

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister Van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw kenmerk	:		Inlichtingen	:	Julie Fijnje
Ons kenmerk	:	18.0001567	Doorkiesnr.	:	0344-638526
Datum	:	26 september 2018	Emailadres	:	fijnje@regiorivierenland.nl
			Bereikbaar	:	Ma t/m vr.

Onderwerp : Aandacht en partnerschap voor de A15: knelpunt Deil-Ochten

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met deze brief willen wij uw aandacht vragen voor de verkeersproblemen op de A15. Hiermee reageren wij op de conclusies van het verdiepend verkeersonderzoek dat uw Ministerie het afgelopen jaar heeft uitgevoerd voor de Goederencorridor-Oost.

De problemen op het traject Deil-Ochten nemen toe

De afgelopen periode is de A15 diepgaand onderzocht. Het is in ons aller belang dat dit heeft geresulteerd in een MIRT-verkenning voor het NMCA-knelpunt Papendrecht-Gorinchem. Echter, naast dit knelpunt blijkt uit de NMCA dat ook de doorstroming op het traject Deil-Ochten de komende jaren sterk onder druk komt te staan. De verlieskosten nemen voor het traject Deil-Ochten toe tot 10,6 mln. (bij laag groeiscenario 2030) en tot 28,9 mln. per jaar (bij hoog scenario 2040). Ook de maatschappelijke schade door ongevallen neemt toe.

Volgend op het traject Papendrecht-Gorinchem, vormt het traject Deil-Ochten op de lange termijn het grootste knelpunt in de Goederencorridor-Oost. Het traject Deil-Ochten komt daarmee in de top 50 van NMCA verlieskosten.

De Goederencorridor-Oost is een van de twee hoofdcorridors die dragend zijn om Nederland zo goed mogelijk te positioneren in het Europese logistieke- en vervoersysteem. Als regio wordt daarom reeds ingezet om het bovengemiddelde knooppunt Tiel, zoals benoemd in de MIRT-studie, te versterken in het belang van de gehele corridor.

De A15 is van groot belang voor de economie van Nederland

De A15 is samen met de Betuweroute en de Waal een van de belangrijkste (inter)nationale logistieke verbindingen in Europa. De stroom van goederen in de corridor biedt kansen waar de BV Nederland van kan profiteren. Een betrouwbare bereikbaarheid is dan wel een essentiële randvoorwaarde.

Regio Rivierenland heeft de ambitie om in de top 3 van logistieke hotspots van Nederland te komen en onze tuinbouw nóg meer toonaangevend in Europa te laten zijn. Ook voor onze regionale agribusiness en economie is de bereikbaarheid ten opzichte van Nederland en verder Europa in zeer belangrijk.

De huidige congestie op de A15 in de gehele corridor is zorgwekkend te noemen. Dit werd eerder al door dhr. Dijkstra, lid van de Tweede Kamer, benadrukt in een motie om breed te kijken naar oplossingen voor wegenknelpunten op de gehele A15 corridor.

Samenwerking als uitgangspunt

De kracht van onze regio is de centrale ligging en bereikbaarheid door middel van gemeentegrensoverschrijdende wegen, waterwegen en spoor. Deze kracht willen we gezamenlijk met partners als de Provincie Gelderland en het Rijk benutten en versterken.

De robuuste, duurzame en slimme bereikbaarheid van Rivierenland hebben we uitgewerkt in een bereikbaarheidsagenda met acht mobiliteitsopgaven. De bereikbaarheid van onze regio via de A2 en de A15 zijn daarin cruciaal.

Samen met de Provincie Gelderland werken we ook aan een samenwerkingsprogramma Bereikbaarheid gericht op grensoverschrijdende vraagstukken. Voor de A15 hebben die betrekking op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid bij verschillende op- en afritten, een wegbeeld onderzoek en het harmoniseren van het vervoer op de sluis bij Tiel.

We willen inzetten op korte termijnoplossingen

Wij willen graag met u meedenken over oplossingen voor de korte termijn die parallel aan de MIRT-verkenning Papendrecht-Gorinchem worden uitgewerkt in een Korte Termijn Aanpak (KTA) voor de gehele A15.

Voor ons - als regio - is het aspect van verkeersveiligheid met name op het traject Deil-Ochten van groot belang. Om die reden willen wij de mogelijke toepassing van slimme signalering (ITS), het verlengen en doseren van invoegstroken, het verbreden van de viaducten en het inzetten van file signalering onder uw aandacht brengen. Allen om de verkeersveiligheid op de korte termijn op dit traject te verbeteren.

Wij willen de knelpunten op de lange termijn nader verkennen

Ook voor de toekomst is het nodig het traject Deil-Ochten nader te verkennen. Wij verwachten dat oplossingen die volgen uit de verkenning Papendrecht-Gorinchem aanleiding zullen zijn om de corridor richting het oosten nader te verkennen, gezien het capaciteitsvraagstuk waarmee dit traject in te toekomst mee te maken krijgt.

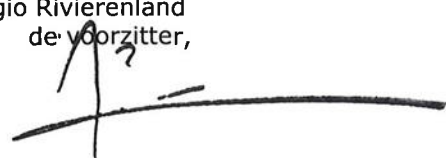
Om die reden willen wij als regio gezamenlijk met de Provincie Gelderland en uw Ministerie op korte termijn starten met een nadere verkenning van oplossingen voor de middellange en de lange termijn. Partnerschap is voor de regio meer dan alleen meepraten, als regio is er bereidheid tot cofinanciering, zoals op dit moment reeds gedaan wordt voor de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught. Hierdoor kan voorkomen worden dat de problematiek op de A15 zich verschuift richting het oosten.

Op deze manier kunnen we op de korte termijn en in de verdere toekomst de doorstroming, bereikbaarheid en betrouwbaarheid voor alle weggebruikers van de A15 verbeteren, als bijdrage aan de economische groei en ontwikkeling op zowel regionaal als nationaal niveau.

Hoogachtend,
namens het Dagelijks Bestuur van Regio Rivierenland
de secretaris,


drs. L.H. Derksen

de voorzitter,


ir. J. Beenakker