

Beantwoording technische vragen t.v.o. de behandeling van dit onderwerp tijdens de Voorbespreking d.d. 6 september 2022 van de gemeenteraad Buren

Agendapunt: 4.2. - Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)
Portefeuillehouder: J.P. Neven
Ambtelijke ondersteuning: Floris Frederix, Adviseur Mobiliteit & Ruimte bij Goudappel, verkeerstechnisch adviesbureau, ffrederix@goudappel.nl
 Martin Witzier, Medewerker Verkeer, Vervoer en Mobiliteit, mwitzier@buren.nl

Fractie:	Vraag:	Antwoord:
VVD	Vraag:	Antwoord:
Vraag 1:	In het verleden is er door een extern bureau onderzoek gedaan naar het afwaarderen van wegen. Kunt u dit onderzoek nogmaals met de gemeenteraad delen?	Ja, dat is het rapport: 'Afwaarderen van wegen in de gemeente Buren, Verkenning van mogelijkheden en effecten'
Vraag 2:	Tijdens de beeldvormende avond heeft u aangegeven dat er m.b.t. de maatregel aangaande de Vogelenzangseweg in Lienden een separaat voorstel naar de raad zal komen. Wat behelst dit voorstel precies?	Dat zijn maatregelen 27 en 44 in het Uitvoeringsprogramma. Het voorstel zal in gaan op de resultaten van het nog uit te voeren onderzoek naar de afstemming van vormgeving, gebruik en functie van weg, rekening houdend met extra verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen. Kortom hoe is de huidige en de toekomstige verkeerssituatie en welke maatregelen zijn eventueel nodig om deze te verbeteren.
Vraag 3:	Hebben we het enkel over de situatie binnen de bebouwde kom? Of, wordt in dat voorstel de situatie buiten de bebouwde kom ook meegenomen?	Allebei: maatregel 27 heeft betrekking op het deel binnen de bebouwde kom en maatregel 44 buiten de bebouwde kom.
Fractie:	Vraag:	Antwoord:
CDA	Vraag:	Antwoord:
Vraag 1:	Het GVVP heeft als doelstelling de verkeersveiligheid in gemeente Buren te verbeteren. Het streven is om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen naar 0. Hoeveel verkeersslachtoffers telt Gemeente Buren jaarlijks?	Dit is opgenomen in de 'Achtergrondinformatie: Verkenningsfase GVVP gemeente Buren' (pagina 6). In de periode 2014-2021 waren het 16 verkeersslachtoffers per jaar.
Vraag 2:	De speerpunten van het GVVP zijn duidelijk. Wordt er in het GVVP ook rekening gehouden met de minder mobiele inwoners (mensen die zich voortbewegen met behulp van een wandelstok, een rollator of een rolstoel)?	Net als met alle andere verkeersdeelnemers wordt er ook rekening gehouden met minder mobiele mensen. Zo is bijvoorbeeld opgenomen dat het openbaar vervoer in Buren vooral een sociaal-maatschappelijke functie heeft. De sociaal-maatschappelijke functie is het voorzien in de mobiliteit van personen die zich niet te voet, per fiets of per auto kunnen of willen verplaatsen. Verder passen we de richtlijnen voor een integrale toegankelijkheid van de openbare ruimte toe bij herinrichting en aanleg van wegen, fietspaden, voetpaden en parkeerterreinen. Door bijvoorbeeld voldoende brede voetpaden te realiseren en voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen.
Vraag 3:	Een aantal trottoirs in gemeente Buren zijn wat onpraktisch voor minder mobiele inwoners, hebben géén op-afrit en als deze er zijn liggen deze niet altijd even handig tegenover elkaar. Wordt er in het GVVP hiermee	Er is hiervoor geen specifieke maatregel in het GVVP opgenomen. Bij herinrichting en aanleg van wegen, fietspaden, voetpaden en parkeerterreinen is dit een aandachtspunt waar we naar kijken. Om andere ontbrekende of onhandige

	ook rekening gehouden?	op/afritten te verbeteren op specifieke locaties kan een melding openbare ruimte worden gedaan via de Avri, waarna deze zo snel mogelijk wordt opgepakt.
--	------------------------	--

GB	Vraag:	Antwoord:
Vraag 1:	Algemene vraag: door het hele stuk zie je het woord onderzoeken regelmatig terugkomen. Wat moet er bevestigd worden als heel veel inwoners aangeven dat ze iets onveilig vinden?	De mate waarin inwoners aangeven een locatie onveilig te vinden, is meegenomen in de afweging van de te nemen maatregelen. Onderzoek is belangrijk om verschillende redenen: - Om niet alleen subjectief, maar ook objectief de verkeersveiligheid te kunnen vaststellen. - Om de meest effectieve maatregel te bepalen. - Om te voorkomen dat alleen de onveilige locaties worden aangepakt die zijn aangegeven door veel inwoners, terwijl er ook onveilige locaties kunnen zijn die door weinig of geen inwoners zijn aangegeven.
Vraag 2:	Algemene vraag: beheersplan/uitvoeringsplan, wordt de raad hier jaarlijks bij betrokken en kunnen we jaarlijks aan knoppen draaien?	In het uitvoeringsprogramma is een prioritering van de maatregelen opgenomen. Op dit moment is er nog geen planning wanneer welke maatregelen worden uitgevoerd. De planning kan beïnvloed worden door (nieuwe) subsidiemogelijkheden en door onderhoudswerkzaamheden. Als u instemt met het GVVP, maken we op basis van de gestelde prioriteiten een kostenraming die we meenemen in het proces om te komen tot de begroting 2023.
Vraag 3:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Verkeersveiligheid: Bewustwordingscampagne, gebeurt dit ook in andere talen?	Dat is vooralsnog niet de opzet, maar als blijkt dat daar behoefte aan is kunnen we daar in voorzien.
Vraag 4:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Verkeersveiligheid: educatie/voorlichting, gebeurt dit ook in andere talen?	Dat is vooralsnog niet de opzet, maar als blijkt dat daar behoefte aan is kunnen we daar in voorzien.
Vraag 5:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Verkeersveiligheid: inrichting 60 km/uur wegen past niet meer bij het gebruik? Hoe dan wel? Zijn er voorbeelden te geven?	Dat is verder toegelicht in paragraaf 2.1 en bijlage 1 van het Uitvoeringsprogramma.
Vraag 6:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Bereikbaarheid: onder bereikbaarheid verstaan we het vlot van A naar B komen. Wat is vlot?	Vlot is zonder te veel vertraging. Het verkeer mag geen onnodig oponthoud ondervinden in de gemeente Buren. Dat je in het verkeer bijvoorbeeld op elkaar moet wachten voor bijvoorbeeld een kruispunt is acceptabel. Als er bijvoorbeeld lange wachtrijen en files ontstaan is dat niet het geval.
Vraag 7:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Bereikbaarheid: interne bereikbaarheid Omvormen van bepaalde wegen. Hoe dan? Zijn er voorbeelden te geven?	Het omvormen van wegen is het aanpassen van een weg tot bijvoorbeeld een fietspad, karrenspoor of zandpad. Dit is nader toegelicht in het rapport: 'Afwaaieren van wegen in de gemeente Buren, Verkenning van mogelijkheden en effecten' (paragraaf 6.2)
Vraag 8:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Bereikbaarheid: streven naar verbetering van de kwaliteit Openbaar vervoer d.m.v. Lobby, waar bestaat deze lobby uit, is hier iets over te zeggen?	Dit doen we als regio Rivierenland gezamenlijk richting de provincie en het Rijk. Daarin maken we onze belangen kenbaar en tonen dit aan met relevant onderzoek. In paragraaf 3.2 van het Uitvoeringsprogramma is dit nader toegelicht.
Vraag 9:	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie GVVP Buren – Bereikbaarheid: we zetten in op het goed begeleiden van parkeren bij evenementen (Stadje Buren). Hoe moeten we dit zien?	Bij evenementen zijn er onvoldoende reguliere parkeerplaatsen en worden aanvullende terreinen gebruikt. Het goed begeleiden betekent dat we de evenementenorganisatie helpen bij deze werkwijze. We helpen hen met in een grotere omgeving (dan het terrein wat dit moment wordt gebruikt) te kijken naar een alternatieve locatie (maatregel 47 in het Uitvoeringsprogramma).

Vraag 10:	Bijlage 2: Uitvoeringsprogramma GVVP Buren: Welke criteria zijn gehanteerd om te komen tot de inventarisatie van de grootste knelpunten per kern (aantallen, gevaarszetting etc etc)?	Een toelichting op de werkwijze is opgenomen in paragraaf 2.7. De inventarisatie is dus enerzijds gebaseerd op de ontvangen reacties van inwoners bijvoorbeeld via e-spraak. Anderzijds is dit gebaseerd op verkeersdata ten aanzien van snelheden ongevallen en verkeersintensiteiten.
Vraag 11:	Bijlage 2: situatie rondom de veerdiensten – is al duidelijk of de provincie blijft investeren in de veren? (door wethouder Wiendels medegedeeld dat dit bij de VNG was neergelegd)	Dit is nog niet bekend en daar wordt in regionaal verband aan gewerkt.
Vraag 12:	Bijlage 2 - 2.8 Maatregelenlijst verkeersveiligheid - punt 4: Verkeersveilige schoolomgeving: Hier wordt gesproken over een beperkt aantal scholen. Andere scholen, mits aanleiding. Vreemde opmerking, waarom wachten op aanleidingen? Waarom niet een plan wat alle scholen (en verenigingen) behelst?	Om twee reden. Ten eerste gaat verkeersveilige schoolomgevingen over specifieke locaties. Als de huidige verkeerssituatie op een dergelijke locatie geen aanleiding geeft dan is een plan niet nodig. Ten tweede heeft een dergelijk plan het grootste effect als het in een samenwerking tussen school en gemeente wordt opgesteld. Als de school een knelpunt signaleert dan wordt een plan opgesteld. Als de school geen behoefte of wensen kenbaar maakt dan wordt geen plan opgesteld.
Vraag 13:	Bijlage 2 - 2.8 Maatregelenlijst verkeersveiligheid - punt 31: oversteek Sportpark Maurik. Onderzoek naar verkeersveiligheidssituatie. Hoe moeten we dit zien? Onderzoek of het gevaarlijk is? Of onderzoek hoe een veilige oversteek in te richten?	Dit onderzoek gaat beide in beeld brengen: Wat is de verkeersveiligheidssituatie? In welk mate is het een probleem? Wat zijn de mogelijke en wat is de gewenste oplossing?
Vraag 14:	Bijlage 2 - 2.8 Maatregelenlijst verkeersveiligheid - punt 64: Provincie Gelderland onderzoekt. Hoe lang hebben ze nog nodig? Loopt al een tijd.	Dit is onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak van de provincie. Als deze weg volgens het onderhoudsprogramma van de provincie toe is aan onderhoudt wordt dit aandachtspunt ook aangepakt. Wanneer dat dit is, is niet bekend. Het onderzoek wat er nu ligt is dat de huidige persleiding die op de brug ligt wordt verplaatst zodat er meer ruimte wordt gecreëerd voor de fiets.