

Format - Schriftelijke vragen (RvO art 32)

Datum vraag: 31 juli 2018
Datum antwoord: 20 augustus 2018
Aan de voorzitter van de raad
Onderwerp: afgenomen verkeersveiligheid op de Vogelenzangseweg in Lienden
Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. Is bij het college bekend dat het met de verkeersveiligheid, in het bijzonder van fietsers en voetgangers, op het gedeelte Vogelenzangseweg, tussen de Adelsweg en de N 320, sinds de opening van het winkelcentrum Midden-Betuwe slecht gesteld is? 2. Dat de voetgangers op straat moeten lopen tussen het auto- en vrachtverkeer? 3. Dat het vrachtverkeer op de fietssuggestiestroken rijdt, hetgeen gevaarlijk is voor de fietsers? 4. Er geen trottoirs aanwezig zijn bij dit gedeelte van de Vogelenzangseweg? 5. Er veel schoolkinderen gebruik maken van dit stuk weg? 6. Wat is het college van B en W van plan te gaan doen om de veiligheid van dit stuk weg op een acceptabel niveau te brengen?
Toelichting: Door de opening van het winkelcentrum Midden-Betuwe in Lienden is de drukte van het verkeer op de Vogelenzangseweg, tussen de Provincialeweg 320 en de Adelsweg, aanzienlijk toegenomen. Vooral is er een toename te zien van vrachtverkeer en personenautoverkeer, die het winkelcentrum bezoeken. Langs dit stuk weg ontbreken voorzieningen voor voetgangers, zoals trottoirs, en voorzieningen voor fietsers, zoals fietspaden. Het enige wat er aan voorziening is zijn fietssuggestiestroken. Op de andere gedeelten van deze weg zijn wel trottoirs of losliggende fietspaden aanwezig. De PCG vraagt aan het college wat er voor plannen zijn met betrekking tot dit weggedeelte om de veiligheid van fietsers en voetgangers te bevorderen.
Naam en ondertekening: Christiaan de Lange, raadslid PCG Buren
De beantwoording van het college/de burgemeester: 1. Nee, dat is niet bekend. Wel is er geklaagd over de snelheid van het verkeer. De Vogelenzangseweg heeft een breedte van 6 meter. Aan weerszijden is een berm die gedeeltelijk verhard is en de breedte varieert van 0,50 tot 1 meter. De Vogelenzangseweg heeft de functie van ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Om die reden bedraagt de maximumsnelheid 50 km per uur. 2. Bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Hofstede is er niet voor gekozen om langs de Vogelenzangseweg een voetpad aan te leggen. Ook omdat daar geen voorzieningen zijn die voetgangers trekken. De enige voorziening vormt een haltepaal van Arriva voor busreizigers die binnenkort verplaatst wordt naar een locatie waar wel een trottoir aanwezig is. 3. Voor auto- en vrachtverkeer is het toegestaan om over fietssuggestiestroken te rijden. Dat is gebruikelijk bij fietssuggestiestroken. Een vrachtwagen heeft een breedte van 2,55 m. 4. Zie 2

5. De scholieren uit Lienden maken vooral gebruik van de Vogelenzangseweg, Hogeweg, Burg. Houtkoperweg en Rijnbandijk te Lienden.
6. Bij de ontwikkeling van winkelcentrum Midden-Betuwe heeft adviesbureau Goudappel en Coffeng onderzoek gedaan naar de effecten voor het verkeer door de komst van het winkelcentrum. In het onderzoek is benoemd dat volgens de principes van Duurzaam Veilig een gebiedsontsluitingsweg binnen de kom (50 km/h) maximaal 10.000 mvt/etmaal mag afwikkelen. De inrichting van de Vogelenzangseweg voldoet aan de kenmerken van een ontsluitingsweg. Ook is geconstateerd dat het aantal vrachtbewegingen in de kern van Lienden afneemt door het verplaatsen van winkels naar de Adelsweg. In haar advies van 16 december 2014 kan Veilig Verkeer Nederland (VVN) zich geheel vinden in het onderzoek van Goudappel en Coffeng.
Wat gaat het college doen?:
 - a. We gaan controleren of de verkeersintensiteiten op de Vogelenzangseweg voldoen aan het advies van Goudappel Coffeng.
 - b. Ook plaatsten we op 27 juli 2018 een snelheidsdisplay langs de Vogelenzangseweg om weggebruikers te attenderen op hun rijgedrag. Weggebruikers, komende vanaf de N320, worden dan geconfronteerd met hun eigen rijgedrag. De display geeft de gereden snelheid weer. De resultaten van de snelheidmeting bespreken we met de politie.
 - c. Er is reeds een haltepaal voor openbaar vervoer geplaatst naar een locatie waar een trottoir aanwezig is.