

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



Dit nummer bevat een aantal artikelen:

Goedkope koopwoningen voor starters gepland in vroegere basisschool Asch

Nieuwe mijlpaal voor sporthal Lignum

Stikstofaangepak Rivierenland

Ontwerp Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan ter inzage

Goedkope koopwoningen voor starters gepland in vroegere basisschool Asch

Wij gaan op zoek naar enthousiaste inwoners die van het gebouw van de vroegere basisschool hun thuis willen maken. Het gaat om de basisschool in Asch aan de Kerkstraat 1.

Het plan is gebaseerd op de succesvolle challenge 'Mijn huis staat in Gelderland'. Dit is een initiatief van de provincie Gelderland. Bij deze challenge werden leegstaande gemeentelijke gebouwen in de provincie verkocht aan kopersgroepen. Het idee van de challenge was om deze te transformeren tot goedkope koopwoningen.

We verwachten in het schoolgebouw in Asch vier of vijf goedkope koopwoningen te maken. Binnenkort start de procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan. Wij geven hiermee inwoners een kans hun droomhuis te verwezenlijken. En goedkope koopwoningen toe te voegen aan de woningvoorraad in Asch.

Het mes snijdt bij dit bouwplan aan twee kanten. Door het behoud van de buitenkant van het karakteristieke schoolgebouw kan sloop worden voorkomen. Hierdoor is dit bouwplan een duurzame herontwikkeling.

Nieuwe mijlpaal voor sporthal Lignum

Afgelopen november mocht winnares Anita de Vree van de prijsvraag voor de naam van de sporthal samen met wethouder Karl Maier de eerste paal in de grond heien van sporthal Lignum. Hiermee werd het startschot gegeven voor de bouwwerkzaamheden van het nieuwe multifunctionele sportcomplex. Sindsdien is er veel gebeurd. Zo zijn alle palen geheid en is inmiddels ook de fundering gestort. Momenteel wordt er gewerkt aan de begane grondvloer en de staalconstructie. Als gemeente kijken we uit naar de volgende mijlpaal; het hoogste punt. Deze zal in maart bereikt worden. Hier willen we op 3 maart om 16:30 uur op feestelijke wijze bij stiltaan. Hoe dit moment er precies uit komt te zien, weten we nog niet. Dit is afhankelijk van de dan geldende coronamaatregelen.

SPUK regeling

Voor sporthal Lignum wordt de specifieke uitkering sport (SPUK) aangevraagd. Eerder konden gemeenten de btw declareren op investeringen sport. Die regeling is afgeschaft, maar daarvoor in de plaats is de SPUK gekomen. Het Rijk garandeert dat de gemeenten in 2022 en 2023 de declaraties van de specifieke uitkering sport uitbetaald krijgen. Ook als dat meer is dan het beschikbare budget.

Stikstofaanpak Rivierenland

Te veel stikstof heeft een negatief effect op onze natuur en biodiversiteit. De Raad van State stelde in 2019 vast dat het stikstofbeleid van de overheid de natuur onvoldoende beschermt en stelt daarom eisen aan stikstofuitstoot. Ook in Rivierenland vraagt dat om actie. Als we nu maatregelen aan de bron nemen, beperken we de uitstoot van stikstof en voorkomen we een stikstofoverschot in onze regio. We kiezen ervoor om in Rivierenland het stikstofprobleem op te lossen door (mee)koppelkansen: Slim aanhaken bij ontwikkelingen en projecten die voortkomen uit bestaande beleidsinstrumenten. Daarmee zorgen we dat Rivierenland kan blijven groeien en bloeien, economisch én ecologisch.

In de bijlage vindt u de volledige brief van Regio Rivierenland. Daarmee informeren zij u over de stikstofaanpak in de regio Rivierenland. De brief start met de aanpak en het probleem. Daarna laten ze de samenwerkende context zien en de verschillende rollen.



Voor de scherpe afbeelding verwijzen we naar pagina 7 van de brief van Regio Rivierenland.

Ontwerp Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan ter inzage

Wij werken aan een nieuw gemeentelijk verkeers- en vervoersplan, het GVVP. Dit helpt ons als gemeente om een goede balans te vinden in het ontwerpen van een prettige woon- en werkomgeving. Hierbij zijn verkeer en vervoer ook belangrijke factoren.

Wat ging eraan vooraf?

Eerder vroegen we uw mening al over de GVVP. Dit deden we op verschillende manieren waaronder: de online tool e-spraak, de verkeerstafels bij de kernenronde voor de Omgevingsvisie en de Mobiliteitsvisie en een digitale bijeenkomst voor stakeholders (doelgroepen). In de notitie 'e-spraak resultaten Buren' (zie bijlage) staat een overzicht waarin alle ingediende reacties staan, inclusief het antwoord van de gemeente. Deze input hebben we verwerkt in het ontwerp GVVP.

Wat staat er in een Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan?

Het GVVP bestaat uit een mobiliteitsvisie en een uitvoeringsprogramma met daarin aandacht voor financiën. In de mobiliteitsvisie staat waar we de volgende jaren naartoe willen op mobiliteitsgebied. En wat daarvoor nodig is. Er zijn 4 thema's benoemd: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en fietsnetwerk.

Verkeersveiligheid

Het totaal aantal ongevallen ten opzichte van het aantal inwoners is in Buren lager dan gemiddeld in Nederland, maar daalt niet. Daarnaast ligt het aantal verkeersdoden hoger dan het landelijk gemiddelde. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) streeft naar een proactief beleid om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen tot nul. Ook de gemeente Buren streeft in samenwerking met de provincie Gelderland en buurgemeenten naar nul verkeersslachtoffers.

Fietsnetwerk

Een goed fietsnetwerk is belangrijk om veilig te kunnen fietsen. De fiets is een duurzaam en gezond vervoermiddel. De fiets is belangrijk voor de bereikbaarheid van scholen, winkels en maatschappelijke voorzieningen in de kernen. Een goed fietsnetwerk draagt bovendien bij aan de recreatieve en toeristische economie. De opkomst van de E-bike maakt dat we gemakkelijker verder kunnen fietsen. Het fietsnetwerk van de gemeente Buren sluit aan bij de routes uit het Regionaal Fietsplan van de regio Rivierenland.

Bereikbaarheid

Onder bereikbaarheid verstaan we het vlot van A naar B komen. Verkeer mag geen onnodig oponthoud ondervinden in de gemeente Buren. Woon- en werklocaties en andere bestemmingen moeten goed bereikbaar zijn voor alle vervoersmiddelen.

Duurzaamheid

In het Klimaatakkoord zijn ambitieuze doelen en afspraken vastgelegd voor onder andere duurzame mobiliteit.

Uitvoeringsplan

In het uitvoeringsprogramma staat een overzicht van de uit te voeren projecten om de mobiliteitsvisie te maken. De raad moet nog een besluit nemen over de prioritering, de jaarbudgetten en de termijn van uitvoering.

Ter inzage

Vanaf 5 januari tot en met 16 februari 2022 ligt het ontwerp GVVP ter inzage en kunt u uw mening (zienswijze) hierover geven. Dit kan digitaal door een e-mail te sturen naar gemeente@buren.nl. Of u kunt dit schriftelijk doen door een brief te sturen naar gemeente Buren Postbus 23, 4020 BA Maurik.

Ontwerp Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

De binnengekomen zienswijzen worden gebruikt in het GVVP. Daarna zal deze ter vaststelling worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Via de gemeentelijke communicatiekanalen houden wij u op de hoogte.

In de bijlagen:

Mobiliteitsvisie Buren

Uitvoeringsprogramma GVVP Buren

Notitie 'Resultaten E-spraak Buren'