg (bij het bejaardenhuis) op zichzelf niet, maar dat komt doordat deze kruising erg onoverzichtelijk is en iedereen daardoor stil gaat staan voor men de kruising op rijdt. Compleet andere situatie dan in Beusichem het geval is.\n \n Wel graag gladde rode klinkers op deze kruising Lekdijk/Veerweg vervangen door iets anders. Het gebeurt met enige regelmaat dat er een van de dijk (bocht Einde) af glijdt.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	kruising Lekdijk Einde en Veerweg	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	wandelen	Er zijn weinig tot geen wandel mogelijkheden anders dan over de dijk waar je als voetganger niet veilig loopt met auto's die met minimaal 60KM uur langsrazen. Dit is een prachtig natuurgebied waar ook een veilige ruimte voor wandelaars zou moeten zijn.\n \n	Afspraken maken met Waterschap Rivierenland.
beusichem	Veer	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Veerpont faciliteert sluipverkeer door dorp	Vanouds is het veer een pont voor sluipverkeer. Vroeger bleek uit de pontcijfers dat de drukte in de spits lag, of bij ongevallen op de snelweg. Tegenwoordig is volgens het veerbedrijf zelf de drukte uitgesmeerd over de hele dag, plus de toeristen die ook niet meer alleen in het weekeinde komen. Dat betekent voortdurend verkeersoverlast langs de doorgaande wegen door het hele dorp. Waarom moeten wij opdraaien voor doorgaand sluipverkeer? Vaartijden beperken in combinatie met vergunning voor inwoners: de discussie moet worden gevoerd.	Betreft een particulier veer.
beusichem	Veer	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Veerpont faciliteert sluipverkeer door dorp	Sluipverkeer? Dit is gewoon een doorgaande route naar Wijk bij Duurstede!!!	Veer wordt gebruikt door diverse doelgroepen.
beusichem	Veer	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Veerpont faciliteert sluipverkeer door dorp	Het zou al heel veel schelen als de pont kleiner wordt en geen zwaar verkeer meer overzet.	Veer wordt gebruikt door diverse doelgroepen.
beusichem	Veer	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Veerpont faciliteert sluipverkeer door dorp	Gaan we toch lekker allemaal omrijden over de A2 brug of bij Rhenen. Of moeten er hier bruggen komen, waardoor nog meer verkeer ?	Veer wordt gebruikt door diverse doelgroepen.
beusichem	Einde, Smalriemsweg	fiets	Fiets: infrastructuur	fiets	Grote delen dorp zijn fietsonvriendelijk. Markering in kleur en witte streken zou op Einde en op Smalriemsweg maar ook elders in het dorp veiliger zijn. Scholieren en de zo gewilde toeristen moeten op smalle wegen tegen hard rijdende bus, landbouwverkeer, grote vrachtwagens en sluipverkeer in.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	kruising Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	fiets	Hier moeten scholieren langs, maar ook wij allemaal en de nieuwe dorpsgenoten uit de twee nieuwe wijken zorgen voor meer verkeer. Plus al dat doorgaande verkeer dat met dik 50 aan komt rijden en door de bocht zeilt via de routeplanner. Gevaarlijk. Verkeersremmende pannenkoek zoals in centrum Culemborg bij bejaardenhuis oplossing? En wegdek markeren met kleur asfalt en witte lijnen: maar de doorgaande wegen in het dorp voor sluipverkeer passend bij de woonwijken die het zijn.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	kruising Smalriemseweg	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	fiets	De bochten op deze kruising Smalriemseweg/Beijerdstraat zijn erg ruim. Misschien de oude situatie (normale T-splitsing) weer in ere herstellen? Het meeste verkeer slaat namelijk af, misschien verbetert dat de snelheid.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	beijerdstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	50 kilometer	Waarom mag je overal in het dorp 30 en hier opeens 50? Sluipverkeer en bestemmingsverkeer komt van een 100-km weg en ramt dan door langs het industrieterrein. Ga eens kijken op schooltijden: hier fietsen groepjes jongeren op de schoolroute naar de twee scholengemeenschappen in Culemborg. En ja, ook met z'n drietjes naast elkaar. Levensgevaarlijk, moet er eerst een kind uit het dorp dood voordat we allereerst hier de markeringen en de snelheid aanpassen?	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Markt	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	bus	De bus is op de diverse haltes in het dorp vaak te laat. Chauffeurs vertellen dat ze te weinig tijd hebben en erkennen dat ze daarom vaker vijftig dan dertig rijden om tijd in te halen. Bovendien zie je erg weinig mensen in de bus en vaak zelfs lege bussen langskomen. Waarom zit er bij aanbesteding geen controle op snelheid? En moeten we niet eens praten over moderne vormen van openbaar vervoer op maat. Een snelle forensenbus die 1 halte in het dorp heeft en dan naar Culemborg station gaat over de 100km weg, en meer vervoer op maat voor centrum Culemborg e.d.	Dan komt er een nieuwe aanbesteding en wordt de nieuwe concessie verleent. De gemeente heeft maar zeer beperkt invloed op de dienstregeling en het type bus. Het zijn de provincie en Arriva (de vervoerder) die gaan over de invulling van het openbaar vervoer. Als gemeente lobbyen we voor het behouden van de huidige kwaliteit van het openbaar vervoer en daar waar mogelijk verbeteren. Deze lobby is dan ook een van de maatregelen die zijn opgenomen in het GVVP.
beusichem	De Meent	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	verkeer	De Meent is steeds meer een belevenisterrein voor mensen van buiten en een terrein met evenementen voor motoren, muziek en nog meer. Bij vergunning eisen stellen aan bereikbaarheid: niet door het dorp, over de pont, over de dijk, maar over de provincialeweg.	Betreft routing naar evenement.
beusichem	De Meent	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	verkeer	Inderdaad!	Betreft routing naar evenement.
beusichem	notenlaantje	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	scholieren	Scholierenroute. Veel sluipverkeer, ook van pont. Wegmarkeringen, auto's naar provincialeweg.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	notenlaantje	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	scholieren	Mee eens. Gevaarlijke route. Iets aan doen. Andere optie: afsluiten tijdens spits.	Maatregelen fietsroute school
beusichem	Voorkoopstraat	fiets	Fiets: infrastructuur	fiets en scholieren	Hele scholierenroute naar de twee grote scholengemeenschappen bekijken, vanuit de wijken naar de wijk Voorkoop in Culemborg. Daar goede en gescheiden fietsroutes.	Maatregelen fietsroute school

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					Op ons grondgebied blijft het kamikaze. Auto's weren of gescheiden fietspad maar niet ten koste van omliggende straten want dan verschuiven we het probleem alleen maar. Meteen goed doen: auto's naar provincialeweg.	
beusichem	Lekdijk, Lekbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hardrijders	Te hard rijdend verkeer, groepen racende wielrenners komen in confrontatie met ook doorzettende tegenliggers als auto's, motoren etc. Oudere fietsers en wandelaars moeten uitwijken of worden van de weg geduwd. Plus veel lawaai, motoren. Die paar drempels waar we jaren op hebben gewacht helpen dus niet. Trajectcontrole, camera's en patrouillerende politie wel.	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	Lekdijk, Lekbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hardrijders	Trajectcontrole en extra inzet van politie zijn vrij prijzige opties. Ook de drempels ben ik als bewoner en gebruiker van de weg allerminst blij mee. Harder dan 50 over de drempels heen is bijzonder oncomfortabel. Niet dat ik iets om het milieu geef, maar het is ook voor de CO2 uitstoot niet gunstig om vervolgens weer keihard op te trekken. Minder maatregelen alsjeblieft. De maatregelen zijn erger dan het hardrijden zelf!	Maatregelen in regionaal verband afspreken. Aandeel hardrijders monitoren. Handhaven.
beusichem	De Beijerdstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeer	Aanpassen entree dorp: dit is moet gemarkeerd met aparte fietsstroken en 30 ipv 50. Niets geeft de automobilist hier het signaal dat hij een dorp en onoverzichtelijke kruisingen, scholierenroutes en woonwijken nadert. Hier moet verkeer al worden ontmoedigd en geremd.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	De Beijerdstraat	verkeersveiligheid	Fiets: campagnes en educatie	verkeer	Laat fietsers via de Pieterssteeg fietsen. Dan hoeft men niet meer via de Beijerdstraat	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	De Beijerdstraat	verkeersveiligheid	Fiets: campagnes en educatie	verkeer	Goed idee om ook de Beijerdstraat 30km zone te maken. Het is toch dat de rest van het dorp wel 30km is en daar niet, terwijl er zoveel fietsverkeer is (ihb schooljeugd en richting de meent).	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	De Beijerdstraat	verkeersveiligheid	Fiets: campagnes en educatie	verkeer	De Beijerdstraat is dé belangrijkste ontsluitingsweg van Beusichem! Daar past ene 30 kilometerzone totaal niet bij! Het is beter om deze weg in te richten als goede 50 km weg, met vrijliggende fietspaden (of fietsers via de Pieterssteeg)	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast te hard sluipverkeer	Te hard rijdend sluipverkeer hele dag door, geen markeringen voor fietsers, lopen door je eigen straat is al een risico.	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast te hard sluipverkeer	Situatie eind jaren 90 was beter. Einde-Smalriemseweg is zeer belangrijke ontsluitingsroute richting Wijk bij Duurstede en zeker geen sluiproute. Voorheen werd er niet op de weg geparkeerd en waren de wegversmallingen er niet. Daardoor was de weg veel overzichtelijker en daardoor veiliger. Ook stond er toen nog markering op de weg. Bovendien was het gewoon een 50 km weg, wat beter past bij de functie van deze doorgaande straat. Ook was de kruising Oranjestraat overzichtelijker (grotere kruising met afgebogen voorrangsweg).	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.
beusichem	Einde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	overlast te hard sluipverkeer	Er wordt (te) hard gereden, zeker tijdens de spits, herinrichting van deze omgeving om de snelheid van het verkeer te remmen en om ruimte te geven aan fietsers en aanwonenden is gewenst	Aandacht voor meer maatregelen om snelheid verkeer van N320 naar Veerpont en vice versa te verlagen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	de blusser	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	toeristen en verkeerslawaa	Blij met de Blusser hoor, maar ondernemers hebben ook sociale verantwoordelijkheid om de klanten in casu de toerende motorrijders erop te wijzen dat snelheid en geluid aanpassen erbij hoort als je op bezoek komt in de Betuwe.	ook verantwoordelijkheid gastheer om bezoekers op overlast te wijzen.
beusichem	de blusser	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	toeristen en verkeerslawaa	Blij met de Blusser hoor, maar ondernemers hebben ook sociale verantwoordelijkheid om de klanten in casu de toerende motorrijders erop te wijzen dat snelheid en geluid aanpassen erbij hoort als je op bezoek komt in de Betuwe.	ook verantwoordelijkheid gastheer om bezoekers op overlast te wijzen.
beusichem	de blusser	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	toeristen en verkeerslawaa	Klopt! Is het een optie om de motor bijeenkomsten te verplaatsen naar bijvoorbeeld De Meent en alleen toegankelijk te maken via de provinciale weg?	ook verantwoordelijkheid gastheer om bezoekers op overlast te wijzen.
beusichem	de blusser	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	toeristen en verkeerslawaa	Het zou inderdaad goed zijn als de eigenaar van de Blusser zijn verantwoordelijkheid zou nemen en zich begaan toont met de inwoners van Beusichem die hier zoveel overlast door ervaren.	ook verantwoordelijkheid gastheer om bezoekers op overlast te wijzen.
beusichem	Veerhuys & camping/jachthaven	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overlast verkeer toeristen en verantwoordelijkheid	Veerhuys trekt veel verkeer aan, motorrijders, toerende toeristen. Hoort ook zo, houden zo. Maar deze mensen zijn te gast bij het Veerhuys maar ook in Beusichem. Kunnen de klanten niet op de menukaart en elders respectvol worden gevraagd om snelheid en geluid aan te passen? \n Geldt ook voor camping en jachthaven.	ook verantwoordelijkheid gastheer om bezoekers op overlast te wijzen.
beusichem	roskam maar hele nieuwe wijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	ontsluiting	Fijn voor iedereen, alweer een nieuwe wijk. Maar over de ontsluiting op deze plek en via de andere routes is niet nagedacht. Extra verkeer, hoe gaan we daar mee om: markeringen, fietspaden, aanpassingen kruisingen richting provincialeweg etc.	Bij ontwikkeling bestemmingsplan is een verkeersplan gemaakt.
beusichem	roskam maar hele nieuwe wijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	ontsluiting	Fijn voor iedereen, alweer een nieuwe wijk. Maar over de ontsluiting op deze plek en via de andere routes is niet nagedacht. Extra verkeer, hoe gaan we daar mee om: markeringen, fietspaden, aanpassingen kruisingen richting provincialeweg etc.	Bij ontwikkeling bestemmingsplan is een verkeersplan gemaakt.
beusichem	Parraleweg	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	fietspad en agrarisch verkeer	hier een apart fietspad aan leggen voor de scholieren. Weg openstellen vanaf rotonde N320 en Landbouw verkeer verplichten deze route te volgen naar de dijk.\n Dit weert dit zware verkeer uit Beusichem, vooral de Smalriemseweg is een racebaan voor landbouw verkeer.	Gelet op hoeveelheid fietsers mogelijkheid onderzoeken om fietsstraat te ontwikkelen vanaf Delsteeg tot grens met Culemborg. Fietsstraat auto te gast. Geen ruimte voor 2 aparte wewegen.
beusichem	Beusichem koningsstraatje	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	onveilige weg voor fietsers en aanwonenden	Graag eenrichting verkeer instellen en / of een gedeeltelijk fietspad/wandelpad maken van koningsstraatje. Door hard rijdend auto sluipverkeer is dit onveilig.	Gelet op geringe intensiteit, lage prioriteit om dit wederom te onderzoeken.
beusichem	Beusichem koningsstraatje	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	onveilige weg voor fietsers en aanwonenden	Vaak schieten auto's vanaf het Einde het Koningsstraatje in als het verkeer verderop op het Einde wat vastloopt. Door de wegversmallingen en het parkeergedrag loopt het verkeer soms wat stroef op het Einde tussen Koningsstraatje en De Keuning. Zeker als verkeer vanaf de pont (grote stroom achter elkaar) net aankomt. Door via het Koningsstraatje en de Smalriemseweg te rijden, is men dan sneller op de doorgaande Smalriemseweg dan via het Einde en De Keuning te rijden.	Gelet op geringe intensiteit, lage prioriteit om dit wederom te onderzoeken.
beusichem	Beusichem koningsstraatje	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	onveilige weg voor fietsers en aanwonenden	Kennelijk willen aanwonenden het Koningsstraatje alleen voor zichzelf. Er is al eens eerder door aanwonenden geprobeerd ander verkeer te weren. Halverwege het Koningsstraatje is een	Gelet op geringe intensiteit, lage prioriteit om dit wederom te onderzoeken.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					uitrit en daar heeft men zelf witte haaietanden op het wegdek aangebracht aan weerszijde van de uitrit. Het lijkt mij dat het niet de bedoeling is zelf verkeerstekens aan te brengen. Sporadisch komt een auto doorheen en soms een fruitteiler stapvoets met hun trekkertje en aanhangertjes. De onveiligheid die men hier weergeeft is overtrokken en kan men zelf oplossen door hun eigen hoge heg te snoeien in hoogte voor het eigen uitzicht op de weg en breedte omdat deze tot over het bitum groeit waardoor het straatje nog smaller wordt. Er zijn bij mijn weten geen ongevallen bekend betreffende genoemde lokatie.\n Wat betreft de snelheid is het een heel kort straatje en komt men niet boven de 30 km uit omdat je dan weer aan het eind van het straatje bent.	
beusichem	Beusichem koningsstraatje	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	onveilige weg voor fietsers en aanwonenden	Helemaal eens met de laatste reactie. Het straatje ligt er al wel honderden jaren bij zoals nu en er gebeurt eigenlijk nooit wat. Echt een mooi ouderwets Beusichems landbouwweggetje!	Gelet op geringe intensiteit, lage prioriteit om dit wederom te onderzoeken.
beusichem	Oranjestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheid op 30 km/h weg	Op dit stuk is de Oranjestraat breed en geasfalteerd en heeft daar door niet het karakter van een 30 km/h weg. Dit leidt tot geluidsoverlast van de voorbij razende auto's en streekbussen.	Aandacht voor extra maatregelen.
beusichem	Oranjestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheid op 30 km/h weg	Het zou beter zijn om dit stuk de Oranjestraat het 'karakter' te geven wat hoort een 30km/h weg en (zwaar) verkeer ri. N320 en Centrum om te leiden.	Aandacht voor extra maatregelen.
beusichem	Oranjestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheid op 30 km/h weg	Het zou beter zijn om dit stuk de Oranjestraat het 'karakter' te geven wat hoort een 30km/h weg en (zwaar) verkeer ri. N320 en Centrum om te leiden.	Aandacht voor extra maatregelen.
beusichem	Parallelweg, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Ontsluiting landbouw- (en sluip)verkeer	Voor het vervoer voor ons agrarisch bedrijf in het buitengebied moeten wij door de kern van het dorp en krijgen wij vaak negatieve reacties. Dat begrijpen wij. Grote landbouwmachines en zwaar vervoer door 30km straten is niet goed. Een ontsluiting via de Parallelweg (buitenkant van de Meent) is een goed alternatief. Wel een apart fietspad maken voor de veiligheid van alle fietsers!	Er is onvoldoende ruimte tussen de provincialeweg en de Meent voor een fietspad en een parallelweg. Alle grond is in eigendom van de provincie Gelderland en het Recreatieschap. Smalriemseweg is voldoende breed om het aanbod te verwerken.
beusichem	De Meent, Beusichem	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Overlast door festivals en veel verkeer	Grote toename in evenementen op De Meent leidt tot diverse vormen van overlast, i.h.b. geluidsoverlast en het vele verkeer. Wij hebben niets tegen deze festivals (!), maar wel maatregelen nemen om de overlast te beperken.	Maatregelen verbinden aan evenementen.
beusichem	Tussen dijk en industrieterrein Beusichem	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Aansluiting maken van dijk naar industrieterrein (Beusichem)	Aansluiting aan zijde van industrieterrein ligt er al. Kwestie van doortrekken naar dijk (langs fruitbedrijf Bunt). Hierdoor wordt de kern ontlast van heel veel verkeer (sluipverkeer, pontverkeer en vrachtverkeer), en kunnen kinderen misschien weer eens veilig op straat fietsen en spelen.	Rondweg is in 2009 onderzocht. Destijds was een bedrag van € 1,4 miljoen noodzakelijk voor de aanleg. De aanname was dat de eigen inwoners geen gebruik maakten van deze weg en het om die reden geen zinvolle investering was.
beusichem	Tussen dijk en industrieterrein Beusichem	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Aansluiting maken van dijk naar industrieterrein (Beusichem)	Een dergelijke 'rondweg' is al jaren geleden toegezegd. Wordt het nu niet eens tijd?	Rondweg is in 2009 onderzocht. Destijds was een bedrag van € 1,4 miljoen noodzakelijk voor de aanleg. De aanname was dat de

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
						eigen inwoners geen gebruik maakten van deze weg en het om die reden geen zinvolle investering was.
beusichem	Ter hoogte van Molenweg 5a, 7, 20 en 18 Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeers onveilige situatie	Er wordt vooral bij binnenkomst naar Beusichem vreselijk hard gereden op de Molenweg. Het is een doorgaande route voor schooljeugd op fiets en het is ontzettend gevaarlijk met de snelheden die er gereden worden. Oplossing weginrichting voor de fietsers, snelheidsbeperkende maatregelen over de gehele 30 km gebied van de Molenweg.	Tijdelijk is er een versmalling geplaatst. In 2e helft 2021 start overleg met aanwoenden.
beusichem	Ter hoogte van Molenweg 5a, 7, 20 en 18 Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeers onveilige situatie	Er zijn nu gelukkig paaltjes geplaatst. Helaas is 1 van de bewoners zo a-sociaal dat hij/zij de auto parkeert op het deel naast de paal waar fietsers moeten rijden!! Hierdoor worden fietsers gedwongen om midden op de weg tussen de paaltjes door te moeten fietsen. Erg gevaarlijke situatie ontstaat hierdoor. Gemeente: graag verbod plaatsen om te parkeren aan beide zijden van de paaltjes.	Tijdelijk is er een versmalling geplaatst. In 2e helft 2021 start overleg met aanwoenden.
beusichem	Ter hoogte van Molenweg 5a, 7, 20 en 18 Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeers onveilige situatie	De Molenweg is vanouds een doorgaande weg. Het ruime karakter van de weg past niet bij een 30 km zone. Daardoor is de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet beperkt. Het is beter de weg aan te duiden als 50 km weg, maar wel met een goede (snelheidsremmende) weginrichting.	Tijdelijk is er een versmalling geplaatst. In 2e helft 2021 start overleg met aanwoenden.
beusichem	Ingang straat de IJzeren pot	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid van voertuigen reduceren	Beste Gemeente Buren,\n\nSinds een jaar of 2 is de IJzeren Pot bestraat. Via de ingang van deze straat komen bijna alle bewoners van het project Hooghendijck de wijk ingereden. Dit gebeurt regelmatig met hoge snelheid. Pas 300 meter na het kruispunt is een drempel aangelegd, hetgeen wat voor de bewustwording bij bestuurders zorgt. De eerste 300 meter is hierdoor niet veilig voor de vele spelende kinderen in de buurt. Graag zou ik willen zien, dat er een drempel bij komt, vlak na de bocht, zodat bestuurders direct snelheid verminderen. Ook verminderd hiermee de drang om bij het verlaten van de wijk, de voet op het gas te zetten na de laatste drempel.	De IJzeren Pot is een zijweg van de Bernhardlaan. De afstand tussen de Bernanrdlaan en de eerstvolgende drempel op de IJzeren pot bedraagt 83m meter.
beusichem	Ingang straat de IJzeren pot	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid van voertuigen reduceren	Aangezien de IJzeren Pot (nog) een doodlopende weg is, lijken deze hardrijders toch bestemmingsverkeer ofwel bewoners te zijn. Dus ga eens met elkaar praten en steek de hand in eigen boezem.	De IJzeren Pot is een zijweg van de Bernhardlaan. De afstand tussen de Bernanrdlaan en de eerstvolgende drempel op de IJzeren pot bedraagt 83m meter.
beusichem	Drempel Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard rijden	Dit gaat over de Dorpsstraat in Zoelmond	Is aangepast
beusichem	Ganssteeg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone maar gemiddeld 56 kmp/u	Al beschreven in brief aan de gemeente in aug 2019. Reactie zou gegeven worden maar tot op heden, ook na reminders nog niets gehoord.\n\nwoongenot is miserable door de harder dan 30 km p/u voorbij scheurende auto's	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Ganssteeg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone maar gemiddel 56 kmp/u	Er wordt stevig doorgereden op de Ganssteeg. Soms stuiteren de wagens over de drempels. Gevaarlijk bij zijwegen en kruising en klein wonder dat er geen ongelukken gebeuren. Waar blijft handhaving?	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone maar gemiddel 56 kmp/u	Veel te hard gereden. Situatie ter hoogte van Ganssteeg 5 vraagt veel improvisatie van weggebruikers. Gevaarlijk voor ouders met kinderen.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km zone maar gemiddel 56 kmp/u	er wordt stevig doorgereden op de ganssteeg, hierdoor gevaarlijke situaties e geluidsoverlast	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg	fiets	Verkeersveiligheid: gedrag	Onveilig	Als wandelaar of fietser ben je je leven niet zeker door de te hard rijdende auto's. Die zich niet aan de 30 km zone denken te hoeven houden. Bijv je hond daar uitlaten is elke keer weer een gevaar	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg	fiets	Verkeersveiligheid: gedrag	Onveilig		Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Gansteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Veel te hard rijden	Ondanks dat er een relatief lage drempel ligt in de Ganssteeg wordt er nog steeds veel te hard gereden.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	Ganssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Veel te hard rijden	Drempel bij ganssteeg 4 wordt als springschans gebruikt.\n Levensgevaarlijk voor wandelaars.\n Er wordt veel te hard gereden.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Parkeerplaats Markt Beusichem	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Blowende jongeren	De parkeerplaats op de Markt in beusichem wordt door jongelui, die in hun auto daar geparkeerd blijven staan, gebruikt om een avond te blowen om vervolgens met de auto de weg op te gaan. Hierdoor ontstaan levensgevaarlijke situaties. Politie moet die jongens aanhouden en auto invorderen. Dan leren ze het wel af.	Betreft Jeugdoverlast
beusichem	Ganssteeg 29, Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	Er wordt heel de dag te hard gereden en als je daar iets van zegt dat kun je een middelvinger krijgen. 30km/u is toegestaan, 60 tot 70km/u is geen uitzondering. De veiligheid van de bewoners is in het geding. Hier moet Actie op ondernomen worden.\n	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	Er wordt heel de dag te hard gereden en als je daar iets van zegt dat kun je een middelvinger krijgen. 30km/u is toegestaan, 60 tot 70km/u is geen uitzondering. De veiligheid van de bewoners is in het geding. Hier moet Actie op ondernomen worden.\n	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	Inderdaad rijdt men vanuit beide kanten te hard op de Ganssteeg; zowel vanuit de Heuvel als komend vanuit de Markt wordt er 60 tot 80 km/uur gereden. Over deze route gaan veel basisschool leerlingen en middelbare school leerlingen. Dit levert veel gevaarlijke situaties op. Uiteraard ook voor andere fietsers, wandelaars, honden-uitbaters, bewoners, etc. De 30-km zone wordt dus genegeerd door 99% vd auto-rijders helaas.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	Helemaal mee eens. Nu ook nog de fietsers vragen niet met 3 man naast elkaar te rijden, telefoontjes in de zak te houden, oortjes uit te doen, richting aan te geven en verlichting te voeren en ook dat probleem is grotendeels opgelost.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	De Ganssteeg heeft een heel landelijk en open karakter. Gevoelsmatig lijkt het alsof men buiten de bebouwde kom rijdt. De weg is niet ingericht als een 30 km weg.	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
						buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Ganssteeg Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Verkeersoverlast	Er wordt idd te hard gereden...wellicht helpt 't om drempels te plaatsen en meer 30km borden.\n Bizar is 't wel dat degenen met kleinere kinderen veelal te hard rijden (immers rond de schooltijden!).	Op de Ganssteeg zijn een aantal versmallingen en 2 plateaus aangebracht. Door de ligging in het buitengebied passen weggebruikers onvoldoende hun snelheid aan. In combinatie met wegbeheer meer fysieke maatregelen.
beusichem	Aansluiting Beneden Molenweg op Molenweg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onnodige drempel vervangen door stopstreep	Bij de aansluiting van de Beneden Molenweg op de Molenweg ligt een drempel dusdanig dat je die vrijwel niet normaal kunt nemen. Zeker niet als er een tegenligger aankomt of je met een aanhanger of vrachtwagen rijdt (denk alleen al aan brandweer, vuilniswagen etc). Op deze plaats zou een stopstreep veel beter passen (en dan de drempel weg)	Deze inritconstructie is aangepast.
beusichem	Aansluiting Beneden Molenweg op Molenweg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onnodige drempel vervangen door stopstreep	Drempel is inmiddels verruimd. Nu gewoon laten liggen zo. Als men er nu nog problemen mee heeft zijn rijlessen aan te bevelen.. Stopstreep heeft geen enkele zin. Verkeersgedrag alleen te regelen door dwangmiddelen als hindernis tot snelheidsbeperking.	Deze inritconstructie is aangepast.
beusichem	Bernhardlaan	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeer	Gevaarlijke bocht in de Bernhardlaan te hoogte van praktijk van dokter Shut \n Veel te hard gereden heb het al eens aangegeven	In de praktijk levert het geen verkeersongevallen op.
beusichem	Kruising Nieuwstraat/Toon Beynenstraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Fietsroute	Een erg logische afsluiting van de Nieuwstraat met de Toon Beynenstraat. De kruising is afgezet door middel van paatjes. Hierdoor is een veilige fietsroute mogelijk voor de routes naar de school en sportvelden. Vele fietsers van jong tot oud kunnen hierdoor veilig verplaatsen.	geen aanpassingen nodig
beusichem	beijerdstraat beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onderbroken/missende stoep	Stoep langs de beijerdstraat ligt soms aan de ene, soms aan de andere kant. Vaak onderbroken. Onhandig en onveilig met kinderwagen/rolstoel.	Bij de ontwikkeling van het bedrijventerrein is meer aandacht geschonken aan de ontsluiting van bedrijven dan aan een wandelroute voor voetgangers.
beusichem	ganssteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	geen stoep	Door missende stoep onveilig om hier te wandelen.	Aan de Ganssteeg zijn weinig woningen gelegen. In een woonwijk betalen bewoners mee in de grondprijis. In de Ganssteeg is dat niet.
beusichem	fietspad tussen de meent en weiland	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	slechte verlichting	door weinig verlichting kan je in de avond niet zien waar je fietst en geeft het ook een onveilig gevoel	Betreft beleidskeuze verlichting.
beusichem	Gelijkwaardige kruising Markt	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke kruising	Gelijkwaardige kruising. Er wordt veelvuldig niet gestopt voor auto's en fietsers van rechts	Verkeer van rechts heeft voorrang
beusichem	beusichem	overige aandachtspunten	Onderhoud en beheer	Overhangende struiken over het trottoir	Op veel plaatsen in Beusichem, soms wel een halve meter.	Meer aandacht voor handhaving.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
beusichem	beusichem	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Geluidsoverlast tuingereedschap met 2-takmotoren	Er is veel groen in Beusichem. Gras, struiken, heggen, bomen. En dat wordt meestal netjes bijgehouden. Er wordt in voorjaar en zomer driftig gemaaid en gesnoeid, hout wordt verzaagd voor de openhaard en in het najaar wordt bladgeblazen. \n Sommige weekeinden klinkt er bijna een continu gejaan van de vaak oude 2 takt motoren die de tuinmachines aandrijven. Als de ene klaar is, begint de ander. \n Kan dat niet anders?\n - Venstertijd(en) voor gebruik tuingereedschap.\n - Elektrisch tuingereedschap?\n Wat ook helpt is de burens weggagen!	Geluidhinder over activiteiten. In de APV zijn hierover geen normen opgenomen.
beusichem	beusichem	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Geluidsoverlast tuingereedschap met 2-takmotoren		Geluidhinder over activiteiten. In de APV zijn hierover geen normen opgenomen.
beusichem	Oranjestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid	Ondanks een verbod om harder dan 30 km te rijden, trekken veel automobilisten zich er niets van aan. Er wordt veel te hard gereden.	Maatregelen om snelheid te verminderen.
beusichem	Oranjestraat	verkeersveiligheid	Openbaar vervoer	snelheid	Ook de Arriva bussen rijden meestal te hard. Dat is in deze onoverzichtelijke smalle straat gevaarlijk en levert ook veel geluidshinder op.	Maatregelen om snelheid te verminderen.
beusichem	Markt Beusichem	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hard rijden	Er wordt geregeld erg hard gescheurd over de Markt. Vaak dezelfde soort personen (jongelui) maar het is levensgevaarlijk met kinderen die er spelen	Maatregelen om snelheid te verminderen.
Beusichem	roskam maar hele nieuwe wijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Verkeersoverlast	De gehele Bernhardlaan en met name de afslag naar de Roskam , dus die nieuwe wijk daar wordt veel te hard gereden ,er is ontzettend veel verkeer bijgekomen maar dat wil nog niet zeggen dat ze daar op twee wielen door die bocht moeten vliegen ,er zijn al enkele kleine en of bijna botsingen geweest. Dus daar moet echt wat gebeuren voordat het uit de hand gaat lopen, wij wonen op de hoek Bernhardlaan en de Roskam en kijken dus in de nieuwe wijk (de Roskam) en ervaren dus van dicht bij wat er gebeurt.\n Gemeente doe hier iets mee, en niet een kleine verhoging of drempel maar iets waar de snelheid mee wordt uitgehaald.\n	Bij de afslag Roskam Bernhardlaan komt een kruisingplateau.
buren	Cuekentoren Buren p-plaats	parkeren	Parkeren: Buren	uitbreiden p-plaatsen	Hoge parkeerdruk	Als aanpassingen nodig zijn in openbare ruimte ook p-prbleem inventariseren.
buren	Stoplichten dreef	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Zichtbaarheid fietsers	Zichtbaarheid vanaf openbare weg naar het pad ontbreekt door te veel groen. Fietsers staan er plotseling.	Is doorgegeven aan provincie
buren	Stoplichten dreef	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Zichtbaarheid fietsers	Zichtbaarheid vanaf openbare weg naar het pad ontbreekt door te veel groen. Fietsers staan er plotseling.	Is doorgegeven aan provincie
buren	Stoplichten dreef	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	verdrivingstijd te lang	De verdrivingstijd is veel te lang. Fietsers en voetgangers zijn al lang aan de overkant en dan staan auto's nog onnodig lang te wachten tot het licht eindelijk uit gaat.	Verkeerslichten zijn in onderhoud en beheer bij provincie gelderland. Geen klachten meer vernomen.
buren	Stoplichten dreef	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	verdrivingstijd te lang	Niet alleen de verdrivingstijd is te lang. Ook de groenlicht periode voor fietsers en voetgangers is (veel) te lang. Soms rijden auto's dan door roodlicht omdat er niemand meer oversteekt.	verkeerslichten zijn in onderhoud en beheer bij provincie gelderland. Geen klachten meer vernomen.
buren	Dreef en kornedijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Oversteekplaats fietsen	In de spits erg druk en gevaarlijk om over te steken.	Is doorgegeven aan provincie
buren	Dreef en kornedijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Oversteekplaats fietsen	In een hellende bocht als fietser oversteken waarbij je naar achterop komend verkeer moet kijken is te gevaarlijk op deze drukke N-weg.	Is doorgegeven aan provincie

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
buren	Dreef en kornedijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Oversteekplaats fietsen	Levensgevaarlijke situatie voor fietsers bij het oversteken naar de Erichemsekade. Een hellend vlak en in een bocht met druk en hardrijdend autoverkeer van 2 kanten.	Is doorgegeven aan provincie. Andere optie om bij verkeerslichten over te steken. Je moet dan wel om fietsen via parkeerplaats basisschool.
buren	Dreef en kornedijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Oversteekplaats fietsen	Betonnen blokken op het fietspad zorgen ervoor dat het voor fietsers vrijwel onmogelijk is bij het oversteken de bocht naar rechts te maken. Dit zorgt voor extra gevaar op de toch al gevaarlijke kruising.	De blokken zijn er voor om het overige verkeer te weren.
buren	Dreef en kornedijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Oversteekplaats fietsen	Gevaarlijk voor fietser om over te steken	Is doorgegeven aan provincie, was geen alternatief.
buren	Erichemsekade	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Fietspad	Kan er een fietspad gerealiseerd worden. Nu gevaarlijk dicht langs auto's en tractoren. Vooral in de winter of als het donker is gevaarlijk.	Vormgeving van weg past bij functie en gebruik
buren	Erichemsekade	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Fietspad	Hier had al lang een fietspad moeten zijn. Zeker met de school gaande jeugd.	Vormgeving van weg past bij functie en gebruik
buren	Kornedijk	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Waarom geen bus van en naar station in Geldermalsen. Er gaan zoveel kinderen op de fiets naar school of trein.	De provincie en Arriva vinden het niet haalbaar.
buren	Kornedijk	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Helemaal mee eens!	De provincie en Arriva vinden het niet haalbaar.
buren	Ingang bos	overige aandachtspunten	Onderhoud en beheer	Prullenbakken	Veel zwerfafval	bos is van staatsbosbeheer
buren	Kruising Erichemseweg / Prins Frederik hendrikstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Zeer onoverzichtelijk	Deze kruising is zeer onoverzichtelijk, ook voor het fietspad. Maak twee afspplitsingen, door de weg om te leggen richting de wadi. Dan voldoet men aan de crow eisen	Betreft een bestaande situatie waar geen verkeersongevallen zijn geregistreerd.
buren	Parkeerplaatsen sportpark / McD en berm	parkeren	Parkeren: overig	Lokale auto dealer gebruikt parkeerplaatsen als stalling	Dagelijks en permanent worden meerdere parkeerplaatsen gebruikt als stalling en verlening van bedrijfsactiviteiten. Fijn dat de ondernemer goed draait! Er liggen kavels te Koop in bureen en doeijenburg	Betreft handhaving van de APV.
buren	Parkeerplaatsen graafschapsstraat	parkeren	Parkeren: overig	Lokale ondernemer gebruikt deze permanent	Lokaal autobedrijf parkeert autos permanent op parkeerplaatsen van het sportpark en de McD. Vrachtautos staan aan de weg. Kortom, de openbare weg wordt gebruikt als verlening van zijn bedrijfsactiviteiten	Betreft handhaving van de APV.
buren	Parkeerplaatsen graafschapsstraat	parkeren	Parkeren: overig	Lokale ondernemer gebruikt deze permanent	Ja en dat te bedenken dat er een parkeer verbod geldt vanaf de graafschapsstraat 1 t/m van de Velden en voorbij van de Velden wordt het parkeer verbod op geheven	Betreft handhaving van de APV.
buren	Kruising Hulsterstraat / Erichemseweg / Pr Fr Hendrikstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Kruising	Wegen op de kruising sluiten niet op elkaar aan. Hierdoor lijkt het op twee t-splitsingen. Bovendien is het fietspad vanuit de hulsterstraat niet te zien. Daarnaast stoppen veel voertuigen niet om dat ze denken dat ze voorrang hebben op de erichemseweg.\n\n Kortom een slecht wegontwerp	Betreft een bestaande situatie. Inmiddels is een verkeersspiegel geplaatst.
buren	lange-hofstedestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hard rijden	Is een 30 km zone in deze straat. Maar er staan geen borden dit wordt niet aan gegeven.De kruising Hulsterstraat / L-Hofstedestraat is gevaarlijk en on over zichtelijk. Van uit de Erichemsewal richting Schuilheuvelstraat is voor vele niet te zien en knallen hier door.Als ze de benzine pomp voor bij zijn dan geven ze gas en niet te weinig ook.\n De Lange-Hofstedestraat is net een race baan. Als je eigen als voetganger verplaats is het uit kijken er is geen trottoir hier.Of als je met de fiets ben er is geen	Op het bedrijventerrein zijn overal 30 km symbolen aangebracht. Ook is de kruising Hulsterstraat-Lange Hofstedestraat overzichtelijker.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					fietspad.\n En de weg is slecht want er komt veel zwaar verkeer hier door heen en dit is in huis voelbaar.En veel sluip verkeer naar Kapel Avezaath en Wadenojen.	
buren	gevaarlijke kruising Erichemseweg - Hulster	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijke kruising on overzichtelijk	Dit is een gevaarlijke kruising je moet te veel de kruising op rijden om te zien of dat er iets aan komt. Snoeien van groen bij de bewoners zo ook tot een oplossing kunnen leiden.	De kruising is een stuk overzichtelijker met dank aan de bewoner.
buren	gevaarlijke kruising Erichemseweg - Hulster	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijke kruising on overzichtelijk	Absoluut, zeker nu de gemeenteraad heeft besloten dat vrachtwagens in de toekomst hier moeten gaan parkeren. Deze kruising ligt langs een route voor heel veel schoolgaande jeugd. De heg van de bewoners op de hoek is ook erg hoog. Dat maakt het extra gevaarlijk.\n \n de spiegel die geplaatst is helpt wel.	Betreft een bestaande situatie. Inmiddels is een verkeersspiegel geplaatst.
buren	rotonde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	rotonde wat geen rotonde is	Wat is dit nou geen rotonde deze wordt ook vaak verkeerd genomen. van uit de Lange Hofstedestraat wordt er voor langs gereden en niet er om heen. Voor vrachtverkeer wat hier wezen moet is deze ook erg lastig en dan het fietspad wat er langs loopt wat geen voor rang heeft klopt ook niet met al die kleine kinderen die naar school moeten.\n Conclusie gewoon weer kruising maken fietspad voorrang geven.	Dit kruispiunt met middeneiland functioneert prima. ER worden weinig of geen ongevallen geregistreerd. Bijhet passeren van de Lange Hofstede houd iedereen rekening met het vrachtverkeer. Door het middeneiland rijdt het vracht verkeer langzaam de Erichemseweg op.
buren	rotonde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	rotonde wat geen rotonde is	Eens met vorige opmerking	idem
buren	rotonde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	rotonde wat geen rotonde is	Eens met eerste opmerking	idem
buren	rotonde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	rotonde wat geen rotonde is	Verkeer van de kant van de benzinepomp naar de rotonde heeft nu voorrang op fietsers. Gevaarlijke situatie ivm veel schoolkinderen. Tevens ontnemt het grote bord van de benzine pomp het zicht De straat in als je deze moet oversteken op het fietspad.	idem
buren	Schuilheuvelstraat on overzichtelijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijk	Schuilheuvelstraat is niet zichtbaar als je vanuit de Erichemsewal komt.\n Vooral als er van een plaatselijke ondernemer de bestel busjes heeft staan in het parkeer vak .	Is wel zichtbaar. Incidenteel moeilijker zichtbaar door geparkeerde bus.
buren	rotonde huisarts het zelfde geld rotonde Peperstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijk	Deze twee rotondes zijn gevaarlijk om over te steken met de fiets.\n Auto's komen erg hard aan rijden en als je geluk heb stoppen ze om je over te laten steken.\n Terwijl je als fiets of voetganger voorrang heb om over te gaan.\n Ook hier zou een knipper bol moeten staan als waarschuwing.	Fietsers hebben voorrang op alle rotondes binnen de bebouwde kom. Een knipperbol is overbodig.
buren	Hulsterstraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Weg is te smal	De berm is onvoldoende veilig ingericht om tegenliggend verkeer te kunnen ontwijken. Een bredere weg of een rij grasbetontegels (met de GLADDE KANT BOVEN ivm geluidsoverlast!) zou de situatie een stuk beter maken.	Betreft wegonderhoud. Meenemen binnen regulier onderhoud.
buren	Hulsterstraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Weg is te smal	Als je normaal rijdt kan je langs elkaar heen maar iedereen wil hard rijden. Hoe wil je deze weg verbreden er liggen twee sloten en als je deze dicht gooit hebben we weer een water probleem deze hebben ze niet voor niks weer open gemaakt.\n Wat een stuk beter wordt is rustig R IJ D EN en gladde tegels vliegen ook weg weet u hoeveel vracht verkeer hier door gaat. De trottoir banden bij het kaas hok (oude melk fabriek)worden nog de grond in gereden.	Betreft wegonderhoud. Meenemen binnen regulier onderhoud.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
buren	Hulsterstraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Weg is te smal	Weg smal houden, anders wordt er nog harden gereden. Eventueel een passeervak aanleggen.	Betreft wegonderhoud. Meenemen binnen regulier onderhoud.
buren	Oversteek Wijk Lage Korn-Erichemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Oversteken schoolgaande jeugd	De oversteekplaats voor fietsers naar de Wijk Lage Korn is erg gevaarlijk. Regelmatig is de heg te hoog waardoor kleine kinderen niet zichtbaar zijn vanaf de weg en vice versa zij de aankomende auto's niet kunnen zien. Hier ligt een stevige taak vd AVRI die niet tijdig de heg onderhoudt terwijl het een A niveau betreft. #schoolgaande jeugd fietsroute Er zou bijvoorbeeld op de weg betere markering voor de fietsoversteek gemaakt kunnen worden zodat dit duidelijker is.	Alle oversteken voldoen aan de CROW-richtlijnen met bebording en markering. Onderhoud groen zit bij AVRI gemeente controleert.
buren	Oversteek Wijk Lage Korn-Erichemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Oversteken schoolgaande jeugd	Eens met eerder gemaakte opmerking. Tevens wordt hier vaak veel te hard gereden wat het oversteken nog veel gevaarlijker maakt.	Alle oversteken voldoen aan de CROW-richtlijnen met bebording en markering. Onderhoud groen zit bij AVRI gemeente controleert.
buren	Weg van rechts gevaarlijke uitrit	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersveiligheid ^& voorrangsweg	De uitrit vanuit de wijk Lage Korn is erg onoverzichtelijk. Ik begrijp niet waarom de Erichemse weg niet een voorrangsweg gemaakt wordt. Nu is dat niet het geval en door een heg en onoverzichtelijke uitrit is het uit de Lage Korn komend verkeer van rechts als je vanuit Erichem komt vaak pas heel laat zichtbaar. Dat geldt overigens ook voor de andere uitritten aan de Erichemseweg langs de wijken van Buren die er redelijk snel na volgen. De Erichemseweg een voorrangsweg maken en haaietanden plaatsen bij de zijwegen zou veel duidelijker zijn dan nu het geval is.	De Erichemseweg opwaarderen naar een voorrangsweg met 50 km zou de snelheid juist omhoog brengen. Situatie blijft zoals die is.
buren	Fietspad gewenst bij Hennisdijk	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeer, schoolgaande jeugd, toerisme	Langs de Hennisdijk zou een fietspad los vd weg aangelegd moeten worden. Om 3 redenen: 1. De provinciale weg tussen Culemborg en Geldermalsen gaat een apart fietspad krijgen en dus kan dit fietspad op de Hennisdijk en vervolgens de Nieuwe Steeg heel mooi daarop aansluiten. 2. Dit kan dan voor de schoolgaande jeugd een goed alternatief worden met veilige fietspaden voor de route naar Culemborg 3. Dit kan ook toeristisch interessant zijn. Langs de Hennisdijk liggen 2 agritoeerisme bedrijven (Wilgje en Wilco ijs) die zo veel veiliger en leuker vanuit stadje Buren bereikbaar zijn. Een optie is ook om in plaats van fietspad Nieuwe Steeg, het fietspad dwars door de weilanden te leggen recht tegenover Lagerweij streekwinkel (Rijksstraatweg) zodat een toeristisch leuke oversteek ook meteen mogelijk wordt. Hierover zou je overleg met grondeigenaren moeten plegen. Zij hebben een economische belang dus hebben wellicht ook interesse om mee te werken. Dit maakt de fietsroute aansluiting naar de Rijksstraatweg ook meteen interessanter en mooier, dwars door de weilanden.	De schooljeugd van Buren naar Culemborg rijdt nu via de N835 Buren-Asch en steekt ter hoogte van de rotonde bij Beusichem over naar de Voorpstraat naar Culemborg. Op de Rijksstraatweg is geen veilig oversteekvoorziening aangelegd voor fietsers vanuit Buren.
buren	Gevaarlijke hoek	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke hoek	Deze hoek is erg gevaarlijk. Verkeer rijdt er meestal best hard terwijl er weinig zicht is. In overleg met de bewoners zou gekeken kunnen worden welke verkeersmaatregelen passend kunnen zijn. Die moeten namelijk het agrarisch verkeer (veel trekkers rijden er ook) niet hinderen. Een spiegel zou een idee kunnen zijn, maar staat niet erg fraai bij de monumentale woning	De Erichemseweg opwaarderen naar een voorrangsweg met 50 km zou de snelheid juist omhoog brengen. Situatie blijft zoals die is.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					en tuin bij die hoek. Eerst overleg met de inwoners over wat past is cruciaal hierbij.	
buren	onoverzichtelijke kruiding	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	spiegel gewenst	Op deze kruising zou een spiegel niet misstaan. Hij is zeer onoverzichtelijk.	De Erichemseweg opwaarderen naar een voorangsweg met 50 km zou de snelheid juist omhoog brengen. Situatie blijft zoals die is.
buren	Onoverzichtelijke kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Spiegel plaatsen?	Hier betreft het een onoverzichtelijke kruising van rechts als je vanuit Erichem/Buren komt. Hier zou een spiegel of haaietanden en voorrangsweg aanduiding niet misstaan.	De Erichemseweg opwaarderen naar een voorangsweg met 50 km zou de snelheid juist omhoog brengen. Situatie blijft zoals die is.
buren	Onoverzichtelijke kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Spiegel plaatsen?	Veranderen naar voorrangsweg!	De Erichemseweg opwaarderen naar een voorangsweg met 50 km zou de snelheid juist omhoog brengen. Situatie blijft zoals die is.
buren	Wens voor gele strepen op stoepen bij school & mcd	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gele streep & verplaatsen kiss & ride	Er leeft een brede wens van ouders om de kiss & ride te verplaatsen of beter te onderzoeken wat er anders moet, en gele strepen toe te voegen bij de mcd en bij school.\n Er staat nu een gele streep bij de mcd die onvoldoende opgenomen is in het verkeersplan (om te kunnen handhaven door politie) en er ook een aan de schoolzijde toe te voegen.\n \n Wellicht is ook een optie om het fietspad vlak voor de mcd en de school door te trekken zodat de kinderen niet over de parkeerplaats hoeven te rijden.\n \n Het betreft nu een zeer verkeersonveilige situatie voor de kinderen. Dit heeft spoed!!!\n	In overleg met Medezeggenschapscommissie en basisschool is schoolzone aangepast voor een veilige fietsvoorziening.
buren	Wens voor gele strepen op stoepen bij school & mcd	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gele streep & verplaatsen kiss & ride	jullie kunnen ook met de fiets gaan ipv de auto jullie als ouders maken het zelf gevaarlijk hier. en de auto's worden overal neer geknalt.	In overleg met Medezeggenschapscommissie en basisschool is schoolzone aangepast voor een veilige fietsvoorziening.
buren	Wens voor zig zag hekjes bij stoplicht	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Zig zag hekjes voor stoplicht	Er is geem remming om kleine kinderen op de provinciale weg op te laten schieten per ongeluk.\n Er zou een zig zag hekje voor moeten voordat het stoplicht volgt aan de kant vd school op het fietspad.	Inbrengen bij provincie
buren	Wens voor zig zag hekjes bij stoplicht	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Zig zag hekjes voor stoplicht	Tegels op de oversteekplaats liggen niet meer vlak. Gevaarlijk om te wandelen of fietsen.	inbrengen bij provincie
buren	Kruising Kornedijk met Haagse uitweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Nu gelijkwaardige kruising = onduidelijk. Kornedijk moet voorrangsweg worden.	De kruising Haagse uitweg met de Kornedijk is nu een gelijkwaardige kruising. Dat zorgt voor onduidelijkheid op de dijk en gevaarlijke situaties op het fietspad.	Sinds 20 jaar is sprake van een gelijkwaardige kruising. Een voorrangskruising zou de snelheid eerder verhogen.
buren	Fietspad doortrekken naast laatste stuk Kornedijk	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Fietspad doortrekken naast het laatste stuk Kornedijk.	Vanaf de kerk tot het einde van de Kornedijk zou het fietspad doorgetrokken moeten worden in plaats van dat fietsers bij de kerk de weg op moeten. Met de grote vrachtauto's die daar rijden is dat zeer onveilig voor fietsende kinderen.	Er is onvoldoende ruimte. De gracht zou gedeeltelijk gedempt moeten worden.
buren	Kappelstraat vanaf kruising Penraadstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	hard rijden	Graag 30 km markering aanbrengen op dit gedeelte	meenemen in wegonderhoud
buren	Dreef	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard rijden in de spits	Er wordt veel te hard gereden op de dreef, wij wonen achter de dreef en hebben ook wel last van de uitlaatgassen en geluid!	provincie verzoeken te controleren en te handhaven
buren	Dreef,provinciale weg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard gereden, geluidsoverlast,luchtvervuiling	Er wordt erg hard gereden, veel geluidsoverlast ,het word steeds drukker lijkt wel, tijdens drukte ruik je de uitlaatgassen .	provincie verzoeken te controleren en te handhaven

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
Buren	Hoek weeshuisstraat/gasthuisstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Te hoge muur geen overzicht in de straat, blind ingereden	Graag aandacht voor de muur die vorig jaar is geplaatst. Doordat er geen overzicht is , nemen automobilisten blind de bocht en spelende kinderen en voetgangers worden voor hun sokken gereden. Makkelijk op te lossen door muur te verlagen.\n Beter zicht op weeshuis en betere verkeersveiligheid	Er is weinig hoogte verschil
buren	Oversteek vanaf het fietspad langs de Dellen naar het tegenovergelegen fietspad.	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Uitzicht naar de kruising rechts wordt belemmerd door een verkeersbord	Als bord verplaatst wordt bijvoorbeeld 50 meter terug dan is het probleem opgelost naar mijns inziens.\n Heb dit al meerdere malen gecommuniceerd met de wijkagent en de provincie maar er is nooit wat aan gedaan.	provincie om aandacht vragen
buren	Kornedijk	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Weren vrachtverkeer	Weren (zwaar) vrachtverkeer die geen bestemming op of in de nabijheid hebben van de dijk. Onze huizen zijn daar niet op gebouwd. Bovendien zorgen zij, samen met het overige (sluip)verkeer voor toename van fijnstof en daarmee onze gezondheid.	Er zijn bedrijven in de directe nabijheid van dijk. Enig vrachtverkeer zal aanwezig zijn. Kornedijk en Erichemsekade zijn de enigste verbindingen naar Gelderlmalsen vanuit Buren.
buren	Peperstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard rijden, snelheid moet oplaag	In de Peperstraat wordt over het algemeen te hard gereden. Fietsters uit de Bergstraat en Gasthuisstraat (vanuit deze straat heb je zelfs voorrang) worden slecht gezien. Een oplossing zou kunnen zijn om altemeer te parkeren in de Peperstraat zodat daarmee de snelheid omlaag gebracht wordt.	In 2017 onderzoek gedaan naar snelheid. Verkeer houdt zich aan de snelheid. Voor de politie is er geen aanleiding te controleren.
Buren	Brug over de Korne	fiets	Onderhoud en beheer	Water op het fietspad	Na regen blijft er veel water staan op het fietspad aan de noordelijke zijde van de brug. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers.\n Mijn voorstel is om de afwatering/afschot te verbeteren.	Onder aandacht brengen van de provincie, die is wegbeheerder.
buren	Fietspad langs de Dreef ter hoogte van de Julianalaan	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietspad wordt voetpad	Het fietspad langs de westelijke kant van de Dreef gaat ter hoogte van de Julianalaan over in een voetpad. Voor veel fietsers die deze situatie niet kennen werkt het verwarrend. De meesten fietsen gewoon door op het voetpad en steken daarna bij het plantsoen de Dreef over naar het fietspad aan de oostelijke zijde.\n Voorstel is om bij de oversteekplaats een bordje te plaatsen met de mededeling: FIETTERS OVERSTEKEN.\n Als alternatief kan al bij de rotonde bij de huisartsenpost de situatie aangepast worden of aan te geven dat doorgaande fietsers naar het fietspad aan de oostelijke zijde moeten.	Bordje fietsers oversteken bij de rotonde is een goede suggestie.
buren	Julianalaan	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Verlichting	Op de hoek Julianalaan/Dreef staat een lantaarnpaal met nummer 63926.\n Deze paal heeft het einde van zijn leven bereikt (heeft een gat van 10 x 10 cm net boven het trottoir, stroomkabels zijn zelfs zichtbaar).\n Zal daarom op korte termijn vervangen moeten worden.\n Voorstel: in verband met het beter verlichten van de zebra oversteekplaats over de Dreef, graag een nieuwe paal 10 meter dichterbij de zebra plaatsen. Deze paal eventueel uitvoeren als paal met 2 armaturen, waardoor ook het voetpad langs de Julianalaan goed verlicht blijft.	doorgeven aan provincie Gelderland
buren	Julianalaan	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Verlichting	Wat een verrassing: de doorgeroeste lantaarnpaal is al professorisch gerepareerd.\n Ben benieuwd naar de definitieve meer veilige oplossing.	Gemeentelijke lantaarnpaal mag niet op provinciale grond staan.
Buren	Fietspad langs de Dreef	bereikbaarheid	Overig (geen verkeer)	Staat niet op de interactieve kaart	Het fietspad langs de oostelijke zijde van de Dreef en langs de Dellen staat niet op de interactieve kaart aangegeven.	doorgeven aan provincie Gelderland

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
buren	Doorsteek tussen Onderdreef en fietspad	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Doorsteek handhaven	Volgens recente plannen (herinrichting Onderdreef) zal de fietsdoorsteek tussen de Onderdreef en fietspad aan oostelijke zijde van de Dreef vervallen. Voorstel om deze doorsteek te handhaven, zodat fietsers op een gemakkelijker en veiligere manier de binnenstad kunnen bereiken. Hierdoor kan de kruising met de Julianalaan en T kruising Dreef/Buitenhuizerpoort vermeden worden.	dank u wel
buren	Parkeerterrein Molenwal	parkeren	Parkeren: Buren	Parkeren	Het parkeerterrein aan de Molenwal heeft ca. 35 beschikbare plaatsen. Op werkdagen wordt deze parkeerplaatsen hoofdzakelijk gebruikt door studenten en medewerkers van de Business School Nederland, maar in het weekend is dit terrein nagenoeg leeg (er staat geen hond). Ik begrijp dat men niet te veel extra autoverkeer in de binnenstad wil, maar een parkeerterrein onbenut laten terwijl op een steenworp afstand (Onderdreef en Buitenhuizerpoort) de parkeerdruk in het weekend te hoog is (ook na herinrichting van de Onderdreef) vind ik helemaal niet verantwoord. Misschien met een bescheiden bordje aangeven dat er nog meer parkeerterreinen bestaan dan de Onderdreef.	Plan is inmiddels uitgevoerd.
buren	Parkeerterrein Molenwal	parkeren	Parkeren: Buren	Parkeren	Het parkeerterrein aan de Molenwal heeft ca. 35 beschikbare plaatsen. Op werkdagen wordt deze parkeerplaatsen hoofdzakelijk gebruikt door studenten en medewerkers van de Business School Nederland, maar in het weekend is dit terrein nagenoeg leeg (er staat geen hond). Ik begrijp dat men niet te veel extra autoverkeer in de binnenstad wil, maar een parkeerterrein onbenut laten terwijl op een steenworp afstand (Onderdreef en Buitenhuizerpoort) de parkeerdruk in het weekend te hoog is (ook na herinrichting van de Onderdreef) vind ik helemaal niet verantwoord. Misschien met een bescheiden bordje aangeven dat er nog meer parkeerterreinen bestaan dan de Onderdreef.	Bescheiden p-bord wordt geplaatst Heerenstraat/Peperstraat
buren	Brug over de Korne	overige aandachtspunten	Onderhoud en beheer	Geluid	De brug over de Korne heeft vrij grote spleten in de verbinding met de vaste wal. Dit veroorzaakt veel geluidsoverlast ten gevolge van bandenlawaaï van auto's. Onderzoeken of de verbindingen geluidsarm gemaakt zouden kunnen worden.	Bescheiden p-bord wordt geplaatst Heerenstraat/Peperstraat
buren	Erichemseweg, fietspad	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Hobbelig klinkerfietspad	Het fietspad langs de Erichemseweg in de bebouwde kom van Erichem is deels uitgevoerd in ongelijk liggende betonklinkers. Graag op termijn uitvoeren in asphalt. Het zelfde geldt ook voor het fietspad langs de Erichemseweg in Buren.	Bij regulier onderhoud is er ook aandacht voor de voegovergangen.
buren	Aalswijksestraat	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Boom	Precies op de hoek stond een boom, is al enige tijd terug omgezaagd. Graag weer boom terug plaatsen.	Door aanwezigheid van kabels en leidingen wordt voorkeur gegeven aan betonklinkers. Binnen beheer wel ongelijkheid weghalen.
buren	parkeerplaats bij rotonde Buren	parkeren	Duurzaamheid	laadinfrastructuur	Graag uitbreiding oplaadpunten voor elektrische auto's. Laatst op mooie zondag bij bezoek aan Buren waren beide plekken bezet. Ik kon ternauwernood thuis komen. Nu er steeds meer elektrische auto's bij komen en op termijn zelfs iedereen elektrisch gaat rijden is uitbreiding parkeerplekken met laadmogelijkheid noodzaak. Dit is geen inperking van het aantal	Vraag voor groenbeheer

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
buren	Fietspad Kornedijk	fiets	Onderhoud en beheer	Wortels in het wegdek	parkeerplaatsen zonder laadpunt, want elektrische auto's zijn niet extra maar vervanging van een auto op fossiele brandstof. Op diverse plaatsen in het fietspad langs de Kornedijk tussen Buren en Buurmalsen bevinden zich gevaarlijke bobbels (planten wortels?). Ondanks diverse reparaties keert het verschijnsel bobbels op korte termijn weer terug. Graag aandacht voor een afdoende reparatie.	In In Buren zijn nu 4 laadpunten.
Buren	Buren	parkeren	Parkeren: Buren	Parkeren in de stad Buren	Allereerst moet mij van het hart dat de aangekondigde avond voor de bewoners de zoveelste avond is waarmee helaas niks gedaan is. Zelfs de beloofde terugkoppeling is er niet geweest. Ik ga dus niet meer een avond spenderen. Ik probeer het nog 1keer via deze reactie. Vele jaren geleden is er een heel stuk gras bij de rotonde aan de weg naar Tiel vanuit Buren gebruikt om er een parkeerterrein voor toeristen van te maken. Velen waren daar tegen. Toen was het argument dat daarmee het heen en weer rijden en parkeren van toeristen in Buren zou worden voorkomen. Dat is dus niet het geval mede omdat het parkeerterrein vooral in gebruik voor vrachtwagens. Verder worden er geen beperkingen opgelegd aan toeristen om toch te parkeren IN het stadje waardoor bewoners vaak zelf niet meer rond hun huis kunnen parkeren. Ook geeft dit overlast aan bewoners die feitelijk geen voortuin hebben waardoor autodeuren o.a. gevels en schilderwerk beschadigen. In vele oude stadjes en steden is het volstrekte normaal dat er een perkeerluw beleid voor toeristen is deels ten gunste van de bewoners of om de overlast voor bewoners te beperken. Kijk bv naar Heusden, Naarden maar bv ook Tiel. Graag zou ik dus in de oude stad Buren een parkeerbeleid zien waarbij inwoners een vergunning krijgen en parkeren voor bezoekers alleen op de geëigende parkeerplaatsen toegestaan is. Dit voorkomt heen en weer gerij en onnodig overlast. Verder past dit bij modern milieubeleid en stimuleert het toeristen iets meer te bewegen daar waar dat voor velen een goede zorg voor hun gezondheid kan zijn. ;-)	Doorgeven aan beheer
Buren	Buren	parkeren	Parkeren: Buren	Parkeren in de stad Buren	Nee, dat zal het goed doen voor de lokale middenstand. Even parkeren om naar bakker en slager te gaan blijft een vereiste.	In 2017 is er een uitgebreid parkeeronderzoek geweest onder inwoners en bedrijven van het stadje. Er was geen draagvlak voor het invoeren van vergunninghouder parkeren en/of betaald parkeren.
Buren	Buren	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietspaden	De fietspaden in Buren zijn over het algemeen van goede kwaliteit, maar de bochten en aansluiting van fietspaden kunnen veel beter. Deze zijn vaak uitgevoerd in haakse hoeken. Deze vooral bij smalle fietspaden meer uitvoeren met (af)rondingen. Vooraf zoutstrooiers zijn tegenwoordig veel te groot voor de fietspaden waardoor de bochten afgestoken worden en er gaten en kuilen ontstaan, maar ook de randen van het fietspad afbrokkelen. Dit leidt tot veel modder op het fietspad en gevaarlijke situaties.	

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
Buren	Buurtschap Buurmalsen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Snelheid	Aan de Kornedijk ligt buurtschap Buurmalsen (ook wel bekend als de Klomp) aangegeven met een wit bord met blauwe rand. Volgens mij geeft dit bord geen bebouwde kom aan en geldt dus de zelfde maximum snelheid als voor de Kornedijk (60 km/h). De huizen staan hier direct langs de weg, waardoor 60 km/h veel te hard is. Beter zou hier 30 km/h moeten gelden zoals dit ook het geval is voor buurtschap de Twee Sluizen. Als alternatief het witte bord Buurmalsen vervangen door een blauw bord zodat er 50 km/h geldt.	doorgeven aan wegonderhoud
eck en wiel	prinsesbeatrixstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	parkeren bij school er is een wachtverbod maar wordt niet gecontroleerd. en de snelheid in de beatrixstraat is 30km maar er wordt veel sneller gereden meer snelheid controle uitoefenen	ter hoogte van basisschool zijn maatregelen getroffen waardoor 30 km gerden wordt.
eck en wiel	prinsesbeatrixstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	verkeersveiligheid	Meer snelheids en verkeersgeluid controles toepassen. Er rijden veel auto's die te veel lawaai en dus overlast veroorzaken. O.a. in de Rijnstraat te Eck en Wiel. 	in overleg met politie wordt hierop gehandhaafd
eck en wiel	Veerweg	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietsverbinding	Verzoek om het huidige fietspad langs de Veerweg door te trekken vanaf de kruising met de Blankertseweg tot aan de kruising met de Vlissingestraat. Huidige fietsnetwerk (via Henry Dunantstraat en Pr. Beatrixstraat is nu zeer onduidelijk en te gevaarlijk voor bewoners van deze straten (denk aan e-bikes in combinatie met spelende kinderen). Langs Veerweg is voldoende ruimte tussen de rotonde bij Boons en de rotonde bij Vlissingestraat. Langs Veerweg kan ruimte gemaakt worden (of "auto te gast" strook) tussen kruising Blankertseweg en rotonde bij de Boons. Zo ontstaat betere aansluiting op het fietsnetwerk vanaf de dijk, Eiland van Maurik en van/naar Tiel.	Goede suggestie, onderzoek naar haalbaarheid
eck en wiel	Dreef - Rijnbanddijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	In ere herstellen van pad vanuit de Dreef naar de Rijnbanddijk	Historie - Eck en Wiel zou moeten inzetten op haar historie om zo meer recreatieve en toeristisch aantrekkelijk te worden. De Dreef is/was een unieke historische verbinding vanuit het hart van het dorp langs Huis te Wiel naar de Rijnbanddijk. Op dit moment ontbreekt amper 400 meter welke relatief makkelijk in oude ere hersteld kan worden. Vanaf de Rijnbanddijk mist nu 200 meter langs de slootkant van een fruitperceel van Peters Fruit, een loopbrug over de Wetering en 200 meter langs de slootkant van camping het Kalverland dat op dit moment enorm op de schop gaat en opnieuw wordt ingericht. Een uniek moment dat aangegrepen moet worden.	alleen mogelijk in combinatie met vernieuwing park. Daarvoor komen aparte procedures.
eck en wiel	Dreef - Rijnbanddijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	In ere herstellen van pad vanuit de Dreef naar de Rijnbanddijk	De Dreef is in 1959 afgesloten. Graag zie ik dit gehandhaafd. dit straatje doorkruist agrarisch buitengebied. Het buitengebied, zeker het agrarische, staat in deze huidige tijd al behoorlijk onder druk. Graag behouden wij de rust voor onze dieren en onze bedrijfsuitoefening. 	alleen mogelijk in combinatie met vernieuwing park. Daarvoor komen aparte procedures.
eck en wiel	Dreef - Rijnbanddijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	In ere herstellen van pad vanuit de Dreef naar de Rijnbanddijk	Bij een mogelijke ontsluiting van De Dreef voor het nabij gelegen recreatiepark heeft dit een aantal consequenties m.b.t. veiligheid, contractuele afspraken m.b.t. de groenstrook en de impact op woongenot en de waarde van de aangelegene panden. De veiligheid komt in het gedrang doordat een doodlopende weg wordt veranderd in een normale weg voor gemotoriseerd	alleen mogelijk in combinatie met vernieuwing park. Daarvoor komen aparte procedures.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					vervoer. Daarnaast is er bij aanschaf van het pand op de De Dreef 4 een contractuele afspraak gemaakt dat de groenstrook 20 meter vrij moet blijven. Mocht dit veranderen kan dit juridische en financiële consequenties opleveren.	
eck en wiel	Veerweg en Rijnbandijk tussen Wielse Veer en Ingense Veer	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Lantaarnpalen - verlichting	Meerdere kinderen vanuit Maurik en Eck en Wiel fietsen iedere morgen en avond over de Rijnbandijk naar het Ingense Veer om te pont te nemen naar scholen in Veenendaal en Rhenen. Er zijn te weinig lantaarnpalen om hen veilig over de Rijnbandijk te laten fietsen. Naast vrachtverkeer en auto's is de weg op plekken smal en bochtig waardoor goede verlichting noodzakelijk is. Gedacht zou moeten worden aan extra lantaarnpalen en/of lantaarnpalen op basis van bewegingsmelders of LED om zo het energieverbruik tot een minimum te beperken.	Het is niet mogelijk de gehele dijk te verlichten. Geadviseerd wordt de kinderen reflecterende kleding te laten dragen en goede verlichting op de fiets.
eck en wiel	Dorp Eck en Wiel	fiets	Fiets: infrastructuur	Bewegwijzering Fietsers	Er zou betere bewegwijzering moeten komen voor fietsers om te voorkomen dat ze "verdwalen" in het dorp.	Fietsers worden verwezen door de anwb-bewegwijzering.
eck en wiel	Veerweg Eck en Wiel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Snelheidsbeoerjende maatregelen	De Veerweg in Eck en Wiel en het verlengde daarvan, de Tielseweg in Eck en Wiel worden als racebaan gebruikt, ondanks de borden 60 word er standaard te hard gereden.\nSnelheidsbeperkende maatregelen, zoals wegversmallig en diverse hoge verkeersdrempels zie ik als oplossing.	Deze suggesties worden meegenomen in comnatie met regulier wegonderhoud
eck en wiel	Adam van Delenstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard rijden binnen de bebouwde kom	Adam van Delenstraat komende vanaf de Blankertseweg, daar word ondanks de aangegeven 30 km per uur, standaard te hard gereden.\nEen paar wegvermallingen en drempels zou dit kunnen tegengaan, de twee drempels aan het begin en einde van de straat zijn veel te laag en verkeerd geplaatst daar gaat de snelheid niet van naar beneden.	De 2 verhoogde plateaus zijn geplaatst op kruispunten (uitwisseling verkeer en de drempel voor de Veerweg. Alle maatregelen voldoen aan de CROW richtlijnen. Veel is terug te voeren naar het gedrag van de weggebruikers.
eck en wiel	Hoek van Prinses Beatrixstraat naar de Baan	parkeren	Parkeren: overig	Parkeerhinder auto's rondom café	Omdat in het verleden de Henry Dunant straat aan de zuidzijde voor auto's is afgesloten, is het volgende probleem ontstaan:\nOmdat bezoekers/omwonenden hun auto's bij de hoek van de Baan- Beatrixstraat rondom het café parkeren en de achter het café aanwezige parkeerterrein nauwelijks gebruik wordt door de cafébezoekers is er een onoverzichtelijke situatie ontstaan.\n\nAls er plotseling een tegenligger om de hoek komt is het meerdere malen voorgekomen dat men niet linksaf de Baan in kon slaan, maar rechtdoor moet rijden, omdat door al de geparkeerde auto's er geen uitwijk mogelijkheid is en achteruit rijden ook geen optie was.\n\nDe oplossing is volgens mij, om rondom de bocht bij het café een parkeerverbod in te stellen, zodat men ter plaatse uitwijken kan. De 2e optie is de afsluiting van de Henry Dunant straat op te heffen, waardoor we niet gedwongen worden om door de dorpskern te rijden (wat volgens mij onwenselijk is) dit heeft veel minder verkeersbewegingen in voornoemd gebied tot gevolg.	De afsluiting van de Baan op de Veerweg was noodzakelijk omdat inwoners de rotonde aan de linkerzijde passeerden. Naar die onveilige verkeerssituatie willen we niet meer terug. Het parkeerprobleem zal zich waarschijnlijk incidenteel voor doen. De afgelopen tijd is dit niet signaleerd.
eck en wiel	kniphoek rijstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	De kniphoek wordt vaak vanuit de richting vanaf Boon,s supermarkt over het hoofd gezien .Een verkeersbord plaatsen met de tekst LET OP WEG VAN RECHTS zou hieraan kunnen bijdragen.	Nabij de kruising Rijnstraat- Kniphoek ligt een drempel. De zijweg is goed zichtbaar. Een extra bord is overbodig.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
eck en wiel	Eck en Wiel rijnsstraat veerweg	fiets	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	oversteekplaats	De fietsers kunnen niet goed inschatten als er verkeer vanaf de rijnsstraat rechtsaf slaat de veerweg op. EN dat gebeurt vaak met te hoge snelheid.\n	De rotonde is overzichtelijk doordat het verkeer bij het passeren de snelheid moet verbeteren.
eck en wiel	ECK EN WIEL de Dreef	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	ontsluiting recreatiepark Kalverland(Wielse waarden)	Er zou mogelijk sprake zijn om de Dreef ontsluiting te maken voor het nabij gelegen recreatiepark. Dit is echter totaal ongepast en bovendien ongeschikt om hiervoor te functioneren. Ik vraag u dan ook nadrukkelijk dit NIET toe te staan.	alleen mogelijk in combinatie met vernieuwing park. Daarvoor komen aparte procedures.
eck en wiel	ECK EN WIEL de Dreef	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	ontsluiting recreatiepark Kalverland(Wielse waarden)	Bij een mogelijke ontsluiting van De Dreef voor het nabij gelegen recreatiepark heeft dit een aantal consequenties m.b.t. veiligheid, contractuele afspraken m.b.t. de groenstrook en de impact op woongenot en de waarde van de aangelegde panden. De veiligheid komt in het gedrang doordat een doodlopende weg wordt veranderd in een normale weg voor gemotoriseerd vervoer. Daarnaast is er bij aanschaf van het pand op de De Dreef 4 een contractuele afspraak gemaakt dat de groenstrook 20 meter vrij moet blijven. Mocht dit veranderen kan dit juridische en financiële consequenties opleveren.	alleen mogelijk in combinatie met vernieuwing park. Daarvoor komen aparte procedures.
erichem	Erichemsekade	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Onveilig voor fietsers en wandelaars	Op de Erichemsekade geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. De weg is smal ("te smal voor een fietspad" volgens gemeente Buren) en kent onoverzichtelijke bochten waardoor kwetsbare verkeersdeelnemers als wandelaars (o.a. Klompenpad, bezoekers Karekiet) en fietsende kinderen op weg naar school vogelvrij zijn. Auto's, motoren en opgevoerde bromfietsen rijden structureel te hard, om nog maar te zwijgen over telefonerende 17-jarigen in enorme landbouwvoertuigen. Het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers/wandelaars is op dit moment te groot.	Vormgeving van weg past bij functie en gebruik
erichem	Erichemsekade	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Onveilig voor fietsers en wandelaars	Inderdaad is de Erichemsekade een gevaarlijke weg. Het moet toch mogelijk zijn om d.m.v. belijning fietsstroken aan te brengen en de weg optisch smaller te maken.	Vormgeving van weg past bij functie en gebruik
erichem	kruising Mierlingsestraat Erichemseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overlast hoge snelheid, verkeersdrempel en veiligheid	Als bewoner van deze omgeving ondervinden wij veel overlast van de verhoogde weg op de kruising Mierlingsestraat en Erichemseweg, Vrachtverkeer en de constant veel te hard rijdende bus 46 komen letterlijk met een plof de verhoging af waardoor het huis staat te schudden. Auto's met aanhangwagen zien wij de kruising afkomen met de wielen van de aanhangwagen boven de straat. Door veel te hoge snelheid zien wij elkaar passerende auto's en vrachtauto's fietsers in het nauw komen.\n Verlaging van de drempel en snelheidsbeperkende maatregelen kunnen wellicht een oplossing bieden, handhaving 30 km. per uur !	Plateau is inmiddels aangepast
erichem	kruising Mierlingsestraat Erichemseweg	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Nieuwe spiegel nodig	De spiegel die er staat is aan vervanging toe. Deze is helemaal verweerd.	Spiegel wordt vervangen
erichem	Erichemseweg	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Kapot gereden bermen	De bussen kruisen elkaar op de Erichemseweg. De weg is hiervoor te smal, waardoor de bermen kapot worden gereden en er veel modder op de weg terecht komt. Dit is overigens op de gehele Erichemseweg vanaf de provinciale weg tot aan Buren.\n	Het passeren verschilt per keer. Kleinere bussen is nu niet mogelijk.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
erichem	Lutterveld tussen Erichemseweg en De Terp	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Te veel vrachtverkeer, smalle weg	Op het aangegeven traject is veel vrachtverkeer, soms wel meer dan 5 trucks met oplegger in een uur. De weg is smal, de trucks kunnen elkaar niet passeren, rijden de berm kapot en moeten soms een heel stuk achteruit. Geen commentaar op de kwaliteiten van de chauffeurs, al rijden er enkele (soms) aan de snelle kant. De weg zou breder moeten, of, nog beter, een aparte toegangsweg naar De Terp vanaf de Erichemseweg.	Historische situatie. In combi met wegonderhoud.
ingen	Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke onoverzichtelijke bocht	Onoverzichtelijke bocht Weverstraat, Dorpstraat en Rijnstraat. Bij de horeca zaak is de heg te hoog en er staat het hele jaar door een tent. Gezien dit ook een fiets route is voor school gaande kinderen en het als maar grote toenemende landbouwverkeer vormt dit een groot gevaar.	haag is weg en bocht is heringericht met verkeersplateau
ingen	Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke onoverzichtelijke bocht	Hoge snelheid , onoverzichtelijke kruising, route schoolgaande kinderen: levensgevaarlijk\n Snelheidverlagende maatregelen en maak kruising gelijkwaardig	haag is weg en bocht is heringericht met verkeersplateau
ingen	Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Te veel groot verkeer kern Ingen	Het grote verkeer word zoveel mogelijk geweerd in de kern van Ingen maar daar komt de nodige grote landbouwverkeer voor terug. Gezien de school en verenigingen die hier zitten komt de verkeersveiligheid in het geding.	In Ingen en omgeving zijn veel laanboom - en fruitteelt bedrijven
ingen	Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Te veel groot verkeer kern Ingen	Inderdaad komt er steeds meer zwaar laanboomkwekerij verkeer bij terwijl het al vol zit met verkeer van de fruitboeren.	In Ingen en omgeving zijn veel laanboom - en fruitteelt bedrijven
ingen	De Brei Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijk	Te smal en te druk	de weg verbreden en snelheidremmende maatregelen
ingen	De Brei Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	gevaarlijk	Gevaarlijke kruising vanwege grote snelheid op de Brei	de weg verbreden en snelheidremmende maatregelen
Ingen	De Brei	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hoge snelheden, veel zwaar verkeer. Levensgevaarlijk.	Te hoge snelheden, veel zwaar verkeer. Levensgevaarlijke weg. \n 60km per uur is hier ook te hoog. Maak er een 30km weg van met opstakels. (Versmallingen).	de weg verbreden en snelheidremmende maatregelen
Ingen	De Brei	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hoge snelheden, veel zwaar verkeer. Levensgevaarlijk.	Veelal jaren levensgevaarlijke snelheden verkeer met ook vrachtwagens, veel fietsers en ook wandelaars. Zou al jaren geleden aangepakt worden.	de weg verbreden en snelheidremmende maatregelen
Ingen	De brei	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Streekvervoer rijdt met te grote bussen en te hard.	Streekvervoer rijdt met te grote bussen waar elk uur niet meer dan een paar mensen in zitten. Lijkt me in deze tijd niet nodig om onnodig uitstoot te creëren met grote touringbussen voor een handjevol mensen. Bussen rijden vaak ook veel te hard. zodra je ze passeert rijden ze met dezelfde snelheid de kant in.	Is pas in 2025 weer mogelijk om de kleine bussen in te brengen. Dan wordt dienstregeling weer opnieuw gegund.
Ingen	De brei	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Streekvervoer rijdt met te grote bussen en te hard.	Vrachtverkeer en auto's met te hoge snelheden door de straat waar ook veel fietsers en wandelaars zich bewegen.\n Snelheidsbeperkende maatregelen aanbrengen.	Binnen de kom zijn maatregelen getroffen.
ingen	Woudstraat Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Moet gesloten worden voor zwaar verkeer	Deze kleine doodlopende weg moet gesloten worden voor zwaar verkeer	Is niet mogelijk door aanwezige bedrijven. Bestemmingsplan
ingen	Ganzert 28	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid op de Ganzert	Op de Ganzert is een adviessnelheid van 30 km per uur. Komende vanuit de Akker naar de Ganzert stond er vroeger een bord met die aanduiding. Al heel lang is dat bord er niet meer. Op de Ganzert is het over het algemeen rustig. Maar de auto's die er rijden rijden vaak heel hard. Zeker als het avond is.\n	Bord wordt terugplaatst.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
ingen	Ganzert	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Smalle weg	De Ganzert is een vrij smalle weg. Als twee auto's elkaar willen passeren moet er altijd een noodgedwongen de berm is. Die is (zeker met regen/slecht weer) erg modderig. Vraag zou zijn of er een mogelijk is de wegkapten te verharderen met betonblokken. Deze zijn onlangs ook aangelegd op de hoek Leeweg en Burgemeester Verburghweg.	Wordt toegepast op locaties als sprake is van veelvuldig zwaar vrachtverkeer. Daar is hier geen sprake.
ingen	Hoogkana Ingen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Eenrichting verkeer.	Daar handhaving van het één richtings-verkeer	Politie laten handhaven.
ingen	Veerweg, Rijnstraat, Dorpsstraat, Weverstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Herinrichting met vrij liggende fietspad	Ten behoeve van de verkeersveiligheid het niveau van de Veerweg, Rijnstraat, Dorpsstraat en Weverstraat verhogen door middel van herinrichting en het voorzien van vrij liggende fietspaden. Dit komt enerzijds de leefomgeving van de dorpskeren ten goede en zal op de lange termijn een grote bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid en ontsluiting van het verkeer.	De kern Ingen is recent heringericht na uitvoerige inspraak van inwoners en bedrijven.
ingen	Ketteringweg Ingen	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Uitweg maken boomkwekerij	Als hier een uitweg komt voor deze forse boomkwekerij word het dorp fors ontlast. Mooi voorbeeld bij de burens van Ossenbruggen.	In samenspraak met fruitbedrijf is een ontsluiting gerealiseerd.
ingen	De Brei	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid verkeer	Te hoge snelheden bij binnen rijden dorp.\n Vruchtverkeer, auto's . Voor fietsers levensgevaarlijk.\n Breng snelheidsvertragende maatregelen aan, verban vruchtverkeer uit de kom van het dorp en maak kruisingen gelijkwaardig.	Kern Ingen is recent ingericht met drempels en plateaus
ingen	Weverstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid verkeer te hoog	Rem snelheid gemotoriseerd verkeer en verban vruchtverkeer uit de kom.\n Maak kruisingen gelijkwaardig.\n Bescherm hiermee fietsers.	Kern Ingen is recent ingericht met drempels en plateaus
ingen	Bulksestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hoge snelheid verkeer	Vrucht en overig verkeer in combinatie met fietsers: wordt te hard gereden. Breng snelheidsbeperkingen aan.	In combinatie met wegonderhoud mogelijkheden onderzoeken.
ingen	Culekampseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Eenrichtingsverkeer	Enige jaren geleden is de weg van eenrichting naar tweerichting gegaan, zou geëvacueerd worden, is niet gebeurd.\n Verkeersbewegingen fors toegenomen, weg is hier niet op berekend; smal en bermen in slechte staat.\n Terug naar eenrichting.	Destijds reed meer dan 33% tegen het verkeer in.
ingen	Culekampseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Van twee naar eenrichtingsverkeer	Jaren geleden naar twee richting gegaan, zou geëvalueerd worden niet gebeurd\n Weg te smal, veel verkeer en ook vruchtverkeer en ook fietsers. Weg te smal hiervoor., bermen kapot\n Terug naar eenrichting	Destijds reed meer dan 33% tegen het verkeer in.
kapel-avezaath	Twee Sluizen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Levensgevaarlijke snelheden	Er staan borden met een advies snelheid op de " Twee Sluizen" van 30 km per uur. Echter is de gemiddelde snelheid zo'n 60 a 70 km per uur. Ooit metingen gedaan van 130+. Ook loonwerkers bedrijven zoals Bongers racen door deze straat en rijden dan ook regelmatig in onze voortuinen. \n Verplichte Max. snelheid en controle daarop zou goed zijn; of Sluizen aanleggen. Local loonwerkers bedrijf van der Heijden, heeft daar geen problemen mee.	De maximum snelheid is 60 km. Daaraan houden zich de meeste verkeersdeelnemers.
kapel-avezaath	Twee Sluizen, Kappel Avezaath-Buren	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Levensgevaarlijke snelheden	Er staan borden met een advies snelheid op de " Twee Sluizen" van 30 km per uur. Echter is de gemiddelde snelheid zo'n 60 a 70 km per uur. Ooit metingen gedaan van 130+. Ook loonwerkers bedrijven zoals Bongers racen door deze straat en rijden dan ook regelmatig in onze voortuinen. \n Verplichte Max. snelheid en	De maximum snelheid is 60 km. Daaraan houden zich de meeste verkeersdeelnemers.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					controle daarop zou goed zijn; of Sluizen aanleggen. Lokaal loonwerkers bedrijf van der Heijden, heeft daar geen problemen mee.	
kapel-avezaath	Twee Sluizen, Kapel Avezaath-Buren	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Levensgevaarlijke snelheden	ja er staat advies snelheid u zegt het juist dus je hoeft je eigen er niet aan te houden je mag 30 maar ook 60 dus je hoeft je eigen er niet aan te houden. het gaat om advies snelheid.	De maximum snelheid is 60 km. Daaraan houden zich de meeste verkeersdeelnemers.
kerk-avezaath	Kerk-Avezaath, Korte Daver	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	parkeren bij de Blinker	Bij het halen en brengen van kinderen komen er zoveel auto's dat de verkeersveiligheid voor de kinderen gevaar loopt. Bovendien hebben de omwonende veel overlast. Veel ouders brengen hun kinderen met de auto omdat zij vanuit de hele regio komen. De Blinker biedt voltijds hoogbegaafdheidsonderwijs.	onderzoek is in startfase
kerk-avezaath	Kerk-Avezaath, Korte Daver	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	parkeren bij de Blinker	Eens	onderzoek is in startfase
kerk-avezaath	Kerk-Avezaath, Korte Daver	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	parkeren bij de Blinker	aanpassingen door - aangepaste en vergrootte parkeerhavens - beter toezicht - een richting verkeer? - een bord dat onder geen voorwaarde de toegang tot het doodlopende straatje geblokkeerd mag worden (brandweer/ambulance!) dit is ook gecommuniceerd tijdens de dorpswandeling op 2-11	onderzoek is in startfase
kerk-avezaath	Kerk-Avezaath, Korte Daver	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	parkeren bij de Blinker	Soms breng ik mijn kleinkinderen naar de Blinker. Dat is een wandeling van 500 m en duurt ongeveer 6 minuten. Toch zie ik regelmatig moeders die nog dichtbij wonen dan 500 m hun kind(en) per auto naar school brengen en dan ook nog parkeren aan de Cellendonklaan. Ik heb begrepen dat het voorkeur heeft om auto's aan de Korte Daver kant te parkeren. De veiligheid rond de school moet echt verbeterd worden.	onderzoek is in startfase
kerk-avezaath	Kerk-Avezaath, Korte Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te onveilig rond de school	Eens	onderzoek is in startfase
kerk-avezaath	Kerk Avezaath, lutterveldsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	weg te smal voor verkeer tussen Knorhof en A15	De nieuwe plannen van de Knorhof zorgen voor veel extra verkeer van en naar de A15. De Lutterveldsestraat is te smal voor dit extra verkeer. 2 personenauto's kunnen al elkaar niet passeren zonder gebruik te maken van de berm (die veel kuilen bevat).	Betreft een bestaand bedrijf. Bermverharding meenemen bij nieuwe aanvraag.
kerk-avezaath	Kerk Avezaath, lutterveldsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	weg te smal voor verkeer tussen Knorhof en A15	Niet alleen het eventuele verkeer wat in de toekomst, van en naar de Knorhof zal gaan brengt de verkeers-veiligheid hier in het gedrang. Buren is een agrarische gemeente, wat prima is. Dit betekent dat er ook vaak ander breed verkeer is op de wegen in de buiten gebieden. Dit brengt met namen in de nattere perioden ander verkeer in het gedrang. Met name voor fietsers zijn de bermen erg gevaarlijk, doordat deze stuk gereden worden. Regelmatiger onderhoud van de bermstrook aansluitend op de weg zou wenselijk zijn.	Regulier weg- en bermonderhoud
kerk-avezaath	KERK-AVEZAATH Achterstraat - van Beekhoffstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	kruising onoverzichtelijk en onveilig	Geachte lezer, De kruising Achterstraat - van Beekhoffstraat is onoverzichtelijk. Daarnaast rijdt verkeer over de verkeerde weghelft. Daardoor ontstaat er een dubbel gevaarlijke situatie. Van de Achterstraat ri. Daver komt verkeer met meer dan 30kmh aangereden en mindert meestal géén vaart. Hierdoor wordt de zijweg van Beekhoffstraat vaak vergeten of niet gecontroleerd om voorrang aan te geven. Vanuit de van Beekhoffstraat levert dit direct een gevaar op voor al het	Is een gelijkwaardige kruising. Parkeersituatie Korte Dorpsstraat is/wordt gewijzigd.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					uitrijdende verkeer. In een auto heb je nog duidelijke verlichting bij schemering die opvalt. Overdag minder. Op de fiets heb je niets in te brengen en is het hopen dat het goed gaat. \n \n Het verkeer vanaf de Daver richting de genoemde kruising rijdt het gros over de verkeerde weghelft. Dit omdat niemand verwacht dat er iemand uit de van Beekhoffstraat zou kunnen komen. Ook omdat er voor de volgende kruising (Lutterveldsestraat) nagenoeg altijd auto's op de weg geparkeerd staan. (aan zijde glasbak) Hierdoor moet er met een lus om deze auto's worden gereden. Deze lus begint vreemd genoeg al bij de kruising van Beekhoffstraat - Achterstraat. Hierdoor rijdt verkeer op de verkeerde weghelft en is oplettendheid geboden aan beide kanten.\n \n Doordat er geen drempel ligt is bovendien het tempo hoger van het verkeer.	
kerk-avezaath	Kerk Avezaath	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	Wanneer ik de straat uit rijd, is er gevaar op de kruising. Mensen rijden te hard.	door groen te verwijderen overzichtelijker
kerk-avezaath	Kerk Avezaath	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	zicht op de Achterstraat is onvoldoende	door groen te verwijderen overzichtelijker
kerk-avezaath	Kerk Avezaath	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	Onoverzichtelijke kruising	door groen te verwijderen overzichtelijker
kerk-avezaath	Kerk Avezaath	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige kruising	Geen voldoende zicht, waarom geen spiegel plaatsen of een struik van de struik in korten	door groen te verwijderen overzichtelijker
kerk-avezaath	kruising Achterstraat-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verbeteren	Verbeteren conform advies van VVN en de Bewonersvereniging: wegversmalling weghalen, kruising splitsen in 2 driesprongen. Rapport bekend bij gemeente!	combi riool-wegbeheer kruising veiliger maken
kerk-avezaath	kruising Achterstraat-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verbeteren	Er moet iets gedaan worden aan deze kruising. Onoverzichtelijk en zorgt voor gevaarlijke situaties. Het tempo op deze kruising is veel te hoog. Hierdoor lijkt het soms of mensen niet op tijd kunnen remmen.	combi riool-wegbeheer kruising veiliger maken
kerk-avezaath	kruising Achterstraat-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verbeteren	Een verkeerssluis aan een onoverzichtelijke kruising. Briljant!	combi riool-wegbeheer kruising veiliger maken
kerk-avezaath	kruising Achterstraat-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verbeteren	Waarom niet een kleine rotonde op de plek geen puneze, of haaien tanden plaatsen, of een stop streep met bord.	combi riool-wegbeheer kruising veiliger maken
kerk-avezaath	kruising Achterstraat-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verbeteren	het is wachten tot er een fietser (naar school fietsende kinderen uit Erichem) wordt aangereden. Versmalling zorgt voor verhoging van de snelheid (als ik er maar als eerste doorheen ben mentaliteit) Bewonersvereniging en buurtpreventie Kerk Avezaath hebben aan dhr. Selias een voorstel van Veilig Verkeer Nederland aangeboden voor verbetering van dit stukje irritatie. Helaas geen reactie zoals vaak van de gemeente Buren. Hopelijk met de 4 nieuwe wethouders wordt er wel wat aangedaan. Gemeente Buren laat je van je veilige kant zien.	combi riool-wegbeheer kruising veiliger maken
kerk-avezaath	Roodakker, nabij Rotonde	parkeren	Parkeren: overig	Parkeerstrook	Nabij de rotonde bij de ingang van Kerk-Avezaath is een kleine parkeerstrook. Deze wordt de laatste tijd regelmatig overbelast. De onverharde ruimte rond de parkeerstrook wordt dan ook gebruikt en daardoor in de regentijd zwaar beschadigd. Uitbreiding van de parkeerstrook is zeer wenselijk.	uitbreiden carpoolstrook Roodakker?
kerk-avezaath	Roodakker, nabij Rotonde	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	zwerfvuil	afvalbak plaatsen	geen afvalbakken bij parkeerplaats auto's

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
kerk-avezaath	Roodakker, nabij Rotonde	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	zwerfvuil	afvalbak plaatsen	geen afvalbakken bij parkeerplaats auto's
kerk-avezaath	mr rj van beekhoffstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hoge snelheid in een dorp waar 30km verplicht is	Ook in het najaar en de winter is de snelheid van het auto verkeer te hoog. Meerdere malen een voertuig tegen het hek van de voortuin. Ook hier lopen de schoolkinderen gevaar opweg naar de gymzaal	Geen sprake van overschrijding 30 km op deze straat
kerk-avezaath	weg met wegversmalling Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	lokatie van de versmalling	De versmalling zit zo dicht op de kruising dat het soms een onveilige situatie geeft als er meerdere auto's op het kruispunt aanrijden. Daarnaast is de wegversmalling op welke plek dan ook eerder een onveilig object dan een veilig object	Geen ongevallen geregistreerd.
kerk-avezaath	Molenweg-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	Fietsters die uit de richting Tiel komen over de Daver hebben een behoorlijke vaart als ze het talud af fietsen. Al het verkeer vanuit Tiel dient echter voorrang te verlenen aan het verkeer dat uit de Parallelweg komt. Er is weinig zicht door de hoge begroeiing. Fietsters kunnen het verkeer van rechts pas op het laatste moment zien. De verkeerstoename vanuit de parallelweg is toegenomen op deze kruising met name als de leerlingen van obs De Blinker naar huis gaan. Een voorrangskruising zou hier op zijn plaats zijn.	onderzoeken, in principe gelijkwaardige kruising in een 60 km gebied
kerk-avezaath	molenweg-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	Volledig mee eens. Is ook aan de orde gesteld tijdens de dorpswandeling op 2-11 j.l.	onderzoeken, in principe gelijkwaardige kruising in een 60 km gebied
kerk-avezaath	Molenweg-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	Ik kan mij hier volledig in vinden. Ik heb nooit begrepen waarom op deze kruising het vanuit Tiel naar beneden komend verkeer géén voorrang heeft. Een grote ommissie in de planologie. Iedere leek kan constateren dat de wijze waarop de verkeersafwikkeling nu geregeld is van geen kanten klopt.	onderzoeken, in principe gelijkwaardige kruising in een 60 km gebied
kerk-avezaath	Molenweg-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	Ook helemaal mee eens. Huidige situatie is onbegrijpelijk en het is wachten op ongelukken	onderzoeken, in principe gelijkwaardige kruising in een 60 km gebied
kerk-avezaath	Molenweg-Daver	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	voorrang	Fietser op de Daver vanuit Kerk-Avezaath komen met veel vaart van het talud (A15) op de kruising met de Zoelensestraat af. Er is weinig zicht op dit kruispunt en daardoor weinig tijd om nog te remmen. Zou een voorrangskruising hier niet op zijn plaats zijn?	onderzoeken, in principe gelijkwaardige kruising in een 60 km gebied
kerk-avezaath	Tussen Daver 11 en 13	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Ontbreken zichtbare grens voetgangerpad en rijbaan	Het bestrate deel van de Daver tussen Daver 11 en 13 wordt door voetgangers gebruikt al voetpad. Het geasfalteerde deel van dit stuk van de weg door fietsers, auto's en vrachtwagens. Omdat het onderscheid tussen beide wegdelen niet duidelijk gemarkeerd is komt het regelmatig voor dat het verkeer uit Tiel richting Dorpsstraat in de flauwe bocht het voetpad deels gebruikt. Als voetganger kun je door het hek langs de buitenzijde van de weg niet uitwijken. Kortom een gevaarlijke situatie, zeker ook s'avonds doordat de straatverlichting niet optimaal dit stukje van de Daver verlicht.	Betreft een smalle weg. Aanpassingen in combi met riool- en wegbeheer
kerk-avezaath	Daver	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Landbouw en vrachtverkeer	Voor al het landbouwverkeer (dat steeds zwaarder is uitgevoerd) raast met zwaar geschut door het dorp. Hierdoor trillen de huizen (schade op termijn) leidingen/kabels breken regelmatig (hoofdwaterleiding bijv. in nog geen 2 jaar 2 keer gesprongen	Rondom Kerk-Avezaath liggen agrarische percelen. Meer dan 90% van het grondgebied van Buren is agrarisch. De Daver is de meest

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					met alle gevolgen (extra kosten die indirect voor rekening van burgers komen) van dien. De weg is niet bedoeld c.q. geschikt voor, laat staan berekend op dit zware verkeer. Een speciale daarvoor bestemde route/weg zou voor alle bewoners het woongenot en de verkeersdeelname veraangename en op zijn plaats zijn. Daarnaast ligt het voor de hand dat de (extra) kosten voor het onderhoud van druk bereden wegen door de eigenaren v het landbouwverkeer gedragen worden en niet door de burgers.	geschikte weg voor landbouwverkeer. Eén rondweg is geen oplossing. Percelen liggen rondom.
kerk-avezaath	Munnikendijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid beperkende maatregelen	Deze straat is recht en heeft geen snelheid beperkende opstakels. Het is echter wel een doorgaande weg naar Zoelen en Tiel. Veel mensen gebruiken deze weg om binnendoor te kunnen rijden, dit geldt ook voor de ouders van schoolgaande kinderen.	Combi weg- en rioolbeheer kruisingplateau aanbrengen bij Kamphofstraat en Munnikendijk
kerk-avezaath	hoek teisterbandstraat en achterstraat	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Drempel	Ik ga elke dag met de fiets naar mijn werk maar de drempels in de achterstraat zijn iedere dag weer een ergernis omdat er gaten in de aansluiting zitten en dus vreselijk hobbelig zijn. heb zelfs al een spaak in wiel erop kapotgereden.\n Zelfs met de auto zijn ze niet prettig.	drempels voldoen aan CROW richtlijn.
kerk-avezaath	Dorpsstraat ter hoogte voetbalveld	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verlichting + voetpad	Er branden 's avonds geen lantaarns terwijl er veel fiets en wandelverkeer is voor oa kinderen die naar de manege of voetbalveld gaan.\n Ook is het voor voetgangers onveilig omdat voetpad/trottoir ontbreekt. Over het hele traject tot aan de woerd.	In het buitengebied worden geen trottoirs aangelegd. Betreft een 60 km zone waar gemengd verkeer gebruikelijk is.
kerk-avezaath	Hoek Twee Sluizen Lutternveldsestraat	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Bewegwijzering/ huisnummer info aanpassen	De nummering van de woningen aan de Twee Sluizen is door het verleggen van de weg in het verleden voor onbekenden onduidelijk. \n Hier wordt door middel van een extra aanduiding bij de straatnaam borden al heel veel informatie gegeven. deze informatie is echter niet compleet. Mogelijk speelt dit op meer plaatsen in het buitengebied van de gemeente.\n Dit punt is zeker ook van belang voor de vindbaarheid door hulpdiensten.	Er is al extra een bord geplaatst.
kerk-avezaath	Lutternveldsestraat	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Slechte berm	De weg is te smal voor passerend verkeer, berm worden aangort gereden, diepe plassen maken gevaarlijke situaties	Afhankelijk van aanbod verkeer onderzoeken om te verbreden met bermblokken.
kerk-avezaath	Schoorsteen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	doorkomst verkeer	Het verkeer op de Lutternveldsestraat-Schoorsteen en van Beekhoffstraat is behoorlijk toegenomen de laatste jaren. \n Ook de snelheden. \n Graag zouden wij op de geplaatste speld een verkeersstop/-sluis voor voertuigen zien. Zo blijft het verkeer van de beide straten aan de eigen zijde en wordt er geen rondje gereden bij het verlaten van deze straten. Hopende erop dat er minder verkeer en een hogere verkeersveiligheid ontstaan.	Voor de bereikbaarheid door hulpdiensten is een knip een extra hindernis die extra tijd kost. Is weinig draagvlak voor.
kerk-avezaath	Kerk-avezaath	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren Basisschool de blinker	Verkeerssituatie bij het in en uitgaan van de school is erg gevaarlijk. Het is er enorm druk, te weinig parkeermogelijkheden. De hele straat staat dan vol met auto's, de ouders houden 1 richting aan maar vorige week moest een vrachtwagen er persee er tegen in. Echt zo gevaarlijk, al die kleine kinderen langs zon grote vrachtwagen☹️. Graag borden voor een richtingsverkeer plaatsen, parkeervakken maken en zorgen voor meer parkeergelegenheid.	is in onderzoek

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
kerk-avezaath	kruising Achterstraat/Korte Daver tot kruising Achterstraat/De Schoorsteen	parkeren	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Links/rechts parkeren flauwe onoverzichtelijke bocht	In deze flauwe onoverzichtelijke bocht wordt regelmatig aan beide zijden geparkeerd wat onveilige situaties geeft in het passeren van dit stuk weg naar de achterliggende wijk.	Parkeersituatie aan Korte Dorpsstraat is en wordt gewijzigd.
kerk-avezaath	kruising Beekhofstraat/Schiltmanshof tot Beekhofstraat/De Schoorsteen	parkeren	Parkeren: overig	Parkeren vrachtwagens	Regelmatig staan hier van 16 uur tot 7 uur vrachtwagens geparkeerd. Ze zijn erg groot voor het parkeren in de wijk en zorgen voor onoverzichtelijke situaties voor zowel auto's als fietsers die door deze straat rijden.	Handhaving door politie op grote voertuigen beleid.
kerk-avezaath	achterstraat	fiets	Fiets: infrastructuur	fietspad	fietspad aanleggen van hoek Achterstraat naar de Woerd, achter langs voetbalvelden. hierdoor wordt de verkeersveiligheid van de Dorpsstraat richting Woerd vergroot. Extra toegang voor voetgangers/fietsen naar de sportvelden mogelijk	
kerk-avezaath	A15	duurzaamheid	Duurzaamheid	Geluid	De geluidswallen langs de A15 ter hoogte van Kerk-Avezaath reduceren het geluid onvoldoende. Bij windrichtingen tussen zuidoost en zuidwest treedt een laagfrequente brom op (bandengeluid). Dit geluid is zelfs tot in het noordelijk deel van de stad Buren duidelijk en irritant hoorbaar. Voorstel is om de geluidswallen te verbeteren, maar beter nog om de maximum snelheid te verlagen naar 80 km/h. (Ook snachts zoals gebruikelijk is in Duitsland) Dit laatste is niet alleen beter voor het geluid, maar ook voor: Verkeersveiligheid CO2 reductie NOx reductie Roetdeeltjes verlaging Verkeersdoorstroming Gezondheid voor de inwoners van Kerk-Avezaath, Wadenoiën, Kapel-Avezaath, De Twee Sluizen, Zoelen en Tiel.	In nieuwe bestemming is hiervoor ruimte bestemd.
lienden	Vogelenzangseweg Lienden, tussen rotonde en Tuincentrum	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Hele drukke en gevaarlijke weg.	Er wordt veel te hard gereden, versmallingen zijn gevaarlijk voor fietsers. Fietsers vanaf het Gildeland worden van de sokken gereden. Komende vanuit de richting Tuincentrum, links afslaan de Adelsweg in, geen overzicht om over te steken, door flauwe bocht in de Vogelenzangseweg, er komt van 3 kanten verkeer.	Afgelopen 7 jaar geen verkeersongevallen geregistreerd.
lienden	Vogelenzangseweg Lienden, tussen rotonde en Tuincentrum	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Hele drukke en gevaarlijke weg.	Drukke is verergerd sinds de komst van het nieuwe winkelcentrum. Misschien een rotonde maken op het punt afslag Adelsweg?	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Vogelenzangseweg Lienden, tussen rotonde en Tuincentrum	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Hele drukke en gevaarlijke weg.	per fiets de adelsweg op rijden vanaf vogelenzangseweg is levens gevaarlijk door dat er veel te hard reden wordt. Ook staan er regelmatig auto's op de fietsstrook en voetpad bij autobedrijf.	Geparkeerde auto's niet meer geconstateerd.
lienden	Vogelenzangseweg Lienden, tussen rotonde en Tuincentrum	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Hele drukke en gevaarlijke weg.	Voor na de opening van het nieuwe winkelcentrum is de verkeersdrukke tussen de rotonde en de Adelsweg abnormaal toegenomen. Behalve veel meer personen-auto's , ook veel meer vrachtverkeer voor het toeleveren van de winkels. Dit is zeer gevaarlijk voor fietsers (veel schoolkinderen) en aanwonenden die hun inrit in en uit willen rijden. Is 30-km zone en/of eenrichtingsweg een alternatief om dit gevaar te verminderen?	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	levensgevaarlijk	de Vogelenzangse weg is levensgevaarlijk geworden door de drukke voor fietsers en voetgangers. Deze voetgangers moeten gewoon op straat lopen tussen het vrachtverkeer. Dit geldt ook voor schoolgaande kinderen.	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	levensgevaarlijk	Door de nieuwbouw in Nieuw Meerten, de nieuwe wijk bij de Voorstraat en vooral het nieuwe winkelcentrum is de verkeersdrukke op de Vogelenzangseweg enorm toegenomen. Dit is nog gekomen bovenop het intensieve verkeer wat al richting dorp ging. Deze weg kan al dat verkeer niet meer aan! Behalve voor de verkeersdeelnemers zelf (auto's, fietsers en voetgangers) is het voor de aanwonenden zeer gevaarlijk geworden bij het in- en uitrijden.	verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	levensgevaarlijk	een voetpad hier, is geen overbodige luxe	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Rembrandt van Rijnstraat Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	kruispunt bij school	De Rembrandt van Rijnstraat is een drukke doorgaande straat maar het verkeer staat geregeld (en zeker op vrijdag = marktdag) vast bij de school. Er is een versmalling aangebracht maar die werkt negatief versterkend.\n Voor ouders zou er een kiss&ride plaats moeten komen (want helaas denken de meesten alleen aan zichzelf..)	Aantal marktkramen aanzienlijk verminderd en door verplaatsing winkels naar winkelcentrum minder verkeer naar markt.
lienden	Rembrandt van Rijnstraat Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	kruispunt bij school	Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat > Marktpluin > Rembrandt van Rijnstraat zou ook veel problemen oplossen met kruisende en wachtende auto's in de Rembrandt van Rijnstraat	Elke aanwonden moet dan omrijden. Geen draagvlak.
lienden	Marktpluin Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	doorstroming	Als de marktkramen niet meer op het Marktpluin zouden staan maar op het parkeerterrein bij Torenzicht dan zou dat ten eerste veel gevaarlijke parkeersituaties op vrijdag, marktdag, voorkomen.\n Verder opent het de mogelijkheid om in Lienden een deel eenrichtingsverkeer in te voeren. In de Waterstraat alléén nog van Wapen van Lienden richting Marktpluin en in de Rembrandt van Rijnstraat alleen nog maar vanuit Marktpluin richting Slagerij de Haas. Dit zorgt er dan meteen ook voor dat de verkeersdrukke bij de Eben Haëzerschool veel minder wordt en het veel overzichtelijker wordt.	Marktkooplieden wensen niet te verplaatsen. Is al een keer voorgelegd.
lienden	Marktpluin Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	doorstroming	Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat > Marktpluin > Rembrandt van Rijnstraat zou inderdaad veel problemen oplossen!	Elke aanwonden moet dan omrijden. Geen draagvlak.
lienden	Hoek Adelsweg-Vogelenzangseweg Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijk voetpad en filevorming	Dag,\n \n Een rotonde zou op zijn plaats zijn om de doorstroom vanaf het winkelcentrum te bevorderen. \n En voetgangers die op de Vogelenzangseweg op het voetpad lopen en het kruispunt met de Adelsweg willen oversteken zijn niet goed zichtbaar voor automobilisten die uit de Adelsweg komen. Het voetpad ligt ook onder de haaiantanden....\n \n MvG en bvd	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Hoek Adelsweg-Vogelenzangseweg Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijk voetpad en filevorming	Erg veel extra verkeer door winkelcentrum, filevorming Adelsweg, kun je zelf de weg niet op, aanwonende Adelsweg! Omleiding over de Hofstede en zeker voor vrachtverkeer!	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Brinkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid beperking	Er word op de Brinkstraat vaak te hard gereden. vanaf het marktpluin tot aan einde bebouwde kom\n \n	eventuele maatregelen in combi met wegbeheer

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lienden	Brinkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid beperking	word hard gereden en door de versmallingen is dit gevaarlijk	eventuele maatregelen in combi met wegbeheer
lienden	Brinkstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid beperking	word hard gereden en door de versmallingen is dit gevaarlijk	eventuele maatregelen in combi met wegbeheer
lienden	30 kilometer landweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid	De Achterstraat in Lienden wordt als sluiproute cq Omleidingsroute gebruikt, waarbij het verkeer op veel te hoge snelheden door de straat rijdt. Deze weg is daarvoor niet bedoeld met onverharde bermen/sloten. \n Met name wanneer de Voorstraat is afgesloten en de lijnbus door de straat raast.	Verbeteren 30 km maatregelen in combi met wegonderhoud
lienden	Voorstraat, Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige weg	Op de Voorstraat, Lienden (30km/u zone) wordt veel te hard gereden. De straat is smal, en veilig fietsen of lopen langs de weg is haast niet mogelijk door hard rijdende auto's en zwaar landbouwverkeer. Met name tussen de wegversmallingen richting Ommeren wordt de weg als racebaan gebruikt. Aanpassing van de weginrichting zodat deze de geldende snelheidslimiet beter weergeeft is wenselijk.	Verbeteren 30 km maatregelen in combi met wegonderhoud
lienden	Voorstraat, Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige weg	Erg onveilige weg. Wordt te hard gereden. Ook de uitrit van Blommeland die kruising is niet te overzien door een haag die links van de uitrit staat. \n Handhaving van de 30 km zone zou al een kleine oplossing zijn. \n Dat handhaven zou voor de gehele gemeente al een groot probleem oplossen.	Verbeteren 30 km maatregelen in combi met wegonderhoud
lienden	Voorstraat, Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onveilige weg	Zoals anderen ook aangaven: hard rijden, de ramen staan te trillen. Het is wachten op het volgende ongeluk!	Verbeteren 30 km maatregelen in combi met wegonderhoud
lienden	Burg Houtkoperweg N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Levensgevaarlijk	Zeër gevaarlijke oversteek. Men denkt vaak nog even snel over te steken voor een auto langs	Dit is ingebracht bij de provincie
lienden	Burg Houtkoperweg N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Levensgevaarlijk	auto gaan regelmatig(vaak) de provinciale weg op wat ook zeer gevaarlijk is door het snelheidsverschil!	Dit is ingebracht bij pr provincie
lienden	Burg Houtkoperweg N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Levensgevaarlijk	Zeër gevaarlijke oversteek. Ook als ze de provinciale weg opdraaien, wat regelmatig gebeurt is de kans op ongelukken groot.	Dit is ingebracht bij pr provincie
lienden	Woning voor bloemist van Ingen	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren	Er staan heel vaak 2 auto's voor de woning geparkeerd. Het is niet overzichtelijk als je er langs wilt (zeker met het verkeer van en naar school) Het betreft een doorgaande weg.	Dit is toegestaan. De snelheid gaat niet omhoog bij passeren.
lienden	Zandstraat Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verlichting en verkeersdrempels	De Zandstraat is smal, maar er wordt veel te hard gereden. Vermoedelijk zijn verkeersdrempels, zoals vele omliggende straten wel hebben, een oplossing. Daarbij is enkele jaren geleden de straatverlichting weggehaald vanwege de bezuinigingen van de gemeente waardoor het in het donker levensgevaarlijk is. Zo donker in een straat waar best veel woonhuizen staan, ook met jonge kinderen is niet meer van deze tijd \n	Beleid lichtmasten is niet gewijzigd.
lienden	Remsestraat en de Hogeweg	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Veilig fietspad, verlichting, snelheid eruit ook voor landbouwvoertuigen	Laat de kinderen, en alle andere fietsers veilig naar school en werk kunnen gaan \n	Hogeweg voldoet qua functie, vorm en inrichting.
lienden	parkeerplein winkelcentrum Lienden	parkeren	Duurzaamheid	oplaadpunten voor elektrische auto's	Graag meerdere oplaadpunten voor elektrische auto's op het parkeerterrein bij de Jumbo, Kruidvat, HEMA in Lienden plaatsen. Het is een logische combinatie om het winkelen te kunnen combineren met het opladen van de auto. Steeds vaker wordt bij vervanging van de auto gekozen voor een elektrisch exemplaar.	In 2022 wordt hiermee gestart. Beleid laadpalen is vastgesteld en bekend gemaakt.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					Dit zal de komende jaren een grote vlucht gaan nemen waardoor er grote behoefte zal ontstaan aan parkeerplekken met oplaadpunten. Op dit moment is er al een tekort aan laadpunten in de Betuwe.	
lienden	parkeerplein winkelcentrum Lienden	parkeren	Duurzaamheid	oplaadpunten voor elektrische auto's	overbodige luxe, gewoon thuis voor de deur opladen.	In 2022 wordt hiermee gestart. Beleid laadpalen is vastgesteld en bekend gemaakt.
lienden	parkeerplaats Paulus Potterhof	parkeren	Parkeren: overig	Tekort aan parkeerplekken	Doordat er steeds meer auto's/bedrijfswagens bijkomen is er een chronisch parkeertekort ontstaan. Voorstel om voetgangersgebied P.Potterhof zo in te richten dat bewoners bij hun huis kunnen parkeren. Dit hoeft geen doorgaande weg te worden, halverwege kunnen paaltjes geplaatst worden. Dan kunnen mensen met een elektrische auto bij hun huis opladen.	Hiervoor is een aparte procedure gestart. Inwoners zijn in gesprek met gemeente.
lienden	Voorstraat	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Geen stoep/geparkeerde auto's	Bewoners van o.a. Blommeland, meestal oudere bewoners, moeten om naar bijv. het winkelcentrum te kunnen, over de Voorstraat. Er is geen echte stoep, en waar dat wel is, staan meestal auto's geparkeerd waardoor een onveilige situatie ontstaat.	In de toekomst mogelijk via Hof van Lienden
lienden	Rembrandt van Rijnstraat thv slagerij de Haas	parkeren	Parkeren: overig	parkeren voor de slagerij	Door het parkeren voor de slager, ondervindt het doorgaande verkeer ernstige hinder. Om de hoek zijn extra parkeerplaatsen gemaakt, maar die worden amper gebruikt door de klanten. Doordat er regelmatig grote vrachtwagens door deze straat moeten, ontstaan er ongewenste situaties. Eenrichtingsverkeer zou een oplossing kunnen bieden, ook bij de school.	Er zijn extra p-plaatsen gemaakt. Eenrichtingsverkeer heeft vooral gevolgen voor aanwonenden die dan om moeten rijden. Daar is geen draagvlak voor.
lienden	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Verkeersoverlast	Dagelijks passeert het tegemoetkomende zware verkeer hier waar mogelijk elkaar, gebruikmakend van het trottoir.	Er zijn maar 2 noord-zuidverbindingen.
lienden	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Verkeersoverlast	Ontmoedigen van zwaar en groot verkeer.	Door verplaatsen winkels naar winkelcentrum is veel bevoorradend verkeer in centrum komen te vervallen.
lienden	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Verkeersoverlast	Creëren van een fietsstraat.	Daarvoor is teveel autoverkeer aanwezig.
lienden	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Verkeersoverlast	Het scheiden van verkeerstromen in bijvoorbeeld een fietsstraat bevordert de snelheid. Dat is nu juist wat in de dorpskern niet gewenst is.	Daarvoor is teveel autoverkeer aanwezig.
lienden	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Verkeersoverlast	Door het mengen van het verkeer (niet door het scheiden ervan) neemt de snelheid af en komt ten goede van de verkeersveiligheid. Blijft wel, dat in de Dorpsstraat sprake is van verkeersoverlast, niet in de laatste plaats door zwaar en groot verkeer.	Er zijn maar 2 noord-zuidverbindingen. Er zijn nu geen alternatieven.
lienden	Vogelenzangseweg de kom van Lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Straatjuwelen	De straatjuwelen veroorzaken een bijzonder onveilige situatie voor de fietsers. auto's moeten een "slinger" maken om de staatjuwelen te kunnen passeren. Vooral een auto met aanhanger en nog erger een vrachtauto of bus.	Zijn vervangen door andere versmallingen.
lienden	Voorstraat Lienden	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Straatjuwelen	Ze mijn opmerking bij de straatjuwelen op de Vogelenzangseweg Lienden	Zijn vervangen door andere versmallingen.
lienden	Dokter van Noortstraat	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Bushalte	Buslijn weer via Aalst door Lienden laten lopen.	provincie en Arriva bepalen dit niet de gemeente

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lienden	Dokter van Noortstraat	openbaar vervoer	Openbaar vervoer	Bushalte	waarom staat die bushalte er nog. elk jaar met oud en nieuw liggen de ruiten eruit?	DE halte kan mogelijk inzet worden voor andere vormen van openbaar vervoer.
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30 km route maken	Er wordt veel te hard gereden op de vogelenzangseweg. Neem maatregelen om zwaar en landbouwverkeer te remmen	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	vracht- en sluipverkeer	Het gebruik van de weg is de laatste jaren enorm toegenomen. Veel vrachtverkeer vanaf provinciale weg naar A15 of Medel. De weg wordt ook gebruikt om files op A15 of N233 te mijden. Door dit intensieve gebruik worden de berm stuk gereden en blijft water in de berm staan wat regelmatig op het fietspad spat als er doorheen gereden wordt. Fietzers hebben hier hinder van. Naast nat worden levert het ook gevaar en/of onveilig gevoel op voor fietsers op vrij liggend fietspad. Weg breder maken of intensiteit verminderen.	
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	vracht- en sluipverkeer	Inderdaad erg veel vrachtverkeer de laatste jaren, die elkaar ook nauwelijks kunnen passeren. \n \n Men zou deze weg moeten verbieden voor vrachtverkeer (uitsluitend bestemmingsverkeer).	Onderzoek naar afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	vracht- en sluipverkeer	Het vrachtverkeer op de Vogelenzangse weg is hoofdzakelijk het probleem en dat kan eenvoudig geleid worden via de N320 v.a. de A15 via de afrit Tiel (nr. 33) of Echteld (35). De weg ca. 40-50 cm breder maken en een doorgetrokken middellijn zou de veiligheid zeker ten goede komen. De huidige maximum snelheid is 60 km/h en dat is goed. moet alleen gehandhaafd worden.	Afgelopen jaren geen grote toename vrachtverkeer.
lienden	Hoek Adelsweg/Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Stopbord i.p.v. Voorrangsbord	Dit kruispunt is erg druk. Het lijkt mij heel verstandig hier een stopbord te plaatsen i.p.v. een voorrangsbord.	Een stopbord wordt geplaatst als sprake is van een onoverzichtelijk kruispunt.
lienden	Hoek Adelsweg/Vogelenzangseweg	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeer richting winkels	Veel verkeer slaat af naar de winkels. En graag zien we minder doorgaandverkeer op de Vogelenzangseweg. Is het mogelijk om de doorgaande route te laten afslaan naar de Adelsweg in plaats van de Vogelenzangseweg?	Nee dat is niet mogelijk. De Dr. Van Noorstraat is de verbinding naar het centrum van Lienden en niet de Adelsweg en de Verbrughweg. Deze laatste is hiervoor niet geschikt.
lienden	Hoek Adelsweg/Vogelenzangseweg	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeer richting winkels	Veel verkeer slaat af naar de winkels. En graag zien we minder doorgaandverkeer op de Vogelenzangseweg. Is het mogelijk om de doorgaande route te laten afslaan naar de Adelsweg in plaats van de Vogelenzangseweg?	Nee dat is niet mogelijk. De Dr. Van Noorstraat is de verbinding naar het centrum van Lienden en niet de Adelsweg en de Verbrughweg. Deze laatste is hiervoor niet geschikt.
lienden	Hoek Adelsweg/Vogelenzangseweg	bereikbaarheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeer richting winkels	Veel verkeer slaat af naar de winkels. En graag zien we minder doorgaandverkeer op de Vogelenzangseweg. Is het mogelijk om de doorgaande route te laten afslaan naar de Adelsweg in plaats van de Vogelenzangseweg?	Nee dat is niet mogelijk. De Dr. Van Noorstraat is de verbinding naar het centrum van Lienden en niet de Adelsweg en de Verbrughweg. Deze laatste is hiervoor niet geschikt.
lienden	verbrughweg lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid handhaving	gaarne snelheidsmetingen op de verbrughweg in lienden. \n	In 2018 reed 85% van het verkeer 28 km/u of zachter..

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelweg ipv 30km weg	De Vogelenzangseweg lijkt wel een snelweg. Er wordt veel harder gereden dan de 30km welke is toegestaan.	Binnen de kom 50/30 buiten de kom 60 km/u. Door toename verkeer is snelheid afgenomen.
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelweg ipv 30km weg	De inzender vergist zich. De toegestane snelheid is 60 km/h. Maar... die wordt vaak ruimschoots overschreden.	Buitengebied. Rijdt 85% van het verkeer 68 km/u of zachter.
lienden	Vogelenzangseweg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Klinkers ipv asfalt	Een brede weg van asfalt nodigt uit om hard te rijden. \n Dit vervangen door klinkers geeft direct een ander effect. \n Ook accentueer je daarmee de ingang van het dorp en de 30km zone.	De klinkers liggen in de 30 km zone. Voor 50 km wegen met veel (vracht)verkeer wordt asfalt toegepast.
lienden	Vogelenzangseweg Lienden ,nabij nummer 11	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid binnen 30 km zone	Er wordt vaak te hard gereden	Heeft ook met gedrag te maken
lienden	Papestraat Lienden	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Verkeersdrukte, zwaar verkeer, overlast parkeerplaats	Veel vrachtverkeer, ook buitenlandse kentekens gebruiken deze weg als sluiproute. Plaats wordt gebruikt als dealers plek. Veel ouders parkeren auto's langs de dijk ondanks stopbord.	Vrachtverkeer uit Rhenen wordt verwezen via de N320. Meeste vrachtverkeer heeft bestemming in Lienden. Betreft geen doorgaand vrachtverkeer.
lienden	Vogelenzangseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Veel vrachtverkeer (sluiproute) --- verbieden, uitsluitend bestemmingsverkeer	Erg veel vrachtverkeer die deze nauwe weg gebruikt als sluiproute. Vaak kunnen deze elkaar nauwelijks passeren, rijden de weg en berm kapot en veroorzaken veel opstoppen van verkeer.\n \n Suggestie: verbieden voor vrachtverkeer, uitsluitend voor bestemmingsverkeer.	Meeste vrachtverkeer is bestemmingsverkeer. Betreft geen doorgaand vrachtverkeer.
lienden	Nabij café de Vogelenzang	fiets	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Oversteken v.u. Lingemeer naar fietspad	Fietzers die Lingemeer in of uitrijden moet de Vogelenzangse weg oversteken. Daar moet dus een oversteekplaats gemaakt worden met bijvoorbeeld knipperende kattenogen, waarschuwborden, eventueel voorrang borden en een goede straat verlichting!	Voorrangsbord voor fietsers is niet mogelijk. Maar waarschuwborden overstekende fietsers wel.
lienden	Nabij café de Vogelenzang	fiets	Fiets: infrastructuur	Gevaarlijk bruggetje	Het bruggetje en de direct omgeving van het bruggetje zijn een direct gevaar voor de verkeersveiligheid. Dit betreft het gevaar voor fietsers maar ook voor automobilisten. Fietser moeten in de nabijheid van het bruggetje oversteken. En autos vanuit de richting A15 moeten vaak min of meer uitwijken.	Optie onderzoeken om brug te verbreden.
lienden	Bontemorgen	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Afsluiting vrachtverkeer aanpassen	Op regelmatige basis rijden vrachtwagens zich klem in de Bontemorgen. Kleine bakwagens en bijv. de vuilniswagen van Avri kunnen er wel door. Langere en bredere vrachtwagens echter niet. \n Voor bezorging van materialen of bij het vermijden van incidentele opstoppen rijden vrachtwagens met oplegger vanaf de Rijndijk de Bontemorgen in. In de bocht beneden merken zij pas dat ze niet door kunnen rijden. Ze zitten klem. Terug is dan ook heel lastig. Ze klagen dan dat er voor bestemmingsverkeer wel ingereden mocht worden, maar het niet kan. Het onderschrift 'm.u.v. bestemmingsverkeer' moet dus aangepast worden in een verbod op het overschrijden van een bepaalde lengte en breedte van de vrachtwagen.	Het onderbord bestemmingsverkeer is verwijderd. Geen enkele vrachtwagen mag er in.
lienden	Bontemorgen	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Afsluiting vrachtverkeer aanpassen	Breed en lang landbouwverkeer heeft ditzelfde probleem, zoals een traktor met lange kar.	Betreft plaatselijk verkeer en zijn op de hoogte van de charmes van Bontemorgen.
lienden	Papestraat	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Voetpad naar dijk	Veel wandelaars uit Lienden maken een rondje vanuit Lienden over de oude Rijndijk. Er mist echter een voetgangerspad naast de Papestraat. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties met	De ruimte ontbreekt voor een voetpad over een geringe lengte.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lienden	Oudsmidsestraat	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Voetpad naar dijk	verkeer dat breed is of (ondanks de drempels) alsnog te hard over de Papestraat langs komt rijden. Veel wandelaars uit Lienden maken een rondje vanuit Lienden over de oude Rijndijk. Er mist echter een klein stuk voetgangerspad naast de Oudsmidsestraat. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties met verkeer dat vanaf de Burg. Houtkoperweg de bocht om komt.	De ruimte ontbreekt voor een voetpad over een geringe lengte.
Lienden	middenweg lienden	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko		eenrichtingsweg waar ze tegen het verkeer inkomen parkeren in de bocht	Is voor toezicht en handhaving
Lienden	Achterstraat	0	0	0	0	wegonderhoud
lienden	Blommeland Lienden	parkeren	Parkeren: overig	Parkeren	Meer toezicht op het parkeren in de vakken op Blommeland. Het pleintje voor de ingang op Blommeland staan steeds auto's geparkeerd. Soms zoveel dat er geen hulpverlenings-voertuig er bij kan. Op zondag is het een verschrikking.	afgelopen jaar geen probleem geconstateerd
lienden	Vogelenzangseweg	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Verlichting	aan het begin van de Vogelenzangseweg (v.a. de rotonde bij het dorp Lienden, is de eerste lantaarnpaal zowel rechts als links, regelmatig stuk. Vreemd genoeg brand de rechter lantaarnpaal soms wel. Deze situatie is al meerdere jaren zo. Ik heb e.e.a. al een paar jaren geleden gemeld en toen leek het na een paar weken opgelost te zijn. Maar na een paar maanden was de situatie weer dezelfde.... De nieuwe lantaarnpalen verder op geven slecht licht op de weg door een veel te smalle spreiding. Waardeloze dingen.	onderhoud verlichting, betreft led verlichting
lienden	Bocht tielsestraat prinses marijkelaan	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijke kruising	De drempel is zo hoog dat alle verkeer afslaand naar pr Marijke laan te veel moet afremmen. Voor verkeer uit richting gemeentehuis is dit nog gevaarlijker omdat er geen zicht is op verkeer dat van rechts door de bocht komt en je als je links afslaat juist op linker weghelft moet remmen voor de drempel. Het is elke keer weer op hoop van zegen	Prima snelheidsremmer.
lingemeer	Betuwe Singel	parkeren	Verkeersveiligheid: gedrag	Hard rijden en parkeren op de weg	Op de Betuwe Singel in Lienden wordt erg hard gereden en het parkeren op de weg en voor de uitritten is een grote ergernis en de verkeersveiligheid komt ook in gevaar.	Op basis van meetgevens van Via Verkeersadvies houden de inwoners van Lingemeer zich netjes aan de snelheid.
lingemeer	restafvalcontainer gelderse singel	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer gelderse singel	Verkeersveiligheid voor inwoners in gevaar door restafvalcontainersvrachtautos van AVRI.	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	gelderse singel lienden	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer gelderse singel	verkeersonveiligheid	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	gelderse singel 2	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer gelderse singel	verkeersonveiligheid avri	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	gelderse singel 2	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer gelderse singel	verkeersonveiligheid door avri	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
lingemeer	batouwe singel	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer gelderse singel	verkeersonveilig door avri	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	echteldsesingelr	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	restafvalcontainer	verkeersonveiligheid door avri	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	Linge Singel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hard rijden op de weg parkeren	Men rijdt hier over het algemeen veel te hard, met name ook over de drempel, waardoor veel geluidshinder en gevaarlijke situaties (ook door op de weg parkeren).	De afgelopen 7 jaar (2014 t/m 2020) is er 1 ongeval geregistreerd in het ongevaldatasysteem van Rijkswaterstaat.
lingemeer	Linge Singel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hard rijden op de weg parkeren	Lingemeer infrastructuur vakantie park wegen slechts 4.6 m. breed er word veel te hard gereden ook Parkeren en stoppen van het inzamel voertuig AVri Als het voertuig stopt on de ondergrondse containers te legen moet het stempelen het voertuig is 2,55 m. breed de stempel +1m = 3,55 80 % van de huizen zijn niet meer bereikbaar voor ambulance en brandweer Er is geen openbaar vervoer voor de kinderen naar school /Tiel ook naar het winkel centum Lienden is geen vervoer	Betreft opmerkingen waarover in 2012 afspraken zijn gemaakt tussen bewoners Lingemeer en gemeente Buren.
lingemeer	Linge Singel	bereikbaarheid	Openbaar vervoer	lingemeer		Is voorgelegd aan de provincie en Arriva. Die zagen geen kans de Openbaar vervoer lijnen te verleggen of uit te breiden. Het aanbod reizigers was te gering.
lingemeer	Nabij café de Vogelenzang	bereikbaarheid	Openbaar vervoer	Bushalte	Gaarne aandacht voor het ontbreken van openbaar vervoer voor senioren, schoolkinderen (vooral bij slecht weer.	Is voorgelegd aan de provincie en Arriva. Die zagen geen kans de Openbaar vervoer lijnen te verleggen of uit te breiden. Het aanbod reizigers was te gering.
lingemeer	Nabij café de Vogelenzang	bereikbaarheid	Openbaar vervoer	Bushalte	Een zeer goed idee!	Is voorgelegd aan de provincie en Arriva. Die zagen geen kans de Openbaar vervoer lijnen te verleggen of uit te breiden. Het aanbod reizigers was te gering.
lingemeer	Nabij café de Vogelenzang	bereikbaarheid	Openbaar vervoer	Bushalte	voor ontsluiting Lingemeer is een buslijnverbinding met halte onontbeerlijk, nu is het een klein uur lopen naar dichtstbijzijnde halte.....	Is voorgelegd aan de provincie en Arriva. Die zagen geen kans de Openbaar vervoer lijnen te verleggen of uit te breiden. Het aanbod reizigers was te gering.
lingemeer	Nabij café de Vogelenzang	bereikbaarheid	Openbaar vervoer	Bushalte	Bushalte nabij lingemeer is broodnodig. Kinderen gaan elders naar school en bij slecht weer is er geen busverbinding in de buurt. Waarschijnlijk zou het voldoende zijn een klein busje te laten rijden tussen winkel centrum lienden en Medel met een halte in de buurt an cafe vogelenzang. Uiteraard moet er vanaf medel wel een aansluiting zijn.\n Als alternatief zou een bus kunnen rijden tussen winkelcentrum lienden en de bushalte Echteld.	Is voorgelegd aan de provincie en Arriva. Die zagen geen kans de Openbaar vervoer lijnen te verleggen of uit te breiden. Het aanbod reizigers was te gering.
maurik	parkeerplaats gemeentehuis	parkeren	Parkeren: Buren	parkeerdruk bezoekers	Graag uitbreiden parkeerplaatsen	is uitgevoerd

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	Tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	doorgaand vrachtwagen verkeer	Verbod op doorgaand vrachtwagen verkeer, de weg is veel te smal en er is via de N 320 en de rotonde bij het zwarte paard een goede 2 baansweg richting snelwegen en Tiel.	Fietspad gewenst of 60 km zone verkeersveiliger maken
maurik	Tielsestraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	doorgaand vrachtwagen verkeer	Voor de fietsers een fietspad in het donker moeilijk en slecht zicht	Fietspad gewenst of 60 km zone verkeersveiliger maken
maurik	Tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	doorgaand vrachtwagen verkeer	Hier gaat een keer een fietser geschept worden door een vrachtwagen. (reeds meegemaakt dat het maar net goed ging!)\n veel schoolgaande kinderen fietsen hier, tevens veel vrachtverkeer voor industrieterrein Medel.\n Kan niet! Vrachtverkeer omleiden a.u.b. (was vroeger ook een B weg.)	Fietspad gewenst of 60 km zone verkeersveiliger maken
maurik	Tielseweg - Mauriksestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Sluipverkeer vrachtvervoer	Steeds meer (sluip) vrachtverkeer door deze straat Tielsestraat - Mauriksestraat.	Fietspad gewenst of 60 km zone verkeersveiliger maken
maurik	Brede school Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Brengen en halen van kinderen	Tijdens halen en brengen van kinderen ontstaan verkeersopstoppingen. Dit is met name voor fietsende kinderen gevaarlijk. Reden lijkt vooral dat ouders 1) te vaak met de auto komen 2) kinderen voor de deur willen afzetten in plaats van rustig een plekje zoeken verderop en dan klein stukje lopen. Maar ja, druk druk (en lui lui). \n \n Oplossing zou kunnen zijn dat de school samen met ouders voor gedragsregels zorgt.	School maakt al afspraken met ouders over halen en brengen van leerlingen
maurik	Brede school Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Brengen en halen van kinderen	Bovenstaand wordt al voldoende door de scholen benadrukt. Oplossing moet worden gezocht in een totaal nieuwe situatie. De Hoeksteen met het grootste leerlingenaantal van de 2 scholen zit niet aan de kant van het grote parkeerterrein. Maar goed hier staan ook vaak bussen door het ontbreken van de sportzaal in het dorp. \n Het is een enorme chaos (vooral bij slecht weer want dan gaan meer kinderen met de auto naar school), totaal onoverzichtelijk. Met de groeiende nieuwbouwwijk is het niet realistisch om te denken dat dit minder wordt. Of vanzelf overgaat. Totale herinrichting is hier noodzakelijk (desnoods aan de linkerzijde van de kiss and ride zone ook parkeervakken (de droge sloot dempen dus)	Rondom de school zijn ca. 125 p-vakken waarvan 20 gecombineerd met omwonenden. Aantal p-vakken volstaat zeker. Fietsverbinding naar Oosterweijden is nog niet gerealiseerd.
maurik	Brede school Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Brengen en halen van kinderen	veilige fietsroutes en voetpaden vanuit de wijken, bruggetjes over de sloten.\n Andere aanrijroutes en parkeermogelijkheden voor ophalers.\n Fietsen/lopen is nu geen veilig alternatief.\n	Fietsverbinding naar Oosterweijden is nog niet gerealiseerd.
maurik	Raadhuisstraat Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Eenrichtingsverkeer	Waarom is dit stukje eenrichtingsverkeer? Nu moet ik als ik naar de Dijkhof wil helemaal omrijden over het kerkplein, onnodige overlast en belasting en veel meer onoverzichtelijke situaties. Gaat maar om paar autos per dag, gewoon afschaffen!	Voor bewoners Dijkhof eenrichtingverkeer Raadhuisstraat opheffen.
maurik	Raadhuisstraat Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Eenrichtingsverkeer	Helemaal mee eens via het zwembad is veiliger voor het verkeer en voor de bezoekers van de week markt en van de kerk met diensten	Opties onderzoeken en bespreken met omgeving.
maurik	Raadhuisstraat Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Eenrichtingsverkeer	voor de bewoners vast prettiger en veiliger maar met de auto maak je wel een onnodige lange bocht om bij de Jumbo te komen.	Opties onderzoeken en bespreken met omgeving.
maurik	Raadhuisstraat Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Eenrichtingsverkeer	vanuit de Raadhuisstraat mogen doorrijden naar de dijkhof lijkt me wel wenselijk, niet volledig openstellen naar de markt/Kerk.\n De opmerking over de Jumbo hoort bij een ander	Opties onderzoeken en bespreken met omgeving.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					stukje eenrichtingsverkeer. Daar is geen plek voor beide richtingen.	
maurik	Raadhuisstraat Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Eenrichtingsverkeer	Het verkeersbord éénrichtings verkeer naar de Jumbo staat veel te hoog. Door de ingewikkelde situatie ter plekke wordt het bord niet goed gezien.	Borden gecontroleerd en zijn goed waar te nemen.
maurik	Verbindingsweg Maurik	fiets	Fiets: infrastructuur	hier mist een fietspad	Voor sporters (jeugd) vanuit het zuiden van Maurik is er geen fietspad om het sportcomplex te bereiken. Er moet dan een behoorlijke omweg worden gemaakt. Een fietspad (al is het een "schelpenpad") is hier van grote toegevoegde waarde.	Een fietspad/schelpen is een optie.
maurik	Verbindingsweg Maurik	fiets	Fiets: infrastructuur	hier mist een fietspad	Het is belangrijk dat fietsers vanuit het sportcomplex en de nieuwe wijk veilig naar de provinciale weg kunnen.	Bewoners van de nieuwe wijk kunnen via Merenriet naar de provincialeweg. Een fietsdpad is een korte optie.
maurik	Verbindingsweg Maurik	fiets	Fiets: infrastructuur	hier mist een fietspad	helemaal mee eens. Hier moet een fietspad komen, zodat ook kinderen en bewoners uit het buitengebied veilig met de fiets naar school en sportterrein en kern Maurik kunnen komen.	Een fietspad/schelpen is een optie.
maurik	Verbindingsweg Maurik	fiets	Fiets: infrastructuur	hier mist een fietspad	Graag voorrang met aanleggen nieuwe infrastructuur in de vorm van een fietspad	Een fietspad/schelpen is een optie.
maurik	Verbindingsweg Maurik	fiets	Fiets: infrastructuur	hier mist een fietspad	Inderdaad voor de verbinding van het buitengebied met de kern van Maurik is een fietspad echt noodzakelijk. De toegang tot het sportcomplex is een reden, maar zeker met het oog op de enorme nieuwbouwwijk, en de ontsluiting daarvan.	Een fietspad/schelpen is een optie.
Maurik	Maurik	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	Inritblokken langer maken is die er nu liggen zijn te kort	De inrit blokken vervangen voor langere. de korte die er nu liggen geven schade aan auto's ook al ga je er stapvoets overheen en voor fietsers is het bijna niet te doen ik heb daar oudere mensen op de fiets gevaarlijke toestanden uit zien halen om op de fiets te blijven.	Binnen wegonderhoud controleren of voldaan wordt aan CROW richtlijnen.
maurik	marijkelaan / tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	drempel	Drempel is te stik! En precies in een bocht	Binnen wegonderhoud controleren of voldaan wordt aan CROW richtlijnen.
maurik	marijkelaan / tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	drempel	op het hele kruispunt een kleine rotonde. Nu die scheve drempel waar je langzaam voor moet rijden en gevaarlijke voor fietsers, terwijl het doorgaande verkeer doorraast. schijnbaar kon dit niet omdat de weg een doorgaande weg is, maar die doorgaande bocht is onoverzichtelijk. eventueel een extra ingang naar de parallelweg (voor het verkeer vanaf de Jumbo) loodrecht op de Tielsestraat.	Huidige inrichting is verkeersveilig.
maurik	marijkelaan / tielsestraat	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	De wegversmallingen in de Prinses Marijkelaan in Maurik	Deze wegversmallingen zijn zeer fietsonvriendelijk en zeer gevaarlijk. Er wordt nu met de fiets over het trottoir gereden om de versmallingen te ontwijken. Het betreft hier een 30km. weg maar dat is zeer slecht aangegeven. Het 30km. bord staat veel te hoog, en wordt in de meeste gevallen niet gezien. En op het wegdek wordt niets aan gegeven. Terwijl in Eck en Wiel op de Burg. Verbrughweg om de 100 meter met grote letters 30 km wordt aangegeven, dat moet in de Pr.Marijkelaan in Maurik ook!!!	Op wegdek is 30 aangebracht.
maurik	Binnen de bebouwde kom Buitenweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Overlast vrachtverkeer van en naar Doejenburg.	Buitenweg wordt als doorgaande route gebruikt van en naar industrieterrein Doejenburg door zwaar vrachtverkeer.	Er geldt een gesloten verklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	Valantijn Maurik	parkeren	Parkeren: overig	Parkeerdruk	Parkeerdruk bij zorgappartementen (achter zorginstelling Valentijn) te hoog. Ouderen kunnen moeizaam parkeren en hebben te weinig ruimte om goed in- en uit te draaien op de bestaande parkeerplaats. \n \n Tip: bredere parkeerplaatsen, meer ruimte in het midden door de parkeerplaatsen op te schuiven richting groen. Ook parkeren aan de straatzijde is makkelijk te realiseren. \n \n En waarom geen bankje om (bij mooi weer) buiten te wachten op de taxi? Struiken weg, gazon er in en bankje(s) er op. Er is voldoende toezicht vanuit de woningen en van de in- en uitlopende medewerkers van de STMR als er teveel hangjeugd op af zou komen.\n \n Kortom, een ouderen-vriendelijke parkeerplaats met een gezellige inrichting en meer ruimte. De struiken er uit, de bomen meer benadrukken en misschien een soort van Plein-gevoel realiseren. Nu woont men letterlijk 'achter de zorginstelling', dat kan ook anders.	In 2017 14 parkeervakken extra aangelegd langs Saffatinsstraat.
maurik	Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	slechte doorgang/parkeergedrag	door het parkeergedrag van ... is deze doorgang soms erg verhinderd vandaar het verzoek hier na te kijken irt het opheffen van het eenrichtingsverkeer van korte straat tot ingang Raadhuisstraat/Dijkhof. Ook de hoge drempel en tegemoetkomend verkeer (tegen de rijrichting in over dorpsplein) en de drukte thv de bikbar zijn mede reden tot verzoek van bovenstaande.\n is dit niet realiseerbaar dan zou ik graag wat willen tav het parkeren op dorpsplein waar steeds voller word en daardoor onoverzichtelijk, hinderlijk en onveilig.(denk aan de winter) ook zouden hulpdiensten op aangegeven punt vast kunnen lopen.	Opties eenrichtingverkeer bij Raadhuisstraat onderzoeken en bespreken met omgeving.
maurik	Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	slechte doorgang/parkeergedrag	het één richtingsverkeer aan het dorpsplein en de raadhuisstraat is niet juist aangegeven volgens de geldende verkeersregels. Komende vanuit de raadhuisstraat (het doodlopende stuk) kan men het dorpsplein oprijden. hier staat geen verbodsbord. Ook staat er geen eenrichtingsbord (blauw bord, witte pijl) aan de Raadhuisstraat. \n Daarnaast het vraag of het mogelijk is om een bord te plaatsen voor het kerkplein dat daar markt is op woensdag en zaterdag. Vaak is er onenigheid tussen marktkoopliden en bewoners over het parkeerbeleid. Wel of niet mogen parkeren van de auto's\n Hierdoor is het dorpsplein druk met geparkeerde auto's. Mede komt dit door het restaurant, maar ook door een toename van het aantal auto's door een verjonging van de buurt.	Recent parkeerverbod geplaatst in verband met Markt.
maurik	Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	slechte doorgang/parkeergedrag	De komende periode wordt de parkeerdruk op het dorpsplein door de komt van een terras bij het restaurant. Dit terras mag een maximale oppervlakte hebben van 7 meter uit de gevel en de complete gevelbreedte. Gezien de parkeerdruk en de onveilige doorgang op dit moment van auto en vrachtverkeer een onwenselijke situatie	Opties eenrichtingverkeer bij Raadhuisstraat onderzoeken en bespreken met omgeving.
maurik	Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	slechte doorgang/parkeergedrag	Parkeergedrag van bezoekers op het Dorpsplein te Maurik. (slecht!)\n Veel bezoekers pleuren de auto maar neer waar ze maar willen, veelal op de stoep.\n Graag het Dorpsplein aanpakken en zeker parkeervakken maken s.v.p.\n Pas geleden	Onjuist parkeren is vaak terug te voeren op gedrag.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					bij een bezoeker een briefje onder de voorruit gedaan van asociaal parkeergedrag.\n Mevrouw had op zaterdagochtend (markt en/of kapper bezoek) de auto strak tegen de voordeur geparkeerd, bewoners van het appartementsgebouw Het Centrum konden achterom lopen om dat we de voordeur niet meer uit konden. (Geblokkeerd dus!) Graag aanpakken	
maurik	Prinses Marijkelaan / Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrempel	1. Door de veel te hoge verkeersdrempel ontstaan er problemen bij het indraaien omdat dit teveel tijd in beslag neemt.\n Oplossing: drempel verlagen\n Ook rijden hier veel automobilisten tegen het verkeer in.\n Oplossing: moeilijk \n 2. Verderop op het Dorpsplein ontstaan door het parkeergedrag gevaarlijke situaties. Naar mijn inzicht is hier bij tijden ook een te nauwe doorgang voor hulpverleners. \n Oplossing: parkeerverbod 1 zijde van de straat en/of mogelijkheid 1richting stukje verplaatsen na ingang naar dijkhof.\n 3. Bij de BikBar is al jaren een parkeerprobleem. \n Oplossing: Misschien kan/wil de huisartsenpraktijk hun parkeerplaats beschikbaar stellen of groenstrook kant bikbar opofferen voor parkeerplaatsen.	Opties eenrichtingverkeer bij Raadhuisstraat onderzoeken en bespreken met omgeving.
maurik	Prinses Marijkelaan / Dorpsplein	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrempel	De verkeersdrempel is veel te hoog. Voor iedereen maar vooral de mensen die in een ambuanc liggen. Dan is het een kwelling om op of af te gaan. \n Parkeerprobleem bij de bikbar moet aangepakt worden. De groenstrook is uitmate geschikt om parkeerppaatsen te maken. Eventueel een samenwerking met de huisartsenpraktijk behoort ook tot de mogelijkheden.	Parkeren in de goenstrook is een optie. Afstemmen met groen.
maurik	Esdoornstraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	kwaliteit wegdek	De kwaliteit van het wegdek is al jaren schandalig slecht. De klinkers zijn versleten en het is een rammelende en stuijterende straat om er doorheen te rijden.	Wegonderhoud
maurik	tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	te hoge snelheid van auto's	Er wordt te hard gereden en niet gecontroleerd.	Uit tellingen blijkt dat meeste inwoners zich aan de snelheid houden.
maurik	kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onoverzichtelijk	vanuit het centrum slecht zicht op verkeer van rechts	
maurik	kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onoverzichtelijk	Helemaal eens, onoverzichtelijk kruispunt zowel voor fietsers als voor automobilisten	
maurik	kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	onoverzichtelijk	Helemaal eens, onoverzichtelijk kruispunt zowel voor fietsers als voor automobilisten	
maurik	kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	onoverzichtelijk	Gevaarlijk oversteken voor voetgangers door belemmerd zicht en bochten kort op elkaar	
maurik	Buitenweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid.	Er wordt veel te hard gereden op de Buitenweg, ondanks de snelheidsbeperkende maatregelen die er al zijn. Vooral in de wat latere uurtjes is het soms net een racebaan.	drempel in combi met wegonderhoud
maurik	Buitenweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid.	Inderdaad wat een racebaan!	drempel in combi met wegonderhoud
maurik	mantethof engelshof sterapplehof	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km maatregelen	Snelheid verkeer verminderen	drempel in combi met wegonderhoud
maurik	pr marijkelaan bij versmalling	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	aanduiden 30km	30 markering voor en na de versmalling aan weerszijden	is uitgevoerd
maurik	pr marijkelaan bij versmalling	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	aanduiden 30km	30km. ook duidelijk aangeven op het wegdek. Herhalen op meerdere plaatsen.\n De weg versmallingen zijn zeer gevaarlijk	is uitgevoerd

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	pr marijkelaan bij versmalling	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Zebepad onbeveiligd	voor fietsers, bij tegenliggers wordt er regelmatig over het trottoir gereden. Er moet een doorgang voor fietsers komen. Het zebepad op de Pr.Marijkelaan te Maurik is levensgevaarlijk. Er staan GEEN verlichte borden, geen knipperlichten. Er wordt aldaar constant te HARD gereden- vooral tijdens het brengen en halen van schoolkinderen.\n Het is wachten op een fikse aanrijding met ernstig letsel.	Betreft borden met een hoge reflectiegraad die ook elders in de gemeente staan
maurik	Buitenweg 66 Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	30 km inrichten	Graag plaatsing 30 km drempel onderzoeken op 30 m van woning	in combi met wegonderhoud
maurik	parkeren en verkeer Bik Bar	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	onoverzichtelijk	Er wordt te hard gereden en te veel geparkeerd.	Parkeren in de goenstrook is een optie. Afstemmen met groen.
maurik	parkeren en verkeer Bik Bar	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	onoverzichtelijk	Door het parkeren op de Homoetsestraat ontstaan met name in de middag en begin avond onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties.	Parkeren in de goenstrook is een optie. Afstemmen met groen.
maurik	parkeren en verkeer Bik Bar	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	onoverzichtelijk	Gevaarlijke situatie met geparkeerde auto's voor cafeteria de Bik Bar.\n Maak van de groenstrook parkeer vakken of zo.	Parkeren in de goenstrook is een optie. Afstemmen met groen.
maurik	parkeren en verkeer Bik Bar	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	onoverzichtelijk	Helemaal mee eens; gevaarlijke situatie voor auto's en zeker voor fietsers	Parkeren in de goenstrook is een optie. Afstemmen met groen.
maurik	Kruising Goudplevier/Homoetsestraat/toegan Kiss & Ride	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verbetering verkeerssituatie Brede School	Ter plaatse van het kruispunt Goudplevier/ Homoetsestraat ontstaat bij het halen en brengen van de schoolkinderen vrijwel elke dag een mini verkeersinfarct dat leidt tot gevaarlijke situaties. Een deel van de oorzaak zit in de toegang richting de Kiss & Ride zone vanaf de Goudplevier. \n -Verkeer dat de Kiss en Ride op wil draaien, moet wachten op verkeer dat vanaf de Goudplevier de Homoetsestraat wil opdraaien, voordat ze de Kiss & Ride kunnen opdraaien.\n -Dat veroorzaakt op zijn beurt weer voor opstoppingen van afslaand verkeer vanaf de Homoetsestraat richting Goudplevier (de draai richting Kiss & Ride zit namelijk vrijwel direct bij het kruispunt). \n -Ouders die de Kiss en Ride opdraaien zijn geneigd al bij het eerste hek te stoppen voor de afzet van kinderen. DAT leidt direct tot stagnering van achteropkomend verkeer (hetgeen doorwerkt tot aan het verkeer op de Homoetsestraat).\n \n Bijgevoegd is een tekening met een potentiële oplossingsrichting. Door het realiseren van een nieuwe eenrichtings insteek richting Kiss en Ride wordt de Kiss en Ride verkeerstroom van de Goudplevier weggehaald. De knoop met kruisend verkeer op het kruispunt wordt daardoor sterk verminderd. Tevens voorkomt het dat verkeer bij het eerste hek stopt om kinderen uit de auto te laten, wat verstoring werkt op de Goudplevier. Daarnaast levert het meer ruimte op als opstelplaats voor ouder bij het hek en wordt de situatie van komende en vertrekkende fietsers overzichtelijker. Nadeel is het verdwijnen van twee parkeerplaatsen.\n	Onderzoek en overleg met politie.
maurik	Kruising Goudplevier/Homoetsestraat/toegan Kiss & Ride	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verbetering verkeerssituatie Brede School	Tekening blijkt niet toe te voegen via de website. Als er behoefte is om het principe idee op tekening te ontvangen, graag even een berichtje	informerende bij de politie
maurik	Kruising Goudplevier/Homoetsestraat/toegan Kiss & Ride	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verbetering verkeerssituatie Brede School	Mee eens. Ook op de Goudplevier zelf is het een onveilige situatie met brengen en halen, vooral ook voor fietsers die van de boogd af komen of naaf de hoeksteen gaan. Mede voor	Fietspad aan zuidzijde school wordt binnenkort gerealiseerd.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	Hogewaard	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onoverzichtelijk bocht/kromming van de weg	mensen die van de gouplevier af komen.\n Onderstaande oplossing zou al een hoop kunnen schelen denk ik. Het eerste stukje van de Hoge waard (vanaf de Pr. Marijkelaan) is zeer onoverzichtelijk door de kromming van de weg in combinatie met de smalle weg en het particuliere groen.	Door inrichting bedraagt snelheid minder dan 30 km/u.
maurik	bocht bij de Hubo, en doorgaan naar de dijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	gevaarlijke situatie	Deze bocht is onoverzichtelijk, je ziet de tegenligger niet. Ook al rijd je hier heel langzaam toch komt je regelmatig in de knel.	Door inrichting bedraagt snelheid minder dan 30 km/u.
maurik	bocht bij de Hubo, en doorgaan naar de dijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	gevaarlijke situatie	Het vervelende is dat er teveel verkeer vanaf de Rijnbandijk komt. Verkeer dat ook nog te hard rijdt. Als de Rijnbandijk onaantrekkelijk gemaakt wordt voor doorgaand verkeer, dan wordt het in deze bocht ook veiliger.	Bij een snelheid van 30/u zijn er geen problemen.
maurik	bocht bij de Hubo, en doorgaan naar de dijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	gevaarlijke situatie	Deze bocht is zeer gevaarlijk! Maar dat komt mede door het rijgedrag, er wordt niet goed rechts gehouden en met een te hoge snelheid gereden!!! De dijk onaantrekkelijk maken is geen oplossing, door het grote overzicht is dit op zch een veilige weg. Als dit verkeer door het dorp stuurt wordt het veel gevaarlijker.	Bij een snelheid van 30/u zijn er geen problemen.
maurik	vrachtwagen oprit naar de Jumbo	parkeren	Parkeren: overig	toegang Jumbo parkeerplaats	Deze oprit was vroeger wel eens open, dat was prettig om via de dijk naar de Jumbo te gaan. Natuurlijk nu niet toegestaan maar het zou wel een goede oplossing zijn om het drukke boodschapverkeer rond de jumbo iets te verspreiden.	Alleen vrachtverkeer is toegestaan.
maurik	vrachtwagen oprit naar de Jumbo	parkeren	Parkeren: overig	toegang Jumbo parkeerplaats	Deze opmerking staat bij de Dries ipv de weg naar de Jumbo.	Alleen vrachtverkeer is toegestaan.
maurik	Rijnbandijk	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Motoren	Motoren die denken dat ze op zandvoort zitten wat betreft snelheid maar ook geluids overlast verzorgen,hele groepen van motoren en oude auto's die een rondje rijden dat is toch niet meer van deze tijd...	Politie zet in op handhaving
maurik	Rijnbandijk	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Motoren	Er is inderdaad overlast van sommige motorrijders, zowel qua snelheid als geluid. Maar oldtimers rijden juist rustig en voorzichtig en zorgen niet voor overlast. Juist erg leuk om te zien als die langskomen!	Politie zet in op handhaving
maurik	Rijnbandijk	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Motoren	Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie.\n Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers.\n Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers.\n Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	Politie zet in op handhaving
maurik	Kievit	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Er wordt op de. Kievit hard gereden. Wellicht kunnen er duidelijke 30 km zone borden worden geplaatst, eventueel verhoging drempels en bewustwording door middel van een flyer actie of iets dergelijks worden opgepakt	Bebording is aanwezig
maurik	Kievit	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	helemaal mee eens! als gekken rijden ze hier door de straat.	Bebording is aanwezig
maurik	Maurik	openbaar vervoer	Bereikbaarheid	Treinstation	Zou graag pleiten voor het overwegen voor een treinstation/treinspoor in omgeving van Maurik	Is niet haalbaar.
maurik	Maurik	overige aandachtspunten	Bereikbaarheid	Transportbedrijven in bebouwde kom Maurik	Er is een prachtig bedrijven terrein met nog veel onverkochte (?) M2.\n Wordt het niet eens tijd dit type bedrijven hier naar toe te verwijzen(verbannen mag ook).	Kunnen bedrijven niet verplichten.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	kievit	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid	Hier moet dringend een duidelijk bord komen met de maximale snelheid. met name werkverkeer en busjes rijden hier veel te hard.	Bebording is aanwezig
maurik	Kievit Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Geen verlichting / te weinig drempels.	De straat is meer dan een jaar bewoond, maar er is nog geen verlichting en er wordt erg hard gereden in de straat.\n Vooral in deze tijd van het jaar is het al snel gevaarlijk om over straat te gaan. \n	Is gerealiseerd. Info bij verlichting.
maurik	Tielsestraat tussen 58 en 61	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Wegversmalling	Ondanks de bedoelde route voor vrachtverkeer via Het Zwarte Paard, wordt de Tielsestraat nog veelvuldig gebruikt door zwaar vrachtverkeer. Er zijn al meerdere. Snelheidsbeperkende maatregelen genomen. Dit zijn drempels en tussen nummer 58 en 61 een s-versmalling. Deze blijkt echter onvoldoende belemmerend te zijn. Heel graag zouden wij deze maatregelen aangescherpt zien, dus hogere drempels of minimaal een scherpere haarspeldbocht dan wel s-versmalling op genoemde locatie. Mogelijk kan bebording aan het begin van de Tielsestraat en de Mauriksestraat nog verder bijdragen aan het weren van vrachtverkeer	Meer drempels in combi met wegonderhoud
maurik	Kern Maurik geheel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Voetpaden en fietspaden	In de kern Maurik is er nog geen voetpad wat goed doorloopt of aansluit. Ook zeker niet toegankelijk voor rolstoelen, rollators, kinderwagens etc.\n Randen en verschillende hoogtes geeft een schijnveiligheid. \n De voetpaden en fietspaden in de wijken op dezelfde hoogte als de rijbanen en door de inrichting de snelheid eruit halen, 'de auto te gast'. \n Bij de hoofdwegen de voetpaden genoeg breedte geven en goed aan laten sluiten. \n Voor zover kan ook gelijk trekken met de rijbanen. \n Door obstakels (drempels, versmallingen, drukke punten) hebben de chauffeurs minder aandacht voor zebrapaden etc. Dus inrichting zo simpel mogelijk.	Langs Tielseweg/Homoetsestraat zijn juist voetpaden aantrekkelijker gemaakt voor mensen met een fysieke beperking.
maurik	Tielsestraat Mauriksestraat	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietsroute Tiel	veilige, aparte fietspaden voor m.n. schoolgaande jeugd. \n En niet zoals bij de provinciale weg met betonranden ertussen wat het alleen maar gevaarlijker maakt.	Onderzoeken naar mogelijkheden.
maurik	Molenstraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	'Schrikblokken' in Molenstraat	De zogenaamde witte 'schrikblokken' langs de Molenstraat zijn vrij gevaarlijk. Regelmatig lopen parkerende bezoekers en bewoners schade op aan de auto bij het over het hoofd zien van deze blokken. Daarnaast hebben deze blokken niet het beoogde effect op de gereden snelheid: er wordt behoorlijk hard gereden over de Molenstraat en er rijdt veel doorgaand vrachtverkeer (wat niet toegestaan is). Wellicht zijn andere snelheidsremmende maatregelen geschikter voor deze straat.	In combi met wegonderhoud andere maatregelen bespreken en toepassen.
maurik	Tielsestraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	ontbreken veilig fietspad	onveilige route voor fietsers van Maurik naar Tiel	aandacht voor extra maatregelen in combi wegonderhoud
maurik	Tielsestraat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	ontbreken veilig fietspad	Eens met eerdere reactie. Ik durf niet langs deze straat te fietsen. Weg is te smal voor het vele autoverkeer en fietsstrook. Snelheidsverschil auto's met fietsers is te groot. Graag toevoegen veilige fietsroute naar Tiel (vrijliggend fietspad)	aandacht voor extra maatregelen in combi wegonderhoud
maurik	T-kruising Marijkeweg / Tielsestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	verkeersheuvel	verkeersheuvel is te hoog	Remt pima de snelheid

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
maurik	dorpsplein	parkeren	Duurzaamheid	oplaadpunt voor elektrische auto's	In de buurt van restaurant graag oplaadpunt voor elektrische auto toevoegen. Zodat bezoekers met een elektrische auto auto kunnen opladen tijdens bezoek aan ons dorp. Maak parkeren toekomstgericht: aantal elektrische auto's zal komende tijd fors uitbreiden en zijn er meer parkeerplekken met laadgelegenheid nodig en minder parkeerplaatsen zonder. Elektrische auto's vervangen benzine/diesel auto's.	Plaatsen van laadpalen gaat via een ander proces.
maurik	eiland van Maurik	parkeren	Duurzaamheid	oplaadpunten voor elektrische auto's	Graag bij horeca parkeerplekken met oplaadpunten voor elektrische auto's. Dit is een logische combinatie, omdat opladen even tijd kost. Goed voor de horeca en daarmee werkgelegenheid: voor bezoekers met een elektrische auto wordt Maurik hiermee een aantrekkelijker recreatiepunt/stoppunt in de route.	Plaatsen van laadpalen gaat via een ander proces.
maurik	Hoolweg provinciale weg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Slecht weg ontwerp	De 1e bocht in de hoolweg vanaf de provinciale weg is niet goed ontworpen. De bocht is aan de rechterkant te scherp ingesneden waardoor velen bij tegemoet komend verkeer op deze gevaarlijke plek moeten afremmen of de berm inrijden. Te zien aan de schade aan de berm	Het idee van de bocht is dat de snelheid van het verkeer afneemt.
maurik	Hoolweg provinciale weg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Slecht weg ontwerp	De 1e bocht in de hoolweg vanaf de provinciale weg is niet goed ontworpen. De bocht is aan de rechterkant te scherp ingesneden waardoor velen bij tegemoet komend verkeer op deze gevaarlijke plek moeten afremmen of de berm inrijden. Te zien aan de schade aan de berm	Het idee van de bocht is dat de snelheid van het verkeer afneemt.
maurik	Prinses Marijkelaan voor restaurant	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Parkeren in bocht	Te vaak staan op dit smalle stuk weg feitelijk net na onoverzichtelijke bocht auto's geparkeerd. Is hier geen parkeerverbod mogelijk?	In een bocht is het verboden te parkeren.
maurik	Jumbo Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Ontsluiting jumbo	Maurik bereidt uit, we willen dat het toerisme toeneemt maar de parkeergelegenheid en toegankelijkheid bij de jumbo blijft onveranderd slecht. Als er dan geen nieuw winkelcentrum komt in oost; is het toch de moeite waard om te investeren in toegankelijkheid en parkeerruimte vanaf de dijk? Voorkomt ook veel toeristisch winkelverkeer vanaf campings door het dorp	Een ontsluiting van de dijk zou juist extra verkeer aantrekken.
maurik	Jumbo Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Ontsluiting jumbo	toeristisch verkeer moet je juist wel door het centrum laten gaan, daarom is het goed dat het winkelcentrum in Oost er niet is gekomen, dan zou het centrum helemaal niet meer kunnen bestaan.\n \n de weg naar de dijk is misschien niet van de Jumbo, maar overpad.\n Jumbo had de mogelijkheid om de huizen/ruimte ernaast te kunnen kopen, zou een oplossing zijn geweest.	Een ontsluiting van de dijk zou juist extra verkeer aantrekken.
maurik	Mauriksche wetering en amsterdam Rijnkanaal aansluiting	bereikbaarheid	Overig (geen verkeer)	Korne verbinden aan het Amsterdam rijnkanaal	Maak eens een goede vaarverbinding	Meer een vraag voor recreatie en toerisme
maurik	Mauriksche wetering en amsterdam Rijnkanaal aansluiting	bereikbaarheid	Overig (geen verkeer)	Korne verbinden aan het Amsterdam rijnkanaal	Maak eens een goede vaarverbinding	Meer een vraag voor recreatie en toerisme
maurik	Tielseweg - Mauriksestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Overdreven snelheid	Geachte, \n Steeds meer en meer sluipverkeer in doorgaande 60 kilometer weg: Maurikse - Tielsestraat. Wordt heel hard gereden door personen auto's. Zelfs wordt er op deze drukke weg auto's ingehaald en voorbij gestoken.	Meer sneleheidsremmende maatregelen in combi met wegonderhoud

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
Ommeren	Tielsestraat	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Verlichting breder fietspad	Gevaarlijk als twee auto's elkaar passeren in de bocht	niet in Ommeren
ommeren	Dr. Guepinlaan in Ommeren	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrukke en snelheid	Heel veel verkeer over de Dr. Guepinlaan en men houdt zich niet aan de 30 km snelheid. Hoge verkeersdrempels dan wel plaatselijke versmalling van de weg is misschien een oplossing. \n	In combi met wegonderhoud meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern.
ommeren	Dr. Guepinlaan in Ommeren	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrukke en snelheid	Ik sluit me hierbij aan. Teveel zwaar verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtwagens) Er wordt veel te hard gereden. O.a. ook de lijnbus en de vrachtwagens. Veel vrachtwagens die door de Guepinlaan komen hoeven helemaal niet door het dorp te rijden.	In combi met wegonderhoud meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern.
ommeren	Dr. Guepinlaan in Ommeren	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrukke en snelheid	In combinatie met het bovenstaande, is de kwaliteit van het wegdek van de Dr. Guépinlaan vanaf de kerk en verder richting Lienden ernstig in verval. Met name het zware vrachtverkeer van en naar de diverse fruit- en transportbedrijven is hier debet aan. Gevolgen zijn ingezakt wegdek bij en rond putten voor afvoer hemelwater met als gevolg zware trillingen in huis bij het passeren van zwaar verkeer incl. de busdienst die zich in het geheel niet houdt aan de maximum snelheid van 30km per uur. Ander effect is scheurvorming in binnen en buitenmuren. Dit onderwerp is meerdere keren gemeld bij de gemeente Buren. Tot nu toe geen actie.	In combi met wegonderhoud in 2023 meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern. Om trillingoverlast te voorkomen zijn rioolputten op meerdere plekken vernieuwd en omhoog gehaald.
ommeren	Dr. Guepinlaan in Ommeren	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrukke en snelheid	Ondanks de N320 wordt de Dr Guepinlaan in Ommeren door veel inwoners uit omliggende dorpen nog steeds als doorgangsroute gebruikt. Hierbij wordt vaak (veel) harder dan de toegestane 30km/uur gereden. Wellicht kan de Dr Guepinlaan dusdanig worden ingericht (versmallingen, drempels) dat doorgaand verkeer de N320 verkiest. Daarnaast sluit ik me aan bij de eerdere opmerkingen over vrachtverkeer en lijnbussen, die zorgen voor verzakt wegdek. Daarbij rijden vooral de lijnbussen veel te hard, wat zorgt voor trillingen in de woning.	In combi met wegonderhoud in 2023 meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern. Om trillingoverlast te voorkomen zijn rioolputten op meerdere plekken vernieuwd en omhoog gehaald.
ommeren	Dr. Guepinlaan in Ommeren	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verkeersdrukke en snelheid	Inderdaad, het slechte wegdek en de doorsjezende lijnbus zorgt voor trillingen en scheurende muren.\n Tevens onduidelijke situatie bij wel/niet de rotonde tegenover de dokterspraktijk. Vanuit Lienden raast men door de bocht, wat regelmatig levensgevaarlijke situaties oplevert voor bezoeker van de dokterspraktijk. De parkeergelegenheid is hopeloos, het 'driehoekje' van gras wordt regelmatig gebruikt als parkeerplaats. \n Rijdend vanaf de verloederde parkeerplaats bij De Roskam is het verkeer wat vanaf de kerk komt niet te zien.\n \n Misschien een oplossing: \n Eenrichtingverkeer vanaf de Kerkstraat tot de Ommerenveldseweg. Geen doorgaand verkeer vanaf richting Lienden naar richting Ingen. \n Slimmere weginrichting bij de wel/niet rotonde met aandacht voor ouderen en ouders met kleine kinderen die naar de dokter gaan. Misschien een zebepad?\n Geef de bus een veilige opstapplaats mét	Op de parkeerplaats bij de Roskam worden nu woningen gebouwd (bestemmingsplan Kroonheuvel). Op de locatie van de Roskam komen ook woningen. De Dr Guepinlaan en de Ommerenveldseweg zijn de 2 wegen die Ommeren ontsluiten op de Provincialeweg. Het instellen van eenrichting verkeer op die wegen heeft grote gevolgen voor de bereikbaarheid van de kern voor bewoners, bedrijven, hulpdiensten en openbaar vervoer. Als bushaltes verplaatst worden naar de

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					fietsenstalling langs de Provincialeweg en laat de twee bushaltes in het dorp vervallen. \n \n Algemene vraag. Waarom rijdt de bus door de dorpen? Het verkeer in de kernen zit regelmatig tegen, waardoor hij te laat aankomt bij station in Tiel. De trein naar Utrecht is dan net weg. Enkele veilige haltes met een goede fietsparking langs de Provincialeweg bieden een betere oplossing.	provincialeweg betenet dit dat vooral voor ouderen voor- en natransport naar de bushalte geregld moet worden. Jongeren kunnen die afstand met de fiets overbruggen. Ouderen zijn dan afhankerlijk van anderen.
ommeren	Kerkstraat Ommen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	vrachtverkeer door smalle straat	In de Kerkstraat rijdt veel zwaar vrachtverkeer. De straat is te smal om elkaar tegelijk te passeren.	Per etmaal rijden er gemiddeld ca. 12 trailers die elkaar niet kunnen passeren.
ommeren	Dokter guepinlaan	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid en overlast vrachtverkeer	Mensen rijden er veel te hard. Ondanks 30 kilometer zone. Drempels en weg versmalling zouden een oplossing zijn. Met name tussen 25 en 40. In gang voor Blijderveen aan de provincialeweg scheelt met het vracht verkeer wat veel schade brengt aan de huizen.	In combi met wegonderhoud in 2023 meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern. Om trillingoverlast te voorkomen zijn rioolputten op meerdere plekken vernieuwd en omhoog gehaald.
ommeren	dokter Guepinlaan Ommen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid en vrachtverkeer	Ondanks de borden 30 km komen de mensen voorbij met een gang van 60 tot 80 km per uur. Hogere drempels en /of weg wegversmallingen zouden een oplossing zijn. Dit probleem is met name tussen dokter guepinlaan 26 en 40. Ook het vrachtverkeer van Blijderveen is een probleem. Veel schade aan de huizen. In en uitgang aan de provincialeweg.	In combi met wegonderhoud in 2023 meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern. Om trillingoverlast te voorkomen zijn rioolputten op meerdere plekken vernieuwd en omhoog gehaald.
ommeren	Ommen, Dr. Guepinlaan	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Slecht wegdek	Door een slecht wegdek van klinkers is het voor een scootmobiel rijder niet te doen. Veel te hobbelig en dan lom je ook nog verhoogde putten tegen die als mogelijk is zoveel mogelijk wil ontwijken.\n Dit is van kruispunt met Canadalaan tot aan kruispunt met Lienderveldseweg.	In combi met wegonderhoud in 2023 meer maatregelen. Ca. 1300 motorvoertuigen per etmaal is geen hoge intensiteit. Ontsluiting Fruit NL zorgt voor vermindering vrachtverkeer in kern. Om trillingoverlast te voorkomen zijn rioolputten op meerdere plekken vernieuwd en omhoog gehaald.
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Gevaarlijke oversteek!	Hoeveel ongevallen moeten hier nog gebeuren voordat het wordt afgesloten? Behoeft geen verdere toelichting lijkt me.	Overleg met provincie, gemeente en bewoners Ravenswaaij faciliteren.
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijke oversteek!	Ieder dorp in de Gemeente Buren die op enige wijze de N320 oversteekt heeft een rotonde Wij als bewoners van Ravenswaaij en Rijswijk west hebben dat niet. Zeker tijdens de spitsuren is het heel moeilijk om over te steken .Er gebeuren af en toe grote ongelukken met veel lichamelijk leed. Ook de financiële gevolgen zij voor de overheid groot. Denk aan het uitrukken van Brandweer. politie, etc.. Hierbij verzoeken wij de gemeente in samenspraak met de provincie Gelderland zo spoedig mogelijk een rotonde aan te leggen.	Overleg met provincie, gemeente en bewoners Ravenswaaij faciliteren.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijke oversteek!	Mocht rotonde niet passen in budget of de plannen. \n \n Oversteek is echt gebaat bij het weghalen / verplaatsen van een (recent) neergezet uitzicht belemmerende kast. Zet er een sterke verlichting neer zodat de overstekenden goed zichtbaar worden. Bord op N320 met waarschuwing dat er oversteekplaats aankomt.	Overleg met provincie, gemeente en bewoners Ravenswaaij faciliteren.
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijke oversteek!	Oversteek is inderdaad gevaarlijk Maximum snelheid op N320 is nu 100km, werkelijke snelheid is vaak hoger. De geplaatste kast neemt het zicht weg, wellicht is de kast geplaatst ivm de verlichting. Een maatregel die dan contraproductief is gebleken en mogelijk oorzaak van ongevallen. \n Van belang is te weten hoeveel verkeer gebruik maakt van deze overgang, zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer. In de zomer lopen en fietsen er veel toeristen weet ik uit persoonlijke waarneming. \n In samenhang hiermee is het van belang om te weten hoeveel verkeer en dan met name fietsers (scholieren) er dagelijks gebruik maken van de parallelwegen zoals de veldweg en de maatsteeg. \n De afsluiting van de kruising zal een toename van verkeer op de parallelwegen tot gevolg hebben waarbij het aantal ongelukken wellicht zal toenemen. Zelfde effect als verlichting plaatsen bij de kruising met een grote kast die het uitzicht belemmert. \n Dus afsluiting kruising N320 moet tot gevolg hebben dat de Veldweg en de Maatsteeg verbreed worden en voorzien van een extra fietspad voor veilig fietsverkeer. Alle trekkers en vrachtwagens moeten elkaar ook kunnen passeren op deze wegen. \n Betere oplossing is rotonde (met bijdrage of geheel gefinancierd door EU) dit verlaagd de snelheid op de N320 en verhoogd de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers.	Overleg met provincie, gemeente en bewoners Ravenswaaij faciliteren.
ravenswaaij	Donkerstraat 't. H. V. De school	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Geparkeerde auto's tussen de gekleurde palen en 2 kanten van de weg	Er wordt bij de Ds. Derksendchool aan 2 kanten van de weg geparkeerd ook tussen de gekleurde school palen. Erg gevaarlijke situatie staan soms ook dubbel geparkeerd. En bovenaan de dijk precies in de bocht enz. Erg onoverzichtelijk en gevaarlijk.	Dit is terug te voeren naar het ophalen en wegbrengen van leerlingen door ouders.
ravenswaaij	voorrangs kruising	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	voorrang wordt genomen	voorrang wordt genomen	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau.
ravenswaaij	voorrangs kruising Margrietstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	voorrang wordt genomen	Mensen die de situatie kennen weten dat er zelden voorrang verleend wordt komend vanaf de Zandbergseweg (als heb je die in theorie wel). Er kan dus net zo goed een voorrangskruising van gemaakt worden, in combinatie met snelheidsremmers om te voorkomen dat er met (veel te) hoge snelheid van het brughoofd af gereden wordt (geldt zowel voor fietsers, auto's als tractoren)	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau.
ravenswaaij	voorrangs kruising Margrietstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	voorrang wordt genomen	Verkeer komt hard het brughoofd af/verleend geen voorrang, Velen weten niet dat het een voorrang situatie is.	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau.
ravenswaaij	voorrangs kruising Margrietstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	voorrang wordt genomen	Mensen die de situatie kennen weten dat ze vrijwel nooit voorrang krijgen als ze van de Zandbergseweg komen (al hebben ze dat in theorie wel). Er kan net zo goed een voorrangskruising van gemaakt worden, in combinatie met snelheidsremmers om	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: oversteekbaarheid	Auto oversteek	te voorkomen dat er (veel) te hard het brughoofd af gereden wordt (zowel door fietsers, automobilisten als tractoren) Oversteek veiliger maken door bv eiland in provinciale weg en de oversteek zo inrichten dat auto's onmogelijk de provinciale weg kunnen opdraaien. Het gebeurt geregeld dat auto's de provinciale weg opdraaien met gevaarlijke situaties ivm het grote snelheid verschil....	Overleg met provincie, gemeente en bewoners Ravenswaaij faciliteren.
ravenswaaij	Ravenswaaijse steeg N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Auto oversteek	Op dit gedeelte van de Provincialeweg N320 wordt zeer hard gereden, dus graag ook de maximum snelheid terug brengen naar 80 km/h.	Provincie doet onderzoek naar 80 km variant.
ravenswaaij	Vanaf de oude sluis voorrang krijgen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	De zandberg	De zandberg is een rustig weggetje maar slecht te over zien vanaf de afrit van de prinses marijke sluis. Voorstel om het verkeer van rechts te laten stoppen. Aangezien wielrenners er als halzen naar beneden schieten. En tevens Holland evenementen groep advies geven dat ze de zoek opdrachten voor hun tuk tuk tour niet midden op een kruising laten gebeuren!!	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau/drempel.
ravenswaaij	Vanaf de oude sluis voorrang krijgen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	De zandberg	Mensen die de situatie kennen weten dat er zelden voorrang verleend wordt komend vanaf de Zandbergseweg (als heb je die in theorie wel). Er kan dus net zo goed een voorrangskruising van gemaakt worden, in combinatie met snelheidsremmers om te voorkomen dat er met (veel te) hoge snelheid van het brughoofd af gereden wordt (geldt zowel voor fietsers, auto's als tractoren)	In 60 km gebied gelijkwaardige kruisingen toepassen. Eventueel verhoogd plateau/drempel.
ravenswaaij	Prinses Margrietstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid verkeer te hoog	Er geldt op de Prinses Margrietstraat een max snelheid van 60 km/h, maar deze wordt erg vaak ruim overschreden door personenauto's.	meer 60 km maatregelen in de vorm van drempels/plateaus
ravenswaaij	Prinses Margrietstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid verkeer te hoog	Hier wordt echt idioot hard gereden,	meer 60 km maatregelen in de vorm van drempels/plateaus
ravenswaaij	kruising Donkerstraat / maatsteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onoverzichtelijke kruising	Deze kruising is gebaat bij plaatsen spiegel ! En borden die waarschuwingen.	In 2021 wordt een verkeersplateau aangebracht
ravenswaaij	Veldweg als parallelweg van de N320	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	verkeersveiligheid en zichtbaarheid	Veldweg graag verbreden aangezien op dit moment Vrachtwagens, Trekkers, Auto's en fietsers gebruik maken van deze verbindingsweg. Op dit moment passeren grote voertuigen en gewone auto's elkaar op de opritten van de woningen met als gevolg verzakkende opritten. De kosten hiervan zouden te verhalen moeten zijn op de gemeente. \n \n Ook het aanbrengen van belijning (witte strepen langs de weg) zou de veiligheid ten goede komen. 's avonds is de weg bijna niet te zien.\n \n Tenslotte , als de kruising met de N320 afgesloten wordt zal het drukker worden en is een apart fietspad wellicht ook nodig om de vele schoolgaande kinderen veilig te kunnen laten fietsen.	Onderzoek naar hoeveelheid verkeer op de Veldweg als de Ravenswaaijsesteeg afgesloten wordt is van belang.
ravenswaaij	Ravenswaaijsesteeg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	verkeersveiligheid en zichtbaarheid	Aanbrengen van belijning (witte strepen langs de weg) zou de veiligheid ten goede komen. 's avonds is de weg bijna niet te zien.	Smalle wegen (< 4,5 m) hebben een lage verkeersfunctie, gering verkeersaanbod en om die reden geen markering.
ravenswaaij	Rozenstraat	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Rozenstraat	De kwaliteit van de bestrating van de Rozenstraat is mede als gevolg van de diverse opbrekingen slecht. Bovendien is het een ratjetoe van bestratingmaterialen. (gebakken klinkers in diverse formaten en kleuren, betonklinkers in diverse kleuren en asfalt	Wegonderhoud zal dit beoordelen

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					met een aangetast oppervlak. Er ontbreekt ook een trottoir. Met de uitbreiding van de Zandakkers is er ook meer verkeer. Bovendien gebruiken de kinderen deze straat naar de basisschool. Het is hierdoor een onveilige situatie met de kinderen tussen de auto's.	
rijswijk	Oostkanaalweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overdreven snelheid	Racebaan Oostkanaalweg heel veel sluipverkeer richting Rijswijk	60 km maatregelen in combi met wegonderhoud
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	snelheid motoren	er wort vreselijk hart gereden op de dijk, vooral door motors in de zomer, het lijkt wel de ~TT	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	snelheid motoren	Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie.\n Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers.\n Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers.\n Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	4 bruggen trace onder aandacht brengen	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Brug	Provinciaal onder de aandacht brengen voor een betere bereikbaarheid. Tussen medel a15 en a12. Door een Brug te plaatsen tussen Maurik west en Wijk bij Duurstede oost	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	4 bruggen trace onder aandacht brengen	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Brug	En meteen maar 6 baans, een aftakking van de Betuwelijn en een paar distributiecentra bijbouwen.\n Heerlijk wonen dan.	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	Hoogestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Slechte berm	Zwaar landbouwverkeer rijdt berm kapot. \n Vaker onderhoud nodig of weg verbreden	Wegonderhoud herstellen.
rijswijk	Rijswijk, bebouwde kom Prinses Irenestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	overschreiden max. toegestane snelheid	Max. toegestane snelheid in 30 km/u. Auto's en met name landbouwvoertuigen rijden hier komende vanaf de Heuvel of de dijk veel te hard (gem 50 km per uur). Met twee wegen van rechts (komende vanaf de dijk) erg gevaarlijk! \n Het zou fijn zijn dat hier wat aan gedaan werd. \n \n Daarnaast valt het op dat er regelmatig bestuurders van landbouwvoertuigen (Bongers) achter het stuur zitten te bellen.Ook erg gevaarlijk als je in een dorp rijdt....	Extra 30 km maatregelen Pr. Irenestraat
rijswijk	De Heuvel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overschreiden max toegestane snelheid	Automobilisten richting en vanaf de pont rijden veel te hard op deze weg! Max 60 km/u mag maar deze wordt vrijwel altijd overschreden! Tevens wordt er regelmatig ingehaald op deze weg! Omdat er een fietspad naast ligt is bij uitwijken door auto's grote kans op ongelukken waarbij fietsende scholieren betrokken raken.	Gedeelte Veerweg vanaf veerpont tot Rijnbandijk is in onderhoud bij Wijk bij Duurstede.
rijswijk	Rijswijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Veiligheid & overlast	\n In de zomer rijden hier veel motoren, geen probleem als er langzaam gegaan wordt maar het komt te vaak voor dat motoren in grote colonne harde rijden dan is toegestaan. Als je hier iets van zegt dan wordt dat niet gewaardeerd... \n \n Daarnaast is de herrie, bij het opentrekken van het gas niet oke!	monitoring van gedrag en handhaving door politie

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
rijswijk	Pr Irenestraat	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	overlast	Het komt regelmatig voor dat vrachtverkeer wil keren in de Irenestraat. Dit doen ze dan op de kruising met het Hoekenburgplein. Bij het keren rijden ze dan regelmatig het straat werk stuk. scheef of tegen "varkens ruggen"aan. Ontzettend zonde voor de aanblik van ons Dorp! Helaas wordt dit dan niet gemeld waardoor wij als bewoners weer jaren tegen scheef kapot straat werk aanmoeten kijken .	Wegonderhoud herstellen.
rijswijk	Pr Irenestraat	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Elkaar passende landbouwvoertuigen	In het seizoen rijden er vele landbouwvoertuigen door deze straat, heen en terug. Op enig moment moeten zij elkaar passeren. Omdat dit vrij lastig gaat, staan landbouwvoertuigen op de stoep of in de berm te wachten terwijl de ander passeert. Hierdoor worden drempels, stoepen en bermen compleet kapot gereden.	Wegonderhoud herstellen.
rijswijk	Pr Irenestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	landbouwvoertuigen en vrachtverkeer	Er rijden te veel landbouwvoertuigen en vrachtverkeer door deze straat. Dat zorg voor geluidsoverlast en trillingen als ze de drempels over "sjezen". Huizen trillen hierdoor en er komen scheuren in funderingen. Graag dit verkeer omleiden! Dit verkeer hoeft namelijk nooit in het Dorp zelf te zijn maar op Dijk. Graag een andere weg hiervoor aanleggen!	Extra 30 km maatregelen Pr. Irenestraat
rijswijk	Veerweg	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Kosten van de Pont	De pont is geprivatiseerd met al gevolg dat deze elk jaar duurder wordt. Tegenwoordig betaal je voor een bezoekje aan de school van je kinderen of de sportclub veel geld. Dat kan niet iedereen betalen en daarnaast is het veel te veel geld voor een dergelijke dienstverlening waarvan mensen uit het Dorp gebruik van maken. \n Daarnaast hebben ze de fietsjaarkaart voor werkende volwassenen afgeschaft, erg jammer en onbegrijpelijk!\n Maak het goedkoper voor inwoners van Rijswijk.	Het exploiteren van een veerpont is geen gemeentelijke taak.
rijswijk	Veerweg	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Kosten van de Pont	Pont is inderdaad veel te duur.	Het exploiteren van een veerpont is geen gemeentelijke taak.
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Eenrichtingsverkeer wordt genegeerd	Dagelijks rijden auto's vanaf de verkeerde kant de Rijnbandijk op, vaak ook veel te hard. Hierdoor ontstaan onveilige situaties als er bijvoorbeeld gepasseerd moet worden.	Handhaving door politie
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Eenrichtingsverkeer wordt genegeerd	Dagelijks rijden er voertuigen, personenwagens maar vooral LANDBOUWvoertuigen, tegen het eenrichtingsverkeer in. Deze voertuigen denderen over de dijk, veel te snel en ze zijn veel te breed.\n \n Het nieuw aangelegde stuk wordt zo kapot gereden en dit gedrag leidt tot heel gevaarlijke situaties.	Handhaving door politie
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Eenrichtingsverkeer wordt genegeerd	Auto's rijden vanaf de verkeerde kant de Rijnbandijk op en veel te hard. Als voetganger wordt je zowat van de weg afgereden.	handhaving door politie
rijswijk	Bebouwde kom Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overtreding verkeerssnelheid	Binnen de 30 km zone wordt zeer regelmatig veel te hard gereden. Vooral 's ochtends en 's avonds zorgt dit voor gevaarlijke situaties voor de bewoners, fietser, wandelaars en dieren aan de dijk.	Door ligging huizen dicht tegen de dijk en het smalle profiel is gekozen in overleg met dijkbewoners voor huidige inrichting in het kader van de dijkverbetering.
rijswijk	Bebouwde kom Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overtreding verkeerssnelheid	Verkeer komt van de pond en geeft nog eens lekker gas op de Rijnbandijk. Onze huisdieren schieten alle kanten op en het geeft veel overlast van geluid en trillingen.\n Kan dit doorgaande verkeer niet omgeleid worden via de Prinses Marijke weg?\n Ook	Door ligging huizen dicht tegen de dijk en het smalle profiel is gekozen in overleg met dijkbewoners voor huidige

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					hebben we erg veel last van de zware agrarische voertuigen die veel te snel rijden. Geen bezwaar tegen de agrariërs maar wel tegen de snelheid.	inrichting in het kader van de dijkverbetering.
rijswijk	Bebouwde kom Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Overtreding verkeerssnelheid	Tegen het verkeer in rijden en snelheden van 50 km of veel meer waar 30 km mag, vrachtwagens die door de bebouwde kom rijden als doorvoer route.\n En agrarische voertuigen die te hard rijden.\n	Door ligging huizen dicht tegen de dijk en het smalle profiel is gekozen in overleg met dijkbewoners voor huidige inrichting in het kader van de dijkverbetering.
rijswijk	Bereikbaarheid richting noorden	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Wordt het niet eens tijd voor een brug?	Het lijkt mij dat al vaker is gespeeld met deze gedachte...	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	Bereikbaarheid richting noorden	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Wordt het niet eens tijd voor een brug?	Nee geen brug! Nog meer verkeer en nog meer drukte!	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	50 km	50 km op de dijk is toch hard genoeg? \n \n ook voor het milieu	Binnen de kom 30 km/u en buiten de kom 60 km per uur.
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	50 km	Waarom het gebied aan de noordzijde van het dorp niet zelfs terug tot 30 km zone? Het gebied wordt daarmee aantrekkelijker, wordt meer bij het dorp getrokken, veiliger voor wandelaars, veiliger voor fietsers en geeft minder geluidsoverlast. Uiteraard moet het nog wel geschikt blijven voor landbouwverkeer maar dat hoeft zeker niet met 60 km/uur (en in de praktijk zelfs harder).	Het buitendijksgebied ligt in het buitengebied en valt qua inrichting ook niet binnen de bebouwde kom (aan weerszijden bebouwingsdichtheid, trottoirs etc)..
rijswijk	Rijnbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	50 km	Het verkeer op de Rijnbandijk is erg toegenomen de laatste jaren. Ik denk omdat er harder dan 60 gereden kan worden. De dijk wordt nu als doorgaande weg gebruikt, over de Penraadstraat richting de provinciale weg. Daarom hoog tijd om het rijden over de dijk onaantrekkelijk te maken. Voor toeristen, fietsers en wandelaars wordt het dan een stuk veiliger. Ik weet niet of het zin heeft om de snelheid te verlagen er is toch geen controle. Liever andere maatregelen, maar moet wel voor boeren en landbouwers bereikbaar blijven	In het buitengebied is 60 km de laagste snelheid.
rijswijk	Rijnbandijk	overige aandachtspunten	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	bochten breder?	De dijkranden naast het afvalt worden stuk gereden in de bochten en op en afritten. Het bijwerken met grint, zand en tijdelijk asfalt heeft maar een tijdelijk effect. \n \n	Wegonderhoud. In veel bochten zijn al grasbetonblokken gelegd.
rijswijk	Rijnbandijk	fiets	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Wandel en/of fietspaden langs of onderaan de dijk	Hoe komt het dat er bijna nooit wandel en of fietspaden onderlangs de dijken worden gelegd. Nu is daar een struipad maar dat wordt vooral als uitlaatplek voor honden gebruikt en is daardoor niet prettig wandelen. Fietsen kan niet omdat er geen weg of grint of schelpenpad ligt. \n Zou dit in de toekomst mogelijk zijn of kan dit niet in verband met dijkbescherming?	Tijdens de dijkverbetering zijn op een aantal plekken in overleg met het Waterschap Rivierenland stuipaden aangelegd.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
rijswijk	Prinses Irenestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	snelheid-geluidsoverlast motoren	Motoren rijden vaak met hoge snelheid door de Irenestraat, dit gebeurt van 2 kanten, geeft onveilige situaties en geeft vaak geluidsoverlast	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	prinses Irenestraat 30	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	landbouwvoertuigen	Als er weinig of geen geparkeerde auto,s staan op de parkeerstrook, dan wordt de parkeerstrook als rijbaan gebruikt door de grote landbouwvoertuigen, wat tot gevolg heeft dat de snelheid hoog is waarmee ze elkaar passeren, dat geeft trillingen in de huizen (scheuren!!!), ook de parkeerstroken verzakken en telefoon kabels onder parkeerstrook breken (2x gebeurt) Gemeente gevraagd voor versmalling van de parkeerstrook op een aantal plekken, helaas geen reactie!	Plaatsen van palen om parkeervakken te accentueren waardoor inhalen wordt bemoeilijkt.
rijswijk	prinses irenestraat 30	overige aandachtspunten	Onderhoud en beheer	groen	Laatste jaren verschillende bomen gekapt aan onevenzijde prinses Irenestraat,\n helaas wordt er niets terug gepland wat een zeer gehavend gezichtsbeeld geeft!	Onderhoud groen.
rijswijk	Prinses Irenestraat hoek korte bosstraat	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	afgeslepen lantarenpaal	Naar een aanrijding is enige maanden geleden een lantarenpaal scheef gereden, gemeente heeft hem afgeslepen, er is al een aantal keer melding gemaakt, maar er gebeurt niets!!!	Is inmiddels hersteld door onderhoud openbare verlichting..
rijswijk	prinses Irenestraat groenstrook	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	hondenpoep	graag een hondenuitlaat gebied met afvalbak, regelmatig hondenpoep op trottoir, op de parkeerstrook of in de goot of rand van het gras, opruimplicht!	Dit valt binnen het hondenpoepbeleid.
rijswijk	kruispunt Rijswijk-	verkeersveiligheid	Overig (geen verkeer)	reclame borden	Regelmatig staan hier aanhangers met reclameborden wat het uitzicht belemmerd, van overstekend verkeer, aub toezicht houden hierop	Handhaven op reclameborden.
rijswijk	Prinses Irenestraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Te hard rijdende zware landbouwvoertuigen.	Vaak rijden er zware landbouwvoertuigen te hard door de straat. Soms zelfs zeer jonge chauffeurs met hun mobiel in de hand. Regelmatig lig ik 's-morgens letterlijk te trillen in m'n bed. Het zou mooi zijn wanneer de snelheid wat minder werd. Natuurlijk is het ook gevaarlijk voor de kinderen in de straat.	Extra 30 km maatregelen in combi met wegonderhoud.
Rijswijk	Lekbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hard rijdende motorfietsen	Ondanks de borden nog steeds groepen hardrijdende motorfietsen (de goeden niet te na gesproken) tussen de fietsers en wandelaars op de dijk in de zomerweekenden	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	Lekbandijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hard rijdende motorfietsen	Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie.\n Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers.\n Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers.\n Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	korte bosstraat	parkeren	Parkeren: overig	parkeren	Aub straat parkeren verbieden	Geen doorstromingsproblemen geconstateerd.
rijswijk	Langstraat aansluiting fietspad	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	aansluiting klinkers op asfalt slecht	Fietsers scooters vallen diverse maken min. 6	Dit gedeelte is recent gerepareerd.
rijswijk	Langstraat aansluiting fietspad	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	aansluiting klinkers op asfalt slecht	Als voetganger moet je door een plas water als het regent (of heeft geregend) bij de overgang klinkers/fietspad. Afvoer regenwater regelen of klinkers ophogen tot asfalteniveau van het fietspad.	Dit gedeelte is recent gerepareerd.
rijswijk	Korte Bosstraat bij basisschool	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	ontbreken schoolzone	Graag voorzieningen meer attentie voor overstekende kinderen.	Door de ligging van de basisschool in een woonwijk kan volstaan worden met enkele attentieborden.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
rijswijk	Korte Bosstraat bij basisschool	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	ontbreken schoolzone	Kinderen MOETEN op straat lopen omdat er geen stoep is aan de kant van de school. Is eenvoudig op te lossen door de stoep achter de parkeerplaatsen te laten doorlopen.	Gemeente neemt met basisschool contact op.
rijswijk	vrachtwagenparkeerplaats	parkeren	Parkeren: overig	opslag van grond wanneer verwijderd	Parkeerplaatsen minder goed bereikbaar voor vrachtwagens. Opstellen op De Heuvel.	Parkeer plaats is weer geschikt voor parkeren vrachtauto's.
rijswijk	veerpont	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	vaste verbinding d.m.v. brug	Een brug zou een hele verbetering van de bereikbaarheid zijn i.p.v. een veerpont waar je soms 30+ minuten voor staat te wachten.	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	veerpont	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	vaste verbinding d.m.v. brug	Dit is echt een heel slecht idee, dan wordt het hier nog drukker in de zomer met alle overlast die dat geeft voor de bewoners.	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	veerpont	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	vaste verbinding d.m.v. brug	Een slecht idee. Een brug geeft veel te veel overlast voor de inwoners van Rijswijk	Heeft grote gevolgen voor omgeving. Veel verkeer, CO2 en fijnstof. Gelet op stikstofproblematiek nu niet levensvatbaar.Is er een fileprobleem in Rijswijk?
rijswijk	Lekdijk, Lekbandijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	honden in natuurgebied	Honden kunnen niet lezen, maar veel baasjes stappen met onaangeliende dieren bij het bankje het terrein van Staatsbosbeheer in, waar je ook zo handig kunt parkeren. Oplossingen: paaltjes tegen het parkeren. En kunnen we niet ergens een bepaald gebied als hondenuitlaatplaats benoemen, zodat de natuur wordt geholpen en de hondenliefhebbers ook legaal lekker kunnen uitwaaien? Positiever dan verbieden en niet handhaven.	Dit valt binnen het hondenpoepbeleid. Contact opnemen met staatsbosbeheer. Terrein is niet van gemeente.
rijswijk	Lekdijk, Lekbandijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	honden in natuur	Ook hier veel onaangeliende honden. Recreanten parkeren auto bij het ooievaarsnest, zijn ook langs dit deel van dijk mensen van hier en van verder. Oplossingen: parkeren met paaltjes tegengaan maar ook ergens langs de dijk een hondenuitlaatplaats benoemen: dan heeft de natuur rust en de hondenliefhebber ook een plek om uit te waaien. Beter dan verbieden en niet handhaven.	Dit valt binnen het hondenpoepbeleid. Contact opnemen met staatsbosbeheer. Terrein is niet van gemeente.
rijswijk	Lekdijk, Lekbandijk	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	honden in natuur	Want een hond is geen natuur?	Dit valt binnen het hondenpoepbeleid. Contact opnemen met staatsbosbeheer. Terrein is niet van gemeente.
rijswijk	Hoek Pr. Irenstraat / Korte Bosstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onoverzichtelijke bocht	Deze bocht is erg onoverzichtelijk en de stoep erg smal.	Door trottoir en bochtverharding is is de bocht redelijk overzichtelijk.
rijswijk	De Woerd	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Doortrekken weg naar Rijnbanddijk	Oplossing voor de overlast van al het zware (landbouw) verkeer door het dorp Rijswijk is om De Woerd door te trekken naar de Rijnbanddijk.	Deze aansluiting heeft een lengte van van ca. 560 meter en wordt dan alleen gebruikt voor agrarisch verkeer vanaf de Heuvel naar de Rijnbanddijk. Agrarisch verkeer met

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
rijswijk	De Woerd	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Doortrekken weg naar Rijnbanddijk	Prima idee maar dan ook tegelijkertijd een voet/fietspad zodat een rondje Rijswijk mogelijk wordt zonder helemaal Maurik te moeten omhalen.	andere bestemmingen zal hier geen gebruik van maken. Deze aansluiting heeft een lengte van van ca. 560 meter en wordt dan alleen gebruikt voor agrarisch verkeer vanaf de Heuvel naar de Rijnbanddijk. Agrarisch verkeer met andere bestemmingen zal hier geen gebruik van maken.
rijswijk	Hoek Prinses Irenestraat/ Korte Bos straat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onoverzichtelijke hoek	Regelmatig zie ik hier kinderen fietsen die van of naar school lopen en fietsen en auto's die op snelheid de Prinses Irenestraat opdraaien. Dat gaat soms maar net goed maar kan ook een keer fout lopen.	Door trottoir en bochtverharding is is de bocht redelijk overzichtelijk.
rijswijk	Rijnbandijk Rijswijk-Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Motorrijders	Naast de geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door de motoren ontstaan er ook gevaarlijke situaties. Vooral als het in de zomer druk is op de dijk met fietsers en voetgangers slingeren veel motorrijders overal tussendoor vaak boven de toegestane snelheid. De drempels die nu aanwezig zijn op de dijk zijn nauwelijks drempels te noemen en zorgen er dus ook niet voor dat er moet worden afgeremd.	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	Rijnbandijk Rijswijk-Maurik	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Motorrijders	Alleen op alle motorrijders richten is discriminatie. Een paar zouden het dan verpesten voor een grote groep, en die rotte appels zitten in alle groepen verkeersdeelnemers. Dus algemene maatregelen: aparte ruimte wandelaars en langzame fietsers. Remmende maatregelen/obstakels geven alleen maar meer geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer.	monitoring van gedrag en handhaving door politie
rijswijk	Provinciale weg vanaf het eindpunt fietspad onder aan de brug Rijswijk.	fiets	Fiets: infrastructuur	Veilig fietspad	Veel kinderen fietsen vanuit de richting Maurik naar Culemborg. Deze route is het snelst als je zo dicht mogelijk langs de provinciale weg N320 blijft. Nu moeten fietsers daarom een paar keer oversteken om de weg die parallel erlangs loopt te kunnen volgen. Daarbij moeten ook een aantal kilometers extra fietsen omdat de weg hier en daar verder het veld inloopt en niet strak langs de N320 gaat. De weg wordt almaar drukker en wordt veel gebruikt door verkeer dat anders over de A15 rijdt en zo files probeert te vermijden. Het oversteken wordt hierdoor ook gevaarlijker. Idee : een snelfietspad aan de noordkant van de N320. Hier kan deels gebruikt gemaakt worden van stukken weg die er al liggen en de berm is daar breed. De bedoeling is dan een fietspad voor beide richtingen, de delen die nu al weg zijn kunnen dan eventueel fietsstraat worden waarop de auto's te gast zijn. De verkeersveiligheid voor fietsers zal flink toenemen, forenzen die naar het station naar Culemborg gaan zullen eerder de fiets nemen. Voor verlichting van het fietspad kan gezocht worden naar nieuwe manieren van verlichten die weinig tot geen stroom kosten. Tussen de weg en het fietspad kan een hek of vangrail geplaatst worden, in de bermen kunnen bloemenzaden gezaaid worden om de biodiversiteit te vergroten en het een aantrekkelijke route te maken.	Voorstel inbrengen bij de provincie. In het verleden zijn andere keuzes gemaakt.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
rijswijk	Westelijke dijk Amsterdam-Rijnkanaal	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Op Delta hoogte brengen	De dijken langs het Amsterdam-Rijnkanaal zijn secundaire waterkeringen. De sterkte en hoogte zijn niet meer van deze tijd.\n Bij zeer hoog water in de Rijn en Waal en een niet denkbeeldige dijkdoorbraak stroom opwaarts, loop het water dan door de Oostelijke Betuwe zo over de dijken van het Amsterdam-Rijnkanaal de westelijke Betuwe in.\n Voorstel is om de westelijke dijk van het Amsterdam-Rijnkanaal op Delta hoogte en sterkte te brengen. In dit geval blijven de gevolgen van een dijkdoorbraak van Waal of Rijn beperkt tot het Oostelijke deel van de Betuwe (badkuip principe).\n \n \n	Het Waterschap Rivierenland en Rijkswaterstaat zijn verantwoordelijk voor de waterkeringen, waaronder het Amsterdam-Rijnkanaal.
rijswijk	Provinciale weg afslag Rijswijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijke afslag	Vanuit Maurik moet je goed afremmen om af te slaan terwijl er achter je verkeer 80 rijdt. Er is voldoende ruimte voor een uitvoegstrook. Kan dat?	Provincie wenst juist geen uitvoegstrook omdat dan snelheid van doorgaand verkeer omhoog gaat.
rijswijk	Provinciale weg afslag Rijswijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijke afslag	Zal wel niet gebeuren want die afslag is een paar jaar geleden juist weggehaald. Maar je weet het maar nooit met ambtenaren/	Provincie wenst juist geen uitvoegstrook omdat dan snelheid van doorgaand verkeer omhoog gaat.
rijswijk	Heuvel Rijswijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Wegversmallingen	De wegversmallingen zijn in het donker echt slecht zichtbaar. Slechts met 1 dun zwart wit paaltje dat slecht reflecteert. Kan dit niet beter?	Aandacht voor het snoeien.
rijswijk	De Heuvel	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hard rijden/geluidsoverlast	Auto's maar zeker motoren rijden veel te hard vooral in de namiddag en avond. Naast verkeersveiligheid (met hoge snelheid inhalen, hard remmen voor de wegversmalling richting Rijswijk of voor de bocht naar de N...) geeft dit ook veel geluidsoverlast. \n Verder wordt er veel afval in de berm gegooit. Een afvalbak in de bocht naar de N... zou misschien een oplossing kunnen zijn voor fietsers (scholieren/recreanten) die hun afval niet mee kunnen nemen.	Handhaving politie op snelheid. We kunnen in het buitengebied niet overal willekeurig afvalbakken plaatsen die ook wekelijks geleegd moeten worden.
Rijswijk	Kanaalweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	hard rijden	Op deze weg wordt veel te hard gereden. Dit is een sluiproute om niet over De Heuvel te moeten met de wegversmallingen. Oplossing: afsluiten voor autoverkeer en motoren!	Onderzoek of in combi met wegonderhoud snelheidsmaatregelen mogelijk zijn. Aan de weg zitten uitwegen die bij afsluiting niet te bereiken zijn. Kanaalweg is een minder druk alternatief.
zoelen	Brug over het AmsterdamRijnkanaal bij de Beldert	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Het fietspad is te smal over de brug	Als je op een scooter rijdt en je wordt door tegemoet komende brommer o.i.d. gepasseerd is de breedte van het fietspad te smal. Omdat er geen goede afscheiding is met het autoverkeer is dit best wel gevaarlijk.	Probleem is aangekaart bij de provincie. Die studeren nog op een oplossing.
zoelen	Brug over het AmsterdamRijnkanaal bij de Beldert	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Het fietspad is te smal over de brug	zeer mee eens, en om het nog erger te maken worden de "flapjes" ook nog eens meer op het fietspad gezet zodat er meer ruimte is voor de auto's; omgekeerde wereld. We willen een vangrail!	Probleem is aangekaart bij de provincie. Die studeren nog op een oplossing.
zoelen	Brug over het AmsterdamRijnkanaal bij de Beldert	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Het fietspad is te smal over de brug	Brug is te smal voor fietsers en brommers die elkaar moeten passeren terwijl er vrachtauto's met 80 km/uur voorbij rijden. levensgevaarlijk dit is al jaren bekend....	Probleem is aangekaart bij de provincie. Die studeren nog op een oplossing.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelen	Brug over het AmsterdamRijnkanaal bij de Beldert	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Het fietspad is te smal over de brug	levensgevaarlijke situaties omdat TukTuks van Holland Evenementen Groep tegen het fietsverkeer inrijden over de fietsroutes. Vrachtauto's rijden met veel wind ook met 80-100 km per uur langs fietsers.\n	Probleem is aangekaart bij de provincie. Die studeren nog op een oplossing.
zoelen	Achterstraat Zoelen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Intensief (landbouw) verkeer	Intensief (landbouw) verkeer zorgt voor zeer veel overlast. \n Snelheidsovertredingen, geluid en trillingen. Er is geen handhaving.	Zoelen is gelegen in agrarisch gebied. Landbouwers aandacht vragen rekening te houden met elkaar.
zoelen	Achterstraat Zoelen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Intensief (landbouw) verkeer	Plateau bij kruising Uiterdijk en Achterstraat veroorzaakt schade door zwaar wegverkeer. De vrachtwagens, vuilniswagens enz. passeren het plateau met veel te grote snelheid. Door de zware trillingen ontstaat schade aan de aanliggende woningen.\n Voor aanleg van dit plateau was er een punaise zoals op de kruisingen bij de Kerkstraat en Molenstraat. Toen geen last van trillingen.\n Gaarne uw aandacht hiervoor bij het eerst komende wegonderhoud.\n	Wegonderhoud verkeersplateau controleren en herstellen.
zoelen	Achterstraat Zoelen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	intensief landbouwverkeer	landbouwmachines zijn tegenwoordig veel te breed voor de achterstraat en ze rijden veel te hard. Dit leidt bij herhaling voor zeer onveilige situaties voor overige verkeerdeelnemers m.n. fietsers en wandelaars.	Zoelen is gelegen in agrarisch gebied. Landbouwers aandacht vragen rekening te houden met elkaar.
zoelen	Achterstraat Zoelen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	intensief landbouwverkeer	landbouwmachines zijn tegenwoordig veel te breed voor de achterstraat en ze rijden veel te hard. Dit leidt bij herhaling voor zeer onveilige situaties voor overige verkeerdeelnemers m.n. fietsers en wandelaars.	Zoelen is gelegen in agrarisch gebied. Landbouwers aandacht vragen rekening te houden met elkaar.
zoelen	Zoelenseweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Bocht niet overzichtelijk	Weg is smal en en bocht is niet overzichtelijk. Gevaarlijke situaties met fietsers.	Betreft een flauwe bocht. Met een snelheid van 30 km is het veilig.
zoelen	Achterstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	U rijd .. km/h 😊😞 display	Snelheid van het verkeer inzichtelijk maken door een bord op te hangen die de snelheid meet en aangeeft of dit goed of slecht is	In regionaal verband plaatsenwe 2 maal per jaar in de gemeente Buren displays. In de Achterstraat heeft deze ook gestaan.
zoelen	Kattegat	verkeersveiligheid	Fiets: infrastructuur	Gevaarlijke bocht voor fietsers en voetgangers	Straat is eenrichtingsverkeer met een blinde bocht. In de bocht staan vaak auto's geparkeerd. Auto zien fietsers en voetgangers niet en er is geen mogelijkheid om uit te wijken.	Betreft een flauwe bocht. Met een snelheid van 30 km is het veilig.
zoelen	Achterstraat	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Stoep en berm kapot	Zwaar verkeer moet vaak uitwijken op de stoep en in de berm waardoor deze slecht zijn.	Voor wegonderhoud.
zoelen	Achterstraat	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Stoep en berm kapot	De Achterstraat is te smal en niet berekend op intensief landbouw verkeer.\n Gevolg is dat ze de berm en stoep gebruiken om te passeren.\n Er ontstaan grote gaten in de berm met het risico dat normaal verkeer schade heeft zodra ze in de berm komen. En die schade is verhaalbaar op de gemeente.	Voor wegonderhoud.
zoelen	uiterdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	obstakels tussen wegen fietspad. weg veel te smal geen uitwijk mogelijk heid	Door de obstakels tussen weg en fietspad geen uitwijkmogelijkheid .De maximum snelheid is daar wel 50km.	Fietspad is veilig. Bij passerende auto's de snelheid aanpassen.
zoelen	wijk Vergarde	parkeren	Parkeren: overig	in de Wijk De Vergarde	Bestaande uit Weth vd Burgstraat, Meergraaf, Schoutstraat en Vergardestraat, overal meer parkeerplaatsen, met grasstenen, voor afwatering. Bij Weth vd Burgstraat t voorste gedeelte zo inrichten als t achterste gedeelte met parkeerhavens voor de deur, de straat onder de bomen links, zodat geparkeerde auto's	Dergelijke wensen zijn alleen in combinatie met groot onderhoud te realiseren.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelen	wijk Vergarde	parkeren	Parkeren: overig	in de Wijk De Vergarde	niet meer vies worden vd bomen en vogelpoep. In de andere straten platsoenen weg en daar grasstenen parkeerplaatsen. Geweldig idee!	Dergelijke wensen zijn alleen in combinatie met groot onderhoud te realiseren.
zoelen	wijk Vergarde	parkeren	Parkeren: overig	in de Wijk De Vergarde	Bestaande uit Weth vd Burgstraat, Meergraaf, Schoutstraat en Vergardestraat, overal meer parkeerplaatsen, met grasstenen, voor afwatering. Bij Weth vd Burgstraat t voorste gedeelte zo inrichten als t achterste gedeelte met parkeerhavens voor de deur, de straat onder de bomen links, zodat geparkeerde auto's niet meer vies worden vd bomen en vogelpoep. In de andere straten platsoenen weg en daar grasstenen parkeerplaatsen.	Dergelijke wensen zijn alleen in combinatie met groot onderhoud te realiseren.
zoelen	wijk Vergarde	parkeren	Parkeren: overig	in de hele wijk Vergarde	In Weth. v.d. Burgstraat het voorste gedeelte gezien v.a. de Uiterdijk hetzelfde maken als t achterste gedeelte, parkeeri steekhavens aan de rechtse kant, de straat verleggen naar links, onder de bomen, zodat auto's geen last hebben van bomen en vogelpoep. Alle parkeerplekken kunnen van grasstenen, zodat t water weg kan. Ook in de Meergraaf en Schoutstraat meer Parkeerplekken en Vergardestraat achterste gedeelte ook. Plantsoenen eruit, en grasstenen erin.	Dergelijke wensen zijn alleen in combinatie met groot onderhoud te realiseren.
zoelen	Zoelen	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Stoepen	Als een stoep vijf tegels breed is, dan is het ook de bedoeling dat je ze alle vijf kunt gebruiken. Op heel veel plekken is dit niet het geval. Dus bomen en hagen op eigen grond houden.	Aandacht voor overhangend groen.
zoelen	Zoelen eind Uiterdijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	obstakels tussen wegen fietspad. weg veel te smal geen uitwijk mogelijk heid	Door vangrail aan de kant van de Linge houden veel automobilisten meer naar links aan zodat het tegemoet komende verkeer het risico loopt de obstakels te raken.	Bij passerende auto's de snelheid aanpassen.
zoelen	Kruising Beemsestraat Zoelen	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Onverzichtelijke kruising	Maak hier een voorrangskruising	In 60 km zone gelijkwaardige kruisingen. Geen uitzonderingen.
zoelen	Westkanaalweg en Nieuweweg	bereikbaarheid	Bereikbaarheid	Upgraden naar N-weg	Om de N833 en N834 te ontlasten van autoverkeer, graag de Westkanaalweg en Nieuweweg lang het AmsterdamRijnkanaal uit te voeren als N-weg. De bereikbaarheid tussen Culemborg en Tiel verbetert hierdoor.	Gemeente is geen voorstander om (vracht) verkeer van een naar bedrijventerrein Kellen te faciliteren.
zoelen	Uiterdijk	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	verharding fietspad in slechte staat	Elementenverharding fietspad verkeert in deplorabele staat, is niet veilig op te fietsen vanwege hobbels, bobbel, dellen en verzakte putten. Fietspad wordt bovendien zelden gereinigd, wat langs een boogerd gevaarlijke situaties oplevert. \n Gevolg: fietsers gaan op de weg fietsen, wat weer gevaarlijke situaties oplevert vanwege de smalle weg en de onverzichtelijke bocht vlak voor de drempel 30-km zone.	Binnen wegonderhoud klachten onderzoeken en herstellen.
zoelen	Onder rooijensteijnsebrug	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	Dumpingen	Continue dumpingen. Wekelijks. Plaats eens een camera	Handhaving.
zoelen	Zoelense Zandweg/Oost kanaalweg	fiets	Verkeersveiligheid: gedrag	veiligheid fietsers en wandelaars	Zeer onveilige weg met veel hardrijders en vrachtauto's.	Handhaving op snelheid.
zoelen	`Groote Brug` over de Linge	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	veiligheid fietsers	Vrachtauto's en hardrijders veroorzaken onveilige situaties bij de burg en de Mauriksestraat.	Handhaving op snelheid.
zoelen	Bongers	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer	Overbelasting	Kunnen jullie niet een beetje normaal doen? \n Een paar keer per dag komen jullie met een hele optocht veel te hard (en te zwaar) door Zoelen denderen! Mooi dat die machines steeds groter en sterker worden maar de wegen zijn hier niet op berekend. Alle	Handhaving op snelheid.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					huizen staan te trillen als jullie vol gas voorbij knallen. Jullie hebben totaal geen besef. Je bent wel met 30...50 ton onderweg. Gebruik je verstand en hou je aan de maximum snelheid van 30km/h.	
zoelmond	Dorpstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Snelheid verkeer	Dorpstraat is een 30km zone, er word vaak veel harder gereden. Mensen gunnen elkaar in de spits geen voorrang, waardoor onveilig.	Door huidige inrichting is kans op trillinghinder gering. Historische woningen en drempels is een slechte combinatie.
zoelmond	Dorpstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Snelheid verkeer	Ik zou willen toevoegen: drempels maken om de snelheid eruit te halen.	Door huidige inrichting is kans op trillinghinder gering. Historische woningen en drempels is een slechte combinatie.
Zoelmond	Dorpstraat Zoelmond	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Groene haventjes	Ipv lelijke betonblokken graag groene haventjes om het verkeer te dwingen zacht te rijden.	In overleg met aanwonenden is gekozen voor nieuwe bloembakken
Zoelmond	Dorpstraat Zoelmond	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Groene haventjes	Helemaal mee eens	In overleg met aanwonenden is gekozen voor nieuwe bloembakken
zoelmond	Uitrit ridderhof naar fazantenstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	geen zicht op kruispunt	Als je vanuit de ridderhof de fazantenstraat oprijd, heb je geen zicht naar rechts door een te hoge heg. deze zou flink omlaag moeten, of er moet een spiegel geplaatst worden. Al een paar keer bijna ongeluk gehad omdat men zich niet aan de 30km/h houdt.	Bekijken of spiegel mogelijk is.
zoelmond	ridderhof, openbaar groen	parkeren	Parkeren: overig	realiseren extra P plaatsen	Op de hoek ridderhof en ridderstraat is een stukje openbaar groen wat niet of nauwelijks onderhouden word. OP de ridderhof zelf is een parkeerprobleem waardoor veel buiten de vakken word geparkeerd wat niet veilig is voor de kleine kinderen. i.p.v. van het stukje groen op de hoek, zouden ook 4 a 6 p plaatsen gerealiseerd kunnen worden.	Er is weinig groen in de Ridderhof.
zoelmond	Dorpsstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Gevaarlijk hard gereden, geen fietsstrook, zwaarverkeer en landbouwverkeer	Er wordt veel te hard gereden door gewoon verkeer en zwaar- & landbouwverkeer. De felle verlichting zorgt ook voor avond- en nacht snelverkeer. Fietzers hebben geen fietspad. Trillingen van verkeer zorgen voor scheuren in puin van aangrenzende woningen. Trottoirs hebben veel ongelijke tegels .De opstaande betonblokken moeten zorgen voor snelheidsdemping maar zijn al jaren kapot en niet functioneel.	Op verzoek aanwonenden is kruispunt De Hoek-Dorpsstraat aangepast en wordt voorzien van nieuwe bloembakken..
zoelmond	Dorpsstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijk hard gereden, geen fietsstrook, zwaarverkeer en landbouwverkeer	Varkensruggen niet zichtbaar. In donker valt men er regelmatig over. Veel vrachtverkeer!! Google maps verkeerde route, graag controleren en zo nodig doorgeven aan Google? Graag bij rotonde Zoelmond op de N320 aangeven dat alleen vrachtverkeer wat bestemmingsverkeer is voor Zoelmond erin mag. Graag meer verkeersremmende maatregelen! Graag controleren op 30 km snelheid.	We zijn in overleg met provincie om bij rotonde N320 vrachtverkeerroute aan te geven richting Beusichem
zoelmond	Dorpsstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Gevaarlijk hard gereden, geen fietsstrook, zwaarverkeer en landbouwverkeer	verkeersremmers kunnen beter en fraaier. Zou kiezen voor een groene variant. 'passeer' paaltjes maken het er voor fietsers niet veiliger op. Dat kan anders, dat kan beter. Verder is de Dorpsstraat i.o.m. Veilig Verkeer Nederland ontworpen. Uitgangspunten: lange zichtlijnen, optische versmallingen, verhoogde kruisingsvlakken, wegprofiel afstemmen om gebruikersgroepen en mogelijkheden. Daar is volgens mij nog	In overleg met aanwonenden is gekozen voor nieuwe bloembakken te hoogte van kruising De Hoek-Dorpsstraat. De optische versmallingen van parkeervakken zijn nog steeds aanwezig

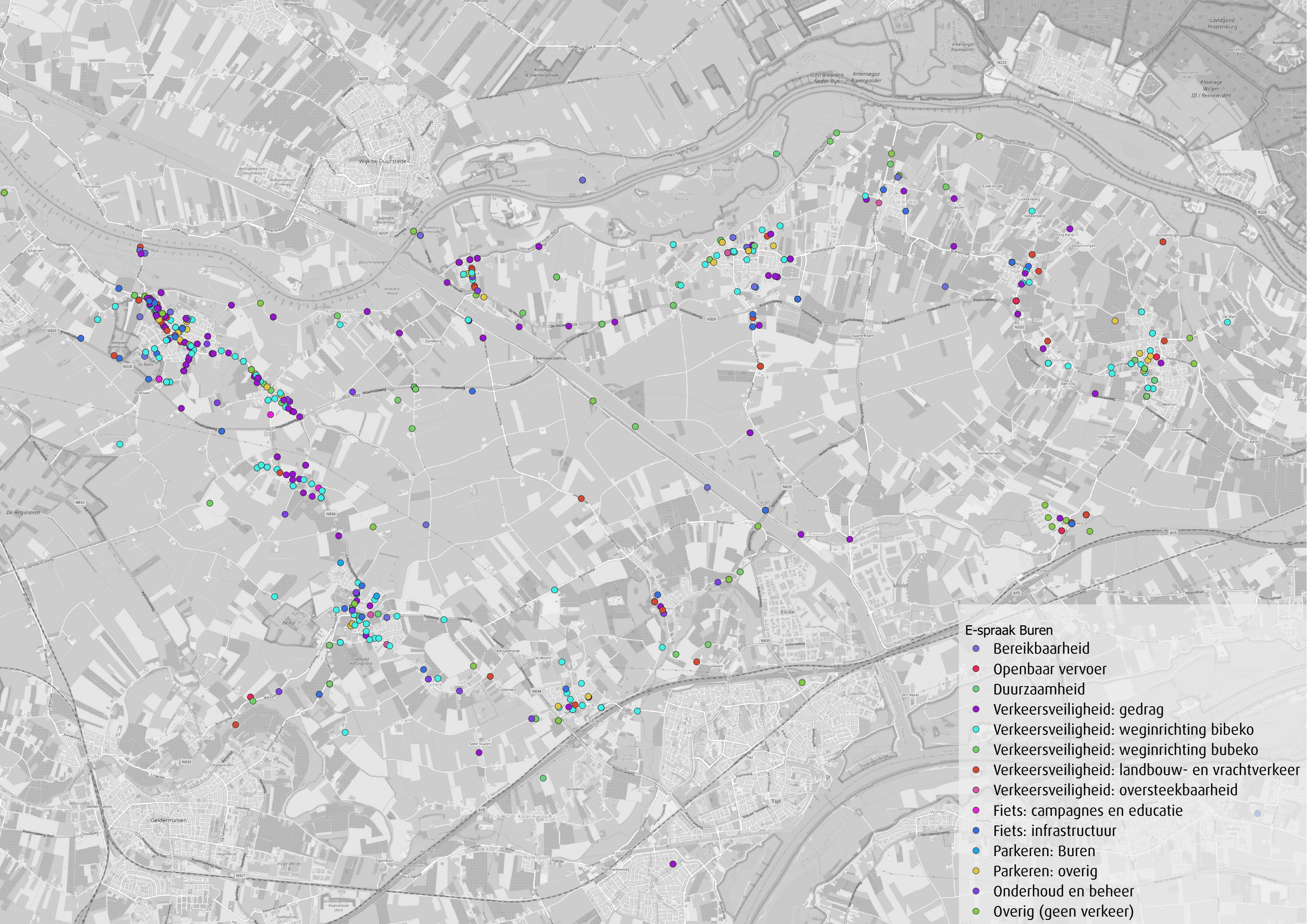
plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelmond	Groenedijk	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Smalle weg en slechte berm	wel het e.e.a. van aanwezig. De nieuwe verlichting is wel een verbetering, verlichtingsniveau zou lager kunnen. Weg is erg smal, uitwijken in de berm is gevaarlijk	Betreft een eenrichtingsverkeer weg.
zoelmond	Hoek Plein / Zandweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko	Onvoldoende overzicht in combinatie met har rijden	Er wordt hard gereden vanaf de zandweg het plein op. Komend vanaf Hoogeinde is er onvoldoende overzicht.	Door aanwezige inritconstructie heeft het verkeer alle tijd om te kijken. De gemiddelde snelheid bedraagt ca. 30 km/u. Verkeer vanaf Hoogeinde moet voorrang verlenen.
zoelmond	Fazantenstraat	duurzaamheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Verbetering	Geachte gemeente,\n Sinds een paar jaar wonen wij met veel woongenot in Zoelmond aan de Fazantenstraat, met prachtige weidse uitzichten. Echter de fazantenstraat op zich voldoet niet meer aan de huidige normen met het aanbod van zwaar en breed verkeer waardoor de (zeer) smalle bermen stuk worden gereden met als gevolg dat het in een natte periode een grote modderpoel is, met alle gevolgen van dien. Niet alleen in de herfst en winter maar ook in een natte periode in de lente en zomer is dat het geval. Ook komend vanuit de Ridderstaat is het een onoverzichtelijke situatie. Tijd voor een radicale aanpak om dit kort stukje weg aan te pakken en te verbeteren en zodoende een beter woongenot te creëren.\n Overigens het slootje naast de weg moet doorgaan voor een sloot, maar water staat er niet in en is ook veel te smal en groeit dicht met onkruid, geen wenselijke situatie, terwijl het wel het hemelwater af moet voeren.\n Graag zou ik op de hoogte worden gehouden naar u mening of bevindingen door dat te e-mailen	Aanpassingen aan de weg worden gecombineerd met het reguliere wegonderhoud.
zoelmond	Dorpsstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Verkeersveiligheid en parkeren	Beperkte parkeer gelegenheid, het verkeer rijdt veel te snel, er zijn beperkte trottoirs en er is weinig groen.	De breedte van de Dorpsstraat is beperkt.
Zoelmond	Groeneweg Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Geen voetpad en geen verlichting	\n Langs de Groeneweg is geen vorm van een voetpad, dus men moet op de straat lopen, maar er ook geen enkele straat verlichting. Hoe kan dat binnen de bebouwde kom.	De Groenestraat is een smalle eenrichtingverkeer straat.
zoelmond	ZOELMOND dorpstraat	parkeren	Parkeren: overig	Hardrijden weinig parkeerplaatsen	Weinig parkeer gelegenheid waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat met parkeren in de bocht met de achterweg/dorpsstraat	de kruising is recentelijk aangepast
zoelmond	ZOELMOND dorpstraat	parkeren	Parkeren: overig	Hardrijden weinig parkeerplaatsen	Er wordt veel te hard gereden in de straat. Wij wonen ter hoogte van de verhoging en ons huis staat regelmatig te trillen als een bus of vrachtwagen te hard over de verhoging komt gereden.	de kruising is recentelijk aanmgepast
zoelmond	ZOELMOND dorpstraat	parkeren	Parkeren: overig	Hardrijden weinig parkeerplaatsen	Ik heb het vermoeden dat een deel van de hardrijders hard rijdt in de Dorpsstraat om er maar zo snel mogelijk doorheen te zijn. Het is namelijk onoverzichtelijk door de vele geparkeerde auto's en het is vrijwel nergens mogelijk om elkaar te passeren. Doordeweeks overdag gaat het nog wel maar 's avonds en in het weekend staan er zoveel auto's dat het een uitdaging is om door de Dorpsstraat heen te komen en een plekje te vinden als je met een tegenligger te maken krijgt. Misschien ligt de oplossing juist wel eerder in het inperken van het aantal parkeerplaatsen zodat er meer overzicht komt.	Door het alternerend parkeren bedraagt de snelheid 30 tot 40 km/u.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelmond	Zoelmond, Groeneweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Eenrichtingsverbod wordt regelmatig genegeerd en te hard gereden	Op de Groeneweg wordt regelmatig het eenrichtingsverbod genegeerd. Er zijn geen stoepen! Kinderen (en volwassenen) lopen via de tuinen die op de Groeneweg uitkomen zo de weg op! \n Er wordt te hard gereden. \n	Door de geringe breedte bedraagt de gemiddelde snelheid ca. 30 KM/U.
zoelmond	Groeneweg Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Negeren eenrichtingsverkeer, te hard rijden	Het eenrichtingsverkeer op de Groeneweg wordt vaak genegeerd, er wordt vaak te hard gereden. \n Zelfs door "speed-bikes/ pedelecs", die verantwoordigd zijn als je aangeeft dat de weg ook voor voetgangers zijn. \n Graag de weg inrichten als een "woonerf-weg" voetgangers en fietser voorrang.	Door de geringe breedte bedraagt de gemiddelde snelheid ca. 30 KM/U. De Dorpsstraat en de Groenestraat zijn de enigste oost-west verbindingen in de kern Zoelmond.
zoelmond	Groeneweg Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Negeren eenrichtingsverkeer, te hard rijden	Groeneweg is behalve dat het regelmatig een verboden twee richtingsverkeersweg is, ook als eenrichtingsweg veel te gevaarlijk. De huizen hebben allemaal een uitgang naar de Groeneweg, helaas staat iedereen dan gelijk op de openbare weg. Er zijn geen stoepen! Kinderen lopen zo de weg op!! Woon-erf inrichting goede oplossing.	Door de geringe breedte bedraagt de gemiddelde snelheid ca. 30 KM/U. De Dorpsstraat en de Groenestraat zijn de enigste oost-west verbindingen in de kern Zoelmond.
zoelmond	Groeneweg Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Negeren eenrichtingsverkeer, te hard rijden	Vanaf richting Beusichem wordt Groeneweg langs de parkeerplaats, als sluiproute gebruikt. \n Automobilisten ontwijken de drempel aan de Dorpsstraat om zo mensen die zich aan de regels houden, voor te kunnen zijn. \n Groeneweg wordt veelvuldig gebruikt door voetgangers (bijv om hond uit te laten). \n Vervolgens ontstaan er hachelijke situaties voor de zwakkere verkeersgebruikers. \n Oplossing: Inrichting weg wijzigen. \n	Door de geringe breedte bedraagt de gemiddelde snelheid ca. 30 KM/U. De Dorpsstraat en de Groenestraat zijn de enigste oost-west verbindingen in de kern Zoelmond.
zoelmond	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid, parkeren	Er wordt over het algemeen nooit 30 km/uur gereden door de Dorpsstraat. Vaak boven de 50 km/uur. Onveilige situatie. Zelfs lijnbussen rijden geen 30 km/uur. \n Suggesties: \n Correctief, een flitskast zal veel geld voor de gemeente opbrengen. \n Preventief, verkeersremmende maatregelen zoals meer plantenbakken, verkeersdrempels of een meer fysieke afscheiding van de parkeervakken. \n Parkeervakken is nu slechts zichtbaar door de klinkerverharding ipv asfalt, graag heldere fysieke afscheiding. Ook consequent parkeren buiten de vakken komt voor.	In overleg met aanwonenden is gekozen voor nieuwe bloembakken te hoogte van kruising De Hoek-Dorpsstraat. De optische versmallingen van parkeervakken zijn nog steeds aanwezig. Door huidige inrichting is kans op trillinghinder gering. Historische woningen en drempels is een slechte combinatie.
zoelmond	Parkeren Dorpsstraat	parkeren	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Helderheid tussen parkeervak en weg	In de Dorpsstraat is erg weinig parkeergelegenheid \n Parkeervakken is nu slechts zichtbaar door de klinkerverharding ipv asfalt, graag heldere maar vooral ook fysieke afscheiding maken. Dat helpt ook als snelheidsremmende maatregel in de straat \n Ook consequent parkeren buiten de parkeervakken komt voor.	Op asfalt mag niet geparkeerd worden en op klinkerbestrating wel. Sprake is van een helder en duidelijk onderscheid.
zoelmond	Dorpsstraat, bocht voor kerk	verkeersveiligheid	Parkeren: overig	Onvoldoende overzicht, parkeren in bocht	In de bocht van de Dorpsstraat, voor de kerk, is de weg niet overzichtelijk. Daarnaast wordt het zicht geblokkeerd door geparkeerde auto's.	Doordat geen sprake is van een rechtstand neemt de snelheid af. De gemiddelde snelheid bij de kerk bedraagt ca. 33 km/u.
zoelmond	Fazantenstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Hard rijden	Meerdere malen door de jaren heen is er door straatbewoners geklaagd over de snelheid waarmee het verkeer door de Fazantenstraat raast. Het is een doorgaande weg geworden voor werkverkeer sinds de oversteek bij het hoogeinde met de N320 is gesloten. Vrachtwagens, veel tractoren en auto's verkiezen	Eventuele aanpassingen aan de weg in combinatie met regulier wegonderhoud.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
					deze weg boven het hooggeinde doordat de Fazantenstraat veel overzichtelijker is. Hierdoor gaat in veel gevallen de snelheid omhoog. \n Er is geen fatsoenlijk voetpad aan het begin van de straat. In de natte maanden wordt de berm kapot gereden door trakteren en ander zwaar verkeer. En er zijn geen uitwijk mogelijkheden voor de school gaande kinderen en andere voetgangers om aan de kant te gaan voor het verkeer. Je gaat immers niet tot in je enkels in de blubber staat.	
zoelmond	Fazantenstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	Veiligheid	Geen stoep langs de weg zodat er veilig gelopen kan worden door kinderen en andere voetgangers	Eventuele aanpassingen aan de weg in combinatie met regulier wegonderhoud.
zoelmond	Oversteek N320 Hoogeinde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Veiligheid	Deze doorgang is IP afgesloten maar wordt door voetgangers en fietsers nog veel gebruikt om toch de N320 over te steken. Zeer gevaarlijk. Zelfs voor de bosjes aan de van de aalsdijk/ Zoelmond zijn er auto's die de berm gebruiken als weg naar of van de N320	Dit is inderdaad gevaarlijk.
zoelmond	Dorpsstraat	fiets	Fiets: infrastructuur	Fietsstraat	De dorpsstraat is een belangrijke weg van en naar de basis school.\n Voor de fietsers is niets geregeld.\n Voor een betere veiligheid is hier een fietsstraat de oplossing.\n Het overige verkeer is dan te gast waardoor de veiligheid verbeterd wordt en ook de snelheid \n Beperkt wordt.	De belangrijke weg door de kern laten inrichten als fietsstraat is niet gebruikelijk. Straten met veel fietsbestemmingen en veel fietsers komen daar eerder voor in aanmerking.
Zoelmond	Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30km zone: Dit wordt vaak genegeerd.	30km zone: Dit wordt vaak genegeerd. Er wordt vaak te hard gereden.	Aandacht voor handhaving.
Zoelmond	Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	30km zone: Dit wordt vaak genegeerd.	Graag handhaven!! Deel maar boetes uit.	Aandacht voor handhaving.
zoelmond	Plein/Culemborgseweg	overige aandachtspunten	Overig (geen verkeer)	lelijke reclame borden	Wij kijken op het Plein, mooi kerkje, fraaie oude wegwijzers\n laatste tijd steeds meer ontsierende reclame plakaten op palen die hier\n in de grond geplaatst worden. Ziet er niet uit, ronduit armoedig, zo ook tegen het mooie hekwerk van t kerkje. Is dit een extra inkomstenpost voor de gemeente? Ook vanaf de rotonde richting Zoelmond, in het weiland\n ontsierende borden (soms wel 10) alsof iemand er nog naar kijkt.....\n Storend lelijk zijn ze. Dorps vervuiling!	Handhaving op reclameborden (APV)
zoelmond	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	functie Dorpsstraat	In 1996 is de Dorpsstraat gereconstrueerd met de intentie zwaar verkeer te weren. In de volgende jaren ging het redelijk maar de laatste jaren neemt het zware verkeer hand over hand toe. Daarbij komt dat het zware verkeer ook steeds groter wordt.\n De Dorpsstraat is een woonstraat een geen weg op een bedrijventerrein alhoewel het daar regelmatig op lijkt.\n Verder werken de snelheidsbeperkende maatregelen niet meer. Vooral automobilisten die de weg kennen weten waar ze gas kunnen geven en dat doen ze dan ook in groten getale.\n Gevolg van dit alles; onveiligheid, trilling, stank.\n Oplossing. Er is geen plaats meer voor zwaar verkeer en er worden betere drempels aangebracht die automobilisten dwingen om langzaam te rijden. Helaas mee eens. Gevolg is behalve de onveiligheid, trilling en stank ook het ontstaan van scheurvorming aan huizen die dicht bij de weg liggen in de Dorpsstraat. Meer verkeersremmers	We zijn in overleg met provincie om bij rotonde N320 vrachtverkeerroute aan te geven richting Beusichem. De gemiddelde snelheid op de Dorpsstraat zit tussen de 30 en 41 km/u.
zoelmond	Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	functie Dorpsstraat		We zijn in overleg met provincie om bij rotonde N320 vrachtverkeerroute aan te geven richting Beusichem. De gemiddelde

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelmond	Hoek zandweg/kochpad	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	geen zicht de weg te smal	plaatsen, is noodzakelijk. Vrachtwagens weren (verbieden indien mogelijk). Handhaven 30 km. Als je vanaf de zandweg komt is het onmogelijk om het kochpad in kijken en te zien of er een auto aan komt ter hoogte van het Klooster. Als je dan toch de gok neemt en er komt en auto aan dan moet je eigenlijk de stoep op anders is de weg te smal.	snelheid op de Dorpsstraat zit tussen de 30 en 41 km/u. De breedte van de weg bedraagt ca. 4,20 m. Bij tegenliggers moet er rustig gereden worden.
zoelmond	Hoek zandweg/kochpad	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	geen zicht de weg te smal	Als je vanaf de zandweg komt is het onmogelijk om het kochpad in kijken en te zien of er een auto aan komt ter hoogte van het Klooster. Als je dan toch de gok neemt en er komt en auto aan dan moet je eigenlijk de stoep op anders is de weg te smal.	De breedte van de weg bedraagt ca. 4,20 m. Bij tegenliggers moet er rustig gereden worden.
zoelmond	Kochpad	verkeersveiligheid	Onderhoud en beheer	Niet strooien tegen gladheid.	Deze weg wordt veel gebruikt door schoolgaande fietsers. In de winter als er sneeuw en etc wordt hier NIET gestrooid. Een zeer gevaarlijke situatie voor de jeugd.	Reactie hoort thuis in gladheidsbestrijdingsplan.
Zoelmond	Er wordt hier veel te hard gereden, het is een 30 km weg! Hoogeinde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te Hard rijden	Op het Hoogeinde wordt er veel te hard gereden, je mag hier maar 30! Er komen hele grote traktoren langs in het oogstseizoen die wel met 60 km langs knallen. Verder is het een weg met veel sluipverkeer. Naar de pont, en naar het kiderdagverblijf. Grote auto's die harder dan 60 rijden. Het is soms te gevaarlijk om je hond uit te laten en de kinderen kunnen niet veilig over straat! Dit speelt al jaren maar er wordt niets aan gedaan, ik hoop dat deze actie wel wat vruchten af gaat werpen!	Aandacht voor snelheidremmende maatregelen. Uitvoering in combi met regulier wegonderhoud.
Zoelmond	Er wordt hier veel te hard gereden, het is een 30 km weg! Hoogeinde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te Hard rijden	Dit gaat over Zoelmond. Zeer gevaarlijke situatie. Als gemeente kan je wachten op de eerste zwaargewonde of dodelijk ongeluk...een goede gemeente neemt zijn verantwoordelijkheid en kiest voor voorkomen van ongelukken!!	Aandacht voor snelheidremmende maatregelen. Uitvoering in combi met regulier wegonderhoud.
Zoelmond	Er wordt hier veel te hard gereden, het is een 30 km weg! Hoogeinde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te Hard rijden	Het Hoogeinde is weg met een dorpse, landelijke uitstraling. Er wordt inderdaad incidenteel te hard gereden, maar zeker niet structureel. Ik pleit ervoor om de inrichting van de weg niet aan te passen maar door middel van handhaving (bijv. een lasercontrole in de spits) en extra bebording het hardrijden aan te pakken.	Aandacht voor snelheidremmende maatregelen. Uitvoering in combi met regulier wegonderhoud.
zoelmond	Asfalt Hoogeinde	duurzaamheid	Onderhoud en beheer	Wegendek	Op het Hoogeinde betalen we ook belasting, waarom is onze weg dan 1 grote lappendeken. Telkens als er gaten vallen wordt er weer wat asfalt ingesmeerd, doe het in 1 keer goed...nieuw afvalt met betere goten voor de afwatering! Het zal er erg van opknappen!	Aandacht voor wegonderhoud.
zoelmond	ridderhof	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	negeren 1 richting verkeer/hard rijden	er word door vrijwel iedereen die in het 1 richting stukje woont van dr ridderhof genegeerd. \n op zich niet erg, maar men rijdt harder dan 30, en er spelen vaak kinderen op straat.	Handhaving verkeersregels
zoelmond	Drempel Dorpsstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Te hard rijden	Er wordt veel te hard gereden in de straat. Wij wonen ter hoogte van de verhoging en ons huis staat regelmatig te trillen als een bus of vrachtwagen te hard over de verhoging komt gereden.	In overleg met aanwonenden is gekozen voor nieuwe bloembakken te hoogte van kruising De Hoek-Dorpsstraat. De optische versmallingen van parkeervakken zijn nog steeds aanwezig. Door huidige inrichting is kans op trillinghinder gering. Historische woningen en drempels is een slechte combinatie.

plaatsnaam	locatie	thema e-spraak	Thema-specificering	discussie	reactie	antwoord
zoelmond	uitgang ridderhof naar hoogeinde	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko	uitrit niet duidelijk	niet goed zichtbaar dat hier een zijstraat is. Valt niet op tussen de vrijstaande huizen, tuinen en opritten.	De plateaudrempel voor de zijweg naar de Ridderhof is niet te missen. Die valt goed op.
Zoelmond	Dorpsstraat Zoelmond	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag		Hoge snelheid, waardoor onnodige trillinghinder en onveiligheid ontstaat. Opvallende toename van zwaar vracht- en agrarisch verkeer. (Onnodige) geluidsoverlast en luchtvervuiling door uitstoot waardoor schone lucht voor bewoners steeds schaarser wordt. \n Drastische ingreep om deze woonstraat gemotoriseerd verkeer terug te dringen, noodzakelijk.\n Varkensruggen vormen gevaar voor voetgangers. (er zijn al div. voetgangers gevallen en daardoor gewond geraakt).	We zijn in overleg met provincie om bij rotonde N320 vrachtverkeeroute aan te geven richting Beusichem. De gemiddelde snelheid op de Dorpsstraat zit tussen de 30 en 41 km/u.
Zoelmond	hele dag vrijwel lege bussen door Zoelmond	openbaar vervoer	Openbaar vervoer		In deze tijd, teveel uitstoot, geluidsoverlast, denderen er de hele dag door heen en weer grote LEGE bussen door Zoelmond (en andere dorpen)!!! Ons huis staat te trillen (hoek Zandweg / Plein) maar t ergste is dat er vrijwel geen mensen in de bussen zitten. Alleen s ochtends staan er een paar mensen bij de halte. Wat een verspilling van energie brandstof ?? Chauffeurs die met veel ergernis hun te grote bussen door de nauwe straten van de dorpen moeten laveren. Ergernis ook bij de bewoners want de bussen stagneren het verkeer..... Begrijpen dat de bussen wellicht geen gemeente eigendom zijn maar het moet toch mogelijk zijn om kleinere busjes te laten rijden? In overleg met Arriva??\n	In 2025 komt er een nieuwe dienstregeling dat is een moment om met de provincie en Arriva in overleg te treden naar andere vormen van openbaar vervoer.
Zoelmond	hele dag vrijwel lege bussen door Zoelmond	openbaar vervoer	Openbaar vervoer		Helemaal mee eens. Daarnaast is de bus leidend in de Dorpsstraat geweest bij de inrichting van de straat ergens in de 90-er jaren. Resultaat is dat er te weinig verkeersremmers zijn aangelegd. Er wordt dus te hard gereden, weg is ook aantrekkelijk voor vrachtwagens. Huizen hebben scheuren...dus graag kleinere bussen, meer verkeersremmers, vrachtwagen werende maatregelen treffen. Let wel: het is niet de bedoeling dat er geen bussen meer rijden, maar kleinere bussen graag.	In 2025 komt er een nieuwe dienstregeling dat is een moment om met de provincie en Arriva in overleg te treden naar andere vormen van openbaar vervoer. We zijn in overleg met provincie om bij rotonde N320 vrachtverkeeroute aan te geven richting Beusichem. De gemiddelde snelheid op de Dorpsstraat zit tussen de 30 en 41 km/u.
Zoelmond	Zandweg	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid Zoelmond	Zandweg Zoelmond wordt veelste hard gereden	De gemeten snelheid bedraagt gemiddeld ca. 36 km/u.
Zoelmond	Fazantenstraat	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid: gedrag	Snelheid	Er wordt veel te hard gereden!!! Te zwaar verkeer voor smalle weg	De gemeten snelheid bedraagt gemiddeld ca. 37 km/u. Aan de weg zitten allerlei agrarische percelen die bewerkt moeten worden. Aandacht voor combi met wegonderhoud.



E-spraak Buren

- Bereikbaarheid
- Openbaar vervoer
- Duurzaamheid
- Verkeersveiligheid: gedrag
- Verkeersveiligheid: weginrichting bibeko
- Verkeersveiligheid: weginrichting bubeko
- Verkeersveiligheid: landbouw- en vrachtverkeer
- Verkeersveiligheid: overstekbaarheid
- Fiets: campagnes en educatie
- Fiets: infrastructuur
- Parkeren: Buren
- Parkeren: overig
- Onderhoud en beheer
- Overig (geen verkeer)