

Kennis nemen van:

Position paper Spoor Regio Rivierenland

Inleiding

In het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit van dinsdag 13 april 2021 is door de portefeuillehouders het position paper spoor Regio Rivierenland vastgesteld. Het opstellen van dit position paper is onderdeel van het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2019-2022, waarin voor de lange termijn de acties zijn benoemd om de verbindingen verder te optimaliseren en versterken.

In het position paper worden de doelen en ambities van de gemeenten uit Regio Rivierenland geformuleerd ten aanzien van de spoorverbindingen in, van en naar Rivierenland. Met dit position paper kan het gesprek worden aangegaan met alle betrokkenen om (het verduurzamen van) de spoorverbindingen in Rivierenland verder te verbeteren. Voorbeelden van deze betrokkenen zijn Provincie Gelderland, aangrenzende regio's en provincies, Arriva, NS, ProRail en vervoerders in aangrenzende regio's. Daarnaast geeft dit position paper een verdere invulling aan de rol die een sterke spoorverbinding speelt bij de maatschappelijke opgaven van de regio met in het bijzonder het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid.

Samenvatting

Snel, betrouwbaar en kwalitatief goed openbaar vervoer is voor Rivierenland van groot belang. Het spoor is hierbij de ruggengraat van het openbaar vervoersnetwerk. Het verbindt de regio met belangrijke economische kernen om ons heen.

In het position paper spoor wordt ingezet op vijf kernpunten die er toe leiden dat huidige en toekomstige inwoners van Regio Rivierenland ook in de toekomst behaaglijk kunnen wonen, werken en recreëren waarbij de woonplaats en werkplek op een schone manier bereikbaar is.

De kernpunten uit het position paper van Regio Rivierenland zijn:

1. Snel, direct en vaker naar belangrijke economische kernen buiten de regio .
2. Een directe verbinding tussen Arnhem en Geldermalsen
3. Betere ontsluiting van werklocaties en dorpskernen
4. Aantrekkelijke OV-knooppunten
5. Verduurzaming van de spoorverbindingen

Argumenten

- 1.1 *Een sterke spoorverbinding is de ruggengraat van het openbaar vervoersnetwerk binnen de regio*
Parallel aan de A2 en ten noorden van de Waal is het spoor een centrale vervoersas binnen de regio. Op de stations sluiten regionale buslijnen aan en kunnen reizigers kiezen tussen verschillende vormen van openbaar vervoer. Zo blijven de dorpskernen in verbinding met elkaar en met belangrijke bestemmingen buiten de regio. Vanwege het belang van een sterke spoorverbinding in de regio is het formuleren van een concreet position paper spoor met ambitieuze kernpunten een toegevoegde waarde voor het Uitvoeringsplan Mobiliteit van Regio Rivierenland.
- 1.2 *Met een regionaal position paper spoor toont de regio een daadkrachtige samenwerking*
Een gezamenlijk gedragen position paper voor regio Rivierenland laat zien dat de regio niet alleen in woord, maar ook in daad met elkaar samenwerkt. In het verlengde van het vaststellen van het Uitvoeringsplan mobiliteit tonen de gemeenten in Regio Rivierenland met dit position paper spoor aan wat de kracht van samenwerking op regionale schaal is. Het optreden als daadkrachtige regio zet Rivierenland niet alleen op de kaart bij haar eigen inwoners, maar ook bij andere partijen als het Rijk, de Provincie Gelderland en de vervoerders.
- 1.3 *Het regionale position paper spoor is een bouwsteen in de lobby naar sterk openbaar vervoer*
Door het vaststellen van een regionaal position paper spoor kan Regio Rivierenland met een concrete en stevige ambitie in gesprek met hiervoor genoemde betrokkenen om snel, schoon en betrouwbaar openbaar vervoer te realiseren, nu en in de toekomst.

Op dit moment wordt er gewerkt aan het landelijk toekomstbeeld openbaar vervoer 2040, waarin verkend wordt hoe het nationale spoornetwerk eruit moet gaan zien. Het position paper geeft Regio Rivierenland de mogelijkheid om door middel van samenwerking invulling te geven aan het spoornetwerk van de toekomst en daarmee de belangen van Rivierenland te behartigen.

Communicatie

Het position paper zal met betrokken partijen gedeeld worden, om de lobby te starten en de spoorverbindingen in de regio te versterken. Dit position paper wordt daarmee onderdeel van het Uitvoeringsplan Mobiliteit van Regio Rivierenland.

Financiën

Nvt

Uitvoering

Nvt

Bijlagen

- Position paper spoor Regio Rivierenland
- Brief aan de raden bij position paper spoor Regio Rivierenland