

Schriftelijke vragen (artikel 32 RvO)

Datum vraag: 12 juni 2019

Datum antwoord: 25-6-2019

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: toegang tot een laadpaal voor de elektrische auto

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Is het college het met D66 eens dat het uitgangspunt zou moeten zijn dat er voldoende aanbod van laadinfrastructuur is? En dat we toe zouden moeten werken naar een situatie waarin de laadinfrastructuur het aantrekkelijker maakt voor mensen om een elektrische auto aan te schaffen, dan een door fossiele brandstoffen aangedreven auto?
2. Staat de gemeente Buren positief tegenover initiatieven tot het plaatsen van elektrische laadpalen op het eigen terrein?
3. Is de gemeente Buren bereid om met de vertegenwoordigers van de verschillende kernen te onderzoeken of reeds aanwezige openbare parkeergelegenheden geschikt zijn voor collectieve laadvoorzieningen?
4. Is de gemeente Buren bereid om particuliere initiatieven tot (collectieve) laadvoorzieningen te ondersteunen te meer daar er in de gemeente al collectieve voorzieningen gerealiseerd zijn?

Toelichting:

- Elektrisch vervoer is schoon, stil en zuinig. Het is daarmee een belangrijk hulpmiddel om de gemeente Buren leefbaarder en duurzamer te maken. Toch hebben veel inwoners nog geen toegang tot een laadpaal voor de elektrische auto. En als ze een laadpaal aanvragen wordt deze afgewezen omdat er nog geen beleid is. Dit stimuleert elektrisch rijden niet!
- Het Burense college stimuleert zelf wel het elektrisch rijden en heeft daartoe al 2x een 'open dag' bij het gemeentehuis georganiseerd. Inwoners konden hier proefrijden en de auto werd keurig opgeladen bij de laadpaal van het gemeentehuis.
- De inwoners krijgen dit antwoord van de gemeente bij hun verzoek om een laadpaal te plaatsen (wel of niet op eigen kosten): *"Helaas heeft de gemeente nog geen beleid op het gebied van laadpalen. Wij kunnen u op dit moment dus niet helpen."*
- Het is erg belangrijk voor mensen die geen eigen oprit (met laadpaal) hebben om de elektrische auto op te kunnen laden via een (collectieve) laadpaal op de openbare weg vlakbij hun huis.
- Voorbeeld in de gemeente: op de centrale parkeerplaats bij het stadje Buren zijn reeds 2 collectief te gebruiken laadpalen gerealiseerd en bij de reconstructie van de Onderdreef zijn ook (4) collectieve laadpalen voorzien.

- ECoBuren bereid is om particuliere initiatieven tot het realiseren van collectieve laadvoorzieningen te organiseren.

Naam en ondertekening:

Alda van Zijl-Hoek, fractie D66 Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester:

1. Ja, het college is met u van mening dat in de gemeente op termijn voldoende laadinfrastructuur is voor elektrische auto's. Dat is nu nog niet zo.
Op dit moment wordt de gemeentelijke klimaatvisie voorbereid. Het beleid voor laadpaalinfrastructuur is een uitwerking van de klimaatvisie. Als er in de gemeente werkzaamheden in de openbare ruimte plaats vinden worden – indien mogelijk – laadpalen neergezet. Dit is bijvoorbeeld in overleg met inwoners en ondernemers op de Onderdreef in Buren het geval.
2. Ja, inwoners en bedrijven kunnen vergunning vrij een laadpaal op hun eigen terrein plaatsen.
3. Ja, de gemeente gaat met inwoners in gesprek over de klimaatvisie en het uitvoeringsprogramma. De laadpaleninfrastructuur maakt daar onderdeel van uit.
4. Ja, het college staat positief ten opzichte van particuliere initiatieven op het gebied van verduurzamen van de leefomgeving en de mobiliteit. Als deze vraag komt beoordelen wij dit en bekijken of het mogelijk is in planning, capaciteit en middelen.