



Bijeenkomst Zoelmond

Incident stroomstoring West-Betuwe



Onderzoeksrapport

EVALUATIE STROOMSTORING WEST BETUWE

Evaluatie van de stroomstoring Gelderland-Zuid op 13 november 2017



Samenvatting

Bewoners Rivierenland nuchter in het donker

Op maandagavond 13 november vliegt rond 19.00 uur een Apache-gevechtshelikopter tegen een bliksemkabel van een hoogspanningsmast bij Zoelmond waardoor een groot gebied in de regio Rivierenland zonder stroom komt te zitten. Uiteindelijk hebben de piloten de helikopter veilig aan de grond gezet en was de stroomvoorziening rond 01.00 uur weer hersteld door de netbeheerder.



Verslaggevers van verschillende media spraken met inwoners van het gebied. Zij reageren vooral nuchter en vinden de storing vooral 'vervelend' en de oorzaak 'vreemd'. In een notendop is dit dan ook de samenvatting van het GRIP4 incident.

Terwijl gelatenheid regeert voor de schermen, wordt er achter de schermen veel werk verzet door alle hulpdiensten en intensief samengewerkt met de netbeheerder en Defensie. En wellicht is er een causaal verband omdat de communicatie richting en met de inwoners snel en betrouwbaar verliep. Binnen een uur zaten alle partijen op één communicatielijn, werden de boodschappen gebundeld en versterkten de media de informatievoorziening door veel aandacht te geven aan het incident en ruimte te geven aan de coördinerend woordvoerder van de Veiligheidsregio.

Opschaling

De multidisciplinaire crisisorganisatie van Gelderland-Zuid is rond half acht gealarmeerd (GRIP 1) en een kwartier later is er opgeschaald naar GRIP 2. Gelet op de ervaring met een vergelijkbaar incident in de Bommelerwaard, is er rond 22.00 uur opgeschaald naar GRIP 4. Mogelijke langdurige (van een dag tot enkele dagen) stroomuitval was hierbij het scenario.

De opkomst en bezetting van de crisisorganisatie verliep vrijwel volgens plan. Alleen de opkomstlocatie voor de sectie Bevolkingszorg zorgde voor onduidelijkheid. Dit heeft de operatie tijdens de 'golden hour' niet verstoord of belemmerd. En ook de samenwerking met de partners verliep voorspoedig, waardoor er het opgebouwde vertrouwen leidde tot spoedige besluitvaardigheid en daadkrachtig optreden.

Hoewel de incidentbestrijding goed verliep, zijn er natuurlijk zijn ook nog verbeterpunten. Het vervolg van dit rapport bevat een uitgebreide evaluatie waarbij de wijze van bestrijding wordt gespiegeld aan het toetsingskader van het Ministerie van Justitie & Veiligheid (J&V). De toepassing van dit toetsingskader, maakt dat het GRIP 4-incident in Rivierenland vervangbaar wordt voor de jaarlijkse voorgeschreven systeemtest van de gehele crisisorganisatie in Gelderland-Zuid.

Onderzoeksrapport

- Crisisorganisatie
- Laagvliegen
- Landingsplek militair terrein
- Afsluiting N320

Crisisorganisatie

Gemeenschappelijke MeldKamer (GMK)

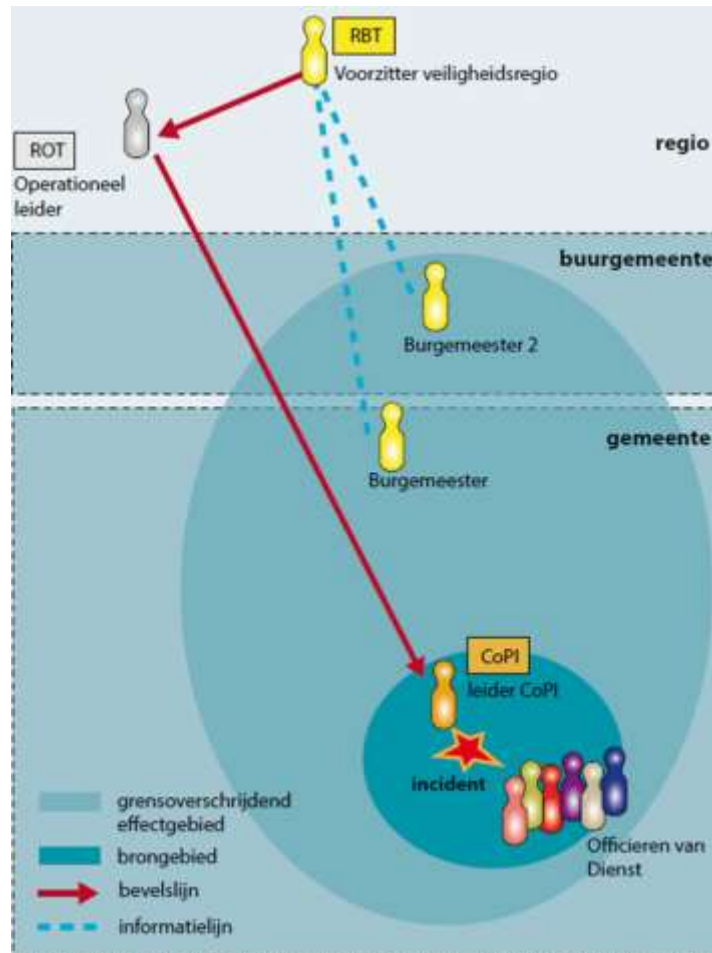
Commando Plaats Incident (CoPI)

Regionaal Operationeel Team (ROT)

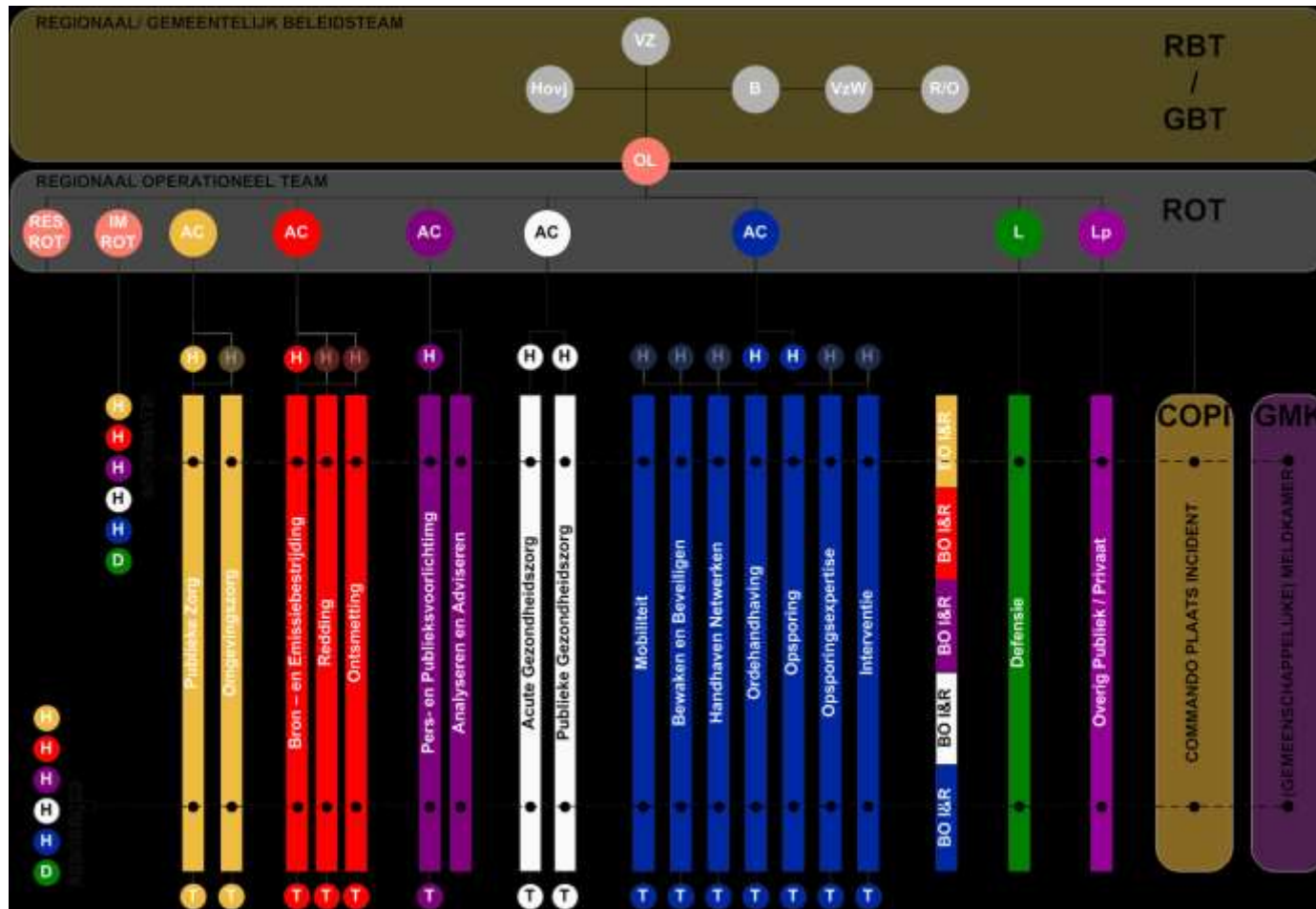
Gemeentelijk/Regionaal BeleidsTeam (G/RBT)



Crisisorganisatie



Crisisorganisatie



Laagvliegen



Laagvliegroutes en -gebieden

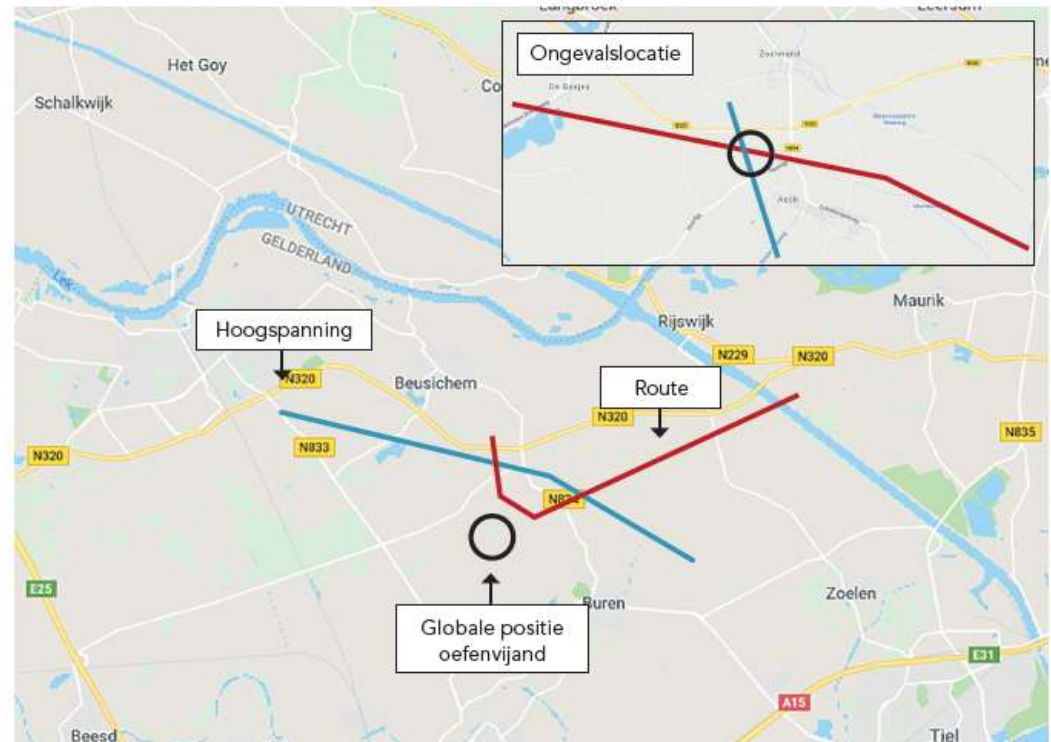


Defensie 2017

Landingsplek militair terrein



Afsluiting N320



Figuur 8: Kaart met de positie van het oefendoel, de hoogspanningslijn en locatie van het ongeval.
(Bron: Onderzoeksraad voor Veiligheid)

Vragen?

