

Het Raadsjournaal is een tweewekelijks informatiebulletin van de gemeente Buren. Het is bestemd voor burger- en raadsleden. Het Raadsjournaal geeft onder andere inhoud aan de actieve informatieplicht van het college van B&W.



In dit nummer:

Start pilot landbouwvoertuigen en fietsers	1
Reactie op conceptversie Nota van uitgangspunten spoor	2
Zienswijze internetconsultatie conceptwetsvoorstel vrachtwagenheffing	2
Windpark Goyerbrug	2
Buurten over Ingen	3
Glasvezel voor Lingemeer	3
Resultaten energieloket 2018	4
Burgerpeiling 2019	4

Start pilot landbouwvoertuigen en fietsers



Gemeente Buren, gemeente West-Betuwe en Regio Rivierenland slaan de handen ineen bij een specifiek project over verkeersveiligheid. We gaan onderzoeken of het mogelijk is dat agriverkeer tijdens de spits schoolroutes gaat mijden. Op een aantal van deze routes mengen landbouwvoertuigen zich met het fietsverkeer. Dat zij samen en tegelijkertijd dezelfde weg gebruiken is niet optimaal.

In samenwerking met adviesbureau XTNT starten we na de zomervakantie een pilot in het teken van verkeersveiligheid. In deze pilot brengt XTNT de situatie eerst verder in kaart, waarna zij onderzoeken of en hoe landbouwvoertuigen mogelijk de

fietsspits kunnen mijden. Daarnaast wordt gekeken of het gecombineerd gebruik van de belangrijke routes op een veiligere manier mogelijk is.

De aanpak bestaat onder andere uit verschillende werksessies en gesprekken met de betrokken landbouwbedrijven en scholen, om inzicht te krijgen in de huidige situatie. Daarnaast worden de verkeerssituaties geobserveerd. Op basis van de verkregen informatie worden verschillende maatregelen bedacht en geïmplementeerd. Om de effectiviteit van de maatregelen te meten, vindt een evaluatie plaats. Inwoners kunnen zich aanmelden om mee te denken over deze situatie.

Reactie op conceptversie Nota van uitgangspunten spoor

Alle colleges van de gemeenten in de provincies Gelderland en Overijssel ontvingen de concept versie Nota van Uitgangspunten Spoor voor advies. Het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland heeft op 10 juli 2019 namens alle gemeenten uit Regio Rivierenland gereageerd.

Achtergrond

De provincie Gelderland en Overijssel hebben een nota van uitgangspunten opgesteld voor de regionale spoorlijnen. Voor Regio Rivierenland betreft dit de verbinding Arnhem-Tiel.

Aandacht wordt gevraagd voor de verdere ontwikkelingen van de ov knopen als goede mobiliteitswisselpunten in combinatie met het fijnmazige vraag gestuurde voor- en natransport. Daarnaast onderschrijven wij het belang van goede overstap van de reizigers en zien daarin verbeterpunten om een maximale overstap tijd te garanderen. Ook voor de andere uitgangspunten worden de maatregelen onderschreven maar zien wij ook versnelde verbetermogelijkheden.

Bijgevoegd vindt u de brief van 5 juni 2019 van provincie Gelderland, de Conceptversie Nota van Uitgangspunten Spoor en de reactie van Algemeen Bestuur Regio Rivierenland d.d. 15 juli 2019.

Zienswijze internetconsultatie concept-wetsvoorstel vrachtwagenheffing

Via het raadsjournaal hebben we u geïnformeerd over de vrachtwagenheffing die op 1 januari 2023 wordt ingevoerd. We bevinden ons in stap 6 van onderstaand proces.

Aanpak/Proces

Stap 1: startbijeenkomst	februari afgerond
Stap 2: expertmeeting	februari afgerond
Stap 3: indien nodig tweede expertmeeting	maart afgerond
Stap 4: eindsessie	april afgerond
Stap 5: keuze minister	mei afgerond
Stap 6: internetconsultatie	juni

Er is geen bezwaar of beroep mogelijk.

De consultatie is 26 juni gestart en heeft een looptijd van zes weken. Het Algemeen Bestuur van de Regio Rivierenland heeft 10 juli namens de gemeenten uit Regio Rivierenland gereageerd.



Achtergrond

Het Rijk gaat vanaf 2023 vrachtwagenheffing invoeren op alle autosnelwegen. Daar waar er uitwijkroutes optreden op provinciale of lokale wegen, heeft het Rijk het afgelopen half jaar het gesprek gevoerd met de provincies, regio's en gemeenten om tot een samenhangend netwerk te komen om de impact van deze heffing lokaal waar mogelijk te beperken.

Als Regio hebben wij de N323 (afrit Echteld – N322) en de N322 (N323 naar knoop

Ewijk) opgegeven als uitwijkroutes die in de heffing zouden moeten worden opgenomen. Dit is door de minister overgenomen. Voor Regio Rivierenland worden er geen andere routes in het heffingsnetwerk opgenomen.

Naast de heffing zullen de omliggende wegen gemonitord worden. Aandacht wordt vanuit de regio gevraagd naar het proces en het mandaat bij het toevoegen van provinciale en lokale wegen aan het heffingsnetwerk. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de effecten van deze heffing op wegen langs of door kernen en leefgebieden.

Bijgevoegd vindt u de volgende stukken:

- AB voorstel Vrachtwagenheffing
- Zienswijze conceptwetsvoorstel Vrachtwagenheffing
- www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing
- www.vrachtwagenheffing.nl

Windpark Goyerbrug

Het college van onze buurgemeente Houten heeft deze week het voorstel voor een definitieve Verklaring van geen bezwaar voor het 'Windpark Goyerbrug' besproken. Deze heeft 23 zienswijzen opgeleverd; die aanleiding gaven tot een aantal wijzigingen. De grootste wijzigingen zijn een ijsdetectie voorschrift en een nieuwe PAS berekening. Op basis van 2 aangenomen amendementen in de gemeenteraad van 28 mei is er een



extra investering van de initiatiefnemer van 6 ton voor de omgeving, bovenop eerdere brede participatiegelden en zijn er contracten met inmiddels 14 van de 15 direct omwonenden gesloten.

Het college van Houten heeft besloten dit gewijzigde voorstel aan haar raad voor te leggen. De raadsbehandeling is op 1 oktober.

Buurten over Ingen

Gemeente Buren wil dat inwoners gezien, gehoord en erkend worden. We willen op een andere manier samenwerken met inwoners. Elke kern is anders. Daarom zijn wij niet op zoek naar één standaard werkwijze, maar willen wij maatwerk leveren voor elke kern. De bijeenkomst over Ingen vond plaats op woensdag 10 juli 2019. Hier is de dorpsagenda is gevormd.

Wat doen we op de korte termijn?

We starten met een contactambtenaar. Dit is Esther Wormgoor. Daarnaast komen er inloophmomenten in het dorps huis 'In de Gaard Ingen' op maandag 9 september van 12.30 tot 15.00 uur en op donderdag 12 september van 17.00 tot 20.00 uur.

Er komt informatie over het gebruik van gif door telers en de vlieghoogte voor helikopters. Samen met de signaleringsgroep, fruitbode en dorps huis In de Gaard maken we de agenda voor Ingen.

Waar gaan we in 2019 samen mee aan de slag?

De dorpsagenda van Ingen:

- **Verkeersveiligheid** is op verschillende



manieren vaak genoemd. We kijken naar knelpunten en mogelijke oplossingen.

- Er is behoefte aan meer **activiteiten voor ouderen**. Bijvoorbeeld in het Dorps huis.
- We verbeteren de **communicatie** tussen gemeente Buren en inwoners.
- We kijken samen naar **woonwensen** voor woongroep of woonboerderij.

Wat nemen we mee voor de toekomst?

Sommige onderwerpen kunnen we (nog) niet oplossen. Deze nemen we mee voor de langere termijn. Bijvoorbeeld in nieuw beleid voor onder andere duurzaamheid, groen,

landschap en de visie op de omgeving van de toekomst. Het gaat dan bijvoorbeeld over woningbouw voor ouderen en starters, en het behoud van het goede van Ingen (bijv. open gebied).

Wilt u meer informatie?

Kom naar het inloophmoment: maandag 9 september en donderdag 12 september in het dorps huis 'In de Gaard Ingen', kijk op www.buren.nl/kerngerichtwerken of neem contact op met Esther Wormgoor, dorpscontactpersoon Ingen (14 0344 of ewormgoor@buren.nl).

Glasvezel voor Lingemeer

In de maand oktober zal Lingemeer worden voorzien van glasvezel. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang. Naast interne afstemming, is geprobeerd zoveel mogelijk af te stemmen met de Belangenvereniging Lingemeer (BVL) en vertegenwoordigers van de nieuwsbrief Beter Best Buren. De inwoners zijn of worden op korte termijn geïnformeerd door middel van een huis-aan-huis brief van de gemeente. Alle woningen krijgen in principe een aansluiting op het nieuwe glasvezelnetwerk. In opdracht van Digitale Stad/KPN wordt dit project uitgevoerd.

De kabel voor glasvezel wordt gelegd in de daarvoor bestemde nutsstrook, gelegen

tussen de straat en de voortuinen van de woningen. In deze gemeentelijke grondstrook liggen ook andere kabels en leidingen.

In de loop van de tijd hebben diverse bewoners van Lingemeer de nutsstrook – bedoeld als openbaar groen – ingericht als tuin en/of oprit. Voor het leggen van de kabel is aan de bewoners gevraagd of zij hier rekening mee willen houden en eventuele aanwezige planten en/of zaken willen verwijderen.

In 2020 wordt het project Restgroen opgestart in Lingemeer en zal het gebruik van niet geregistreerde gemeentegrond geactualiseerd en geformaliseerd worden. Dit wil zeggen dat met bewoners afspraken

gemaakt zullen worden omtrent het gebruik van gemeentegrond.

Overigens wordt aan bewoners van Lingemeer, bij de aanleg van de kabel voor glasvezel, ook al de mogelijkheid geboden om de grondstrook te huren. Bewoners van Lingemeer kunnen hun interesse kenbaar maken via de gemeentelijke website.

Bijlage: bewonersbrief Aanleg glasvezel Lingemeer.

Links website:

- www.digitale-stad.nl/buren
- www.buren.nl/glasvezel
- www.buren.nl/restgroen

Resultaten energieloket 2018

Als gemeente zijn we aangesloten bij energieloket “Het Nieuwe Wonen Rivierenland” (HNWR). Het energieloket stimuleert woning-eigenaren om zoveel mogelijk energiebesparende en duurzame opwekmaatregelen in hun huis te treffen, met als doel de woning zo snel mogelijk naar energieneutraal te brengen. Daartoe verstrekt het energieloket informatie over energiebesparing en duurzame opwek in de volle breedte. Daarmee draagt het energieloket bij aan de landelijke en regionale klimaatdoelstellingen waar wij ons aan hebben gecommitteerd.

In 2018 is door de inspanningen vanuit het energieloket een meetbaar resultaat gerealiseerd van 1.085.000 euro. Dat is alleen de omzet van de in 2018 geregistreerde



uitgevoerde besparingsmaatregelen. Veel bewoners verdwijnen namelijk uit beeld na de zogenaamde oriëntatie- of adviesfase en bewandelen vervolgens hun eigen weg in de uitvoering via eigen contacten met bouw- en installatiebedrijven van energiebesparende maatregelen.

Energieloket

Het Nieuwe Wonen Rivierenland (HNWR) is een van de zestig regionale energieloketten in Nederland. Vrijwel iedere regio in Nederland maakt gebruik van een regionaal energieloket. Vanuit de landelijke campagne “energie besparen doe je nu” en de VNG worden inwoners doorverwezen naar het regionale energieloket. Een helpdesk waarbij het accent ligt op ondersteunen, verbinden, communiceren en ontzorgen.

Het energieloket voorziet in een helpdesk, een mogelijkheid voor gratis energieconsult (per mail/telefoon) of inloop tijdens spreekuren. Daarnaast kunnen gemeenten aanvullende dienstverlening afnemen. Hierbij gaat het om energieadvies aan huis, lokale inloopspreekuren en uitvoering van wijkaanpakken.

Burgerpeiling 2019



Inwoners nemen in steeds hogere mate verantwoordelijkheid voor hun leefomgeving en voor het welzijn van elkaar. De Burgerpeiling geeft inzicht in de randvoorwaarden voor inwonerparticipatie, de verschijningsvormen van maatschappelijke participatie en de behoeften in de samenwerkingsrelatie met de gemeente.

I&O research heeft dit voorjaar de driejarige burgerpeiling uitgevoerd onder onze inwoners. Evenals voorgaande jaren is dit onderzoek gebaseerd op de landelijke vragenlijst van de burgerpeiling als onderdeel van “Waar-staat-je-gemeente”. Daarbij zijn onze ‘prestaties’ gemeten op vier maatschappelijke thema’s:

1. Woon- en leefklimaat (incl. veiligheid)
2. Gemeentelijke dienstverlening
3. Relatie inwoners en gemeente
4. Welzijn en zorg (incl. gezondheid)

Naast de standaard vragenlijst met 75 vragen hebben we circa 10 vragen over onze dienstverlening laten toevoegen. Dit met het oog op de ontwikkeling van onze dienstverlening als strategische opgave in de begroting.

Een samenvatting van de uitkomsten:

Top 3 items (boven)gemiddeld • hoeveelheid groen • veilig voelen in de buurt • verkeersonveilige situaties	Top 5 items met meest gunstige ontwikkeling 2016-2019 • aanbod sportvoorzieningen (+6%) • aanbod welzijnsvoorzieningen (+5%) • winkels voor dagelijkse boodschappen (+4%) • aanbod zorgvoorzieningen (+3%) • vertrouwen in gemeentebestuur (+3%)
Top 5 items (beneden)gemiddeld • openbaar vervoer • gemak om gemeentelijke informatie te krijgen • nabijheid winkels dagelijkse boodschappen • ondersteuning buurtinitiatieven • ruimte voor burgers/organisaties om ideeën en initiatieven te realiseren	Top 5 items met minst gunstige ontwikkeling 2016-2019 • Kan gemakkelijk aan gemeentelijke informatie komen (-13%) • Aanvragen of voorleggen gemakkelijk (-10%) • Voldoende gedaan aan leefbaarheid buurt (-9%) • Ondersteuning buurtinitiatieven (-9%) • Nabijheid basisonderwijs (-9%)

Verder is er een ruime voldoende voor onze dienstverlening, zowel algemeen als digitaal.

Analyse per kern

Naast een rapportage van de uitkomsten op gemeentelijk niveau, zijn de uitkomsten ook geanalyseerd per cluster van kernen.

Voor de indeling van kernen is aangesloten op de gezondheidsmonitor van de GGD:

- Buren noord-west (Beusichem, Asch, Zoelmond, Ravenswaaij en Rijswijk)

- Buren zuid-west (Buren, Zoelen, Erichem, Kerk-Avezaath)
- Buren noord-oost (Maurik, Eck & Wiel, Ingen)
- Buren zuid-oost (Lienden, Ommeren, Aalst)

Rapportages

De resultaten van het onderzoek staan op

de website “Waar-staat-je-gemeente.nl” onder het product ‘Burgerpeiling’. Tevens treft u de rapportages aan in de bijlagen bij dit Raadsjournaal.

Als u raad behoefte heeft aan meer duiding van deze resultaten vanuit het onderzoeksbureau, dan kunnen wij een presentatie laten verzorgen. Graag horen wij dit via de griffie.