

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



In dit nummer:

Vragen concept begroting 2020 – Financiële beschouwingen	1
Spoorboekje programma-begroting 2020 - 2023	2
Bijeenkomst toekomst dorpshuis Zoelen	2
Update uitvoering Onderdreef	3
Uitnodiging boekpresentatie: Van boerenknecht tot president	3
Aankondiging: Regionale informatiebijeenkomst	4
Anders Verzekeren	4
Schone, slimme en innovatieve mobiliteit en logistiek	5
Hoger beroep Lingemeer Holding BV	5
Overgang hulpmiddelen	6
't Klokhuis	6
Ontwikkeling nieuwe huisstijl	7
Windpark Goyerbrug	7
Gemeente Buren maakt sociale begeleiding bij de regiotaaxi toegankelijker voor inwoners die dit nodig hebben	7
Dorpsavond 'buurten in Maurik' op 6 november	8

Vragen concept begroting 2020 – Financiële beschouwingen

Hierna vindt u de beantwoording op de technische vragen over de begroting 2020, die wij maandag 21 oktober hebben ontvangen.

De vragen die wij na het fractievoorzittersoverleg van dinsdag 22 oktober hebben ontvangen, worden uiterlijk dinsdag 29 oktober 15.00 uur beantwoord.

Waar moeten we bij substantieel aan denken? Duizenden, tienduizenden, tonnen, miljoenen?

De beantwoording van deze vraag hangt af van de eventuele voorstellen en besluitvorming over de diverse onderwerpen.

Genoemd zijn de volgende onderwerpen: ontwikkeling van het IHP (het onderhoud van de scholen, het Duurzaam Meerjarenonderhoudsplan), het accommodatiebeleid, de Strategische Opgaven waaronder duurzaamheid en kerngericht werken en de uitvoering van de raadsmoties met betrekking tot woningbehoefte en stimulering lokale economie.

Met de mogelijke realisatie van deze onderwerpen zijn grote investeringen in bijvoorbeeld gebouwen gemoeid. Het kan hierbij gaan om investeringen van tonnen of miljoenen euro's. De daaruit voortvloeiende kapitaallasten zijn voornamelijk meerjarig en dan gaat het om bedragen in de tienduizenden of enkele tonnen euro's. De hoogte hiervan is ook afhankelijk van eventuele 'uitvoeringsniveaus' die u dan voorgelegd kunnen worden.

Zijn deze bedragen incidenteel benodigd of structureel?

Voornamelijk gaat het bij de genoemde onderwerpen om structurele lasten.

Investerings brengen structurele lasten met zich mee. Dit zijn de bijbehorende kapitaallasten (afschrijvingen en rente) die als lasten zijn op te nemen in de begroting.

Hoe groot schat u de kans in dat de risico's zich voordoen?

Zolang de raad geen besluiten neemt over de genoemde onderwerpen, is er geen sprake van een bijbehorend (project)risico, zoals we dat definiëren voor het weerstandsvermogen. Voor het bepalen van het weerstandsvermogen moet het namelijk gaan om kwantificeerbare bestaande risico's. Om die reden wordt voor het weerstandsvermogen geen inschatting gemaakt van de kans dat het risico zich voordoet zonder een bijbehorend raadsbesluit. Tenzij het gaat om risico's behorend bij het uitstellen van deze besluiten.

Het is belangrijk om bij de besluitvorming over de genoemde onderwerpen voldoende dekkingsmiddelen in de begroting te vinden. Bij de huidige beperkte financiële mogelijkheden kan dit betekenen dat er dan keuzes moeten worden gemaakt, waarmee ruimte wordt gecreëerd om die projecten dan te kunnen realiseren. Die keuzes zijn voorbehouden aan de raad waarbij het uitgangspunt steeds een solide begroting is met bijbehorende beheersbare risico's.

Spoorboekje programmabegroting 2020 - 2023

Toelichting

1. Beantwoording vragen over de programmabegroting

De programmabegroting is op 14 oktober 2019 gepubliceerd. Dit kan leiden tot (technische en bestuurlijke) vragen.

De organisatie wil de raadsfracties graag helpen om de begrotingsvragen met een zuiver technisch karakter snel te beantwoorden. Dat betekent dat iedere fractie ervoor zorgt dat de begrotingsvragen per e-mail of via een spreekuur worden afgedaan. Voor de afwikkeling van deze vragen wordt verwezen naar bovenstaand overzicht overige belangrijke data.

2. Voorbespreking - dinsdag 29 oktober 2019, 19.00 uur

- De voorbespreking heeft tot doel het inwinnen van informatie om zodoende de besluitvorming van de raad voor te bereiden. De behandeling van de programmabegroting in de voorbespreking vindt plaats in twee rondes:
 - ronde 1, vragen stellen;
 - ronde 2, oordeelsvorming en meningsvorming.

3. Gemeenteraad - dinsdag 12 november 2019, 15.00 uur

Leidraad Programmabegroting en begrotingsvoorstellen

- Per fractie worden korte verklaringen en statements afgelegd.

Belangrijke data voor de behandeling van de begroting zijn:

Datum	Vergadering
• Dinsdag 29 oktober 2019	1. Voorbespreking, aanvang 19.00 uur Geen technische vragen
• Dinsdag 12 november 2019	2. Gemeenteraad, aanvang 15.00 uur Geen technische vragen

Overige belangrijke data

Datum	Activiteit
• Maandag 21 oktober 2019	Indienen vragen vóór 10.00 uur. De schriftelijke vragen worden ingediend via het e-mailadres begroting@buren.nl
• Donderdag 24 oktober 2019	Het college beantwoordt de schriftelijke vragen via het raadsjournaal.
• Donderdag 7 november 2019	Het college beantwoordt de overgebleven vragen van de Voorbespreking via het raadsjournaal.
• Spreekuur	Spreekuur voor technische vragen met de organisatie kan worden aangevraagd bij de griffie.

- Fracties brengen bespreekpunten in voor het debat.
- De gemeenteraad voert een debat op hoofdlijnen.
- Reactie van het college op de verklaringen en statements, het debat en de aangekondigde moties en amendementen.
- De gemeenteraad voert onderling een debat.
- De fracties dienen de definitieve moties/amendementen in.
- Besluitvorming over amendementen, programmabegroting en moties.

Moties en amendementen voor deze vergadering worden digitaal ingediend bij de griffie tot uiterlijk **maandag 11 november 2019, 12.00 uur**. De griffie plaatst de aangekondigde en vrijgegeven moties en amendementen op iBabs.

Let op:

Natuurlijk staat het de raadsfracties vrij om pas tijdens de raadsvergadering de moties en/of amendementen in te dienen en af te wijken van de hiervoor aangegeven procedure. Dit formele recht is voorbehouden aan de raad.

Bijeenkomst toekomst dorpshuis Zoelen

In het raadsjournaal van 17 juli hebben wij u verteld dat dorpshuis 'De Oude School' in Zoelen per direct gesloten is. Op donderdag 3 oktober zijn wij in gesprek gegaan met de verenigingen en inwoners om te komen tot een passende oplossing. We spraken hierbij over het openstellen van het dorpshuis op korte termijn en de toekomst van het dorpshuis op lange termijn. Tijdens de als positief beleefde bijeenkomst door inwoners en de gemeente waren 65 inwoners aanwezig. Met als resultaat dat het dorpshuis in elk geval op korte termijn weer gebruikt kan worden door verenigingen.

Voor de zomer besloot de Algemene ledenvergadering van de vereniging die het dorpshuis exploiteerde om de vereniging

te ontbinden. Aanleiding hiervoor was een conflict tussen de vereniging en het beheerdersechtpaar. Dit betekende dat het dorpshuis tot nader orde werd gesloten. De vereniging heeft het dorpshuis dinsdag 23 juli overgedragen aan de gemeente.

Tijdens de bijeenkomst op 3 oktober gingen we met veel inwoners in gesprek over een oplossing voor de korte en lange termijn. Daar meldden zich een aantal inwoners die zich willen inzetten voor het openstellen van het dorpshuis voor vereniging op korte termijn. De Leefbaarheidsalliantie Gelderland ondersteunt inwoners daarbij. In de Leefbaarheidsalliantie werken vier organisaties samen om initiatieven van actieve bewoners te ondersteunen. Initiatieven die

de kwaliteit van leven, wonen en werken versterken. Zij doen dat in opdracht en met ondersteuning van de provincie Gelderland.

Inmiddels is er – met een kleiner gezelschap van inwoners – een bijeenkomst geweest om te komen tot nadere uitvoeringsafspraken, waaronder het sleutelbeheer en de schoonmaaktaken. Het dorpshuis is op deze manier tijdelijk open voor de verenigingen die gebruik maakten van het dorpshuis. Met het beheerdersechtpaar is afgesproken dat zij tot en met 31 december 2019 de woonruimte van het dorpshuis mogen gebruiken. Naar een structurele oplossing (na 1 januari 2020) wordt nog gezocht. Hier gaan inwoners over nadenken in samenwerking met de Leefbaarheidsalliantie.

Update uitvoering Onderdreef

In dit bericht een update over de uitvoering van de werkzaamheden aan de Onderdreef in Buren. In overleg met de uitvoerder en de opzichter hebben we keuzes gemaakt over de detaillering van een paar locaties en over de planning. We hebben de kerngroep hierover geïnformeerd.

Er zijn 3 onderdelen uit het ontwerp die anders worden uitgevoerd dan op tekening staat. Hieronder een korte beschrijving van de situatie die gerealiseerd wordt. Tot slot een toelichting op de planning.

Trottoir met rails langs de groene driehoek wordt breder

Dit trottoir wordt 1,5 meter breed (in plaats van 1,09 m). Dat betekent dat er voldoende ruimte is voor mindervaliden (bijvoorbeeld met een rollator) om elkaar te passeren.

Afwatering van de weg gaat richting het trottoir

De weg wordt zodanig aangelegd dat het regenwater naar het trottoir toe wordt afgevoerd. Er komen putten die het water via een ondergrondse pijp naar de sloot afvoeren. Daarover moet nog contact gezocht worden met het waterschap; Dit contact is nodig omdat we water willen lozen op de sloot.

Op de ontwerp-tekening staat dat de weg het regenwater afvoert naar het plantsoen. Dat zou in de praktijk betekenen dat we bij de bomen ongeveer 30 centimeter moeten afgraven. Dit is niet wenselijk omdat we in dat geval de wortels van de bomen te veel beschadigen. Vandaar dat we de weg de andere kant op laten afwateren.

De haag en het trottoir bij de wegversmaling bij de watergang wisselen van plaats. De haag komt aan de kant van de watergang te staan. Het trottoir maakt een kleine slinger om de haag heen waardoor



de weg versmalt. De oversteekplaats wordt daardoor overzichtelijker. Ook voorkomt de haag dat mensen per ongeluk in het water belanden en we voorkomen extra kosten voor een hek.

Planning

We verwachten de afronding half maart, de Onderdreef is bereikbaar in de kerstperiode. De uitvoering van de Onderdreef loopt vertraging op. Oorspronkelijk was het plan om voor de kerst klaar te zijn. De huidige planning is dat de opleverdatum uitkomt in het nieuwe jaar. We moeten dus zorgen dat de Onderdreef in de kerstperiode bereikbaar blijft. Dat we de planning niet halen heeft twee oorzaken:

- De vergunning voor het kappen van de bomen is nog niet definitief. Dat komt omdat de aanvraag later is ingediend dan nodig was. We kunnen dus niet starten met het kappen van de bomen, zoals oorspronkelijk de bedoeling was. De aannemer moet daardoor de volgorde van de werkzaamheden en de planning aanpassen.
- Op de plek waar de kabels en leidingen

moeten komen, hebben we onverwachts een koperverontreiniging aangetroffen. De verontreiniging is niet gevaarlijk. De verontreiniging wordt opgegraven, omdat we een sleuf moeten graven voor de kabels en leidingen. Dit moeten we melden bij de provincie. De afhandeling van die melding duurt 6 weken.

We hebben met de aannemer afgesproken dat hij het werk opknipt in twee delen. Het achterste gedeelte, vanaf de sloot tot de keerlus, wordt voor de kerstvakantie afgerond. Het voorste gedeelte, vanaf de sloot richting de Buitenhuizenpoort, wordt na de kerst aangepakt. Zo kan de Onderdreef gebruikt worden tijdens de kerstvakantie. Hiermee komen we ook tegemoet aan de wensen van de lokale ondernemers om tijdens de drukke periode zo goed mogelijk bereikbaar te zijn. Ook voor de aanwonenden is het fijn om in die periode zo weinig mogelijk overlast te ervaren. Bijkomend voordeel is dat door deze vertraging ruimte is ontstaan om de entree van het kasteelterrein op te knappen.

Uitnodiging boekpresentatie: Van boerenknecht tot president

Woensdag 20 november vanaf 16 uur presenteert burgemeester Jan de Boer in het Marechausseemuseum zijn boek Van boerenknecht

tot president, van de Linge tot de Hudson. U bent van harte uitgenodigd hierbij aanwezig te zijn. U vindt de uitnodiging in de bijlage.

Aankondiging: Regionale informatiebijeenkomst Omgevingswet voor raadsleden en wethouders

De acht gemeenten in de Regio Rivierenland en de ODR slaan de handen ineen bij het implementeren van de omgevingswet. Naast dat we een aantal zaken samen kunnen uitwerken, zijn we ook gezamenlijk actief om informatiebijeenkomsten te organiseren. Door dit samen te doen kunnen we een beter programma organiseren en inspirerende sprekers van buiten aantrekken. We bereiden het programma voor i.s.m. de VNG. Komende tijd werken we het

programma verder uit, maar op hoofdlijnen zien we het volgende voor ons:

- Wat moeten raadsleden en colleges weten over hun eigen rol en de instrumenten van de wet.
- Wat moet er af zijn op 1-1-2021? En wat mag daarna? De omgevingswet in stappen.
- Hoe doen andere gemeenten het? Nieuwe inzichten aan de hand van een model van gemeente Kampen.

- Wat willen we bereiken met de omgevingsvisie? aan de hand van concrete casussen uit de regio.

Save the date!

Woensdag 27 november 's avonds (inloop vanaf 19.00 uur; programma vanaf 19.30 tot uiterlijk 21.30). We hebben vast een datum geprikt om het programma op te stellen. Locatie is de raadszaal van gemeente Tiel.

Anders Verzekeren

Vaak worden verzekeringen afgesloten met de gedachte: "Voor alle zekerheid". Daarna worden ze vaak automatisch verlengd maar veranderen het risico of de voorwaarden. Soms zijn de polisvoorwaarden zo strikt dat een uitkering bij schade zeer onzeker is.

Reden om het verzekeringspakket van Buren tegen het licht te houden. Een vooronderzoek gaf in 2018 aan, dat van de jaarlijkse schadebedragen maar een deel wordt vergoed. Het gaf ook aan dat een aantal schades waarschijnlijk ook te dekken zijn met de exploitatiebudgetten. Daarnaast leek dekking van incidentele schades mogelijk met een risicoreservering in het weerstandsvermogen.

Vanuit doelmatigheid was het daarom zinvol na te gaan of er anders verzekerd kon worden, namelijk door verzekeren meer in het risicomanagement te integreren.

Dit verdere onderzoek is samen met Neder-Betuwe uitgevoerd door onze gezamenlijke medewerker verzekeringen. Tevens was een verzekeringsdeskundige van de VNG betrokken. Het onderzoek kende de volgende stappen:

1. Analyse van het verzekeringspakket, schades en premies over de afgelopen jaren
2. Verkennen van de mogelijkheden om andere dekkingsvoorwaarden te hanteren
3. Analyse van de resultaten en het opstellen van een advies / voorstel

De analyse en het kritisch beschouwen van de dekkingsvoorwaarden hebben geleid tot aanbevelingen en een voorstel aan het college om de dekking van een aantal verzekeringen aan te passen, zoals:



- het verhogen van het eigen risico aansprakelijkheidsverzekering naar € 2.500.
- Een zevental verzekeringen niet verlenen, bijvoorbeeld voor een aanhanger die afgeschreven is.
- Zeven andere verzekeringen ongewijzigd te laten, omdat die verplicht of maatschappelijk wenselijk zijn zoals de vrijwilligersverzekering.

Dit levert een geraamd jaarlijks voordeel van € 57.500,- op als resultaat van lagere premie versus meer kosten in de exploitatie. Daarnaast dekken we een reeks incidentele schades via het weerstandsvermogen. Er van uitgaande dat niet alle risico's tegelijk voorkomen, kent onze risicomodule een zogenaamde 'Monte Carlo-simulatie'. Uit die simulatie blijkt dat een verhoging van het

weerstandsvermogen nodig is van € 110.000 die uit de algemene reserve komt. Dit is meegenomen in de begroting 2020.

Het college heeft op 18 juni het voorstel aangenomen om het verzekeringspakket zo te stroomlijnen. Dat wordt nu verwerkt in de aanbesteding van het verzekeringspakket 2020 en latere jaren. De kosten zoals hier gegeven zijn verwachtingen en zullen afwijken van de realisatie bij de aanbesteding van het vernieuwde pakket verzekeringen eind 2019.

Het onderzoek is samen met Neder-Betuwe uitgevoerd en daar is een vergelijkbaar voorstel door het college aangenomen. Net als het onderzoek wordt ook de aanbesteding gezamenlijk met Neder-Betuwe opgepakt.

Schone, slimme en innovatieve mobiliteit en logistiek

Begin 2019 is het Uitvoeringsplan Mobiliteit 2019-2022 van de Regio vastgesteld met acht mobiliteitsopgaven. De robuuste opgaven richten zich op het verbeteren van de corridor en het optimaliseren van het netwerk. Demissionair wethouder Gerdjan Keller is portefeuillehouder van de opgave 'Schone, slimme en innovatieve mobiliteit'. Deze opgave richt zich op het beter benutten van het huidige netwerk en het stimuleren van een duurzame mobiliteitskeuze. Het is van belang deze beweging naar slimme en duurzame mobiliteit nu te starten. Dit doen wij niet alleen, heel Nederland doet de nodige voorbereidingen om maatregelen uit het Klimaatakkoord te vertalen in zijn of haar gemeente. Als Regio is een concept maatregelenpakket opgesteld waarmee we in 2019 van start gaan. We starten met cofinanciering van de Provincie Gelderland en het Rijk.

Waar zetten we op in als Regio Rivierenland?

Om forenzen te laten overstappen op duurzame vormen van mobiliteit, stellen wij een mobiliteitsmakelaar aan die met werkgevers het gesprek aangaat of werknemers duurzamer kunnen reizen. Dit kan door de overstap te maken van auto naar fiets en het openbaar vervoer, door samen te reizen (via carpoolplekken) of door de reis niet te maken en thuis te werken. Succesvolle acties hierbij zijn de inzet van een e-bike (probeer)pool of het aanschaffen van elektrische deelauto's of -fietsen die voor dienstreizen ingezet kunnen worden. Gezien de vele logistieke bedrijven in Regio Rivierenland zullen dit soort gesprekken ook met hen gevoerd worden; in het kader van betere bevoorrading van de vrachtwagens, met als doel het aantal vrachtwagens (vooral in de spits) te reduceren.

Om het openbaarvervoer te stimuleren zullen



de stations: Culemborg, Geldermalsen, Tiel en Zaltbommel met kleine maatregelen, zoals P&R voorzieningen of meer fietsenrekken verruimd worden, om de overstap naar de trein te stimuleren.

De ontwikkelingen rondom schone energie gaan snel, we zitten in een transitie naar alternatieve energiebronnen. De regio staat open voor nieuwe initiatieven vanuit de markt om samen te werken aan schone mobiliteit, bijvoorbeeld elektrische deelauto's. We streven naar een scharnierfunctie tussen markt en overheid. Om te zorgen dat we een scharnierfunctie creëren willen we kennis binnenhalen. We laten ons samen met collega's van andere disciplines informeren en we kijken hoe we kunnen faciliteren. Dit geldt niet alleen voor het personenvervoer, ook het elektrificeren van de bussen zal in 2030 gerealiseerd moeten worden, met in het verlengde daarvan; de regiotaxi.

Een verkenning naar alle verkeersbewegingen in de regio, naar doelgroep, zal het mogelijk maken om met gedragscampagnes de juiste personen aan te sporen om de overstap te maken. Daarnaast zullen deze gedragscampagnes ook ingezet worden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op die plekken waar het schoolgaand fietsverkeer het agriverkeer tegemoet komt. Met de inzet van goede communicatie kanalen stimuleren wij alle doelgroepen in de regio, van forens, maar zeker ook de burger die met de auto naar de supermarkt gaat. De helft van de gemaakte autoritten zijn lager dan 7,5 kilometer en dat is met de ontwikkeling van de elektrische fiets goed te doen. Volgen van deze ontwikkelingen en technieken, zullen het mogelijk maken om na de start van deze maatregelen in volgende jaren toe te werken naar een groter schoon, slim en innovatief pakket wat concreet bijdraagt aan het Klimaatakkoord.

Hoger beroep Lingemeer Holding BV

Op 30 september 2016 werd de gemeente gedagvaard (rechtbankprocedure). Lingemeer Holding B.V. verwijt de gemeente de onderhandelingen over de ontwikkeling van woningbouw in het Entreegebied Lingemeren onjuist te hebben afgebroken. De rechtbank heeft de gemeente in het gelijk gesteld.

Met deze uitspraak is Lingemeer Holding B.V. het niet eens en heeft daarom op 19 december 2017 hoger beroep ingesteld. De zaak zou 31 oktober 2018 dienen. Ze hebben echter de benodigde stukken te laat aangeleverd. Hierdoor is de zaak op 22 januari 2019 op de rol bij het hof geplaatst. De rechter heeft op 9 april 2019 bepaald

dat Lingemeer Holding B.V. inderdaad te laat is, waardoor de uitspraak van de rechtbank onherroepelijk is. De gemeente is in deze procedure in het gelijk gesteld. Binnen 3 maanden na deze uitspraak, kon Lingemeer Holding B.V. nog in cassatie gaan. Dat is niet gebeurd. Hierdoor is de zaak nu definitief afgerond.

Overgang hulpmiddelen van mensen met een Wlz-indicatie van Wmo naar Wlz per 1-1-2020

Op 1 januari 2020 worden nieuw aan te vragen mobiliteitshulpmiddelen (rolstoelen e.d.) en roerende woonvoorzieningen (tilliften e.d.) voor bewoners van Wlz-instellingen, met of zonder behandeling, niet meer vergoed vanuit de Wmo maar vanuit de Wlz/zorginstelling. Voor cliënten die zelf de woonlasten betalen blijven de mobiliteitshulpmiddelen en roerende woonvoorzieningen onveranderd onder de verantwoordelijkheid van de

gemeente (Wmo) vallen. Het onderscheid ligt vanaf 1 januari 2020 dus bij het volgende: Betaalt de persoon woonlasten dan vallen de voorzieningen onder de Wmo, betaalt de persoon geen woonlasten dan vallen de voorzieningen onder de Wlz.

Voor de bewoners die momenteel al een hulpmiddel vanuit de Wmo hebben komt er een overgangsregeling. De uitstaande

hulpmiddelen zullen in gemeente Buren na 1 januari 2020 onder verantwoordelijkheid van de gemeente blijven voor onderhoud en reparatie, en zullen uitgefaseerd worden tot het hulpmiddel vervangen moet worden. Op deze manier zullen cliënten zo min mogelijk hinder ondervinden van deze door de minister aangekondigde overheveling. Pas wanneer een nieuw hulpmiddel nodig is, zal dit lopen via het zorgkantoor (Wlz).

't Klokhuis

Privatisering

In het raadsjournaal van 4 juli hebben wij u verteld dat 't Klokhuis een nieuw bestuur heeft gekregen dat onder andere zal onderzoeken of het mogelijk is het eigendom van het pand over te nemen van de gemeente. Vanwege het feit dat een aantal bestuursleden nieuw is en we te maken hebben met goedwillende vrijwilligers die hun kostbare/schaarse vrijetijd moeten inzetten én de rapportages over de bouwkundige en technische staat van het gebouw en de installaties pas laat gereed gekomen zijn, is enige vertraging ontstaan in de oorspronkelijke planning die we met elkaar hadden afgesproken. Naar verwachting kan het volledige onderzoek voor het einde van het jaar worden afgerond. Dit betekent dat de oorspronkelijke raadsplanning van december 2019 helaas niet gehaald kan worden.

Asbest

Enkele weken geleden ontvingen wij een melding van een van de bestuursleden van 't Klokhuis dat mogelijk sprake zou zijn van een gevaarlijke situatie in verband met asbestdeeltjes die van het dak zouden spoelen als het regent. Wij hebben naar aanleiding van deze melding én in de wetenschap dat de golfplaten op het dak asbesthoudend* en gedateerd zijn, een gespecialiseerd bureau ingeschakeld om een nader onderzoek in te stellen.

* Reeds in 2014 is uit een asbestinventarisatie gebleken dat een groot gedeelte van



de golfplaten op het dak van 't Klokhuis asbesthoudend is.

Op basis van het nader onderzoek zijn de navolgende conclusies getrokken door betreffend bureau:

- Rondom het buurthuis is geen onacceptabele situatie aanwezig als gevolg van de slechte kwaliteit van de golfplaten, tijdens de inspectie zijn er op maaiveld niveau rondom en bij de ingang van het buurthuis visueel geen restanten golfplaat of mosresten als gevolg van de slechte kwaliteit van de golfplaten waargenomen;
- Wel zijn deze mosresten/vormstukken in de dakgoten waargenomen, echter wijkt deze situatie niet af zoals destijds (in 2014) is vastgesteld;
- Er is een duidelijk verschil te maken in kwaliteit en jaar van aanbrengen van de diverse asbesthoudende golfplaten. De golfplaten die er het langst liggen betreffen degene met de slechtste kwaliteit, tevens is hier sprake van overvloedige mosgroei wat de toch al slechte kwaliteit van de

golfplaten niet ten goede komt;

- In de huidige staat is de kans op verspreiding van restanten/vezels naar openbaar gebied nihil dan wel verwaarloosbaar. Echter betreft dit natuurlijk een momentopname, kijkend naar de seizoenen welke gaan komen (herfst/winter) en de hierbij behorende weersomstandigheden is de verwachting dat dit van invloed kan zijn op het verslechteren van de staat evenals mogelijke verdere verspreiding. Het verdient dan ook de voorkeur om sanering van de golfplaten niet al te lang uit te stellen.

Hoe nu verder?

Het asbestrapport uit 2014 is niet meer 'geldig', althans alweer te gedateerd voor het verkrijgen van bijvoorbeeld een sloopvergunning. En gelezen het voorgaande is het zeer wenselijk, zo niet noodzakelijk, de asbesthoudende dakplaten op relatief korte termijn (< 1 – 2 jaar) te verwijderen. Met andere woorden: een nieuwe asbestinventarisatie is hoe-dan-ook noodzakelijk. Wij hebben hier recent opdracht voor gegeven en verwachten eind november de rapportage. Ca. 1 – 2 weken later verwachten wij een directieraming/begroting te ontvangen met de kosten van een eventuele sanering van de asbesthoudende dakplaten. In het eerste kwartaal van 2020, als alle gegevens inzake de privatisering en de asbestkwestie binnen zijn, zullen wij de raad een voorstel voorleggen over de toekomst van 't Klokhuis.

Ontwikkeling nieuwe huisstijl

We zijn momenteel bezig met het ontwikkelen van een nieuwe huisstijl. Het college heeft het Strategisch communicatiebeleidsplan op 20 november 2018 vastgesteld (D.017836 Strategisch communicatiebeleid). In december 2018 is dit gepresenteerd aan de gemeenteraad. Hierin staat het volgende over de huisstijl:

Onze huisstijl:

- Weerspiegelt onze missie en visie;
- Biedt de Burense samenleving een herkenbaar, betrouwbaar en krachtig beeld van de gemeentelijke organisatie (als afzender of als partner);
- Laat door consistente herhaling op alle dragers en via alle communicatiekanalen zien dat de gemeente breed actief is in de samenleving;

- Biedt medewerkers houvast qua vorm, stijl en kwaliteit van hun communicatie;
- Is eenduidig, aparte huisstijlen/labels voor diverse projecten zijn onwenselijk.

Onze huidige huisstijl voldoet op dit moment onvoldoende aan bovenstaande uitgangspunten. Daarom ontwikkelen we een nieuwe/aangepaste huisstijl.

Onze communicatiestijl is:

- Persoonlijk
- Begrijpelijk
- Toegankelijk
- Respectvol
- Gericht op vertrouwen en samenwerking

Financiën

In de begroting 2019 (taakveld 0.4, Overhead, onderdeel Voorlichting en communicatie) hebben we hiervoor € 15.000,- begroot.

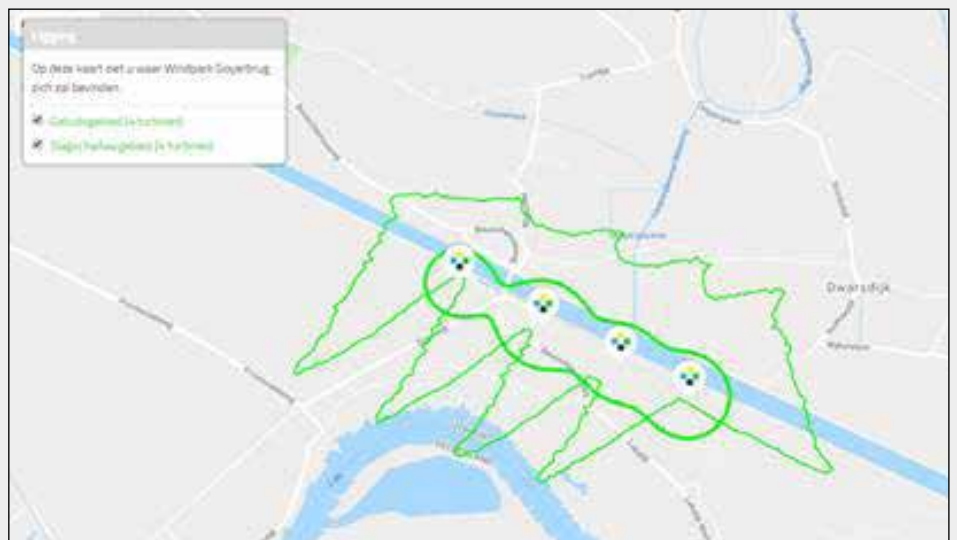
Participatie

In week 42 vond de eerste werksessie plaats met de vormgevers, collega's en een inwoner. Eind november/begin december zal een tweede werksessie plaatsvinden, waarbij we wederom inwoners maar ook de raadswerkgroep Communicatie zullen uitnodigen. De vormgever neemt alle input mee naar de uiteindelijke ontwerpen. Naast offline participatie denken we ook na over digitale participatievormen. Inwoners mogen de uiteindelijke keuze maken voor de nieuwe huisstijl.

Windpark Goyerbrug

Op 1 oktober besloot de gemeenteraad van Houten een verklaring van geen bezwaar af te geven voor de bouw van het windmolenpark Goyerbrug.

Het college van Houten besloot positief over het verlenen van de omgevingsvergunning. De vergunning ligt bij ter inzage bij de gemeente Houten en de betrokken buurgemeenten (ook in het gemeentehuis van Buren) van 24 oktober tot en met 4 december. Het is dan mogelijk om beroep aan te tekenen bij de rechter.



Gemeente Buren maakt sociale begeleiding bij de regiotaxi toegankelijker voor inwoners die dit nodig hebben

Gemeente Buren is verantwoordelijk voor het Wmo-vervoer in de regio voor haar inwoners. Dit aanvullende vervoer wordt uitgevoerd door Versis. Iedereen die geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer, kan dagelijks tussen 6:00 uur 's ochtends en 1:00 uur 's nachts met Versis reizen. Wanneer een inwoner dermate slecht ter been is en hiervoor niet (voldoende) terug kan vallen op zijn/haar sociale netwerk, en waarvoor het openbaar vervoersnetwerk

niet toereikend is, komt hij/zij in aanmerking voor een vervoersvoorziening onder de Wmo. Aan de inwoner wordt dan een maatwerkvoorziening toegekend (in de vorm van een Wmo-pas), waarmee tegen een gereduceerd tarief gereisd kan worden met de regiotaxi.

Als er door de gemeente geconstateerd wordt dat er vanwege medische redenen een medisch begeleider noodzakelijk is, is

de houder van de Wmo-pas verplicht om samen met deze medisch begeleider te reizen. Er kan echter ook door de gemeente geconstateerd worden dat begeleiding van iemand uit het sociale netwerk wenselijk kan zijn, waarna hier een indicatie voor afgegeven kan worden. Het college van burgemeester en wethouders heeft nu ook besloten dat in gemeente Buren deze sociaal begeleider mee mag reizen tegen het gereduceerde Wmo-tarief.

Dorpsavond 'buurten in Maurik' op 6 november

De dorpenronde voor de omgevingsvisie gaat nu echt van start. In juni vonden, mede in het kader van kerngericht werken, al twee pilotbijeenkomsten plaats, in Zoelen en Ingen. Komende 2 maanden gaan we de andere dorpen langs. De eerste bewonersavond vindt plaats in Maurik, welke we samen organiseren samen met de Vereniging Dorpsbelang Maurik en Stichting Landschapsbeheer Gelderland (SLG). Op de agenda staan onderwerpen voor de fysieke leefomgeving

(zoals wegen en groen), sociale onderwerpen (zoals ontmoetingsplekken en voorzieningen) en het project 'Aanpak zwerfafval'. Bovendien is er volop ruimte voor onderwerpen die het dorp belangrijk vindt. De agenda voor Maurik bepalen we samen!

We nodigen raadsleden graag uit om enkele avonden bij te wonen. Dat kan deze zijn, maar uiteraard ook van de volgende avonden. We houden u als raadslid via het raadsjournaal op de hoogte van de data.

Bijeenkomst in Maurik

Wanneer? Woensdag 6 november, 20.00 – 22.00 uur (om 19.30 vindt eerst nog de najaarsvergadering van de vereniging Dorpsbelang Maurik plaats)

Waar? 't Klokhuis, Sterappelhof 7, 4021VC, Maurik

Organisatie: De Vereniging Dorpsbelang Maurik, de gemeente Buren en Stichting Landschapsbeheer Gelderland (SLG)