



gemeente
Buren

uw brief van:

Maurik, 16 juli 2019

uw kenmerk:

ons kenmerk: Z.013947/D.035337

verzonden:

16 JULI 2019

behandeld door: A.K. Toorman-Bruins

bijlage(n):

onderwerp: Aansluiting leerlingen- en jeugdvervoer bij
Versis

Geachte leden van de Raad

Het college heeft op 9 juli besloten om het leerlingen- en jeugdvervoer onder te brengen bij het regionaal vervoerssysteem Versis. Op 20 juni jl. vond hierover een regionale informatiebijeenkomst plaats in Neder-Betuwe voor alle deelnemende gemeenteraden. In deze brief informeren wij u verder over het genomen besluit.

Aanleiding

Op 2 juli 2014 heeft u met 9 gemeenten in Rivierenland besloten om regionaal samen te werken op het gebied van basismobiliteit. Deze samenwerking is vastgelegd in de kadernota "Uitgangspunten voor de regionale samenwerking op het gebied van Basismobiliteit". Het doel van de samenwerking is om het maatwerkvervoer binnen de regio op een goede manier te organiseren, waarbij betrouwbaar vervoer voor inwoners wordt verzorgd. Om dit met elkaar te kunnen realiseren is een regionaal vervoerssysteem, onder de naam Versis, ingericht. Versis biedt mogelijkheden voor ingroei van onder andere Wmo-, leerlingen-, dagbestedings- en jeugdvervoer.

Een van de uitgangspunten van de genoemde kadernota is dat gestart wordt met de samenwerking voor het regiotaxivervoer. Daarna is de ingroei van andere doelgroepen mogelijk. Sinds 1 januari 2017 wordt daarom voor alle gemeenten en de provincie Gelderland het regiotaxivervoer onder de vlag van Versis uitgevoerd. Dit betreft het sociaal-recreatieve Wmo-vervoer en vervoer in het kader van het provinciale OV-vangnet (openbaar vervoer). Met ingang van augustus 2018 maakt ook het leerlingenvervoer van de gemeente Tiel deel uit van Versis.

Ingroei leerlingen- en jeugdvervoer bij Versis

Op 9 juli 2019 heeft het college besloten om ook de organisatie en de uitvoering van het leerlingen- en jeugdvervoer per 1 augustus 2020 onder te brengen bij Versis. De keuze hiervoor is nu gemaakt, omdat het huidige vervoerscontract met Vijfstromenland per genoemde datum eindigt en er dan in ieder geval opnieuw Europees aanbesteed moet worden.

Door dit vervoer bij Versis aan te laten sluiten, in samenwerking met de gemeenten Neder-Betuwe en West-Betuwe en mogelijk Culemborg, kan het leerlingen- en jeugdvervoer in de regio efficiënter worden ingeregeld.

Ook wordt het beter mogelijk om het jeugdvervoer naar behandel- of zorglocaties te combineren met het leerlingenvervoer. Beide vervoerssoorten kunnen in één aanbestedingsprocedure meegenomen worden.

Wat betekent het voor ouders/verzorgers en kinderen?

Een aansluiting bij Versis betekent in principe geen verandering voor de uitvoering van het leerlingen- en jeugdvervoer voor kinderen en hun ouders/verzorgers. De gemeente blijft de aanvragen behandelen en verstrekt de vervoersindicaties. Ook bepaalt zij het beleid en de spelregels voor de uitvoering van het vervoer. In de huidige situatie is de vervoerder het eerste aanspreekpunt voor ouders en dat wordt onder Versis de regiecentrale.

Leerlingen- en jeugdvervoer betreft een kwetsbare doelgroep met veelal psychische beperkingen. Het uitgangspunt is dan ook dat dit vervoer niet zondermeer gecombineerd kan worden met andere doelgroepen. Ouders/verzorgers van kinderen in het leerlingen- en jeugdvervoer worden per brief en met een bijeenkomst geïnformeerd over de rol van Versis en wat dit voor hen betekent.

Tevens wordt er een regionale cliënten-/ouderraad geformeerd. Zij houden de vinger aan de pols met betrekking tot een goede uitvoering van het leerlingen- en jeugdvervoer vanuit het perspectief van de kinderen en ouders.

Zorgvuldig ingroeiproces

Een aansluiting van het leerlingen- en jeugdvervoer bij Versis moet zorgvuldig gebeuren met speciale aandacht voor de planning en de afstemming tussen alle partijen die bij het proces betrokken zijn. Er is een implementatieplan opgesteld dat ingaat op de organisatiestructuur, de rolverdeling tussen de verschillende partijen en het financiële kader. Het geeft tevens een uitgebreide en gedetailleerde uitwerking van de verschillende fasen inzake voorbereiding, aanbesteding en implementatie.

De participatieraad is reeds op de hoogte gesteld van het voorgenomen besluit om aan te sluiten bij Versis. Zij worden parallel aan het proces van ingroei geïnformeerd over het verloop en hun input wordt meegenomen in het verdere proces.

Het kostenaspect

In de huidige vervoerscontracten zijn de tarieven all-in (vervoerskosten, planning, klachtafhandeling, rapportages, opstellen facturen etc.). In de systematiek binnen Versis is er sprake van een andere kostenverdeling, namelijk voor:

- beheer (door beheerbureau Versis);
- regie/planning (door regiecentrale);
- uitvoering vervoer (door vervoersondernemingen).

De eenmalige implementatiekosten worden verdeeld over het aantal gemeenten dat gelijktijdig aansluit (later aansluiten kost meer).

Ontwikkeling van vervoerkosten van leerlingen- en jeugdvervoer

Er zijn in de taxibranche (autonome) ontwikkelingen zichtbaar, waar vanuit de gemeente geen invloed op kan worden uitgeoefend, maar die bij een aanbesteding (ondanks de efficiencyvoordelen) waarschijnlijk zullen leiden tot een hogere kostprijs van het vervoer. De verhoging van de kostprijs wordt veroorzaakt door de volgende punten:

- Per 1-1-2020 wordt de teruggaaf van de bpm (belasting personenauto's) afgeschaft.
- Verzekeraars geven aan dat er steeds meer schades voor taxi's worden gemeld. Hierdoor wordt het moeilijker en duurder om een taxi te verzekeren en worden de premies vaak verhoogd;
- Reguliere indexering van de kostprijs;

- Er is sprake van andere omstandigheden in de vervoersmarkt. Ten tijde van de vorige aanbesteding waren ondernemers over het algemeen bereid om met kleinere marges te werken en was er voldoende personeel te krijgen. Momenteel is juist sprake van krapte op de arbeidsmarkt.

Hierbij is het goed te noemen dat deze ontwikkelingen, ongeacht het wel of niet aansluiten bij Versis, aan de orde zijn. De verwachting is daarom dat het huidige budget voor het leerlingenvervoer niet meer toereikend zal zijn. Omdat de vervoerskosten voor een groot deel afhankelijk zijn van het aanbestedingsresultaat is de hoogte van een eventuele toename pas bekend in het voorjaar van 2020. De verwachte toename wordt meegenomen in de begroting voor 2020. Een bijraming van het budget wordt (mocht dat nodig zijn) meegenomen in de tweemaandsrapportage over 2020.

Hoe verder?

In het najaar van 2019 start de Europese aanbestedingsprocedure die naar verwachting in maart 2020 afgerond kan zijn. Er is dan voldoende tijd voor een zorgvuldige implementatie tot de start van het schooljaar 2020-2021.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Buren,
de secretaris, de burgemeester,

mr. I.P.C. van Wamel-Geene

J.A. de Boer MSc

nd Mr. Dalen.