

Samenvatting Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Kernboodschap¹

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) heeft betrekking op de lange termijn MIRT-verkenning (werkpakket III). De MIRT-verkenning knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - knooppunt Vught richt zich op de structurele, lange termijn oplossingen.

Vanaf maandag 24 oktober 2019 ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van de MIRT Verkenning A2 Deil-Vught ter inzage. De eerste fase van de verkenning heeft vier kansrijke alternatieven voor de A2 Deil-Vught opgeleverd, variërend van optimalisatie van de bestaande situatie tot uitbreiding met 1 of 2 rijstroken.

De voorliggende NRD is de eerste formele stap in de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure). Omdat aanpassingen aan de A2 grote impact kunnen hebben op de omgeving moet de m.e.r.-procedure worden doorlopen. Het doel van de m.e.r. procedure is om de milieueffecten in beeld te brengen en mee te wegen in de te nemen besluiten. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) die nu ter inzage ligt, beschrijft welke alternatieven en milieueffecten worden onderzocht en hoe dit wordt gedaan.

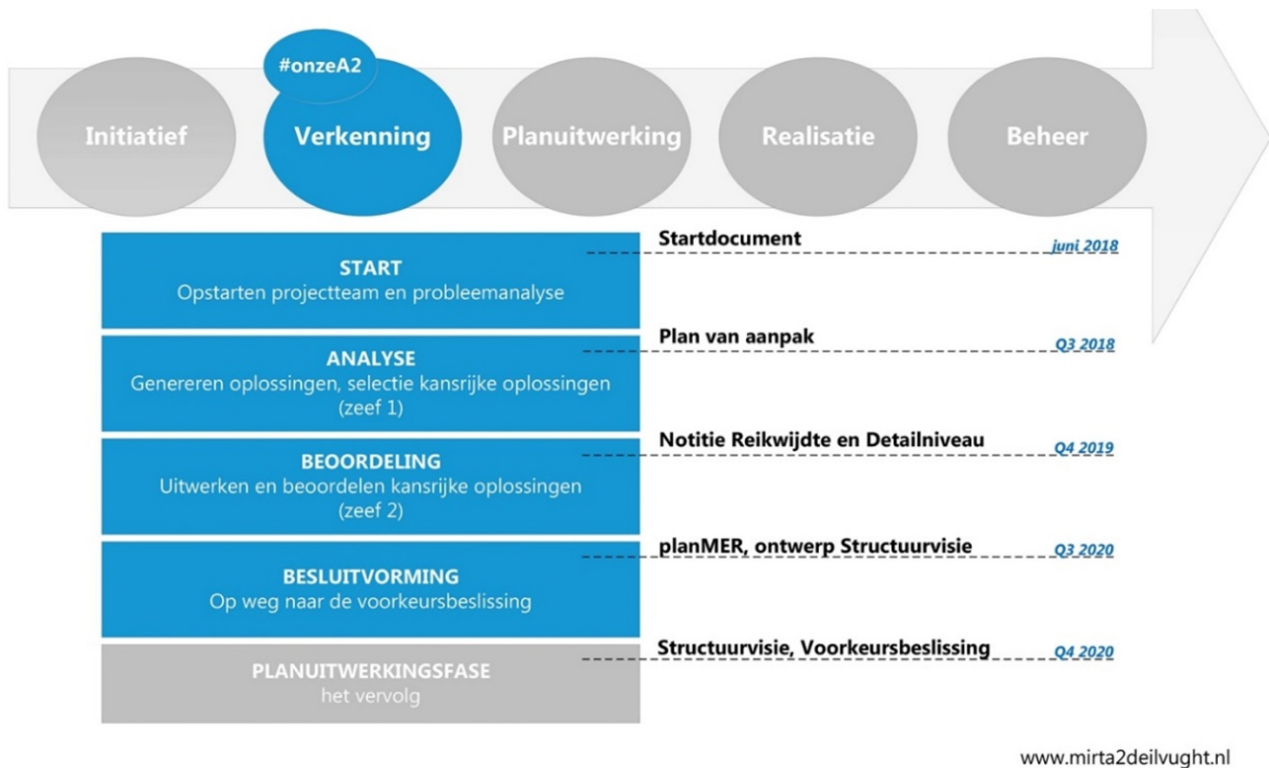
Tabel 3.3 Kansrijke alternatieven

	Alternatief 0+ (minimaal extra asfalt)	Alternatief A (basis verbreding)	Alternatief B (verbreding +)	Alternatief C (maximale capaciteit)
basis Noordelijk deel	-	2x4 Deil - Empel	2x4 Deil - Empel	2x5 Deil - Empel
basis Zuidelijk deel¹	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u)	variant 1: Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u) variant 2: Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 100 km/u)	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u)	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 100 km/u)
aanvullende maatregelen gehele traject²	optimalisatie knooppunt Deil optimalisatie aansluitingen pakket beter benutten en vraagsturing pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil optimalisatie aansluitingen pakket beter benutten en vraagsturing pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil optimalisatie aansluitingen pakket beter benutten en vraagsturing pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil optimalisatie aansluitingen pakket beter benutten en vraagsturing pakket Smart Mobility

De figuur op de volgende bladzijde laat zien waar de NRD zich bevindt in de hele procedure. In het hele traject van initiatief tot realisatie is dit project dus nog heel ver. Toch is het een belangrijke stap omdat iedereen, ook overheden, formeel zijn stem kan laten horen gedurende de zienswijzeprocedure. In de loop van 2020 worden de vier kansrijke alternatieven teruggebracht tot één voorkeursalternatief. Hiervoor worden in de loop van 2020 de planMER en ontwerp Structuurvisie gemaakt.

De NRD is in Regio Rivierenland in de conceptfase voorgelegd aan een aantal interne en externe adviseurs. Intern is de NRD ter beoordeling voorgelegd aan adviseurs op het gebied van Ruimtelijke ontwikkeling, Verkeer, Duurzaamheid, Milieu en Landschap. Extern is de NRD voorgelegd aan de specialisten op het gebied van geluid, trillingen en externe veiligheid. Zij hebben geen zorgpunten geconstateerd voor wat betreft de beschreven werkwijze in de NRD.

¹ De kleuren van de kopjes komen overeen met bovenstaande kleuren van de vier werkpakketten



Quick Wins en middellange termijn Maatregelen

De Quick Wins en middellange termijn maatregelen (werkpakketten I en II) zijn zowel infrastructurele en OV-gerelateerde oplossingen, als oplossingen om de bestaande infrastructuur beter te benutten en om een werkgevers- en reizigersbenadering en Mobility as a Service (MaaS) in te zetten. Deze pakketten richten zich op het verkleinen van de knelpunten om de periode tot aan de structurele oplossing te kunnen overbruggen.

Voor Regio Rivierenland worden o.a. de volgende maatregelen onderzocht:

- Optimaliseren station Geldermalsen en Zaltbommel (HUB's) o.a. uitbreiding fietsenstallingen, veraangename station, deelmobiliteit en uitbreiden functies (bijv. pakketmuur)
- Uitbreiden P&R terrein op beide stations en DRIP (informatiepaneel bij de snelweg)
- Onderzoek Carpoolplekken (Waardenburg, Enspijk, Beesd)
- Doorstroming Waardenburg: VRI bij de afslag en toeritdossering bij de oprit
- Werkgeversbenadering: iemand die bij bedrijven langs gaat om te stimuleren dat mensen niet met de auto naar het werk komen
- In 2020 wordt gestart met de realisatie van de snelfietsroute Zaltbommel – 's-Hertogenbosch

OV toekomstbeeld 2040

Het project toekomstbeeld OV 2040 staat eigenlijk los van het hele MIRT programma A2. Maar heeft wel raakvlakken. Binnen dit project wordt gekeken op welke manier het OV in 2040 een bijdrage kan en moet leveren aan het bereikbaarhouden van Nederland. Er worden met verschillende bouwstenen varianten bedacht om vooral de grote steden bereikbaar te houden. Aandachtspunt voor de Regio Rivierenland is het bereikbaar houden van het landelijk gebied met OV. Een van de ambities die namens de regio is ingebracht is om van Geldermalsen een intercity station te maken en de frequentie van het aantal sprinters die halteren in Zaltbommel te verhogen.

Consequenties

De inwoners van de regio Rivierenland ondervinden dagelijks de gevolgen van de stagnerende doorstroming van het verkeer op de A2. Het sluipverkeer door onze regio zorgt voor aantasting van de leefbaarheid en veiligheid in onze kernen. Daarnaast krijgen de inwoners van de kernen direct langs de A2 ook te maken met de gevolgen van het verbreden van de A2. Enerzijds doordat de A2 letterlijk dichterbij woningen/bedrijven kan komen te liggen. Anderzijds worden mogelijk de op- en afritten geoptimaliseerd wat ook een grote impact heeft op de ontsluiting en hopelijk ook in positieve zin.

bijdraagt aan de leefbaarheid. Het grootste belang van de gemeenten in de Regio Rivierenland is om voldoende invloed te kunnen hebben op dit proces en de mogelijke consequenties hiervan.

Bijzonder aan deze MIRT verkenning is dat dit een gezamenlijke opdracht is van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, de provincies Noord-Brabant en Gelderland, gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland. Doordat de Regio mede opdrachtgever is zitten zij ook aan tafel in de stuurgroep. Namens de Regio Rivierenland zit Jan-Hein de Vreede (Maasdriel) in de stuurgroep.

De gemeenten van Regio Rivierenland kunnen via de Ambtelijke Adviesgroep (AAG) en de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) aandachtspunten en belangen inbrengen richting de stuurgroep. Daarnaast is er een Maatschappelijke adviesgroep voor de inbreng van de maatschappelijke partijen. In de AAG en de BAG wordt de voortgang van de MIRT verkenning A2 en de andere onderdelen van het programma A2 (korte en middellange termijn maatregelen) besproken en worden adviezen gedaan richting de Stuurgroep. Door deze betrokkenheid is er ruimte voor inspraak over vraagstukken met betrekking tot leefbaarheid en veiligheid, zoals de overlast van sluipverkeer. Daarnaast wordt de scope van het project nauwlettend in de gaten gehouden. Risico bestaat dat het probleem op de A2 wel wordt opgelost, maar dit voor problemen zorgt op de A15 die met 2x2 rijstroken de toestroom van het verkeer vanaf de A2 mogelijk niet aankan. Ook raakvlakken met andere projecten zoals de realisatie van de windmolens in Regio Rivierenland en PHS worden in de gaten gehouden.

Informatiebijeenkomsten

- **dinsdag 12 november 2019**, Van der Valk Hotel zaltbommel – A2, hogeweg 65, 5301 LJ Zaltbommel
- **donderdag 14 november 2019**, Bestuurscentrum gemeente 's-Hertogenbosch, achter het Stadhuis 5-7, 5211 HM 's-Hertogenbosch.

Wilt u meer weten?

Voor het totale Programma A2 Deil – Vught is een website in de lucht: www.mirta2deilvught.nl. Hier vindt u uitgebreide informatie over zowel de korte termijn maatregelen als de verkenning.