



Stichting Burgers voor Buren

Bastion 8, 4116 DR Buren
E: stichtingbvburen@gmail.com
KvK-nr: 64437353

Oordeelvormende raad 9 april 2024
Inspraakreactie Martin Spit, voorzitter BV Buren
Agendapunt 4.1
Bestemmingsplan Buren, tussen Culemborgseweg 3a en 5

Geachte aanwezigen,

Ik spreek hier tot u namens de Stichting Burgers voor Buren in mijn rol als voorzitter van deze Stichting.

Onlangs is door de gemeente een bestemmingsplanwijziging voorgelegd in het kader van het ontwikkelen van een nieuw te bouwen fruitteeltbedrijf aan de Culemborgseweg te Buren.

Laat ik vooropstellen dat BV Buren geen enkel bezwaar heeft tegen het feit dat op de locatie tussen Culemborgseweg 3a en 5 een nieuw fruitteeltbedrijf wordt ontwikkeld. Dat is goed voor de economie van Buren en de regio. Onze zorg betreft de ontsluiting van het perceel vanwege de ligging achter het perceel Culemborgseweg 3. Toegang tot het perceel is daardoor alleen mogelijk door gebruik te maken van het fietspad van Asch naar Buren. Een fietspad dat net breed genoeg is voor 1 auto en waar door fietsers en bromfietzers in 2 richtingen gebruik van wordt gemaakt. Door het toevoegen van een nieuw bedrijf zal het gebruik van het fietspad voor gemotoriseerd verkeer toenemen. Ik haar reactie stelt de gemeente dat dit verwaarloosbaar is en slechts een korte periode van het jaar. Voor BV Buren voelt dit als het ontkennen van een potentieel risico en het niet nemen van de verantwoordelijkheid door de gemeente voor de veiligheid van inwoners van de gemeente Buren en toeristen, die juist in de tijd van kersenteelt in groten getale gebruik maken van het fietspad. Ook schoolgaande jeugd maakt veel gebruik van dit fietspad.

De enige tijd geleden doorgevoerde oplossing door het fietspad over korte afstand geen fietspad te noemen door het plaatsen van borden die dit aangeven is geen oplossing, behalve dat het een juridische oplossing is. Fysiek is er geen verschil tussen het fietspad en het deel dat tot niet fietspad is benoemd. Het zal door alle fietsers gewoon als fietspad worden ervaren. En eerlijk gezegd. Ik maak als gepassioneerd fietser veel gebruik van het fietspad en tot op heden zijn de geplaatste borden mij niet opgevallen.

Wij pleiten er dan ook voor om over het deel dat zowel fietsers als auto's gebruik maken van het fietspad een verbreding aan te brengen die het veilig passeren van fietsers en auto's mogelijk maakt en het benoemen van dit stuk tot zogenaamde fietsstraat, waarbij ook het uiterlijk van de fietsstraat wordt aangepast conform de veel gebruikte inrichting hiervan.

Dan de aansluiting van de toegang vanaf de Culemborgseweg en tot de Culemborgseweg. Ter plaatse is op dit moment de maximale snelheid nog 80 km/h. Dat betekent dat verkeer van de Culemborgseweg richting perceel afremt op de doorgaande weg en andersom met lage snelheid de weg oprijdt, ook nog eens op een locatie welke vanaf de kant van Asch slecht zichtbaar is doordat de weg hier naar rechts buigt. De gemeente wenst dit op te lossen door het verplaatsen van het kombord naar een plek vlak voor de aansluiting. Hierdoor daalt de officiële maximumsnelheid ter plaatse naar 50 km/h. Theoretisch klopt dit echter de huidige praktijk leert dat auto's tot aan de huidige snelheidsremmer, welke een stuk verder binnen de bebouwde kom van Buren, vlak na de aansluiting van de koningin Emmastraat ligt, met een snelheid ruim boven de 50 km/h doorrijden, ondanks dat de huidige locatie van het kombord hier ruim voor ligt. Dit leidt ook nu al regelmatig tot aanrijdingen op de aansluiting vanuit de Toeren (koningin Emmastraat).

Wij pleiten er dan ook voor dat de gemeente haar verantwoordelijkheid voor de veiligheid van haar inwoners en overige verkeersdeelnemers neemt en zich er bij de provincie hard voor maakt dat met het groot onderhoud in 2025 een nieuwe snelheidsremmer voor de aansluiting van het nieuw te ontwikkelen perceel wordt aangelegd. Hiermee komt deze ook weer te liggen op de locatie waar een dergelijke snelheidsremmer behoort te liggen, namelijk op de grens van de bebouwde kom in plaats van enkele honderden meters binnen de bebouwde kom.

Ik hoop dat de gemeenteraad de door mij gedane oproep serieus neemt en staat voor de verkeersveiligheid binnen Buren. Ik wens u veel wijsheid.

Met vriendelijke groet,

Drs. M.J.A. Spit MBA
Voorzitter Stichting Burgers voor Buren
Voorzitter Stichting Signaleringsgroep Buren/Asch/Erichem