

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



In dit nummer:

Uitstel omgekeerd inzamelen I

Inwoners denken mee over
ontwerp Onderdreef 2

Infoavond noodlanding
apache Zoelmond 2

Inzendtermijn SPUK sport
uitgesteld 3

Stand van zaken Rijnbrug
Rhenen 3

Aanwijzing nieuwe lokale
omroep 4

Schade aan wegen door
langdurige droogte 4

Ontmoeting college
Wijk bij Duurstede 5

Regio vraagt aandacht
voor problematiek A15 5

Uitstel omgekeerd inzamelen



De nieuwe manier van afvalinzameling (omgekeerd inzamelen) start niet in op 1 januari 2019. Avri heeft meer tijd nodig voor het plaatsen van alle ondergrondse containers in Rivierenland. Dit komt enerzijds doordat er meer kabels en leidingen in de grond blijken te zitten dan voorzien. Anderzijds doordat er 64 extra containers komen, op verzoek van inwoners. Avri brengt deze weken de consequenties van het uitstel in beeld en komt in december met een nieuwe startdatum voor het omgekeerd inzamelen. Vanaf 1 januari 2019 kunnen inwoners al wél hun blik naar de glasbak brengen.

Proefsleuven

Avri kwam er tijdens het graven van proefsleuven achter dat er meer kabels en leidingen in de grond liggen. Uit voorzorg wordt de ondergrond uitgebreid onderzocht om te voorkomen dat er tijdens het graafwerk bijvoorbeeld elektrakabels en gasleidingen geraakt worden. In onze gemeente is het graven van de proefsleuven vorige week begonnen.

Incontinentiemateriaal en medisch afval

Het uitstel geeft ook meer tijd om een oplossing te vinden voor het incontinentiemateriaal, medisch afval en inwoners met een fysieke beperking. Het DB heeft een presentatie gegeven met mogelijke oplossingsrichtingen op regionaal niveau. Op een later moment zal het AB hier verder over spreken.

Communicatie

Het nieuws over het uitstel heeft inmiddels in bijna alle regionale en lokale kranten gestaan en is veel gedeeld via sociale media. Avri stuurt alle inwoners een brief zodra de nieuwe ingangsdatum bekend is. Hierin komt ook per afvalsoort informatie over wat er verandert per 1 januari. Inwoners kunnen het meest direct op de hoogte blijven via www.afvalscheidenheelgewoon.nl. Zij kunnen zich via deze website ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief die tweewekelijks verschijnt (zie onderstaande button rechts onderaan op de homepage).

Aanmelden nieuwsbrief

Inwoners denken mee over ontwerp Onderdreef

De gemeenteraad heeft op 30 oktober geld beschikbaar gesteld waarmee de Onderdreef kan worden ingericht met een allure die bij het oude stadcentrum past. We zijn gestart met de fase waarin we samen met inwoners het ontwerp afmaken. Op 3 december is er een avond voor de inwoners

van het stadscentrum van Buren om mee te denken over het ontwerp. De inwoners van het oude centrum zijn hiervoor per brief uitgenodigd.

De avond start om 19:30 uur bij de Prinsenhof, De Bijen 1 in Buren.

U bent als (burger)raadslid van harte welkom om te luisteren naar de input die inwoners hebben voor het ontwerp. Het is fijn als u zich bij de organisatie aanmeldt. U kunt dat doen door een email te sturen aan gemeente@buren.nl. Vermeld in het ontwerp dit nummer; Z.004400/D.017730.

Infoavond noodlanding apache Zoelmond

Maandag 19 november hebben wij de inwoners van Zoelmond geïnformeerd over de noodlanding met de Apache gevechtshelikopter die plaatsvond op 13 november 2017, waarbij de stroom uitviel. Met circa 50 inwoners en twee raadsleden een goed bezochte bijeenkomst.

De Veiligheidsregio Gelderland Zuid (VRGZ) heeft een presentatie verzorgd over de noodlanding en de conclusies uit het [onderzoeksrapport](#), samen met vertegenwoordigers van defensie en politie.

Communicatie

De avond begon met een terugblik op de communicatie ten tijde van het incident. Aanwezigen ervoeren deze als onvoldoende. Voor hun gevoel wisten ze lange tijd niet wat er gebeurd was en waar ze aan toe waren. Vooral het rondcirkelen van de overige helikopters werd als dreigend ervaren. Defensie heeft uit kunnen leggen waarom dat gebeurt: Snelheid van communicatie is altijd een aandachtspunt. Op het moment van de eerste meldingen komt de crisisorganisatie in beeld, waarna mensen gealarmeerd worden om op te komen in de crisisrol. Vervolgens moet een beeld verworven worden, voordat gecommuniceerd wordt. Toch worden al vrij vlot websites, Twitter en Facebook ingezet voor informatievoorziening. Daar komt bij dat het het lastiger is de directe omgeving te bereiken, als de stroom uitvalt. Een NL-alert wordt alleen uitgegeven als er ook direct actie van de mensen in het gebied wordt verwacht. Bijvoorbeeld als sprake is van een acute dreiging. Aanwezigen is geadviseerd om een transistorradio op batterijen te hebben, of vanuit de radio in de auto af te stemmen



op Omroep Gelderland. Zij worden door de VRGZ op de hoogte gehouden en verspreiden calamiteitennieuws, net als andere media. Vanuit de aanwezigen kwam de tip om ook de kanalen in te zetten die de jeugd gebruikt; zoals instagram. Kijk [hier](#) voor meer tips.

Crisisorganisatie en laagvliegen

Vervolgens is toegelicht hoe de crisisorganisatie is ingericht voor dergelijke incidenten, hoe Defensie dit organiseert en waar de samenwerking zit. Aansluitend heeft een vlieger van Defensie verteld welke [regels er gelden bij laagvliegen en het vliegen van helikopters in het algemeen](#). Dit ontwerp riep veel vragen en emoties op bij de aanwezigen. Los van het incident ervaart een aantal inwoners in dit gebied dagelijks overlast van de helikopters. Defensie heeft

toegelicht aan welke regels zij zich moeten houden, hoe de vergunningverlening loopt bij laagvlieggebieden en dat mensen eventuele klachten kunnen melden [via de website van defensie](#).

Wegafsluiting en berging helikopter

De wegafsluiting en berging van de helikopter hebben langer geduurd dan gedacht en daardoor ook de overlast m.b.t. verkeer. De politie dacht dat de landingsplek militair terrein was en dat zij er dus geen bevoegdheden had. Daarbij is verzuimd goede omleidingsroutes in te stellen, waardoor de dorpskern van Zoelmond onevenredig is belast met extra verkeer.

Aanwezigen reageerden dat ze de avond zeer gewaardeerd hebben.

Inzendtermijn SPUK sport uitgesteld

Het kabinet maakte in de [startnota](#) Rutte-III bekend dat de sportvrijstelling in 2019 wordt verruimd. In veel gevallen zal het daardoor niet meer mogelijk zijn om de btw op investeringen in sportaccommodaties in aftrek te brengen. Dit betekende onder andere dat we de btw op de bouw van de sporthal in Maurik-Oost niet meer konden terugkrijgen. Om deze reden besloot de gemeenteraad dit jaar op 22 mei extra geld beschikbaar te stellen.

Specifieke uitkering

Later werd bekend dat het kabinet met een regeling zou komen, de SPUK (specifieke uit-

kering) sport. We spraken met de gemeenteraad af dat we uiterlijk 30 november een aanvraag in zouden dienen om in aanmerking te komen voor subsidie. In totaal is € 152.000.000 beschikbaar. Alle claims worden na 1 december bij elkaar opgeteld. Is het totaal aan claims groter dan het beschikbare bedrag, dan wordt het budget naar rato verdeeld over de gemeenten.

Sluitingsdatum 30 april 2019

Op 16 november werd duidelijk dat de uiterlijke inzendtermijn voor SPUK sport is verplaatst van 30 november 2018 naar 30 april 2019. Basis voor dit besluit zijn

signalen dat verschillende gemeenten niet in staat zouden zijn om een complete of correcte aanvraag voor 1 december in te dienen. Pas als alle aanvragen binnen zijn (sluitingsdatum 30 april), wordt gekeken hoe de totale pot over de aanvragers verdeeld kan worden.

Later indienen dan 1 december geeft ons nu de mogelijkheid om een aantal financieel technische zaken beter voor te bereiden, zodat optimaal kan worden geclaimd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan onze overige uitgaven op het gebied van sport. Bovendien is er nog steeds discussie over wat wel en wat niet ingediend kan worden.

Stand van zaken Rijnbrug Rhenen

Door de geringe doorstroomcapaciteit van de Rijnbrug in de provinciale weg N233 ontstaan files en loopt het verkeer in de spitsen vast. Dit veroorzaakt ook vertraging bij de aansluitende wegen.

Middellange termijn

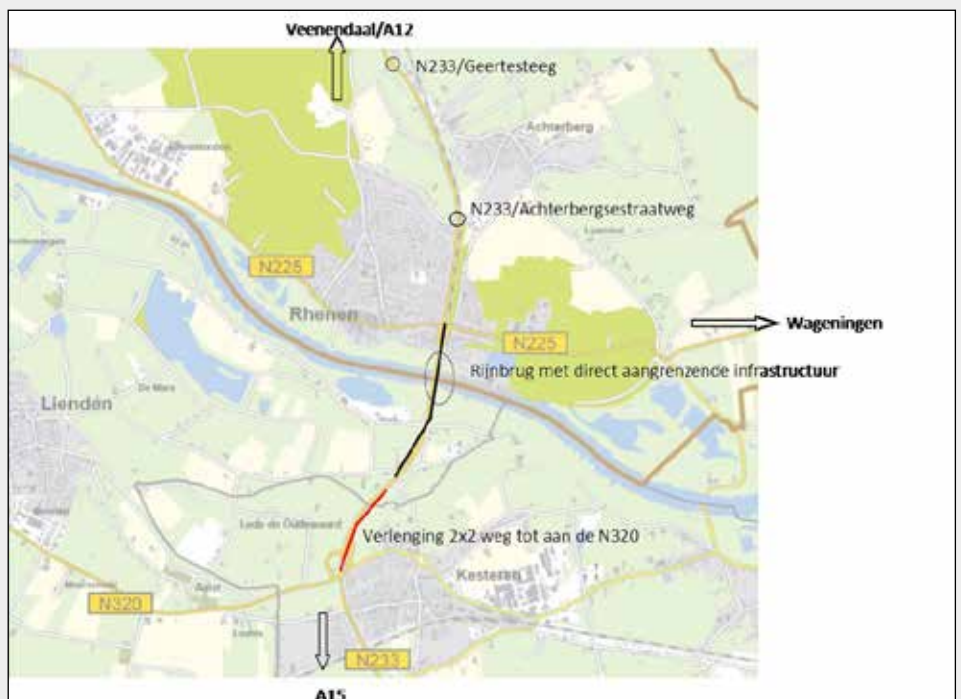
In de Statenbrief van 6 november 2018 stellen Gedeputeerde Staten van Gelderland voor de Rijnbrug te voorzien van een nieuw bovendeck met 2 x 2 rijstroken met aan beide zijden een fietspad van drie meter breed. Ook stellen ze voor de 2 x 2 weg (N233) door te trekken in zuidelijke richting tot aan de N320. De start van deze middellange termijn oplossing is voorzien in 2022 en de bouwperiode duur ongeveer twee jaar.

Lange termijn

Voor de lange termijn oplossing worden geen grote structurele oplossingen voorgesteld in de vorm van een nieuwe oeververbinding of het opwaarderen van de hele N233 tot een stroomweg.

In plaats daarvan wordt vanaf 2020 ingezet op nieuwe technieken, data, diensten, kennis en mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding, met als doel bestaande infrastructuur beter te benutten.

Beide provincies dragen elk meer dan € 40 miljoen bij. De financiële bijdrage die de gemeenteraad van Buren op 25 juni 2013



heeft beschikbaar gesteld voor een goede doorstroming van het verkeer blijft onveranderd € 100.000,-. Dit geld is gereserveerd in de Algemene Reserve. De Regio Rivierland draagt in totaal € 1,45 miljoen bij. Op 10 december 2018 bespreken Provinciale Staten van Utrecht en op 19 december 2018 Provinciale Staten van Gelderland het voorstel voor de aanpak van de Rijnbrug Rhenen.

Meer informatie leest u hier:

- [Statenbrief van 6 november 2018](#)
- [Concept-Besluit 19 december 2018](#)
- [Onderzoeksresultaten n.a.v. amendementen en twee moties](#)

Aanwijzing nieuwe lokale omroep

RTV Betuwe stopt op 31 december 2018 met uitzenden. De omroep is de lokale publieke media-instelling in de gemeenten Geldermalsen, Neerijnen en Buren. SRC, de huidige lokale omroep van Culemborg en Vianen fuseert per 1 januari 2019 met RTV Betuwe en gaat onder de naam SRC uitzendingen verzorgen.

Gemeenteraad adviseert

De gemeenteraad adviseert over de aanwijzing van een lokale omroep in de gemeente. Het advies van de gemeenteraad gaat over de vraag van het Commissariaat van de Media of de aanvrager aan de eisen van de Mediawet 2008 voldoet. Bij het Commissariaat is één aanvraag binnen gekomen, van de Stichting Publieke Omroep Buren, Culemborg, Vijfheerenlanden, en West Betuwe (in naam SRC). Deze aanvraag is 6 november door de Gemeente Buren ontvangen.

Gemotiveerd advies

U moet als gemeenteraad een gemotiveerd advies uitbrengen aan het Commissariaat voor de Media. Het Commissariaat neemt pas een besluit als de gemeenteraad een advies heeft ingediend. U moet daarbij antwoord geven op de volgende vragen (geciteerd uit de brief van het Commissariaat):

- Is de aanvrager een rechtspersoon naar Nederlands recht met volledige rechtsbe-



voegdheid? Met andere woorden: is het een stichting of vereniging?

- Stelt de aanvrager zich ten doel op regionaal niveau de publieke mediaopdracht uit te voeren door media-aanbod te verzorgen dat is gericht op de bevrediging van maatschappelijke behoeften die in de gemeente leven?
- Heeft de aanvrager volgens de statuten een orgaan dat het beleid voor het media-aanbod bepaalt?
- Is dit programmabeleidsbepalende orgaan representatief samengesteld?

Overleg over proces

De gemeenteraden van de vier gemeenten waar SRC een aanvraag heeft ingediend moeten een gezamenlijk advies geven. Met de gemeenten Culemborg, Vijfheerenlanden, en West Betuwe is een overleg gestart over dit proces. In de vergadering van 5 maart 2019 staat het advies aan het Commissariaat van de Media op de agenda van de gemeenteraad.

Meer informatie over het proces:

www.cvdn.nl

Meer informatie over SRC: www.src.fm

Schade aan wegen door langdurige droogte



Niet alleen het groen, maar ook de asfaltwegen hebben door de langdurige droogte geleden. Op asfaltwegen waar de fundering niet dik genoeg is en de ondergrond uit klei bestaat, zijn droogtescheuren ontstaan.

Vervolgschade voorkomen

De wegbeheerder heeft alle wegen geïnspecteerd en de benodigde werkzaamheden opgenomen in het uitvoeringsplan. Het is belangrijk om de scheurvorming te monitoren en op een tiental wegen de scheuren te vullen. Hiermee voorkomen we vervolgschade. Tussen maandag 10 december en vrijdag 14 december worden de scheuren gevuld met een bitumineuze voegvulmassa. Dit is een duurzame maatregel met een levensduur van minimaal 5 jaar.

Ontmoeting college Wijk bij Duurstede

Op 27 november vond er een ontmoeting plaats tussen de colleges van Buren en Wijk bij Duurstede. Het college van Buren wil de banden met de omringende gemeenten aanhalen en kennismaken met de nieuwe colleges en de ontwikkelingen in de gemeenten bespreken. Kijken waar we van elkaar kunnen leren en hoe we elkaar kunnen versterken is het doel.

Coalitieakkoorden

Tijdens een geanimeerde lunch is er gesproken over de beide coalitieakkoorden en zijn de onderwerpen dijkversterking, historische stadjes, ontwikkeling Bossewaarde, samenwerking UIO, woningmarkt en sociaal domein aan de orde geweest.

Verdieping

Naar aanleiding van de ontmoeting worden vervolgesprekken gepland tussen wethouders met dezelfde portefeuille voor verdieping. Beide burgemeesters en secretarissen treffen elkaar begin volgend jaar om nader te spreken over organisatieontwikkeling en netwerksamenwerking. Het college van Wijk bij Duurstede bood bij afscheid 'Wijkse Jongens' aan.



Regio vraagt aandacht voor problematiek A15



Meer aandacht voor de hele A15, ook voorbij Gorinchem. Met die boodschap - en een aanbod om samen te werken aan oplossingen - bracht een groep bestuurders en partners van Regio Rivierenland 20 november

een bezoek aan de Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat. Uit zorg dat de verkeersproblematiek op de drukke verkeersader zich naar Rivierenland verplaatst, luiden zij nu de noodklok: "Op termijn kan

de A15 het grootste knelpunt worden voor goederenvervoer van de Randstad naar het oosten", aldus voorzitter Hans Beenakker.

Onderzoek

De afgelopen periode is de A15 diepgaand onderzocht, wat onder andere heeft gezorgd voor een grote verkenning naar het traject Papendrecht-Gorinchem. Regio Rivierenland vreest dat dit de problematiek verplaatst naar Rivierenland. Marcel Melissen, voorzitter van de stuurgroep A15 Regio Rivierenland: "Door de economische groei worden de wegen drukker en komt de doorstroming van de A15 in Rivierenland sterker onder druk te staan. We kijken daarom graag samen met het Rijk naar oplossingen en zien graag dat dit hoger op de politieke agenda komt."

Meer hierover leest u op de [website van de Regio Rivierenland](#).