

Schriftelijke vragen (artikel 43 RvO)

Datum vraag: 24 juli 2017
Datum antwoord: 5 augustus 2017
Aan de voorzitter van de raad
Onderwerp: snelheid beperkende obstakels Voorstraat in Lienden.
Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. Waarom zijn er na het plaatsen van deze snelheid beperkende maatregel, bij deze obstakels geen waarschuwingen geplaatst dat de verkeerssituatie gewijzigd was (door middel van bebording)? 2. Was het college op de hoogte dat bij vergelijkbare obstakels in de gemeente Neder-Betuwe enige tijd geleden een dodelijk ongeluk gebeurd is, waar ook fietsers bij betrokken waren? 3. Overweegt het college te onderzoeken hoe de veiligheid van verkeersdeelnemers bij dergelijke snelheid beperkende maatregelen beter kan worden gewaarborgd? 4. Is het college voornemens dergelijke obstakels, die elders in onze gemeente ook geplaatst zijn, eventueel tijdelijk, te verwijderen, zolang de veiligheid, van met name de fietsers, niet beter gewaarborgd is?
Toelichting: Afgelopen zaterdag 22 juli is er een dodelijk ongeluk gebeurd in de Voorstraat te Lienden. Dit ongeluk is gebeurd bij de onlangs geplaatste obstakels die geplaatst zijn om de snelheid van het verkeer te beperken. Het doel is hiermee de veiligheid in het verkeer te bevorderen. Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat deze obstakels mede oorzaak zijn aan dit dodelijk ongeluk.
Naam en ondertekening: Christiaan de Lange, raadslid PCG Buren
De beantwoording van het college/de burgemeester: Allereerst is het betreuenswaardig dat een wielrenster tijdens een tourrit door het dorp Lienden ten val komt en aan de gevolgen van de val overlijdt. 1. De betreffende paaltjes vormen een wegversmalling en zijn in 2005 geplaatst om de snelheid van het verkeer te beperken. Ze maken samen met twee andere versmallingen onderdeel uit van de inrichting van een 30km zone. De paaltjes zijn vanwege onderhoud kortdurend tijdelijk verwijderd en teruggeplaatst. De verkeerssituatie is sinds 2005 dus niet veranderd en daarom is er bij deze obstakels geen waarschuwingsbebording geplaatst. 2. Het college was hiervan niet op de hoogte. 3. In de verkeerswerkgroep, waaraan de politie en brandweer deelnemen, bespreken wij de verkeersveiligheid in de gemeente. Een dodelijk ongeval is altijd een reden om de betreffende verkeerssituatie in de werkgroep te bespreken. De veiligheid van onze inwoners en bezoekers heeft onze prioriteit. Gelet op alle omstandigheden is hier vooralsnog geen noodzaak voor nadere maatregelen, hoe betreuenswaardig de situatie ook is. Er is hier sprake van een - weliswaar ernstig -

incident.

4. Gelet op de beantwoording van de vragen 1 tot en met 3, zien wij geen aanleiding tot het aanpassen van de huidige verkeerssituatie. Juist door het plaatsen van snelheidsbeperkende maatregelen worden verkeersongevallen voorkomen.