

gemeente
Buren

de Raad van de gemeente Buren

uw brief van:

Maurik, 8 december 2017

uw kenmerk:

ons kenmerk: RI/17/03288/Z17-51648

verzonden: - 8 DEC. 2017

behandeld door: B.R.R. Smits

bijlage(n):

onderwerp: Stroomstoring door apachehelikopter in
Zoelmond d.d.13 november 2017

Geachte leden van de raad,

In de avond van 13 november 2017 werd onze gemeente getroffen door een stroomstoring. Deze werd veroorzaakt doordat een apachehelikopter tijdens een oefenvlucht tegen een hoogspanningskabel aanvloog. De vliegers van de luchtmacht kwamen met de schrik vrij. Naast de gemeente Buren hadden ook Culemborg, Geldermalsen en Tiel te kampen met de gevolgen van de stroomuitval. Hierdoor werd het incident als GRIP4 geclassificeerd. Tijdens een GRIP4- incident zijn er veel verschillende partijen actief en neemt de coördinerend burgemeester uit Nijmegen de leiding over het regionaal beleidsteam.

Hoe lang heeft de stroomuitval geduurd?

De eerste uren waren gericht op bepalen van het getroffen gebied en het herstellen van de stroom. Liandon heeft monteurs voor herstelwerkzaamheden ingezet. De stroomuitval begon omstreeks 19:00 uur en om 1:00 uur was de stroom in alle gebieden hersteld.

Wat gebeurde er na het herstellen van de stroom?

Hierna werd gewerkt aan het zo snel mogelijk bergen van de helikopter. Deze kon namelijk niet zelfstandig meer wegvliegen door de schade. Naast het bergen zijn de weilanden door defensie doorzocht naar achtergebleven materialen. Op maandag 20 november, 15:00 uur konden de weilanden weer vrijgegeven worden aan de eigenaren. Defensie heeft hen persoonlijk geïnformeerd over deze gang van zaken.

Wat betekende dit voor de verkeerssituatie?

De plaats van het ongeval en de positie van de helikopter lagen zeer dicht op de provinciale weg. Hierdoor zou de noodzaak ontstaan dat de N320 afgesloten werd. Het omleiden van het verkeer liep volgens de gemeente niet goed, omdat onduidelijk was wie waarover ging. Bij een volgend incident zal de gemeente nog meer regie nemen om een juiste en veilige verkeersomleiding te realiseren. Vooral de kern Zoelmond kreeg te

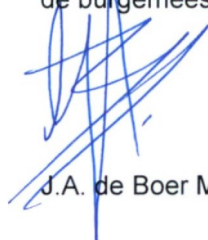


maken met teveel verkeersstromen in beide richtingen. Voor de gemeente Buren is het zeer belangrijk dat dergelijke verkeersproblemen voorkomen worden als een dergelijk incident zich weer voordoet.

Hoe wordt lering getrokken uit dit incident?

Een GRIP4- incident wordt altijd geëvalueerd. De veiligheidsregio gaat de evaluatie leiden omdat er veel verschillende partijen met hun eigen rollen bij betrokken waren. De gemeente Buren brengt in ieder geval het omleiden van het verkeer in als leermoment. De Onderzoeksraad voor Veiligheid en de Koninklijke Marechaussee zijn een onderzoek gestart naar de mogelijke oorzaak van het ongeval.

Met vriendelijke groet,
de burgemeester Buren,



J.A. de Boer MSc