

Schriftelijke vragen (artikel 43 RvO)

Datum vraag: 21 september 2016

Datum antwoord: 12 oktober 2016

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: ontzanding Lingemeren

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

- 1) Is het college op de hoogte van deze situatie?
- 2) Gelden de afspraken die in het verleden zijn gemaakt voor de aan- en afvoer van het vrachtverkeer nog steeds? Of zijn er andere afspraken?
- 3) Hoe zwaar mag een vrachtwagen met zand maximaal beladen zijn?
- 4) Hoe wordt op deze maximale belading gecontroleerd dan wel gehandhaafd?
- 5) Bent u bekend met de grote, recent gereden schade aan onder andere de Blauwe Kampseweg in Zoelen?
- 6) Zijn er met de ontzander dan wel de transporteur afspraken gemaakt over de vergoeding van deze schade aan wegdek, bermen en fundering van de weg? Zo nee, wie is er dan verantwoordelijk voor deze schade?

Toelichting:

De ontzanding van de Lingemeren is op dit moment in volle gang. Sinds een aantal dagen wordt voor het afvoeren van het opgezogen zand de uitsluiting langs de Blauwe Kampseweg gebruikt. Dit is echter in strijd met de afspraken die eerder zijn gemaakt waarin geldt dat de afvoer zoveel mogelijk via het terrein van K3 zelf dient te worden geregeld. Het zware vrachtverkeer leidt op dit moment tot gevaarlijke situaties in de smalle Blauwe Kampseweg en er is inmiddels ook sprake van grote schade.

Naam en ondertekening:

Sander van Alfen
Fractie Gemeentebelangen Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester:

1. Is het college op de hoogte van de situatie?

Het college is op de hoogte van de situatie. K3 voert echter geen zand maar bovengrondse klei af over de Blauwe Kampseweg. Het afvoeren is beperkt tot een aantal dagen. Op dit moment is ongeveer twee-derde deel van de bovenlaag ontgraven.

2. Gelden de afspraken die in het verleden zijn gemaakt voor de aan en afvoer van het vrachtverkeer nog steeds? Of zijn er andere afspraken?

Er zijn geen afspraken gemaakt. De afvoer van het zand gaat via de zeefinstallatie, Medel en de

Zoelense Zandweg. De bovengrondse klei voert men af via de Blauwe Kampseweg.

3. Hoe zwaar mag een vrachtwagen met zand maximaal beladen zijn?

Het maximum gewicht van de vrachtwagen mag 50 ton zijn, inclusief lading.

4. Hoe wordt op deze maximale belading gecontroleerd dan wel gehandhaafd?

De politie kan dit controleren op een weegbrug. De gemeente controleert dit niet.

5. Bent u bekend met de grote, recent gereden schade aan onder andere de Blauwe Kampseweg in Zoelen?

Nee, er is geen grote schade geconstateerd, wel randschade.

6. Zijn er met de ontzander dan wel de transporteur afspraken gemaakt over de vergoeding van deze schade aan wegdek, bermen en fundering van de weg? Zo nee, wie is er dan verantwoordelijk voor deze schade?

Nee, er zijn geen afspraken gemaakt. Aan de Ommerenveldseweg zijn diverse transporteurs gevestigd en andere bedrijven die transportbewegingen veroorzaken. Deze bedrijven zijn hier al langere tijd gevestigd. Het is niet te achterhalen wie verantwoordelijk is voor het rijden van schade aan de Blauwe Kampseweg.