

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



## In dit nummer:

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Decembercirculaire 2019                                          | 1 |
| Vergunningen FruitNL onherroepelijk                              | 2 |
| Stadsauto Buren                                                  | 2 |
| Landelijke Citrix-problemen raken gemeente Buren niet            | 2 |
| Nieuwe huisvesting GGD in Nijmegen                               | 3 |
| Stand van zaken implementatie leerlingen- en jeugdvervoer Versis | 4 |
| Eikenprocessierups                                               | 4 |
| Klimaat adaptief Rivierenland                                    | 5 |
| Beantwoording vragen project Hooghendijck                        | 6 |
| Aanbesteding raamovereenkomst onderhoud wegen                    | 6 |
| Bijlagen                                                         | 6 |

## Decembercirculaire 2019

### Inleiding

Drie keer per jaar actualiseert het ministerie van BZK de algemene uitkering uit het gemeentefonds. Op 17 december jl. is de decembercirculaire 2019 gepubliceerd. Omdat de decembercirculaire 2019 geen officieel bijstelmoment is, stellen we geen begrotingswijziging voor bij de eerste volgende tussenrapportage van 2020. Het Rijk gebruikt deze circulaire vooral om de laatste zaken van het uitkeringsjaar 2019 af te wikkelen.

Financieel vergelijken we de uitkomst met de septembercirculaire 2019. De uitkomst van deze circulaire verwerkten we in de huidige begroting 2019.

### Wat zijn de financiële gevolgen van de decembercirculaire 2019?

Deze circulaire heeft een positief effect van € 298.250,-. Hoofdzakelijk komt dit door extra eenmalige ontvangen gelden voor klimaatmaatregelen. Het gaat om:

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| • Transitie warmte | € 202.000    |
| • Wijkplanpak      | € 10.000     |
| • Energieloketten  | € 25.000 +/- |
| Totaal             | € 237.000    |

Bij de jaarstukken 2019 stellen we de gemeenteraad voor om dit bedrag te bestemmen voor 2020. Voor de meerjarenbegroting 2020 ontvangen we structureel € 145.000,- minder als algemeen dekkingsmiddel. Dit betreft de correctie naar aanleiding van de ingeschatte nabetaaling van de te de-

clareren BTW. Als we als gemeenten minder BTW declareren, ontvangen we een hogere nabetaaling via de algemene uitkering. Naar aanleiding van de toets van de toezichthouder bij de begroting 2020 hebben wij de nabetaaling te hoog ingeschat.

### Wat zijn de overige belangrijke ontwikkelingen?

De belangrijkste overige ontwikkelingen zijn:

- We ontvangen vanaf 2020 € 40.000 extra voor buurtsportcoaches;
- De nieuwe verdeling van de algemene uitkering wordt verwacht in de meicirculaire 2020;
- Voor de berekening van het gedeelte sociaal domein zijn steeds meer gegevens definitief. Voor Buren heeft dit een nadelig gevolg. Voor deze nadelige gevolgen werd door het Rijk een bedrag apart gehouden in het gemeentefonds. Hieruit compenseren we het nadelige effect voor Buren.
- In de meicirculaire 2020 worden we geïnformeerd over de uitkomsten en effecten van de wijziging van het woonplaatsbeginsel in de Jeugdwet. Nu is het zo dat de gemeente, waar de feitelijke woonplaats van de ouder met gezag ligt, financieel verantwoordelijk is. In het nieuwe woonplaatsbeginsel hoeft, voor het bepalen van de verantwoordelijke gemeente, het gezag niet meer te worden uitgezocht en wordt voor de woonplaats aangesloten bij de Basisregistratie Personen (BRP). Meer informatie leest u [hier](#).

Zie voor een uitgebreide toelichting de [decembercirculaire 2019](#). Klik [hier](#) voor een toelichting hoe het gemeentefonds werkt.

## Vergunningen FruitNL onherroepelijk

Op 6 november 2019 verleenden we de omgevingsvergunning voor FruitNL. Tegen deze verleende vergunning is gedurende de beroepstermijn geen beroep ingesteld bij de rechtbank. De omgevingsvergunning is daarom onherroepelijk.

Voor het verkeersbesluit en de maatwerkvoorschriften is de Provincie het bevoegd gezag, ook deze zijn onherroepelijk. Hiermee zijn alle procedures afgerond en kan FruitNL de uitrit aanleggen.



## Stadsauto Buren



De inwoners van Buren en de omliggende kernen beschikken per 1 maart 2020 over een extra vervoersmogelijkheid in de vorm van een deelauto. Een auto die op een bepaalde plek in Buren staat en door elke inwoner met een rijbewijs per uur gereserveerd kan worden. Ook is het mogelijk de auto met chauffeur per rit te reserveren, bijvoorbeeld om de wekelijkse boodschappen te kunnen doen.

Een beheerder is beschikbaar voor vragen en opmerkingen, en zorgt ervoor dat de auto schoon is. Zo werken we aan mobiliteit, zelfredzaamheid, verbinding en duurzaamheid. Het project wordt op dit moment voorbereid door de provincie, de gemeente, de signaleringsgroep Buren-stad en Asch en Stadscontact Buren-stad en Asch. De proef met de stadsauto loopt bij redelijk gebruik van 1 maart 2020 tot 1 maart 2021.

### Hoe werkt het?

Aanmelden en reserveren gebeurt via de auto-agenda op de website. Het kan ook telefonisch door te bellen met de beheerder. De sleutel kan uit het sleutelkluisje die dicht bij de auto hangt gehaald worden. Ook is het mogelijk om met de beheerder af te spreken dat hij/zij bij het vertrek aanwezig is om het een en ander toe te lichten en eventuele vragen te beantwoorden. De website, naam van de beheerder en locatie van de auto worden bij de start van het project bekend gemaakt.

### Wat kost het?

Het huren van de auto kost €3,50 per uur met een maximum van € 35,- per dag, ongeacht het aantal inzittenden. Daarbij komt nog € 0,20 per kilometer, inclusief brandstofkosten. Tanken kan met een tankpas en achteraf volgt een rekening. Stel dat een inwoner in Geldermalsen boodschappen gaat doen en na twee uur terugkomt, dan betaalt de gebruiker € 9,40 (twee uur en 12 km). De auto kan ook voor initiatieven met een maatschappelijk en sociaal karakter gebruikt worden.

## Landelijke Citrix-problemen raken gemeente Buren niet

De afgelopen weken was in de pers veel aandacht voor de problemen met Citrix. Het programma, waarmee medewerkers op afstand kunnen

inloggen, was gehackt. Meerdere gemeenten hebben hun systemen zelfs enkele dagen moeten stilleggen om (ernstige) schade te voorkomen. Omdat we in Buren

niet met Citrix werken hebben we hier geen risico gelopen. De verbindingen met ketenpartners hebben we wel gecontroleerd en deze zijn veilig bevonden.



# Nieuwe huisvesting GGD in Nijmegen



## Gelderland-Zuid

Tijdens de behandeling van de zienswijze op de Kadernota GGD Gelderland-Zuid 2021 in de voorbespreking van 14 januari jl. zegde het college u toe een overzicht te geven van het proces rondom de nieuwbouw van de GGD Gelderland-Zuid in Nijmegen.

De hoofdvestiging van de GGD Gelder-

land-Zuid is gevestigd aan de Groenewoudseweg 275 te Nijmegen. Het betreft een pand van bijna 40 jaar oud en het voldoet niet aan de hedendaagse eisen op het gebied van Arbo Norm & Wetgeving. Ook is er sprake van groot achterstallig onderhoud.

- De GGD is hoofdhuurder van het gebouw en verhuurt een deel van het gebouw onder aan de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ). De huidige locatie heeft voor de GGD verschillende voordelen:
- De GGD deelt de ondersteunende diensten (P&O, Financiën, Facilitair/ICT) met de VRGZ.
- De verantwoordelijkheid van Directeur Publieke Gezondheid (DPG) voor de GHOR (gelegen in het gebouw van de

veiligheidsregio) en de VRGZ als samenwerkingspartner.

- De nabijheid van het Radboud UMC en de Hogeschool Arnhem – Nijmegen (HAN) als samenwerkingspartners, en hiermede de nabijheid van studenten als doelgroep.
- De bekendheid met en binding van klanten aan deze locatie.
- Goede locatie in Nijmegen (nabij centrum); goede bereikbaarheid met openbaar vervoer en fiets, redelijke bereikbaarheid met de auto.

Door de nieuwbouw verwacht de GGD op lange termijn lagere huisvestingskosten te hebben dan bij renovatie van het bestaande pand.

Hieronder een chronologische schets van het proces rondom nieuwe huisvesting:

| Periode       | Ontwikkeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2015 - 2016   | <p>Vanwege het einde van de huurovereenkomst gaat GGD in gesprek met de verhuurder, de gemeente Nijmegen. Het heeft twee opties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koop of</li> <li>• Voorzetting huur (inclusief technische update of revitalisatie)</li> </ul> <p>Koop blijkt voordeliger dan huur. Echter, uit onafhankelijke taxatie blijkt dat er zo achterstallig onderhouden is dat het object in de huidige staat niet voldoet aan de hedendaagse normen en daardoor vrijwel onverhuurbaar is".</p> <p>Aangezien de vraagprijs van de gemeente te hoog was en bleef, het opknappen van het gebouw een flinke investering zou vragen en er onzekerheid bestond over het parkeerbeleid van de gemeente Nijmegen, zijn alternatieve opties onderzocht.</p> |
| 2016          | Uit marktorientatie blijkt een pand aan de Tarweweg in Nijmegen een interessante optie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Voorjaar 2017 | Onderhandelingen Tarweweg starten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|               | <p>In dezelfde periode zijn de verhuisplannen van de GGD in het College van B&amp;W Nijmegen besproken, waarbij besloten is dat de gemeente Nijmegen inzet op "het behoud van de GGD in nabijheid van de VRGZ." Dit mede vanwege het belang van de verbinding tussen Veilig Thuis en het Veiligheidshuis. Hierbij kwam een nieuwe optie op tafel: nieuwbouw op het naastgelegen parkeerterrein en pand aan de Professor Bellefroidstraat.</p> <p>Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om een gebouw te betrekken dat aan de hedendaagse eisen voldoet en dat naar eigen wens (Programma van eisen dat aansluit bij de visie van de GGD) is op te bouwen en in te richten.</p>                                                                                                   |
| Eind 2017     | Uitwerken van de definitiefase voor de geplande nieuwbouw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Maart 2018    | 'Eindrapportage definitiefase nieuwbouw kantoor GGD Gelderland-Zuid' van HEVO en het Ruimtelijk en Functioneel programma van Eisen gereed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Juli 2018     | Aanbesteding architect afgerond.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2019          | <p>Onderhandelingen GGD en gemeente Nijmegen over aankoop grond.</p> <p>18 december 2019: Besluit raad Nijmegen om in te stemmen met verkoop grond aan GGD.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2020          | Vervolgstappen: aanpassen bestemmingsplan en start bouw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

# Stand van zaken implementatie leerlingen- en jeugdvervoer Versis



## Achtergrond

Via een raadsinformatiebrief informeerden wij u eerder over het besluit van het college om samen met de gemeenten Culemborg, Neder-Betuwe en West Betuwe het leerlingen- en jeugdvervoer onder te brengen bij het regionaal vervoerssysteem Versis. Via dit bericht stellen wij u graag op de hoogte van de huidige stand van zaken.

## Aanbestedingsprocedure

De afgelopen maanden is in een intensief traject de aanbestedingsprocedure voorbereid. De huidige beschikbare voertuigcapaciteit in Versis is namelijk niet toereikend om circa 650 leerlingen te vervoeren. Dit betekent dat de aanbesteding een aanvulling is op de voertuigcapaciteit die op dit moment

voor het leerlingenvervoer van de gemeente Tiel wordt ingezet. De aanbesteding is in december gepubliceerd, zodat geïnteresseerde partijen kunnen inschrijven op de opdracht. Aan deze procedure zijn wettelijke termijnen gekoppeld. De planning is om de aanbesteding in maart 2020 definitief te gunnen. Dit onder voorbehoud van eventuele uitloop tijdens de aanbestedingsprocedure. Na gunning van de aanbesteding wordt het contract geïmplementeerd en start het vervoer medio/eind augustus 2020.

## Raadpleging participatie-, cliënten- en ouderraden

Ter voorbereiding op de aanbesteding is een bijeenkomst gehouden met vertegenwoordigers van cliënten- en ouderraden, waar-

onder de participatieraad uit de gemeente Buren. Tijdens de bijeenkomst is gesproken over de (kwaliteits)aspecten die in de uitvoering en/of in de voorbereiding van het vervoer voor de kinderen en ouders/verzorgers van belang zijn.

De uitkomsten van de bijeenkomst zijn meegenomen in de aanbesteding. Het gaat bijvoorbeeld om de structuur van het vervoer (vaste chauffeurs en vaste routes), eisen aan chauffeurs (scholing en kennis van doelgroep) en een kennismaking tussen de chauffeurs en de leerlingen en ouders/verzorgers.

## Komende periode

In februari wordt tussen de betrokken gemeenten en Regio Rivierenland een dienstverleningovereenkomst afgesloten. Hierin is opgenomen op welke wijze de gemeenten en de Regio voor de uitvoering van het leerlingen- en jeugdvervoer samenwerken.

De komende periode zullen de communicatieactiviteiten richting de start van het vervoer verder worden uitgewerkt. Ouders/verzorgers worden op diverse manieren geïnformeerd, waaronder een informatiebijeenkomst.

# Eikenprocessierups

In 2019 is de eikenprocessierups in onze gemeente door Avri bestreden door middel van het wegzuigen van de nesten. Dit jaar starten wij met Avri een pilot waarin wij op vijf hotspotlocaties ook preventief gaan bestrijden met het biologische bestrijdingsmiddel Xentari. Deze hotspots zijn gekozen op basis van de inventarisatie van afgelopen jaar waaruit de 5 grootste probleemlocaties in naar voren zijn gekomen.

Xentari is geen chemisch bestrijdingsmiddel en heeft afgelopen jaar in buurgemeenten positieve resultaten opgeleverd. Een negatief effect van dit

bestrijdingsmiddel is dat ook overige insecten gedood worden. Dit is ten nadele van de biodiversiteit en dood ook nuttige insecten die kunnen bijdragen aan het bestrijden van de eikenprocessierups. Om deze reden passen wij Xentari zeer selectief en gematigd toe door alleen de grootste overlastlocaties direct preventief aan te pakken. Naast de pilot met Xentari zal Avri de eikenprocessierups uiteraard ook blijven bestrijden door middel van het wegzuigen van nesten uit gemeentelijke bomen. Er wordt door de gemeente niet bestreden op terreinen van particulieren, bedrijven en andere organisaties.



# Klimaat adaptief Rivierenland

Het klimaat verandert. Het wordt warmer en we krijgen steeds meer te maken met extremere hitte, hoosbuien, droogte en overstromingsrisico's. Dit heeft gevolgen voor de regio waarin we wonen en werken en vraagt om aanpassingen op kortere en langere termijn. We moeten inspelen op (steeds) veranderende inzichten en ontwikkelingen in het klimaat. Het Delta Plan Ruimtelijke Adaptatie is een gezamenlijk nationaal plan van gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk met concrete acties en doelen voor de verantwoordelijke overheden. Het doel van dit plan is om het proces van ruimtelijke adaptatie te versnellen en minder vrijblijvend te maken, zodat Nederland uiterlijk in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig is ingericht.

## Een aanpak volgens drie sporen

Negen gemeenten in de regio Rivierenland, de provincie Gelderland en waterschap Rivierenland werken samen op het gebied van ruimtelijke adaptatie in de Werkregio Klimaat Adaptief Rivierenland (KAR). De aanpak verloopt via een drietal sporen:

1. Het kennisspoor is gericht op kennisontwikkeling en kennisdeling via cursussen, excursies, workshops, presentaties/lezingen, regiobijeenkomsten e.d. over de klimaatopgaven;
2. In het regionale spoor komen we voor de gehele regio tot een Regionale Adaptatie Strategie met een uitvoerings- en investeringsagenda;
3. Via het lokale spoor vullen de overheden de strategie verder via Lokale Adaptatie Strategieën met uitvoerings- met investeringsagenda's.

Vanuit de lokale overheden en het waterschap Rivierenland is een ambtelijke werkgroep ingesteld die verantwoordelijk is voor de totstandkoming van de Regio-

nale Adaptatie Strategie. De bestuurlijke aansturing vindt plaats vanuit de stuurgroep Samenwerkende Netwerken Rivierenland (SNR). Hierin is ook de gemeente Buren vertegenwoordigd door de portefeuillehouder.

## Regionale Adaptatie Strategie

De toenemende droogte en hitte en de gevolgen daarvan voor de land- en tuinbouw, de natuur en de mens, en het frequenter voorkomen van hagel- en hoosbuien heeft het urgentiebesef voor een gezamenlijke aanpak doen groeien in onze regio. Het doel is om in 2020 te komen tot een Regionale Adaptatie Strategie (RAS) voor Rivierenland. In deze RAS beschrijven we wat onze kwetsbaarheden zijn, én geven we richting hoe we als gezamenlijke overheden en andere betrokken partijen ervoor kunnen zorgen dat onze regio zich tijdig aanpast aan het veranderende klimaat.

Welke stappen hebben we tot nu toe doorlopen om te komen tot een Regionale Adaptatie Strategie? In 2019 is de regionale stresstest uitgevoerd en met deze data wordt momenteel een Klimaateffectatlas ontwikkeld die aangeeft welke gebieden en locaties kwetsbaar zijn voor de klimaat thema's "wateroverlast", "verdroging", "hitte" en "overstromingen". In deze regionale atlas ligt de nadruk op de verbanden op regionaal niveau. Daarnaast zijn er via een consultatieronde gesprekken gevoerd met de overheden en andere betrokken partijen.

Daarnaast worden er momenteel de zogenaamde "risico-dialogen" gevoerd met onder meer gemeenten, waterschap, provincie, woningcorporaties, GGD, landbouworganisaties, natuur- en milieuorganisaties en ontwikkelende partijen. Deze betrokken partijen brengen we samen rondom het ste-

delijk en landelijk gebied om gezamenlijk inzicht te krijgen in de regionale kwetsbaarheden en om ambities en strategische keuzes te formuleren die uiteindelijk de Regionale Adaptatie Strategie moeten vormgeven.

## Regionale bijeenkomst bestuurders en raadsleden

In het voorjaar van 2020 wordt een bijeenkomst georganiseerd voor bestuurders en raadsleden van de betrokken overheden. Daarin wordt u bijgepraat over de uitkomsten van de regionale risico-dialogen en de inhoud van de concept RAS.

## Besluitvorming

Na de ambtelijke en bestuurlijke consultatie van de concept-RAS wordt de RAS definitief gemaakt en wordt gestart met de uitvoeringsagenda. De RAS Rivierenland wordt eind 2020 samen met het uitvoeringsprogramma ter besluitvorming voorgelegd aan de betrokken gemeenteraden en het algemeen bestuur van waterschap Rivierenland. Via het lokale spoor geven wij deze regionale strategie verder vorm en inhoud via onze Lokale Adaptatie Strategieën met uitvoerings- met investeringsagenda.

## Startnotitie

Er is een startnotitie opgesteld om alle betrokken partijen te informeren over de stappen die worden genomen om het klimaatadaptatiebeleid voor Rivierenland op te zetten en waar wij op dit moment staan in dit proces. Deze startnotitie is voor u bij dit raadsjournaal gevoegd.

## Informatie

Voor meer informatie over de RAS, de KAR en de SNR kunt u contact opnemen met de beleidsmedewerker duurzaamheid en klimaat Jur Marringa. Dit kan via [jmarringa@buren.nl](mailto:jmarringa@buren.nl)

# Beantwoording vragen project Hooghendijk

Tijdens de behandeling van de verklaring van geen bedenkingen voor het project Hooghendijk tijdens de voorbespreking op 14 januari 2020 is toegezegd via het Raadsjournaal verschillende vragen te beantwoorden.

## 1. Hoe is de gemeenteraad geïnformeerd over de aanpassing van de anterieure overeenkomst?

In 2015 heeft de gemeente Buren overeenstemming bereikt met twee partijen Vario en Looye om het project Hooghendijk over te nemen van de toenmalige ontwikkelaar. Begin 2016 is hiertoe een vaststellingsovereenkomst getekend. Hierin is opgenomen dat de ontwikkelaars de mogelijkheid krijgt om eenmalig de verkaveling aan te passen. Hiertoe hebben de gemeente en de ontwikkelaars in 2017 overeenstemming bereikt en een zogenaamde addendum op de overeenkomst getekend. In deze overeenkomst is ook een inspanningsverplichting voor de gemeente vastgelegd om mee te werken aan de aanpassing van het bestemmingsplan. Middels het raadsjournaal van 20 december 2017 is de gemeenteraad hierover geïnformeerd.

## 2. Hoe is de wijziging van het programma tot stand gekomen, en hoe ziet het programma er nu uit?

De ontwikkelaars hebben in 2016 en 2017 aangegeven dat zij de markt voor appartementen in Beusichem klein achten. Daarentegen zagen zij in andere ontwikkelingen dat er een grote vraag was naar middeldure huur en koopwoningen. Ook is er afgesproken dat er meer levensloopbestendige woningen moeten komen. Met de afspraken uit de aanvullende overeenkomst uit 2017 betekent dit dat er geen sociale woningen worden gerealiseerd maar wel meer middeldure woningen en meer inkomsten voor de gemeente. Het programma voor het hele project ziet er als volgt uit: zie schema.

| Woningdifferentiatie | Nieuw                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rijwoning            | 48 (waarvan 11 middeldure huur (huurprijs tussen € 750,- en € 850,- per maand voor minimaal 10 jaar), 14 middeldure koopwoningen (verkoopprijs van maximaal € 190.000), en 4 levensloopbestendig) |
| Hoekwoning           | 30                                                                                                                                                                                                |
| Tweekapper           | 34                                                                                                                                                                                                |
| Vrijstaand           | 22                                                                                                                                                                                                |

## 3. Afspraken over Plas-dras gebied

Met de overname van het project in 2015 zijn verschillende afspraken veranderd. Hierbij is de verplichting om plas-dras gebieden aan te leggen veranderd in een basis afspraak dat de afwatering in openbaar groen gewaarborgd moet zijn waarbij is uitgegaan van zogenaamde wadi's.

## 4. PFAS

Via de griffier is het bodemonderzoek beschikbaar. De ODR heeft dit onderzoek getoetst en heeft aangegeven dat zij een handelingskader voor PFAS heeft opgesteld. Aangezien hier sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling hoeft er niet op PFAS te worden onderzocht mits er geen specifieke puntbron aanwezig is. Aangezien dit niet het geval is, is er geen aanvullend onderzoek nodig.

# Aanbesteding raamovereenkomst onderhoud wegen

De gemeente Buren gaat op korte termijn een raamovereenkomst onderhoud wegen op de markt zetten. Bij deze aanbesteding kiezen we voor het gunningscriterium EMVI op basis van laagste prijs.

Bij de inkoop wordt ook gekeken naar de vier punten uit ons inkoop- en aanbestedingsbeleid. We zetten in op social return daar waar mogelijk, duurzaamheid (hergebruik materialen, asfaltmengsels

met een lagere CO2 uitstoot). Verder is er aandacht voor de lokale ondernemers (aannemers in de wegenbouw zowel lokaal als regionaal) en innovatie (inzetten op vernieuwingen).

De aanbesteding zal plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2020. Als de aanbesteding is afgerond zal ik u informeren over de aannemer die het werk gegund krijgt.

# Bijlagen

## Tabel presentatie accommodatiebeleid 20 januari 2020

- De tabel is een overzicht van alle gemeenschapsvoorzieningen waar de gemeente Buren een eigendomspositie heeft.

## 20200121 Startnotitie Klimaat adaptief Rivierenland

- Een bijlage van het bericht over klimaat adaptief Rivierenland.

## Toezegging (Uiterdijk 76)

- Dit pdf hoort bij het bericht over de beantwoording van vragen over het project Hooghendijk.