

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



In dit nummer:

Informatieavond Veiligheid - Veiligheid maak je samen	1
Uitbreiding educatieve zorgboerderij	2
Tekort sociaal domein	2
Blijverslening: leeftijdsgrens en maximale hypothecaire lening	2
Verklaring van geen bedenkingen Rijnbandijk Rijswijk	3
Duurzaamheid en klimaat	3
Garantstelling kunstgras BZS	4
Rondrit langs Burense voetbalverenigingen	4
Ontwikkelingen Lelystad Airport	4
Herinrichting Onderdreef: weer stap verder	5
Stand van zaken invoering vrachtwagenheffing	5

Informatieavond Veiligheid - Veiligheid maak je samen



Samen met onze ketenpartners zetten wij ons dagelijks in om de veiligheid en leefbaarheid in de kernen en het buitengebied te vergroten. We vinden het belangrijk om kennis en ervaring te delen én op te halen. Daarom nodigen wij u graag uit voor een:

interactieve informatieavond over veiligheid dinsdagavond 12 maart van 19.00 uur tot 21.30 uur

De bijeenkomst vindt plaats in het gemeentehuis, De Wetering 1 in Maurik.

Voor raadsleden, professionals en inwoners

U krijgt informatie van en over de politie, brandweer, handhaving, leefbaarheid, zorg & veiligheid en

ondermijning. Daarnaast halen we informatie op om te gebruiken in het nieuw op te stellen Integraal Veiligheidsplan 2019-2022. Tijdens de avond is er voldoende ruimte voor persoonlijke interactie tussen raadsleden, professionals en inwoners.

Het programma

Het programma ziet er als volgt uit:

- 19.00 uur Welkom | burgemeester De Boer
- 19.10 uur Toelichting programma
- 19.15 uur Interactief intermezzo
- 19.30 uur Deelsessie 1: politie | brandweer | handhaving
- Deelsessie 2: leefbaarheid | zorg & veiligheid | RIEC ondermijning
- 20.30 uur Bewustwordings-intermezzo
- 20.45 uur Plenaire terugkoppeling | burgemeester De Boer
- 20.50 uur Informele inhoudelijke ontmoeting
- 21.30 uur Einde

Meld u aan

Gezien het karakter van de avond, willen we graag weten hoeveel mensen er komen. Wilt u zich als raadslid dan ook aanmelden? Dat kan tot uiterlijk 10 maart via gemeente@buren.nl. Vermeld in het onderwerp: Informatieavond Veiligheid en in het bericht uw naam en het aantal personen waarmee u komt. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Mariet Grootenboer, Adviseur Openbare Orde en Veiligheid van de gemeente Buren, via telefoonnummer 140344.

Uitbreiding educatieve zorgboerderij

Tijdens de voorbereidende raad van 19 februari zijn voor het agendapunt 'Akker 10 Ingen, uitbreiding educatieve zorgboerderij Landelijk leven' twee toezeggingen gedaan. Hieronder de beantwoording hiervan.

Permanente zorg?

Het is onduidelijk wat het gebruikskarakter is, gaat het om permanente zorg of niet?
In de 12 zorgunits wordt permanente zorg geboden. De twee andere eenheden voor het begeleid wonen zijn niet voor permanente zorg. Zodra de cliënten op eigen benen kunnen staan (eventueel

met een buddy) schuiven zij door naar een reguliere woning en komen de begeleid wonen units vrij voor nieuwe bewoners.

Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing is mager. Hoe wordt geborgd dat dit beter wordt? We gaan in overleg met de initiatiefnemers nogmaals bekijken hoe de landschappelijke inpassing kan worden vormgegeven. Daarnaast hebben we de mogelijkheid om aan de vergunning een voorwaarde te verbinden voor de landschappelijke inpassing.

Tekort sociaal domein

Uit een [rapport](#) met [bijlage](#) van de provincie blijkt dat 28 Gelderse gemeenten financiële tekorten op de jeugdzorg hebben, 10 gemeenten hebben geen tekort en 13 gemeenten zijn dit nog aan het onderzoeken. Hier hebben Omroep Gelderland en De Gelderlander deze week ook aandacht aan besteed.

Zoals wij u op 31 januari hebben laten weten in een flitsbericht, verwachten wij ons tekort over 2018 te kunnen dekken vanuit de reserve sociaal domein. U ontvangt morgen een raadsinformatiebrief met meer informatie over de hoogte van het tekort en de maatregelen die wij nemen.

Blijverslening: leeftijdsgrens en maximale hypothecaire lening



Blijverslening

U stelde tijdens de voorbereidende gemeenteraad op 19 februari een aantal vragen over de Blijverslening. Door de stukken ontstond er helaas verwarring over twee onderwerpen, namelijk:

- de maximale leeftijdsgrens;
- het maximale leenbedrag.

Maximale leeftijdsgrens

Binnen de Blijverslening kun je kiezen uit twee soorten leningen:

- een consumptieve lening;
- een hypothecaire lening.

SVn stelde de maximale leeftijdsgrens voor de consumptieve lening op 75 jaar. Het is niet mogelijk een hogere leeftijdsgrens te hanteren. Voor de hypothecaire lening stelde SVn geen maximale leeftijdsgrens vast. De gemeente kan zelf bepalen of zij voor die lening een maximale leeftijdsgrens wil stellen. Wij stelden voor om voor de hypothecaire lening dezelfde leeftijdsgrens te gebruiken als voor de consumptieve lening. In de verordening namen we per abuis een maximale leeftijdsgrens van 76 jaar op. Als u ermee instemt, passen we dit na besluitvorming over

de lening aan. De maximale leeftijdsgrens voor de consumptieve én de hypothecaire lening stellen we dan op 75 jaar.

Maximale leenbedrag

Het maximale leenbedrag voor de hypothecaire lening, stelt SVn op €50.000. U kunt ervoor kiezen dit bedrag lager vast te stellen. In de verordening staat nu geen maximaal leenbedrag voor de hypothecaire lening. Daarmee is het maximale leenbedrag automatisch gelijk aan het bedrag wat SVn vaststelt en dus €50.000. Het bedrag van €25.000 zoals dat in de bijlage met keuzemogelijkheden staat is niet juist. Hier had €50.000 moeten staan. SVn stelt het maximale leenbedrag voor de consumptieve lening op €10.000. Dat bedrag namen we in de verordening als maximaal bedrag over.

SVn vernieuwde inmiddels de informatie over de starterslening. Meer informatie vindt u [hier](#).

Verklaring van geen bedenkingen Rijnbandijk Rijswijk

Tijdens de voorbespreking van 19 februari is de verklaring van geen bedenkingen besproken over het verplaatsen van het bouwrecht van twee woningen op de percelen tussen de Rijnbandijk 217 en de Rijnbandijk 213 in Rijswijk en deze te doen gelden voor één woning dieper op het perceel. Hierbij geven we een nadere toelichting op de openstaande vragen.

Volume bouwwerk in relatie tot bestemmingsplan

In de ruimtelijke onderbouwing staat het volgende: 'Voor de bouw van de Woning worden de regels uit het vigerende bestem-

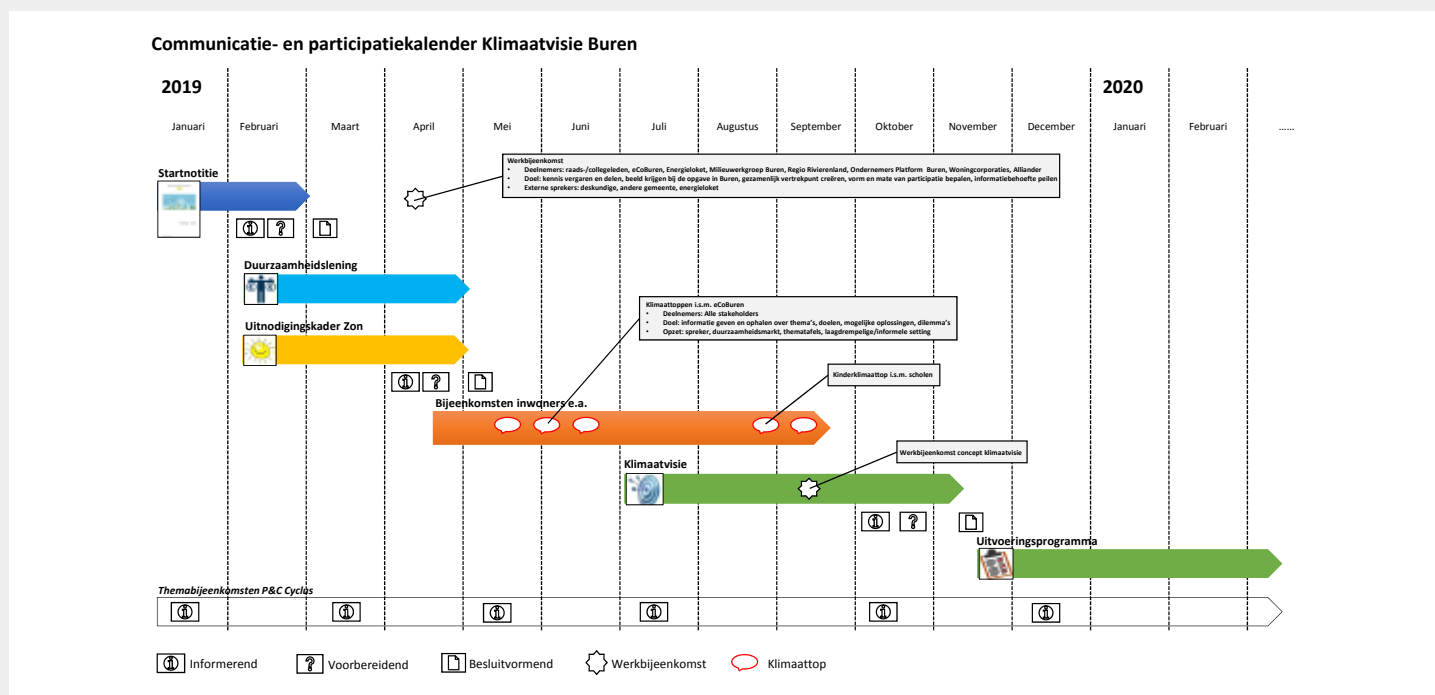
mingsplan aangehouden. Het hoofdgebouw (het woonhuis) zal maximaal een inhoud van 750 m³ hebben. Het bijgebouw zal maximaal een oppervlakte van 80 m² hebben.' De beoogde woning voldoet daarmee aan de maximaal bepaalde inhoud voor een hoofdgebouw in bestemmingsplan 'Buitengebied, tweede herziening'.

Toetsing milieuhindercirkels

In paragraaf 4.7 'Bedrijven en milieuzonering' in de ruimtelijke onderbouwing staat een toelichting op de milieuzonering. Geconcludeerd wordt dat het dichtstbijzijnde agrarische bedrijf op ca. 150 meter afstand ligt. Dit

bedrijf is actief in het fokken en houden van melkvee. Dit valt onder ten hoogste milieucategorie 3.2, waardoor er een richtafstand van 100 meter geldt. De gewenste bouwlocatie is dus op ruim voldoende afstand gelegen van dit agrarische bedrijf. In het kader van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv), moet de gevel van het dichtstbijzijnde dierenverblijf op voldoende afstand staan van de gevel van het geurgevoelige object. Buiten de bebouwde kom is de minimumafstand 25 meter. Ook hier wordt aan voldaan. Deze paragraaf is getoetst en akkoord bevonden door Omgevingsdienst Rivierenland.

Duurzaamheid en klimaat



Dit is de communicatie- en participatiekalender voor 2019 voor het dossier duurzaamheid en klimaat. In de bijlage bij dit Raadsjournaal vindt u een beter leesbare versie.

Beleid ontwikkelen en vaststellen

Dit jaar staat voor een groot gedeelte in het teken van het ontwikkelen en vaststellen van beleid. In april organiseren we een werkbijeenkomst voor de raad. Onderwerpen zijn dan de visie van de raad op participatie van inwoners en informatie over duurzaamheidsmaatregelen en klimaatverandering.

Klimaattour

In mei en juni wordt de raad uitgenodigd om met inwoners in gesprek te gaan tijdens de klimaattour. Vragen die tijdens de klimaattour centraal staan:

- Wat zijn de voorkeuren van inwoners?
- Waar lopen inwoners nu tegen aan?
- Hoe betrokken willen inwoners zijn?
- Welke kansen zien inwoners?
- Kennen inwoners goede voorbeelden van elders?

We willen graag nieuwe gezichten zien tijdens de klimaattour. Daarom publiceren we niet alleen een algemene uitnodiging, maar gaan we ook willekeurig een aantal inwoners persoonlijk uitnodigen.

Energieverbruik

Het energieverbruik van de hele gemeente in 2016 is als bijlage toegevoegd. Het is een rapport uit 2018 dat geldt als basis voor het Gelders Energie Akkoord.

Garantstelling kunstgras BZS

Tijdens de voorbespreking over de garantstelling voor de lening van BZS is afgesproken een aantal punten schriftelijk toe te lichten.

Vervanging topplaag na 15 jaar

De garantstelling voor BZS gaat over de lening die een looptijd heeft van 25 jaar. De onderlaag van een kunstgrasveld gaat minimaal 25 jaar mee, de topplaag moet na 15 jaar vervangen worden. BZS is verantwoordelijk voor de vervanging van deze topplaag. Bij controle van de financiële stukken van BZS is dit aangegeven. BZS kan de vervanging van de topplaag na 15 jaar zelf financieren vanuit eigen vermogen. De gemeente controleert

jaarlijks de financiële stukken van BZS in verband met de garantstelling.

Kunstgrasvelden BZS en de BVV

De renovatie en vervanging van het bestaande (eerste) kunstgrasveld zit in het renovatie- en vervangingsschema van de BVV. Het tweede – door BZS gefinancierde – kunstgrasveld komt in het schema van de BVV als normaal ‘groen’ veld. BZS is zelf verantwoordelijk de meerkosten van vervanging en onderhoud van het tweede kunstgrasveld.

Verzelfstandiging BVV

Het proces van de verzelfstandiging van de Burense voetbalverenigingen is gereed voor

besluitvorming. Naar verwachting behandelt de gemeenteraad in april het voorstel.

Eigendomsrecht voetbalvelden

Het eigendomsrecht van de ondergrond van de voetbalvelden blijft bij de gemeente, ook na de verzelfstandiging van de Burense voetbalverenigingen. Het kunstgrasveld (onderlaag en topplaag) wordt aangeschaft door BZS en blijft daarna ook hun eigendom.

Beleid garantstellingen

De kwaliteitscommissie van de gemeenteraad bespreekt binnenkort de mogelijke inzet van garantstellingen door de gemeente. Er is nog geen sprake van beleid op dit gebied.

Rondrit langs Burense voetbalverenigingen

De acht Burense voetbalverenigingen nodigen de raadsleden en de burgerraadsliden uit voor een informatieve rondrit langs de clubs op zaterdagochtend 30 maart. Binnen-

kort neemt u als gemeenteraad een besluit over de verzelfstandiging van de sportaccommodaties van de voetbalclubs.

Tijdens de rondrit informeren de acht clubs

u over kenmerken, toekomst en bijzonderheden van de verenigingen. Binnenkort ontvangt u nog een uitnodiging namens de BVV.

Ontwikkelingen Lelystad Airport

De ontwikkelingen rond de ingebruikname van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer liggen onder een vergrootglas. Zowel provincies en gemeenten als inwoners, milieugroeperingen en het bedrijfsleven volgen dit dossier op de voet. Dit alles vanuit zorgen om mogelijke negatieve impact van de laagvliegroutes op de woon- en leefkwaliteit, waaronder natuur, klimaat en de recreatie- en toerismesector. Een transparant en zorgvuldig proces rondom de besluitvorming van Lelystad Airport, waarbij de effecten op de woon- en leefkwaliteit helder zijn, is essentieel.

Zienswijze namens provincie en regio

Tot donderdag 21 februari 2019 was het mogelijk zienswijzen in te dienen op het ontwerpbesluit en de onderliggende (geactualiseerde) milieueffectrapportage. De provincie Gelderland heeft mede namens de gemeenten uit Regio Rivierenland een ziens-

wijze ingediend. Deze Gelderse zienswijze is op 13 februari 2019 in het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland besproken en wordt door een groot aantal Gelderse partijen, waaronder gemeenten en maatschappelijke organisaties, onderschreven. De zienswijze in het kort: “Op veel punten is nog onduidelijkheid over de effecten van Lelystad Airport op de woon- en leefkwaliteit. De partijen vinden laagvliegen onacceptabel. Daarvoor moet een oplossing komen. Tot die tijd kan Lelystad Airport niet open”. De volledige zienswijze is als bijlage toegevoegd aan dit Raadsjournaal.

Wat gebeurt na de zienswijzeprocedure?

Het ministerie analyseert alle binnengekomen zienswijzen zorgvuldig. Hierna reageert het ministerie op de ingediende zienswijzen in een nota van antwoord. Op dat moment stelt het ministerie het wijzigingsbesluit en de geactualiseerde MER ook vast. Hier is

geen beroep meer tegen mogelijk. Wanneer dit gebeurt, is op dit moment nog niet bekend.

Discussie over verkeersverdelingsregeling

Recent stuurde minister Van Nieuwenhuizen de aangepaste ‘verkeersverdelingsregeling’ opnieuw in. Eerder keurde de Europese Commissie deze maatregel, die is bedoeld om vakantievluchten van Schiphol over te plaatsen naar Lelystad, al twee keer af omdat het vliegmaatschappijen discrimineert. In de laatste versie geeft de minister op Lelystad Airport ook ruimte aan vliegmaatschappijen die niet afkomstig zijn van Schiphol. Een ruime meerderheid van de Tweede Kamer, inclusief drie van de vier regeringspartijen, is daar resoluut tegen. De polderluchthaven moet uitsluitend als overloop van Schiphol dienen, vinden zij. De Tweede Kamer besluit uiteindelijk of Lelystad Airport er wel of niet komt.

Herinrichting Onderdreef: weer stap verder

Op maandag 11 februari kwam de kerngroep bij elkaar om het ontwerp voor de Onderdreef uit te werken en materiaalkeuzes te maken, en dat is gelukt. De ontwerp-tekening die gemaakt is naar aanleiding van het vorige overleg was daarbij het uitgangspunt. Bij het bepalen van de materiaalkeuzes heeft de kerngroep kritisch stilgestaan bij allerlei aspecten zoals gebruik, verschillende doelgroepen, beheer, uitstraling, veiligheid,

toegankelijkheid, kosten en hergebruik van materialen. Zo is er bijvoorbeeld voor gekozen om de klinkers die vrijkomen uit de huidige parkeervakken te gebruiken in een loopstrook voor de huizen, en de oversteekplaatsen te markeren met beukenhagen.

Van ontwerp naar uitvoering

Er volgt nog één bijeenkomst met de kerngroep in de ontwerpfase. Op basis van de

gemaakte keuzes wordt een kostenraming gemaakt. Tijdens de bijeenkomst bepalen we daarmee de definitieve vormgeving. Ook brengen we de stappen en planning in beeld van het vergunningstraject, de aanbesteding en de uitvoering. We bespreken in deze bijeenkomst ook op welke momenten de kerngroep betrokken wil zijn in uitvoeringsfase, en op welke wijze de kerngroep het ontwerp wil presenteren aan een breed publiek.

Stand van zaken invoering vrachtwagenheffing

In het raadsjournaal van 31 januari 2019 informeerden we u over de invoering van de vrachtwagenheffing. Deze staat gepland voor 1 januari 2023. Inmiddels hebben de startbijeenkomst en de expertmeeting voor de diverse stakeholders en wegbeheerders plaatsgevonden.

Het proces

Stap 1: startbijeenkomst	februari afgerond
Stap 2: expertmeeting	februari afgerond
Stap 3: indien nodig	maart
tweede expertmeeting	
Stap 4: eindsessie	april
Stap 5: keuze minister	mei
Stap 6: internetconsultatie	juni
Geen bezwaar of beroep mogelijk	

Eerste analyses en monitoring voor Rivierenland

MuConsult heeft de eerste analyses uitgevoerd. Hierbij kijken zij naar de substantiële uitwijk (meer dan 100 vrachtwagens meer per etmaal) naar het onderliggend wegennet, wanneer alle autosnelwegen in de heffing worden opgenomen.

Voor Rivierenland komt hieruit dat de N322 vanaf de Prins Willem-Alexanderbrug tot



aan knooppunt Ewijk (in beide richtingen) in de heffing moet worden meegenomen. Over dit traject rijden momenteel al veel vrachtauto's, omdat de route zeven kilometer korter is dan de route over de A15. Met een heffing op de A15, zullen nog meer vrachtwagens uitwijken naar deze kortere route.

Daarnaast zijn de N322 vanaf afrit Zaltbommel tot de rotonde bij Beneden Leeuwen (in beide richtingen) en de N320 vanaf afrit Echteld tot de afrit van Culemborg op de A2

(in beide richtingen), besproken als mogelijke uitwijkroutes van de A15/A2. Vooralsnog worden deze routes niet in de heffing meegenomen. Wel worden de effecten op deze wegen gemonitord.

Meer informatie

In de bijgevoegde informatienota van 25 februari 2019 leest u meer over de stand van zaken rondom de invoering van de vrachtwagenheffing, het heffingsnetwerk en de monitoring.