



Bouwstenen voor het parkeerbeleid Stad Buren Eindrapport

Bouwstenen voor het parkeerbeleid Stad Buren Eindrapport

In opdracht van
Gemeente Buren
Postbus 23
4020 BA Maurik

Datum: December 2017



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Onderzoeksopzet	5
1.3	Planning	6
1.4	Contactgegevens	6
2	Huidige situatie	7
3	Resultaten deelonderzoeken	8
3.1	Uitkomsten brainstorm 1 ^e Bewonersavond	8
3.2	Uitkomsten Ondernemersavond	9
3.3	Parkeerdrukmetingen	9
3.4	Kentekenonderzoek	11
3.5	Benchmark met historische stadscentra	14
3.6	Intensiteits- en snelheidsmeting	16
3.7	Tweede bewonersavond	17
4	Analyse	18
5.	Bouwstenen	20
5.1	Verruimen fietsparkeergelegenheid	20
5.2	Aanleg inritconstructie bij rotonde	21
5.3	Verplaatsen vrachtwagenparkeerplaats Rotonde	21
5.4	Uitbreiden parkeerplaats Onderdreef	22
5.5	Parkeerverwijssysteem	22
5.6	Afsluiten centrum tijdens evenementen	23
5.7	Tijdelijke parkeerplaatsen bij evenementen	24
6.	Conclusie & advies	26
6.1	Maatregelen parkeren	26
6.2	Maatregelen bij evenementen	26
6.3	Verminderen van het aantal autobewegingen	27
6.4	Overige aanbevelingen	27
6.5	Advies	28



7. Bijlagen	29
7.1 Overzicht opbrengst 1 ^e bewonersavond	29
7.2 Opbrengst ondernemersavond	33
7.3 Benchmark parkeren in historische centra	34
7.4 Resultaten Tweede Bewonersavond.....	35



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De Loendersloot Groep heeft van de gemeente Buren de opdracht gekregen om een parkeer-onderzoek uit te voeren voor de historische kern van het stadje Buren. De gemeenteraad geeft aan dat bewoners klagen over de parkeersituatie in het historische centrum van Buren, met name in het weekend en bij evenementen wordt door de bewoners een hoge parkeerdruk ervaren. Het college van burgemeester en wethouders heeft daarom opdracht gegeven om in kaart te brengen hoe de parkeersituatie daadwerkelijk is en – indien nodig - om oplossingen aan te dragen.

Belangrijk onderdeel van de opdracht is het betrekken van de bewoners: hoe ervaren zij de huidige situatie, wat zien zij als zorgpunten en welke oplossingen zien zij als gewenst/realistisch? Hiertoe zijn twee goedbezochte bewonersbijeenkomsten georganiseerd, de eerste bij aanvang van het onderzoek en de tweede ná de verschillende deelonderzoeken maar vóór het schrijven van deze eindrapportage, zodat de mening van de bewoners in dit document vastgelegd kon worden.

1.2 Onderzoeksopzet

Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie, heeft de Loendersloot Groep een aantal deelonderzoeken vastgesteld. Deze onderzoeken geven gezamenlijk een goed beeld van de parkeersituatie, en aan de hand daarvan worden een aantal bouwstenen voorgesteld die elk op hun eigen wijze kunnen bijdragen aan het verbeteren van de parkeersituatie:

1. Bewonersbijeenkomst d.d. 19 april 2017. Op deze bijeenkomst kwamen circa 55 bewoners af, die gezamenlijk 119 'geeltjes' met suggesties, kansen, knelpunten en hartenkreten invulden.
2. Ondernemersbijeenkomst d.d. 8 juni 2017. Op deze bijeenkomst kwamen 14 ondernemers af.
3. Tellingen geparkeerde auto's. Op vijf momenten is het aantal auto's geteld, welke geparkeerd stonden in stadje Buren en op de parkeerplaatsen Onderdreef en bij de Rotonde.
4. Kentekenonderzoek. In juni 2017 is er een kentekenonderzoek uitgevoerd op de twee in/uitvalswegen van het stadje Buren.
5. Benchmark. Wij hebben de parkeermaatregelen van tien andere gemeenten met een historische kern met elkaar vergeleken.
6. De gemeente Buren heeft medio juni 2017 een intensiteits- en snelheidsonderzoek uitgevoerd op de Peperstraat en de Buitenhuizenpoort.
7. Bewonersbijeenkomst d.d. 29 november 2017. Op deze bijeenkomst kwamen circa 45 bewoners af. Naast een presentatie over de hierboven genoemde deelonderzoeken, konden de bewoners aangeven welke (combinatie van) bouwstenen gewenst of ongewenst waren.

In dit rapport wordt elk deelonderzoek toegelicht en worden bouwstenen aangereikt die bijdragen aan een betere parkeersituatie in en om de stad Buren.



1.3 Planning

In onderstaand overzicht is globaal aangegeven wanneer welke werkzaamheden zijn verricht.

Maand (2017)	Stap	Werkzaamheden
19 april	1	Eerste bewonersavond
Mei/juni	3	Parkeerdrukmetingen
Juni	4	Kentekenonderzoek
Juni	5	Opstellen benchmark
Juni	6	Ondernemersbijeenkomst
Juni	7	Vervoersstroomonderzoek/snelheidsmeting (door gemeente Buren)
Juli/Aug.	8	Analyse & Overleg
29 Nov.	9	Tweede bewonersavond
December	10	Opstellen eindrapportage

1.4 Contactgegevens

Het onderzoek is verricht door Bas Hendriksen, adviseur/projectleider bij het verkeersadviesbureau Loendersloot Groep, op onderdelen in samenwerking met Ruben Loendersloot en Geert Rijnberg.

Loendersloot Groep

Waalbandijk 8-B

6541 AJ Nijmegen

www.loenderslootgroep.nl

info@loenderslootgroep.nl

Opdrachtgever is de gemeente Buren. . Voor meer informatie over dit onderzoek of parkeerbeleid kunt u vragen naar de contactpersoon voor parkeerbeleid bij de gemeente Buren via telnr 14 0344 of gemeente@buren.nl.



2 Huidige situatie

In en direct om het centrum van Buren zijn momenteel 517 autoparkeerplekken, als volgt verdeeld:

- 393 publieke autoparkeerplaatsen in het historisch centrum;
- 74 op de parkeerplaats bij de rotonde;
- 50 op de Onderdreef.

Tevens zijn er 8 vrachtwagen/touringcarplaatsen op de parkeerplaats bij de rotonde, en 8 fietsklemmen bij de Protestantse kerk op de Herenstraat.

Behalve de publieke autoparkeerplaatsen zijn er ook nog een beperkt aantal privé parkeerplaatsen (op eigen terrein) en enkele tientallen garageboxen, die naar verluidt niet allemaal als autoparkeerplaats gebruikt worden.



Afbeelding 1: Overzicht locaties en aantal autoparkeerplaatsen in centrum Buren (bron: gemeente Buren)

3 Resultaten deelonderzoeken

Het parkeeronderzoek telt een zevental deelonderzoeken (zie paragraaf 1.2). In dit hoofdstuk beschrijven we de opzet en de resultaten van elk deelonderzoek afzonderlijk. In hoofdstuk vier staan de overkoepelende analyse.

3.1 Uitkomsten brainstorm 1^e Bewonersavond

Op woensdagavond 19 april 2017 was de eerste bewonersavond in het kader van het parkeeronderzoek voor het historische centrum van Buren. Deze avond markeerde de start van het onderzoek. Er kwamen ruim 50 betrokken bewoners en ondernemers op af. Met maar liefst 119 'geeltjes' is er een schat aan betrokkenheid opgehaald: zorgen, kansen, knelpunten, hartenkreten, suggesties. In de bijlage treft u een overzicht aan van alle (vrijwel woordelijk) input van de aanwezige bewoners en ondernemers.



Afbeelding 2: Groepjes bewoners bespreken kansen, knelpunten en zorgpunten t.a.v. het parkeerbeleid in centrum Buren. (foto Loendersloot Groep, 2017)

Uit deze input zijn een aantal onderwerpen te destilleren, die bij een groot deel van de aanwezigen speelt:

- De roep om **handhaving** is groot (15 maal genoemd). De aanwezige wijkagenten gaven na afloop van de vergadering aan zeker aan handhaving te doen, maar er in een gebied van 150 km/2 minder aan toe te komen dan ze ook zelf zouden willen;
- Veel mensen zien de binnenstad van Buren als een plek waar **alleen bewoners** zouden mogen parkeren (25 maal genoemd), waarvan 18 dat graag via een parkeervergunning gereguleerd zien worden;
- 17 andere opmerkingen zien graag dat er meer **buiten de binnenstad** geparkeerd wordt, waarvan 14 expliciet benoemen dat vooral aan bezoekers en/of toeristen toe te bedelen;



- Het gebied **Onderdreef / Buitenhuizenpoort** wordt tenminste 21 maal genoemd, waarbij er voor- en tegenstanders zijn van uitbreiding van de parkeergelegenheid op de Onderdreef. Ook zijn er diverse opmerkingen over de nieuwe verkeerssituatie op de Buitenhuizenpoort;
- 7 opmerkingen gaan over het behoud van **groen**;
- 5 opmerkingen over het behoud van het **historische karakter** van Buren.

Dit zijn de meest genoemde onderdelen, maar minder vaak genoemde onderwerpen zijn soms even opvallend. Slechts één geeltje geeft aan dat de huidige situatie prima is, twee gaan er over betaald parkeren. Drie opmerkingen gaan over invalideparkeerplekken en twee over het gebrek aan oplaadpunten voor elektrische auto's.

Bijzondere opmerking is de suggestie om het 'TBC-lijntje' te heropenen. Dit was een stoomtramverbinding die Tiel, Buren en Culemborg van 1906 tot 1918 met elkaar verbond. In 1918 werd deze gesloten vanwege gebrek aan publieke belangstelling.

Een overzicht van alle bij de bewoners opgehaalde kansen, knel- en zorgpunten staat in bijlage 7.1.

3.2 Uitkomsten Ondernemersavond

De 14 aanwezige ondernemers geven aan dat zij groot belang hechten aan een goede bereikbaarheid voor hun klanten, gratis parkeren in het centrum van Buren zien zij als een voorwaarde. Zij zien ook geen noodzaak voor parkeermaatregelen zoals bijvoorbeeld betaald parkeren, omdat er overdag voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

De ondernemers zien meer in optimalisering van de bestaande situatie: verwijder de vrachtwagenparkeerplaatsen op de rotonde en zorg voor betere verwijzing naar de bestaande parkeerterreinen. Ook zou er op de Dellen geparkeerd moeten kunnen worden bij evenementen.

Een verslag van de ondernemersbijeenkomst staat in bijlage 7.2.

3.3 Parkeerdrukmetingen

Er zijn vijf parkeertellingen uitgevoerd, die gezamenlijk een goed beeld geven van de parkeerdruk in het historische centrum van Buren. Ook is de parkeerplek bij de rotonde geteld. Er is geteld op de volgende momenten:

- Zondagmiddag 21 mei, 14.00 uur tijdens de Kunstmarkt Buren (evenemententelling);
- Maandagmiddag 29 mei, 14.00 uur;
- Donderdagavond 8 juni, 21.30 uur;
- Zondag 11 juni, 14.30 uur;
- Zaterdag 22 juli, 18.30 uur.

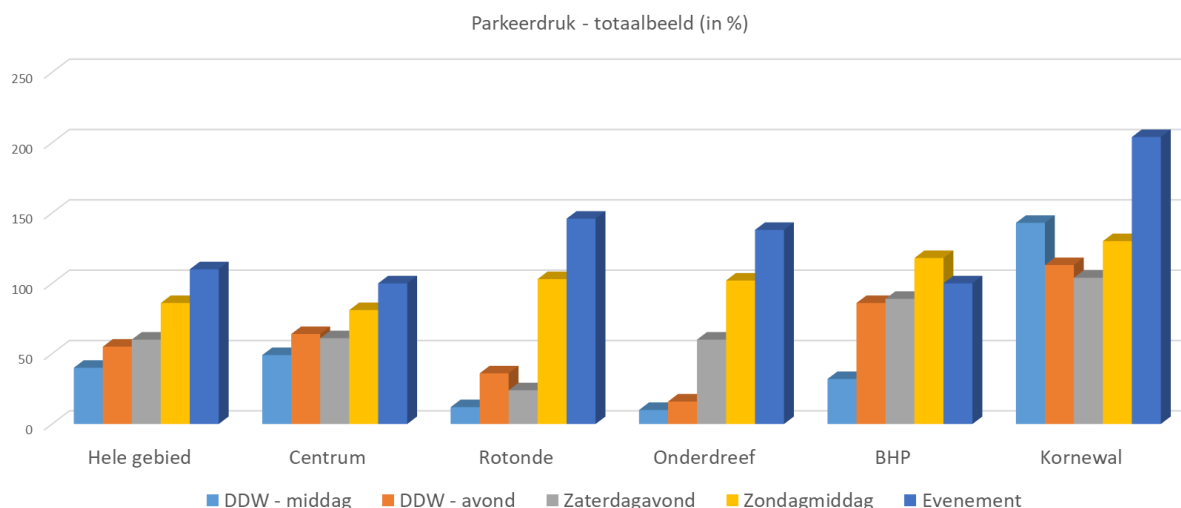
Met de eerste telling wordt inzichtelijk gemaakt hoe de parkeerdruk in Buren is bij een evenement, waar veel mensen van buiten Buren op af komen. De andere tellingen geven een beeld van de parkeerdruk tijdens een normale week.

Bij het berekenen van de parkeerdruk is uitgegaan van de aantallen parkeerplekken, zoals door de gemeente aangegeven op de door haar beschikbaar gestelde kaart 'Bereikbaarheid en parkeren kern Buren' (zie afbeelding 2.1).



Daarnaast zijn er vlak bij het centrum van Buren nog parkeervoorzieningen bij de supermarkt, de Prinsenhof en bij de begraafplaats. Bij evenementen wordt De Dellen gebruikt als tijdelijke parkeervoorziening. Van deze locaties is de bezetting niet geteld.

Een parkeerdruk tot 80 procent wordt als aanvaardbaar beschouwd. Tussen de 80 en 100% ontstaat er overmatig veel zoekverkeer van mensen die rondrijden op zoek naar een vrije parkeerplek. Bij percentages boven de 100% wordt er teveel geparkeerd, dat wil zeggen dat er meer auto's staan dan er (officieel) plaats voor is, dit kan gevolgen hebben voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en is dus ongewenst.



Afbeelding 3: Resultaten parkeerdrukmetingen voor het hele telgebied, het centrum, parkeerterreinen Rotonde en Onderdreef, de Buitenhuizenpoort en de Kornewal op de vijf telmomenten.

3.3.1 Evenemententelling

Deze telling heeft plaatsgevonden op zondag 21 mei, vanaf 14.00 uur tijdens de Kunstmarkt Buren.

Tijdens de Kunstmarkt kwam de parkeerdruk in het centrum uit op precies 100%: 393 auto's en 393 parkeerplekken. Maar zelfs dan zijn er nog vrije parkeerplekken te vinden, zoals op de Molenwal (79% bezet) en Herenstraat (80% bezet). Op andere plekken in het centrum is het juist veel voller geparkeerd: op de Kornewal (204%), maar ook de Weeshuisstraat (120%), Zoetendaal (116%) en Kniphoeck (114%).

Op de Onderdreef (138%) en Rotonde (146%) is het eveneens erg druk, waardoor de parkeerdruk in het gehele telgebied uitkomt op 110%.

3.3.2 Maandagmiddagtelling

Deze telling heeft plaatsgevonden op maandag 29 mei vanaf 14.00 uur.

Op dit doordeweekse telmoment is de parkeerdruk in het centrum (minus Onderdreef en Rotonde) overdag 49%. Door de lage bezetting op de Onderdreef en Rotonde is de parkeerdruk in het gehele telgebied lager: 40%.

3.3.3 Donderdagavondtelling

Deze telling heeft plaatsgevonden op donderdag 8 juni, vanaf 21.30 uur.

Op dit doordeweekse telmomenten is de parkeerdruk in het centrum (minus Onderdreef en Rotonde) 's avonds 64%. Door de lage bezetting op de Onderdreef en Rotonde is de parkeerdruk in het gehele telgebied: 55%.

Opvallend is de parkeerdruk op de Kornewal. In vergelijking met het opgegeven aantal parkeerplaatsen (23) wordt er veel geparkeerd: overdag staan er 37 auto's geparkeerd (oftewel 143%) en 's avonds 26 (113%). Dit kan twee oorzaken hebben: het opgegeven aantal parkeerplekken is lager dan het daadwerkelijke aantal parkeerplekken, of er wordt veelvuldig geparkeerd op plekken waar dat niet de bedoeling is, bijvoorbeeld met het oog op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

3.3.4 Zondagmiddagtelling

Deze telling heeft plaatsgevonden op zondag 11 juni, vanaf 14.30 uur.

Op zondagmiddag is de parkeerdruk in het centrum 81%, terwijl de scores op de Onderdreef (102%) en Rotonde (103%) de score voor het gehele telgebied laten uitkomen op 86%. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de beide rond het centrum gelegen parkeervoorzieningen op zondag optimaal gebruikt worden. Doordat de volledige capaciteit in gebruik is, zal een deel van de toeristen/bezoekers het centrum inrijden op zoek naar een parkeerplek. Toch is er vrijwel overal in het historische centrum nog voldoende parkeerplek beschikbaar, al zal dat niet voor alle bewoners op hun vertrouwde plek zijn.

Ook op deze zondag is de Kornewal volgeparkeerd: 130%. Nu zijn er ook andere locaties met een score van boven de 100%: De Kerkstraat (121%), Weeshuisstraat (120%), Buitenhuisenpoort (118%) en Kniphoeck (109%).

3.3.5 Zaterdagavondtelling

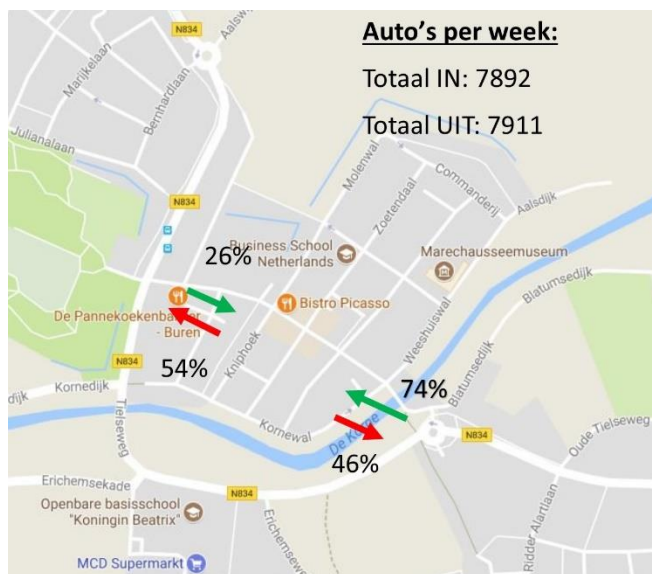
Deze telling heeft plaatsgevonden op zaterdagavond 22 juli, vanaf 18.30 uur. Deze telling is toegevoegd naar aanleiding van opmerkingen tijdens de bewonersavond, dat de Buitenhuisenpoort en de Onderdreef op de weekendavonden volgeparkeerd zijn als gevolg van het parkeren door bezoekers van de daar aanwezige restaurants.

Op zaterdagavond is er sprake van hoge parkeerdruk op de Buitenhuisenpoort (81%) en de Kornewal (100%). Op de Onderdreef was voldoende plek beschikbaar, als alternatief voor de Buitenhuisenpoort.

3.4 Kentekenonderzoek

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd in de week van 25 juni tot 1 juli 2017. Bijna drie kwart van het autoverkeer rijdt Buren in via de brug over de Korne. Het uitrijdend verkeer is evenwichtiger verdeeld over de beide uitrijmogelijkheden: 54% verlaat Buren centrum via de Buitenhuiserpoort, 46% via de brug over de Korne.



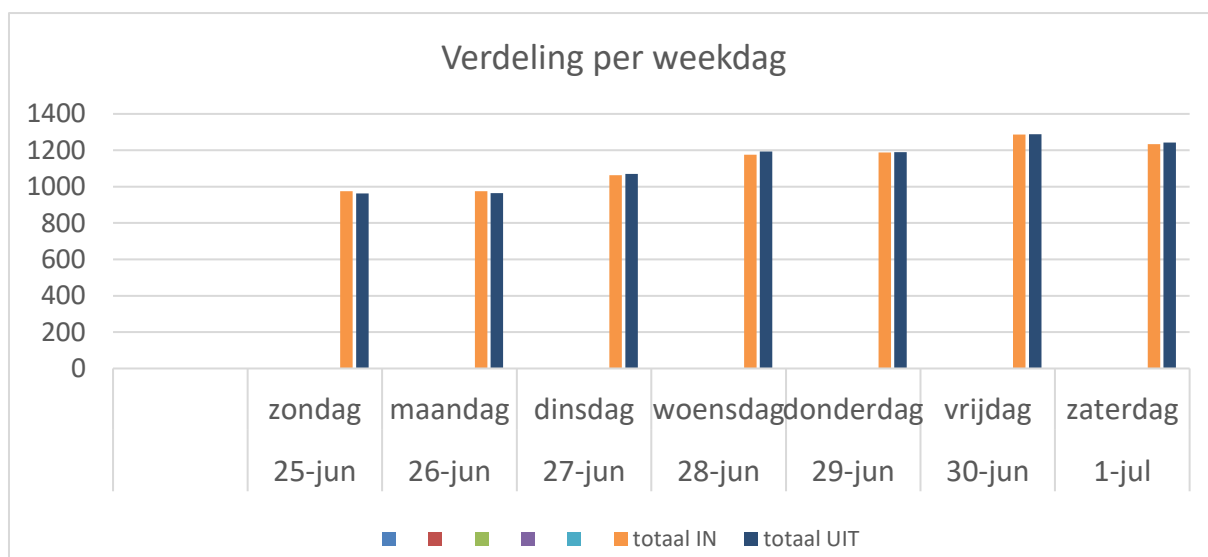


Afbeelding 4: Verdeling in- en uitrijdend autoverkeer, centrum Buren.

Vrijdag en zaterdag zijn de drukste dagen, gevolgd door de rustigste dagen op zondag en maandag. Mogelijk hangt dit samen met de winkelsluiting op die dagen. De dinsdag, woensdag en donderdag laten elk een kleine stijging zien, zonder dat het echt druk wordt.

Datum	Weekdag	IN Peperstraat	UIT Peperstraat	IN BHP	UIT BHP	totaal IN	totaal UIT	saldo IN - UIT
25-jun	zondag	664	406	310	557	974	963	11
26-jun	maandag	742	465	233	500	975	965	10
27-jun	dinsdag	783	478	279	592	1062	1070	-8
28-jun	woensdag	870	575	305	618	1175	1193	-18
29-jun	donderdag	880	566	307	623	1187	1189	-2
30-jun	vrijdag**	963	606	323	683	1286	1289	-3
1-jul	zaterdag	923	564	310	678	1233	1242	-9
TOTAAL		4902	3096	1757	3573	6659	6669	-19

Tabel 5: Aantallen Kentekenregistraties in Buren voor de periode 25 juni t/m 1 juli 2017.



Figuur 6: Aantallen Kentekenregistraties in Buren voor de periode 25 juni t/m 1 juli 2017.

In Buren wordt veelal kort geparkeerd. 98 procent van de voertuigen verblijft korter dan 24 uur in het centrum van Buren. 53 procent verblijft zelfs korter dan 1 uur in het centrum. De kortste

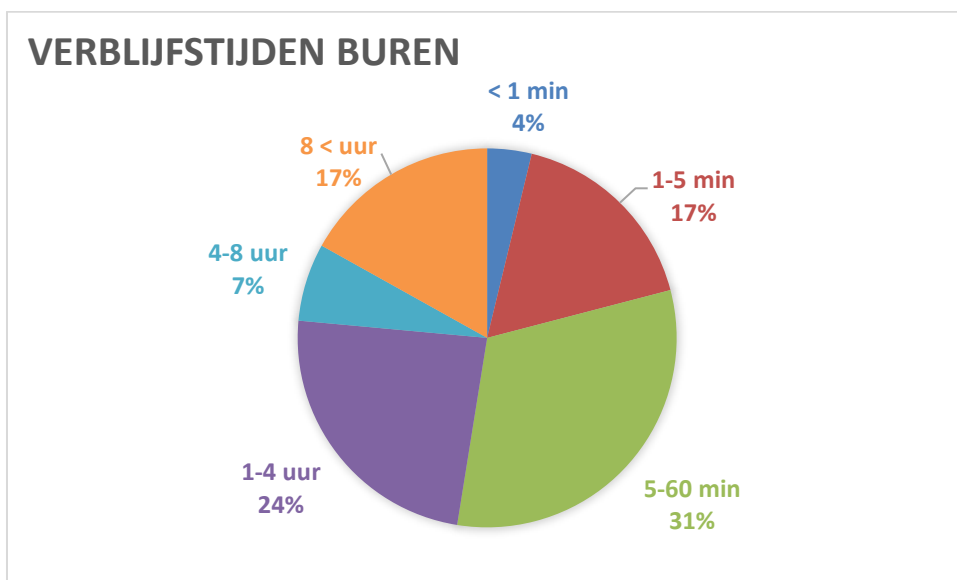
verblijftijd (de tijd tussen in- en uitrijden) was slechts 20 seconden (hetgeen een snelheid van om en nabij de 60 km/u betekent). In totaal reden er 263 auto's binnen 1 minuut door het centrum.

Het nummerbord dat het vaakst genoteerd is, passeerde de camera's 79 maal in zeven dagen tijd.

<i>Verblijfstijd</i>	<i>Aantal</i>	<i>Verblijfstijd in dagen</i>	<i>Aantal</i>
< 1 min	263	tot 24 uur	6805
1-5 min	1191	24 tot 48 uur	116
5-30 min	1442	48 tot 72 uur	16
30-60 min	752	72 tot 96 uur	4
1-4 uur	1661	96 tot 120 uur	2
4-8 uur	461	min. 120 uur	1
8-16 uur	700	Totaal*	6944
16-24 uur	335		
Totaal < 24u	6805		

Figuur 7: Verblijfstijd van auto's in het centrum van Buren in periode 25 juni t/m 1 juli 2017.

*Voor opname in de verblijfstijdentabel is per uniek kenteken een inrijdende en een uitrijdende notering noodzakelijk.



Tabel 8: Verblijfstijden van autoverkeer in het centrum Buren.

Aantal autobewegingen

Het aantal autoverplaatsingen per huishouden in centrum Buren is hoger dan volgens de modelberekening aanvaardbaar zou zijn. De website www.cbsindebuurt.nl geeft de benodigde gegevens voor de modelberekening:

- Aantal inwoners: 465
- Aantal Huishoudens: 200
- Aantal auto's: 260
- Aantal auto's per huishouden: 1,3



Voor het berekenen van het aantal autoverplaatsingen is de formule: 6,1 X auto's/huishouden X aantal huishoudens, oftewel $6,1 \times 1,3 \times 200 = 1586$ autoverplaatsingen (afgerond 1600 verplaatsingen).

Om het actuele aantal autoverplaatsingen in Buren te berekenen, moeten we op basis van de bovenstaande aantallen verplaatsingen een aantal aannames doen om de gegevens van het inrijdende/uitrijdende verkeer te kunnen gebruiken.

- Alle ritten korter dan 2 minuten verblijfstijd is 1 verplaatsing (850 ritten pw);
- Alle ritten tussen de 2 minuten en 16 uur zijn 2 verplaatsingen op 1 dag (5700 ritten pw);
- Alles boven de 16 uur zijn 2 verplaatsingen, maar verspreid over 2 dagen (475 ritten pw).)

Ik kom dan op circa 2.000 autoverplaatsingen per dag, oftewel 25% meer dan 1586 uit de modelberekening. Er voeren dus zo'n 400 autoritten meer door het centrum van Buren dan volgens de modelberekening aanvaardbaar is. Het model is echter met name bedoeld voor woonwijken en houdt onvoldoende rekening met de aanwezigheid van de horeca in het centrum van Buren.

Snelle ritten

Naar aanleiding van de tweede bewonersavond is een nadere studie gemaakt van de auto's met een doorrijtijd van maximaal 2 minuten. Dit waren er in de betreffende week 854. Op de bewonersavond werd een verband gelegd met het aanwezige voetgangerslicht bij de school en de supermarkt, dat 'op aanvraag' van de voetgangers werkt en in de 'schoolspitsen' vaker gebruikt wordt.

68 van deze 854 snelle ritten (oftewel 8%) vinden plaats in de 'schoolspitsen': de periodes van een half uur voor het begin of een half uur na de schooltijden of in de gehele pauze (1,25 uur). De variatie is minimaal 1 en maximaal 8 per periode, het gemiddelde 5,25 auto per periode. Deze getallen zijn dusdanig dat je niet kunt spreken van grootschalig sluipverkeer door het centrum vanwege het ontwijken van het voetgangerslicht.

Het overgrote deel van de snelle ritten door het centrum begint bij de Korne en eindigt bij de Buitenhuizenpoort: 797 van de 854 ritten. De overige 57 ritten beginnen bij de Buitenhuizenpoort. Belangrijke oorzaak hiervoor is de verkeersstructuur in het centrum: de route van Korne naar Buitenhuizenpoort voert alsmaar rechtdoor, terwijl de andere kant op een omweg betekent met smalle straten en enkele scherpe bochten.

3.5 Benchmark met historische stadscentra

Ten behoeve van het parkeeronderzoek in het historische centrum van Buren, is een benchmark opgesteld met tien plaatsen in Nederland, die eveneens beschikken over een historisch centrum. Met uitzondering van Thorn en (gedeeltelijk) Oudewater is dit historische centrum omgeven door vestingwerken, en zijn er ook buiten de vestingwerken woonwijken gelegen.

Uit onderstaand overzicht blijkt dat er een grote variatie is in de door de gemeente getroffen maatregelen ter regulering van de parkeersituatie en (incidenteel) de verkeerssituatie.

De benchmark is als bijlage 7.3 toegevoegd.



3.5.1. Blauwe zone

Van de onderzochte plaatsen heeft alleen Stevensweert geen parkeerregulerend beleid. In zes plaatsen is een blauwe zone ingericht, in Oudewater en Naarden-Vesting maximaal 1 uur, in Bourtange, Willemstad, Woudrichem en Brielle maximaal 2 uur. In Naarden-Vesting zijn er overigens ook parkeerterreinen waar geen blauwe zone geldt en gratis geparkeerd kan worden.

De blauwe zones zijn niet altijd van toepassing. Er wordt gevarieerd in seizoenen, weekdays en in tijdstippen:

- Willemstad: do t/m zo van 11 tot 21 uur van 1 maart t/m 1 november;
- Heusden: ma t/m za van 10 tot 18 uur, zo van 12 tot 18 uur;
- Oudewater: ma t/m za van 9-18 uur, koopavond tot 21 uur.

3.5.2. Betaald parkeren

Drie plaatsen (Heusden, Veere en Thorn) hebben betaald parkeren ingevoerd. Heusden rekent 1 euro per uur, Veere (afhankelijk van de locatie) 1,50 of 2,50 per uur. Thorn kent alleen een dagtarief van 2,50 euro per dag, Veere heeft naast het uurtarief ook een dagtarief van 5 euro of 8,50 euro (afhankelijk van de locatie). Alle drie de plaatsen bieden een gratis parkeeralternatief buiten het centrum aan, net als Oudewater, Thorn, Brielle en Heusden. In Veere is het betaald parkeren van kracht van 1 april tot 1 november tussen 9 en 19 uur.

3.5.3 Afsluiting voor autoverkeer

Het centrum van Willemstad is afgesloten op zondagen tussen 13 en 17 uur. In Bourtange wordt het centrum afgesloten bij evenementen, terwijl er bij evenementen in Naarden-Vesting inrijverboden gelden voor niet-bewoners.

3.5.4 Bewonersvergunningen

In 6 plaatsen worden parkeervergunningen uitgereikt aan bewoners. In vier plaatsen geldt een maximum van 2 bewonersvergunningen per huishouden. In Thorn en Willemstad is deze vergunning gratis, in Heusden kost de vergunning 27 euro per jaar, in Naarden 30 euro en in Veere 40 euro. Het tarief in Brielle is onbekend. In Veere is het daarnaast mogelijk om een vergunning vrij van kenteken aan te vragen voor 140 euro per jaar. Bovendien krijg je in Veere 5 euro korting bij een digitale aanvraag.

3.5.5 Ondernemersvergunning

In vier van de zes plaatsen met bewonersvergunningen is de regeling voor ondernemers identiek aan de regeling voor bewoners in die plaats. In Heusden kost de vergunning 52,75 euro, eveneens met een maximum van twee per bedrijf. In Naarden geldt de restrictie dat er per 5 medewerkers maximaal 1 vergunning uitgereikt wordt, á 30 euro per jaar.

3.5.6 Bezoekersregeling

In drie gemeenten is er een bezoekersregeling, waarmee familie, vrienden maar bijvoorbeeld ook aannemers voor de deur kunnen parkeren. In Veere kunnen maximaal 50 kraskaarten per adres per



jaar besteld worden á 3 euro per kaart. In Willemstad zijn dit er maximaal 15 per adres en in Brielle kan er een ontheffing aangevraagd worden bij de gemeente.

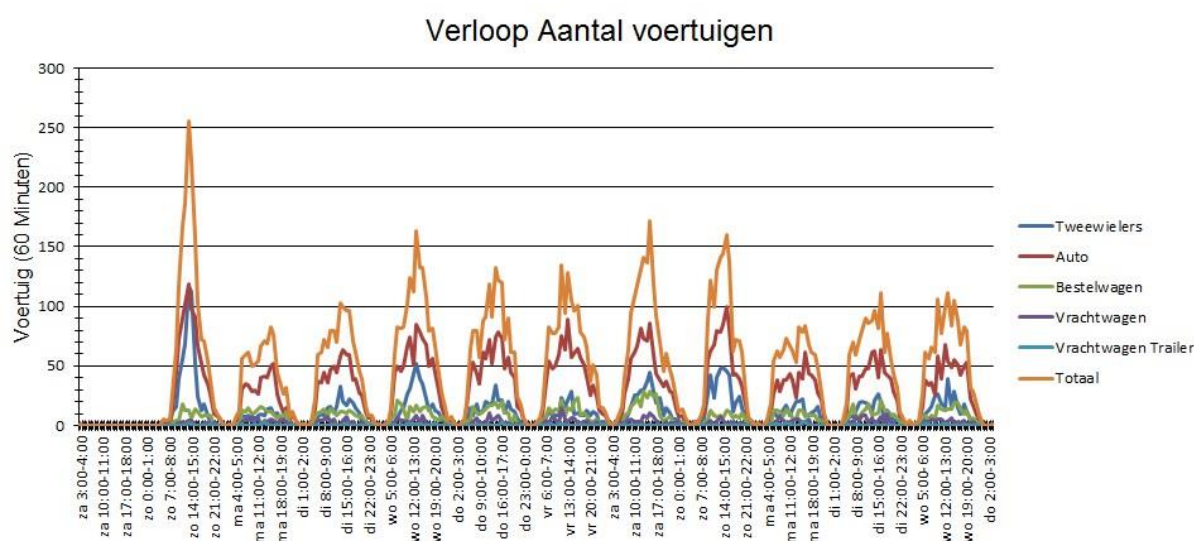
3.5.7 Gehandicaptenparkeren

In alle gemeenten mogen gehandicapten met gebruikmaking van de gehandicaptenkaart gratis parkeren. In Veere geldt een restrictie van 3 uur met de blauwe schijf, in Heusden mag niet op vergunningslocaties geparkeerd worden. Veel plaatsen kennen speciale parkeerplaatsen voor gehandicapten.

3.6 Intensiteits- en snelheidsmeting

De gemeente Buren heeft medio juni 2017 een intensiteits- en snelheidsonderzoek uitgevoerd op de Buitenhuizenpoort en de Peperstraat. De tellingen beslaan respectievelijk 11 en 9 dagen, en zijn daarom niet volledig vergelijkbaar met de kentekenregistraties (paragraaf 3.4). Opvallend is het grote aandeel tweewielers (fietsers, scooters en brommers) op met name de Peperstraat: 39%. De Buitenhuizenpoort blijft daar met 22% bij achter.

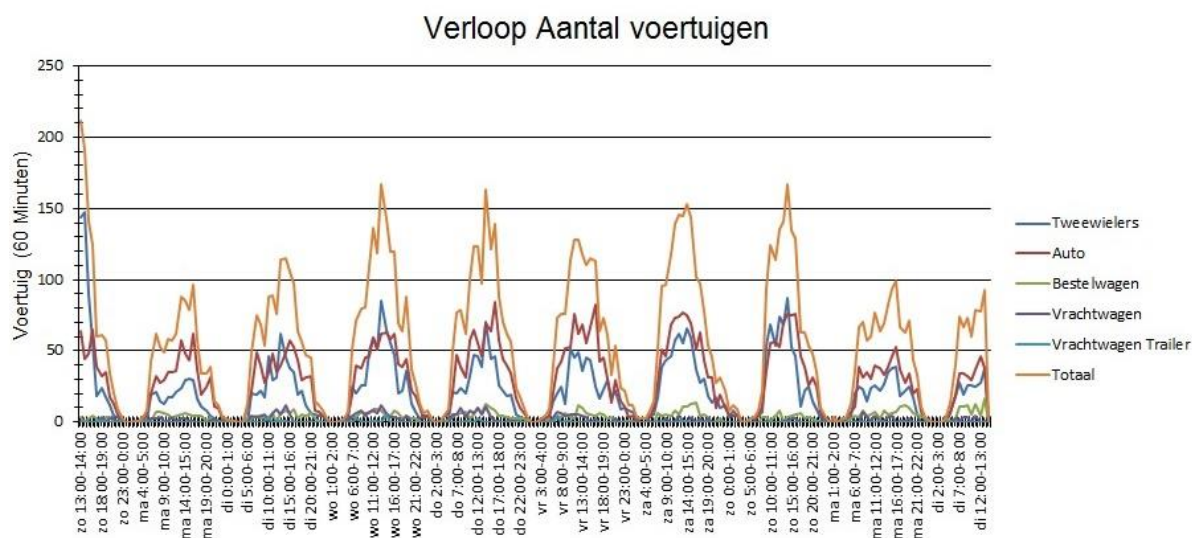
De V85 (de maximum gereden snelheid van 85% van de verkeersdeelnemers) ligt op beide straten onder de maximale snelheid van 30 km/u: Op de Peperstraat is de V85 voor alle verkeersdeelnemers 23 km/u, op de Buitenhuizenpoort 28 km/u. De hoogste gemeten snelheden liggen aanzienlijk hoger: met respectievelijk 69 en 58 km/u in de buurt van tweemaal de maximaal toegestane snelheid.



Evaluatie periode	zaterdag 10 juni 2017,3:00 - donderdag 22 juni 2017,4:00					
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	10,23 %	Tweewielers	3212	13	43	17
Gemiddelde Afstand	84,00 s	Auto	8602	21	69	29
Druk verkeer	9,94 %	Bestelwagen	1990	23	56	31
GDV	1199	Vrachtwagen	573	22	43	28
GJV	437635	Vrachtwagen Trailer	65	20	33	27
Aandeel zwaar vervoer	4,42 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	14442	19	69	28
Bewerker:	B Sielias					
Commentaar:						
Locatie:	Buitenhuizenpoort 17-19					
Richting aankomende voertuigen:	Dreef					
Richting wegrijdende voertuigen:	Weeshuiswal					

Tabel 9: Verloop aantal voertuigen Buitenhuizenpoort, juni 2017. Bron: Gemeente Buren.





Evaluatie periode zondag 11 juni 2017,13:00 - dinsdag 20 juni 2017,15:00					
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	2,40 %	Tweewielers	4716	12	54
Gemiddelde Afstand	75,44 s	Auto	6282	18	58
Druk verkeer	12,09 %	Bestelwagen	748	19	50
GDV	1336	Vrachtwagen	346	15	35
GJV	487640	Vrachtwagen Trailer	42	14	27
Aandeel zwaar vervoer	3,20 %	Totaal	12134	16	58
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	B Sielias				
Commentaar:					
Locatie:	Peperstraat 7 Buren				
Richting aankomende voertuigen:	Weeshuiswal				
Richting wegrijdende voertuigen:	Rodeheldenstraat				

Tabel 10: Verloop aantal voertuigen Peperstraat, juni 2017. Bron: Gemeente Buren.

3.7 Tweede bewonersavond

De tweede bewonersavond werd gehouden op 29 november 2017, er kwamen circa 45 bewoners en/of ondernemers uit Buren op af. Na een presentatie over de onderzoeksresultaten (zie paragraaf 3.1 t/m 3.6) zijn een aantal bouwstenen gepresenteerd (zie H5). De bewoners zijn in groepjes uiteen gegaan en hebben hun mening gegeven over de individuele bouwstenen en een voorkeurscombinatie van minimaal drie bouwstenen aangegeven.

Deze reacties zijn opgenomen in bijlage 7.4.



4 Analyse

De historische kern van Buren is een historische kern, met tal van monumenten een plek waar mensen graag wonen en waar (dag)toeristen graag tijd doorbrengen. Met de omwalling, molen, musea, horeca en tal van winkeltjes en verschillende drukbezochte evenementen, wisselen rust en drukte zich regelmatig af. Ook de aanwezigheid van de Business School, de Kamer van Buren en de fysiotherapiepraktijk trekken regelmatig publiek, terwijl de aanwezige middenstand ook gefrequent wordt door de bewoners die buiten de omwalling wonen.

Uit de verschillende deelonderzoeken en bijeenkomsten komt het volgende beeld naar voren:

1. Op werkdagen en in het weekend overdag is er geen parkeerprobleem.
2. In het weekend en bij evenementen is het parkeerterrein Onderdreef (over)vol.
3. Op zondagen en bij evenementen is het parkeerterrein Rotonde (over)vol.
4. Bij evenementen is de parkeerdruk dusdanig, dat er alternatieve parkeeroplossingen gevonden moeten worden buiten het historische centrum.
5. Er is een tekort aan fietsklemmen.
6. Er rijden dagelijks gemiddeld 400 auto's teveel door het centrum van Buren.
7. Dagelijks rijden er gemiddeld 120 auto's binnen twee minuten door het centrum.

Ad 1. De parkeertellingen wijzen uit dat er op doordeweekse dagen zowel 's ochtends als 's avonds geen parkeerprobleem is. Ook op een reguliere zondag is er nog voldoende parkeergelegenheid beschikbaar, hoewel de Onderdreef en Rotonde dan volledig gevuld zijn. Hoewel het misschien niet voor iedereen mogelijk is om voor de deur te parkeren, zijn er in het historische centrum ruim voldoende vrije parkeerplekken beschikbaar. De parkeerterreinen aan de Onderdreef en bij de rotonde zijn op de doordeweekse momenten vrijwel leeg.

Een bijzonderheid is de Kornewal. Met een structurele bezetting van boven de honderd procent, is er op straat meer parkeercapaciteit dan waar de gemeente mee rekent.

Ad 3 en 4. Tijdens de kunstmarkt stonden er evenveel auto's in het centrum als dat er parkeerplekken zijn. Maar ook dan zijn er nog tientallen parkeerplekken vrij, hetgeen betekent dat er elders foutgeparkeerd wordt. Met een vorm van geleiding naar vrije parkeerplaatsen kan de parkeercapaciteit beter benut worden en wildparkeren voorkomen worden.

Hoewel er sprake is van handhaving door de politie, heeft dit niet de allerhoogste prioriteit. Op de bewonersbijeenkomst was de roep om handhaving van de parkeersituatie echter groot. De gemeente heeft geen Bijzondere Opsporingsambtenaren in dienst, die de handhaving van de parkeerregels van de politie kan overnemen.

Op piekmomenten zijn de Onderdreef en Rotonde onvoldoende groot om aan de parkeervraag te voldoen. In het geval van een voor bezoekers afgesloten centrum (bij evenementen) zou de extra parkeervraag op kunnen lopen tot 127 parkeerplekken.

Ad 5. In het historisch centrum van Buren zijn in totaal 8 fietsklemmen waargenomen, in nabijheid van de kerk. Hoewel niet geteld, is er een veelvoud van fietsen waargenomen. Uit de verkeerstelling van de gemeente Buren (zie bijlage F) blijkt bovendien dat in de Peperstraat ruim een derde van alle voertuigen uit tweewielers bestaat (dus fietsen, scooters en brommers tezamen). Met name bij de eigenaars van dure fietsen en/of e-bikes is er een grote behoefte om de fiets vast te kunnen maken



aan 'de vaste wereld'. In die vraag wordt nu onvoldoende voorzien. Advies is om enkele tientallen fietsklemmen bij te plaatsen op de publiekstrekkende locaties (nabij kerk, musea, horeca en VVV), zodat de bezoekers die per fiets naar Buren komen beter gefaciliteerd worden.

Ad 6. Er zijn dagelijks gemiddeld zo'n 2.000 autobewegingen door het centrum van Buren, zo'n 400 meer dan volgens de modelberekening aanvaardbaar is. Deze modelberekening is echter vooral gericht op woonwijken en houdt onvoldoende rekening met de aanwezigheid van met name de horeca. Het is echter wel een teken dat bewoners, bezoekers en toeristen gemakkelijk de auto nemen voor een bezoek aan het centrum van Buren.

Ad 7. Wekelijks rijden er 850 auto's binnen twee minuten door het centrum van Buren. Aangenomen kan worden dat dit sluipverkeer is, met name komend uit de richting Tiel en op weg naar de richting Asch/Culemborg. De suggestie dat dit te maken zou hebben met het veelvuldige gebruik van het voetgangersstoplicht bij de basisschool en supermarkt gedurende de schoolspitsen, wordt door de kentekenregistratiegegevens niet bevestigd: het gebeurt de gehele dag door. Hierbij worden snelheden geregistreerd tot 58 km/u, bijna het dubbele van de maximaal toegestane 30 km/u.

Door deze 120 auto's uit het centrum te weren, wordt het bij punt 6 beschreven probleem van 400 autobewegingen teveel verlaagd naar 280.



5. Bouwstenen

Op basis van de analyse (zie H4) zijn een zevental bouwstenen geïdentificeerd, die elk hun eigen bijdrage kunnen hebben aan het oplossen van het parkeerprobleem en het verlagen van het aantal voertuigen dat (te snel) door het centrum rijdt.

5.1 Verruimen fietsparkeergelegenheid

Eerder is geconstateerd dat Buren veel tweewielers trekt, waaronder fietsers. Dit kan een veelzijdige groep zijn van mensen met de bestemming in het centrum (zoals de bewoners van het centrum, toeristen, mensen die voor een boodschap of de horeca komen) of mensen die van Buren-Noord naar Buren-Zuid rijden (of vice versa). Voor de fietsers met een bestemming in het centrum zijn slechts acht fietsklemmen beschikbaar, nabij de protestantse kerk.

Toerisme is belangrijk voor Buren, denk aan de musea, de winkeliers en de horeca, die voor een deel van hun omzet afhankelijk zijn van toeristen, die gedeeltelijk op de fiets naar Buren toekomen. Fietsen worden duurder, mede vanwege de toename van het aantal e-bikes onder met name senioren. Fietsers zetten hun fiets graag in een fietsparkeergelegenheid met aanbindmogelijkheid, zodat de kans op diefstal geminimaliseerd wordt en ze hun fiets met een gerust hart onbeheerd achterlaten.

Locaties waar nieuwe fietsparkeergelegenheid geschapen zou kunnen worden, zijn:

- Het Marechausseemuseum;
- Museum Buren & Oranje / Toeristen Informatie Buren;
- Hotel restaurant De Prins;
- De horeca rond de Buitenhuizenpoort.

Er zou begonnen kunnen worden met een beperkt aantal fietsklemmen, die qua vormgeving recht doen aan de historische omgeving waarin ze geplaatst worden. Door monitoring van het gebruik van de fietsklemmen, kan vervolgens bepaald worden of de klemmen in een behoefte voorzien. Bij een bezettingsgraad van 80% of hoger, wordt geadviseerd om klemmen bij te plaatsen.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 4 van de 8 groepen gesteund, de andere 4 groepen waren tegen (zie bijlage 7.3).



5.2 Aanleg inritconstructie bij rotonde



Afbeelding 11: Zicht vanaf de rotonde op het centrum van Buren. Hier zou de aanleg van een in/uitritconstructie tot minder autoverkeer in het centrum kunnen leiden. (Bron: Googlestreetview)

Driekwart van alle auto's die Buren inrijden, komen binnen via de rotonde en de brug over de Korne. Ook het overgrote deel van de snelle ritten door het centrum (93%) begint bij de rotonde. Een manier om het inrijden van het centrum vanaf de rotonde te ontmoedigen, is de aanleg van een in/uitritconstructie, deze accentueert dat de gewenste route het vervolg van de N834 is. Daarnaast heeft de drempel een dempend effect op de snelheid en wordt de voorrang van het fietspad extra geaccentueerd.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 7 van de 8 groepen gesteund, 1 groep was tegen.

5.3 Verplaatsen vrachtwagenparkeerplaats Rotonde

Zowel op de eerste bewonersavond als bij de ondernemersbijeenkomst werd geopperd om de acht vrachtwagenparkeerplaatsen, die momenteel deel uitmaken van het parkeerterrein bij de rotonde, op te heffen of te verplaatsen. Deze plaatsen worden relatief weinig gebruikt, en als ze gebruikt worden staan er langdurig aanhangers geparkeerd. Er zou al een alternatieve locatie in beeld zijn naast de Arvel fietsenwinkel, aan de zuidkant van Buren. Ook touringcars kunnen hier parkeren, al zou er dan een in- en uitstaptek nabij het centrum aangelegd moeten worden om de loopafstanden voor oudere bezoekers te beperken.

Door het verplaatsen van de vrachtwagenparkeerplaatsen, ontstaat ruimte voor maximaal 32 extra parkeerplekken aan de zuidoostzijde van Buren. De capaciteit van de rotonde zou daarmee van 74 naar maximaal 106 plaatsen uitgebreid worden, hetgeen met name op zondagen en (in mindere mate) bij evenementen zorgt voor de noodzakelijke extra parkeerruimte en ontlast op die momenten het centrum.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 8 van de 8 groepen gesteund.



5.4 Uitbreiden parkeerplaats Onderdreef

Een al langer bestaand idee is het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen op de Onderdreef. Hiervoor zijn in een eerder stadium al inrichtingsplannen gemaakt, welke besproken zijn in de gemeenteraad. Er is echter nog niet tot aanleg besloten.

Het aanleggen van extra parkeerruimte op de Onderdreef draagt bij aan een hogere parkeercapaciteit aan de noordwestkant van Buren, die met name op zondag en bij evenementen gewenst is. Ook kan extra parkeerruimte op de Onderdreef de hoge parkeerdruk op de Buitenhuizenpoort helpen verlichten.

Om de verkeersafwikkeling op de Onderdreef te waarborgen, zou de voormalige tweede aansluiting op de Dreef hersteld moeten worden. Alternatief hiervoor is de Onderdreef aansluiten op de rotonde bij het begin van de Culemborgseweg. Door deze tweede aansluiting kan er op de parkeerplaats eenrichtingsverkeer ingesteld worden, hetgeen de verkeersafwikkeling verhoogt: men kan immers niet meer klemgereden worden door tegemoetkomend verkeer.

Afhankelijk van de gekozen rijrichting kan eenrichtingsverkeer mogelijk bijdragen aan het verlagen van de parkeerdruk op de Buitenhuizenpoort, aangezien men dan eerst langs de parkeerplaatsen op de Onderdreef is gereden.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 7 van de 8 groepen gesteund, 1 groep was tegen.

5.5 Parkeerverwijssysteem

Rond het historische centrum van Buren ligt een behoorlijk aantal parkeerplaatsen. Op de rotonde en de Onderdreef, maar ook bij de begraafplaats, de supermarkt en bij De Prinsenhof zijn voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Naar deze parkeerplaatsen wordt momenteel niet verwezen, al werd er in de Koepelvisie al wel over geschreven. Omdat deze parkeerruimte vrijwel alleen op zondagen en bij evenementen nodig is voor bezoekers van het centrum, ontstaat er geen conflict met de supermarkt en de basisschool, die beide op zondagen gesloten zijn.

Om auto's van toeristen buiten het centrum te houden, moet er vanaf de N348 niet verwezen worden naar parkeergelegenheid in het centrum, zoals op de Molenwal. Vanaf de Peperstraat en/of de Voorstraat zou daar wel naartoe verwezen kunnen worden, aangezien het autoverkeer dan toch al in het centrum is en dan wel naar het parkeerterrein geleid kan worden.





Abbeelding 12: De 'parkeerring' rond Buren met de huidige parkeercapaciteit.

In eerste instantie kan louter het verwijzen naar de bestaande parkeerplaatsen, bijdragen aan een betere verdeling van auto's over de bestaande parkeercapaciteit. Een vervolgstap kan de implementatie van een digitaal verwijssysteem, die automobilisten duidelijk maakt waar er nog vrije parkeerplaatsen zijn. Zo'n digitaal verwijssysteem vermindert zoekverkeer, maar is duur en zal maar op een beperkt aantal dagen tot zijn recht komen.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 8 van de 8 groepen gesteund.

5.6 Afsluiten centrum tijdens evenementen

Dit gebeurt volgens bewoners al gedurende een aantal evenementen. Door een verkeersafsluiting ontstaat in het centrum van Buren meer ruimte voor voetgangers en – indien nodig – de hulpdiensten. Er zijn twee varianten: een complete afsluiting voor alle verkeer of een variant waarbij bewoners, ondernemers en gehandicapten toegang behouden tot het centrum. De laatste variant heeft als voordeel dat de druk op de parkeerplaatsen rondom het centrum niet verder verhoogd wordt.

Om dit te reguleren, zou aan bewoners en ondernemers uit het centrum een vignet uitgegeven kunnen worden, vergelijkbaar met bijvoorbeeld het 'autobahnvignet' van Zwitserland, dat aan de binnenzijde van de voorruit bevestigd wordt en voor ene bepaalde periode geldig is. Voor gehandicapten geldt een landelijke parkeerregeling.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 7 van de 8 groepen gesteund, de 8^e groep had geen mening.



5.7 Tijdelijke parkeerplaatsen bij evenementen

Om de grote vraag naar parkeerruimte ten tijde van evenementen het hoofd te kunnen bieden, is het inrichten en reguleren van één of meerdere tijdelijke parkeerplaatsen een mogelijkheid. Ook nu wordt er ten tijde van een evenement al wel geparkeerd op De Dellen, een grasveld op de zuidoever van de Korne. Wanneer het voor of ten tijde van het evenement regent, wordt het grasveld stukgereden. Het herstel van het grasveld komt momenteel voor rekening van de gemeente.

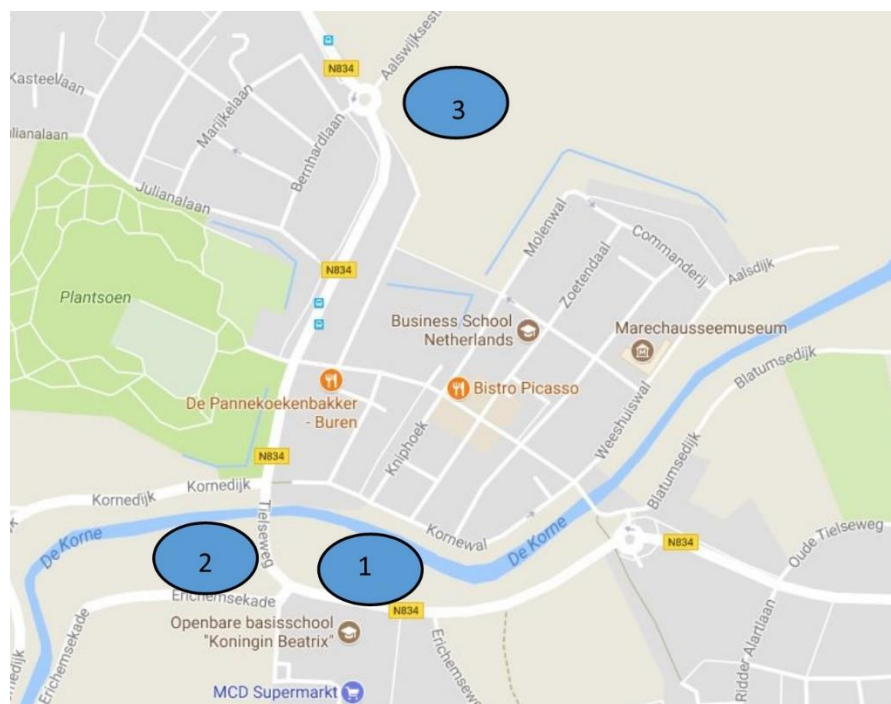


Afbeelding 13: Parkeren op De Dellen tijdens het evenement Chateau 2017.

Er zijn drie mogelijke locaties, waar tijdelijke parkeervoorzieningen getroffen kunnen worden:

1. Op De Dellen.
2. Op het weiland ten westen van de Tielseweg.
3. Ten noorden van de Onderdreef.

Afbeelding 14: Drie potentiële locaties voor tijdelijke parkeervoorzieningen.



Ad 1. Op De Dellen zou parallel aan het fietspad een strook van circa 5 meter grasbetonblokken neergelegd kunnen worden. Zo ontstaat een permanente voorziening voor incidenteel parkeren. Het resterende deel van het grasveld zou dan autovrij kunnen blijven, het parkerende autoverkeer zou – bij uitzondering – via het fietspad afgewikkeld kunnen worden. Zo blijft het grasveld in goede staat, ook bij mindere weersomstandigheden. Ook het aanzicht vanaf de Kornewal blijft zo gewaarborgd.



Ad 2. Op dit gemeentelijke weiland zou een tijdelijke parkeervoorziening ingericht kunnen worden gedurende evenementen, mocht de capaciteit van de Dellen ontoereikend zijn.

Ad 3. Ten noorden van de Onderdreef kan een weiland dienst kan doen als tijdelijke parkeerplaats. Gezien de momenteel beperkte afwikkelingscapaciteit van de bestaande parkeerlocatie Onderdreef, is deze locatie pas geschikt wanneer de Onderdreef een tweede ontsluiting op de Dreef heeft gekregen (zie paragraaf 5.4) of wanneer deze incidentele parkeerlocatie een eigen aansluiting krijgt op de N834.

Deze bouwsteen werd op de tweede bewonersavond door 8 van de 8 groepen gesteund.



6. Conclusie & advies

Uit de analyse in hoofdstuk 4 worden een zevental conclusies getrokken. In Hoofdstuk 5 worden 7 bouwstenen gepresenteerd, die elk een bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van één of meerdere problemen. Daarbij is aangegeven hoe de bewoners denken over elk van de bouwstenen.

6.1 Maatregelen parkeren

Belangrijk om vast te stellen is dat er meestal geen parkeerprobleem is in en om Buren. Volgens het CBS beschikken de 200 gezinnen gezamenlijk over 260 auto's, iets lager dan het landelijk gemiddelde en veel lager dan het beschikbaar aantal parkeerplaatsen (393 in de openbare ruimte, aangevuld met enkele tientallen plaatsen op privéterrein en in garageboxen). Desondanks kan het voorkomen dat bewoners niet altijd voor de eigen deur kunnen parkeren, met name op de Buitenhuizenpoort is dat het geval, met name 's avonds in het weekend wanneer de daar gevestigde horeca veel bezoekers trekt.

Er wordt veel kortgeparkeerd in het centrum van Buren. Meer dan de helft van het aantal ritten kent een verblijfstijd van maximaal 1 uur. Dit zijn mensen die naar Buren komen voor bijvoorbeeld een boodschap, iets ophalen of afgeven.

Door bijvoorbeeld de faciliteiten voor fietsparkeren te verbeteren, zou een deel van deze bezoekers hun gedrag kunnen veranderen: uit de auto en op de fiets.

De wens van veel bewoners om met name toeristen buiten Buren te laten parkeren, is eigenlijk al realiteit. Op zondagen staan de parkeerterreinen Onderdreef en Rtonde helemaal vol. Om zoekverkeer in en om het centrum te voorkomen, zou er enerzijds extra parkeercapaciteit gerealiseerd moeten worden en anderzijds zou er beter verwezen moeten worden naar de bestaande parkeercapaciteit bij bijvoorbeeld de supermarkt en de Prinsenhof.

Op de rotonde-parkeerplaats zouden de 8 vrachtwagenparkeerplekken vervangen kunnen worden door maximaal 32 autoparkeerplaatsen. De vrachtwagenplaatsen kunnen verplaatst worden naar het terrein naast de Arvel fietsenwinkel in Buren-zuid. Ook touringcars kunnen hier parkeren, als zou er dichterbij het centrum een in- en uitstapvoorziening aangelegd moeten worden om de oudere dagjesmensen te faciliteren.

Ten aanzien van de Onderdreef wordt al geruime tijd gesproken over uitbreiding, die inderdaad nodig is om de wekelijkse pieken te kunnen verwerken. Aanbevolen wordt wel om het uit te breiden parkeerterrein te voorzien van een tweede inrit, bijvoorbeeld bij de rotonde bij het begin van de Culemborgseweg), en om eenrichtingsverkeer in te stellen, zodat de verkeerscirculatie op orde blijft. Dit zou bovendien een gunstig effect kunnen hebben op de parkeerdruk op de Buitenhuizenpoort. Door de verkeerscirculatie is dit een soort fuik voor autoverkeer komend vanaf de Dreef. Door ze in de toekomst vanaf de Dreef eerst over het parkeerterrein op de Onderdreef te leiden, zullen toeristen en horeca-bezoekers eerder geneigd zijn daar een vrije parkeerplek te gebruiken dan om door te rijden naar de Buitenhuizenpoort.

6.2 Maatregelen bij evenementen

Bij de 5 a 10 grootschalige evenementen die jaarlijks in en om het centrum van Buren georganiseerd worden, schiet de bestaande parkeercapaciteit tekort. Ook de eventuele uitbreidingen op de Onderdreef en bij de rotonde zullen dan maar beperkt soelaas kunnen bieden. Momenteel worden



De Dellen daartoe ingezet, maar bij regen wordt de grasmat stukgereden. Een goede bewonerssuggestie is om een deel van de Dellen te voorzien van grasbetonblokken, bijvoorbeeld een strook van circa 5 meter langs het fietspad, waarop alleen bij evenementen geparkeerd mag worden. Daarnaast kan onderzocht worden of twee andere locaties in de toekomst geschikt gemaakt kunnen worden voor tijdelijke parkeerterreinen (zie H5.7).

Gedurende evenementen zou het stadscentrum afgesloten moeten worden voor 'vreemd' verkeer: bewoners, ondernemers en gehandicapten krijgen wel toegang, om de parkeerdruk buiten het centrum niet verder te verhogen. Bezoekers en toeristen parkeren dan op de parkeerring of op de tijdelijke parkeerterreinen.

Om rondrijdend zoekverkeer te voorkomen, zouden er parkeercoaches ingezet kunnen worden. Zij kunnen ervoor zorgen dat bezoekers niet te ruim en op de juiste plek parkeren, zij kunnen vrije parkeerplekken aanwijzen of voorkomen dat men nodeloos de Onderdreef inrijdt, wanneer deze reeds volgeparkeerd is.

6.3 Verminderen van het aantal autobewegingen

Uit de gegevens afkomstig van de cameraobservaties komt naar voren dat er dagelijks zo'n 2.000 autobewegingen door het centrum van Buren voeren, zo'n 400 meer dan volgens de modelberekening verantwoord is. Hoewel dit model onvoldoende rekening houdt met de aanwezigheid van de horeca in Buren, is de conclusie wel gerechtvaardigd dat er momenteel teveel autoverkeer door Buren plaatsvindt. Gelukkig lijkt dit volgens de bewoners voorsnog niet tot grote problemen.

Wekelijks rijden er 850 auto's met een verblijfstijd van maximaal twee minuten door Buren: aangenomen kan worden dat dit grotendeels sluipverkeer is, dat van zuid naar noord rijdt. Hoewel de V85-waarden onder de maximaal toegestane 30 km/u liggen, worden hierbij snelheden tot 58 km/u genoteerd. De conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat het voor automobilisten te makkelijk is om de sluiproute over de Peperstraat, Voorstraat en Buitenhuizenpoort te nemen. De aanleg van een in/uitritconstructie bij de rotonde heeft een matigend effect op de snelheid en het aantal autobewegingen.

Ook een betere verwijzing naar de bestaande parkeergelegenheid buiten het centrum en de realisatie van fietsklemmen hebben een matigend effect op het aantal autobewegingen.

6.4 Overige aanbevelingen

- Corrigeer het aantal parkeerplaatsen op de Kornewal. Er kunnen duidelijk meer auto's parkeren dan waar de gemeente nu mee rekent. Uiteraard is het van belang hierbij rekening te houden met de bereikbaarheid door de hulpdiensten.

- Realiseer in de directe nabijheid van toeristische bestemmingen een aantal fietsparkeervoorzieningen met aanbindmogelijkheid, zodat bezoekers en toeristen hun fiets veilig kunnen stallen en met een gerust hart musea, horeca en winkels kunnen bezoeken. Monitor het gebruik en plaats waar nodig klemmen bij. Dit kan op bestaande autoparkeerplekken, omdat er momenteel een surplus aan autoparkeerplekken aanwezig is in het centrum van Buren. De keuze is dermate groot, dat er zeker een model te vinden is dat aansluit bij het historische karakter van de stad Buren. Betrek ook de bewoners bij de keuze van het fietsenrek, juist omdat dit aspect gevoelig ligt.



6.5 Advies

Van de zeven aan de bewoners voorgestelde bouwstenen, waren de meningen alleen verdeeld over bouwsteen 1: het uitbreiden van het aantal fietsklemmen in centrum Buren. De overige 6 maatregelen werden in grote meerderheid of zelfs unaniem gesteund.

Het advies is om alle zeven voorgestelde maatregelen in de komende raadsperiode uit te voeren. Door dit gefaseerd te doen, kan er een opbouw in zitten voerend van quick wins (goedkope en snel te realiseren maatregelen) naar duurder, gevoelige en/of complexe maatregelen. Dat geeft bovendien de mogelijkheid om het effect van de eerstgenomen maatregelen te meten en deze meetresultaten te betrekken bij de beslissing om de resterende maatregelen al dan niet uit te voeren.



7. Bijlagen

7.1 Overzicht opbrengst eerste bewonersavond

Onderstaand de letterlijke teksten van de in totaal 119 'geeltjes', die tijdens de bewonersavond van 19 april 2017 werden ingeleverd. Indien er sprake is van exact dezelfde teksten, is dit aangegeven door er tussen haakjes het aantal bij te zetten. De bewonersinput is zo mogelijk onderverdeeld naar onderwerp. De gemeente is in het bezit van de presentielijst.

Verkeersbeleid / verkeerscirculatie

- Geen autoverkeer meer door de Gasthuisstraat
- Door grote boomvakken Buitenhuizenpoort 10 is het lastig de uitrit uit te komen
- Oude brug afsluiten voor bezoekers

Handhaving

- Handhaving! (7x)
- Er wordt nu niet gehandhaafd. Gaat dit na het nieuwe beleid wel gebeuren? (deze week stond er vier dagen achtereen een bouwlift op een invalideparkeerplaats!)
- Parkeren voor uitritten verbieden
- Parkeren gebeurt (deels) voor onze inrit (BHP)
- Controle bij mooi weer, en bij bijv. de kunstmarkt in Buren
- Er staan karren geparkeerd op parkeerplekken
- Bij geen handhaving is alles zinloos
- Handhaven van parkeerregels is zeer belangrijk
- PK-beleid: Handhaven! Stadswacht?
- Stadswacht controleren
- Als handhaving te duur is de plannen hier op afstemmen

Bewonersparkeren, toeristenparkeren en autovrij

- Betere leefomgeving door minder parkeeroverlast. Historisch karakter Buren beter zichtbaar
- Parkeervergunning voor bewoners (3x)
- Parkeervergunning voor bewoners van Buren
- Parkeervergunning voor de bewoners in de Kom
- In centrum vergunninghoudersparkeren
- Vergunningshouders voor de bewoners
- Parkeervergunning invoeren (6x)
- Parkeercapaciteit binnen Buren reserveren voor stadsbewoners
- Binnenstad alleen voor inwoners
- Eén parkeerplaats per inwoner
- Per gezin 1 auto voor de deur
- Voor de bewoners: 1 parkeerplaats voor vergunninghouders per huisnummer
- Buren is toeristisch, dat valt niet te ontkennen. Toerisme heeft een direct verband met parkeren. Het parkeerbeleid zal hiermee rekening moeten houden. Voorstel 1 parkeerplaats per binnenstadbewoner.
- Buren is geen openluchtmuseum. Zorg dat bewoners kunnen parkeren en zorg voor parkeerplek voor toeristen buiten het centrum



- Hoofdvraag: willen we auto's van bezoekers in de stad of niet?
- Alleen bewonersparkeren in de oude stad
- Bezoekersvergunningen uitgeven
- Niet parkeren voor bezoekers in de kern
- Bezoekers buiten het centrum parkeren
- Bezoekers buiten de binnenstad
- Bezoekers niet in de stad parkeren
- Toeristen buiten de stad parkeren (mits extra plaatsen), bezoekers horeca ook
- Fietzers/voetgangers welkom. Bezoekende auto's buiten de stad
- Bezoekers op de parkeerterreinen (evt. nieuwe terreinen aanleggen)
- Bezoekers buiten de stad parkeren, voor de winkels een paar parkeerplaatsen
- Toeristen parkeren buiten, dus creëer een goede parkeervoorziening buiten de stad
- Bezoekers buiten parkeren ofwel aan de rand van Buren
- Zoveel mogelijk niet-bewoners buiten de stad laten parkeren, dit als uitgangspunt nemen en verder uitwerken
- Houdt bezoekers buiten de binnenstad
- Toeristen + bezoekers buiten de stad
- Buren autovrij maken
- Buren autovrij!
- Binnenstad niet autoluw/autovrij

Betaald parkeren

- Geen betaald parkeren
- Betaald parkeren!

Ondernemers en ondernemingen

- Business school buiten de stad parkeren of op bepaalde plek
- Parkeerplaats bij Business school vaak leeg
- Bereikbaarheid ondernemer zelf
- Bereikbaarheid klanten heel belangrijk
- Te veel horeca
- Fietsdragers betekent langparkeerders en geen omzet
- Bezoekers horeca buiten de kern
- Knelpunt: Ondernemers belasten de gemeenschap met het parkeren van hun gasten
- Parkeren horeca elders (alle horeca te veel!)
- Betere inventarisatie bij nieuwe horeca – er is geen beleid!!

Parkeren voor specifieke doelgroepen

- Meer invalideparkeerplaatsen bij Pannenkoekenhuis
- Invalide parkeerplek Rode Helden niet duidelijk + meer creëren
- Er is op de hele gemeenschap Buren maar één laadpaal
- Meer plaatsen voor opladen elektrische auto's

Parkeerlocaties

- Meer parkeergelegenheid. Zoals het voormalige plan Onderdreef.
- Onderdreef uitbreiden om te parkeren
- Laatste plan herinrichting Onderdreef was goed plan!!! (bijschrift: Helemaal eens!)



- Meer aandacht Onderdreef. Vol is vol
- Parkeerplaats Onderdreef elke avond van 17-19 uur vol
- Compensatie parkeerplaatsen in Onderdreef / BHP niet gerealiseerd
- Onderdreef uitbreiden
- Pas op met parkeren Onderdreef
- Parkeren Buitenhuispoort is slechter geworden sinds de herinrichting in 2016
- BHP is door nieuwe inrichting qua parkeren veel te smal geworden
- Aandacht voor de Buitenhuispoort (beide zijden): is tweerichting, veel horeca, kortom veel overlast, onveilig, onoverzichtelijk, weinig borden
- Oplossing voor de BHP waar het tweerichtingsverkeer is
- (waarschijnlijk BHP): Verkeersonveilig, is tweerichtingsverkeer. Mensen rijden achteruit ivm 'vastrijden', straat is niet breed genoeg.
- Parkeerverbod op Peperstraat, Rode Heldenstraat, Buitenhuispoort
- Buitenhuispoort aan één zijde parkeren (3x)
- BHP moet aan één kant parkeren worden, aan de oneven nummers
- Ruimte voormalige kinderboerderij inrichten als parkeerplaats
- Veel te weinig parkeerplek voor bewoners rond de stadspoort
- Weeshuiswal autovrij
- Parkeren op Weeshuiswal is probleem (en lelijk)
- Geen parkeerverbod Weeshuiswal.
- Op de Rode Heldenstraat wordt aan beide kanten geparkeerd, waardoor je de straat niet meer in kunt
- Minder parkeerplekken in stadje
- Er wordt bij school op de stoep enz. geparkeerd. Erg onveilig voor de kinderen. Hier wordt niet gehandhaafd.
- Voormalige plaats kleuterschool achter pannekoekbakker inrichten als parkeerplaats
- Voldoende parkeerruimte buiten Buren
- Maak parkeerplaatsen buiten de provinciale weg
- Creëren parkeerplaatsen buiten de stad
- Vrachtwagens verbieden op parkeerplek Tielseweg. Scheelt parkeerplekken en uitstraling.
- Vrachtwagens in het weekend op grote parkeerplaats.
- Geen vrachtwagens op de parkeerplaats
- Motoren sowieso op zaterdag en zondag buiten de stad
- Parkeercapaciteit verdubbelen
- Niet nog meer parkeerverboden
- Parkeren op de Dellen!

Inrichting parkeerplekken

- Parkeervakken creëren m.b.v. belijning
- Minder bebording
- Gele streep bij Touristinfo niet duidelijk
- Afstand aangeven op het pleintje in de Kniphoek
- Aangeven waar je kunt parkeren
- Afstand van de straathoeken in acht nemen
- Aangeven waar wel en niet geparkeerd mag worden
- Duidelijkheid waar wel en waar niet parkeren



Hulpdiensten

- Bereikbaarheid brandweer ambulance in Onderdreef vooral in het weekend
- Veiligheid brandweer ziekenauto

Groen

- Geen aantasting van groen t.b.v. blik!
- Bomen weg in Herenstraat en Zoetendaal
- Bomen op de stoep i.p.v. op de weg
- Spaar de bomen, die zijn een kostbaar bezit
- Sloop geen groen t.b.v. parkeren door toeristen
- Spaar de bomen op de Onderdreef
- Hou Buren landelijk

Parkeermanagement

- Met borden meer leiden naar parkeerterreinen buiten de stad
- Aanwijzing P voor Buren van verschillende kanten
- Aanduiding parkeerplaats Achterbonenburg, deze is onbekend voor toeristen
- Parkeerplaats aan de Molenwal te weinig gebruikt/ niet aangegeven

Suggesties evenementen en meetmomenten

- 21 mei kunstmarkt
- Meting Peperstraat en Buitenbuurt 1 lange straat. Peperstraat erin, Buitenbuurt eruit! Meting bijv. ook Rode Heldenstraat – Herenstraat.
- Parkeermetingen tussen 16-20 uur in de Buitenhuizenpoort (2x)
- Voorkeur meetdagen: do/vr/za/zo
- Tel op de piekbelasting bij de Pannenkoekenbakker tussen 17 en 20 uur
- Bekijk de adressen van de aanmeldingen voor deze bewonersavond. Dan is de parkeerdruk meteen inzichtelijk
- Telweken zijn weken waarin het schoolvakantie is, is dat slim?
- Metingen op zondagnamiddag
- Op de tekening (kaart?) krijg ik de indruk dat er weinig aandacht is voor de Onderdreef. Ook daar wonen mensen.
- Alle bewoners vragen wat die vinden van het parkeren
- Toekomstbestendig beleid t.a.v. ontwikkelingen als autonoom rijden en elektrisch voor bewoners en toeristen

Overige:

- TBC-lijntje heropenen
- Papier/afvalophaalwagens parkeren voor koffie en blokkeren dan de Voorstraat/BHP
- Centrale plaatsen voor de afvalcontainers. Kost nu ook veel parkeerruimte
- Behoud uitstraling stad
- Geen bezwaren, tevreden met de huidige situatie.



7.2 Opbrengst ondernemersavond

Aanwezig in der Kamer van Buren: 14 ondernemers, Jan Willem van der Linden (gastheer), Jan Stellingwerff (BV Buren) en Bas Hendriksen (Loendersloot Groep, verslag).

Na een korte toelichting op het parkeeronderzoek, gaven de ondernemers eensgezind de volgende uitgangspunten aan:

- Er is geen probleem ten aanzien van het parkeren in het centrum van Buren;
- De ondernemingen dienen bereikbaar te blijven voor bezoekers die zich per auto verplaatsen;
- Er hoeft wat hen betreft niets gewijzigd te worden, dus geen betaald parkeren, blauwe zone of vermindering van het aantal parkeerplaatsen en geen 'poorten' om de stad om niet-bewoners te weren.

De ondernemers gaven tevens de volgende suggesties mee:

- Wel zouden de bestaande parkeerterreinen beter bewegwijzerd kunnen worden, zodat met name bezoekers en toeristen deze beter weten te vinden;
- Het gemeentelijke plan ter uitbreiding van de parkeerplaatsen op de Onderdreef zou uitgevoerd moeten worden;
- Bij evenementen zou er op de Dellen geparkeerd kunnen worden. Hiertoe zou een gedeelte van het gras voorzien kunnen worden van grasbetonblokken, zodat de schade aan het gras geminimaliseerd wordt;
- De vrachtwagenparkeerplaatsen op de 'Ronde-parkeerplaats' zouden verplaatst moeten worden naar elders, bijvoorbeeld naar het terrein naast fietsenwinkel Arvel (hier zou de gemeente grond hebben en een plan ontwikkeld hebben dat hierin voorziet);
- Om de maximale parkeercapaciteit op het Jodenkerkplein te behouden, zou het plein herbestraat moeten worden, zodanig dat de parkeervakken duidelijk zichtbaar zijn voor met name bezoekers. Nu wordt er regelmatig inefficiënt geparkeerd.

De ondernemers worden bovendien graag geïnformeerd over de voortgang in het project en uitgenodigd voor de volgende informatiebijeenkomst(en).



7.3 Benchmark parkeren in historische centra

Plaatsnaam	Gemeente	Provincie	Inwoners hist. Centrum (plaats)	Inwoners gemeente per 1-1- 2017	parkeerbeleid hist centrum	betaald parkeren	tarief p/u	overige tarieven	bewo- nersvergu- ning	tarief	Onderne- mers	bezoekersre- geling	gehandi- capten	bijzonderheid
Buren	Buren	Gelderland	465 (2703)	26348	15900ja, blauwe zone	nee, blauwe zone max 2 uur	0nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	wegafsluitin- gen bij evene- menten
Bourtange	Vlagentwede	Groningen	430											
Veere	Veere	Zeeland	505 (1650)	21900ja, van 1/4 t/m 31/10 van 9 tot 19 uur	ja, gratis buiten cen- trum	2,20 / 1,50	8,50/5,0 0 p/dag	40 pj op kente- ken, 140 pj vrij van kenteken.	ja, max 2 per huis- houden		gelijk aan bewoners	15 euro voor 5 kraskaarten; 3 uur met max 50 pj per adres	gratis, max blauwe schijf	
Willemstad	Moerdijk	Noord- Brabant	310 (3000)	36940ja, van 1/3 t/m 1/11 op do t/m zo van 11 tot 21 max 2 uur u.	nee, blauwe zone max 2 uur	0nvt	ja	gratis	ja		gelijk aan bewoners	15 kraskaar- ten per adres	gratis mbv gehandi- capten op keerkaart	Centrum af- gesloten op zo 13-17 uur
Heusden	Heusden	Noord- Brabant	1315	43516ja, van 10-18 uur (op zo 12- 18 uur)	ja, gratis buiten cen- trum	1nvt	ja, max 2	27 pj			52,75 pj, max 2	nvt	ja, muv vergunning- locaties	
Woudrichem	Woudrichem	Noord- Brabant	660 (4500)	14539ja, blauwe zone max 2 uur	nee, blauwe zone max 2 uur	0nvt	nvt	nvt			nvt	nvt	ja	
Brielle	Brielle	Zuid-Holland	2640 (12500)	16833ja, dmv blauwe zones (max 2 uur)	nee, gratis buiten cen- trum	0nvt	ja	legeskosten (hoogte onbe- kend)			gelijk aan bewoners	parkeeront- heffing aan- vragen	ja	
Thorn	Maasgouw	Limburg	2305	23774ja	ja, gratis buiten cen- trum	nvt2,50 p/ dag	ja, max 2	gratis			gelijk aan bewoners	nvt	ja	
Stevensweert	Maasgouw	Limburg	1335	23774nee	nee	0nvt	nvt	nvt			nvt	nvt	ja	
Oudewater	Oudewater	Utrecht	1920 (6700)	10187ja, blauwe zone max 1 uur (ma- za 9-18 uur, koopavond 21u)	nee, gratis buiten cen- trum	0nvt	nvt	nvt			nnt	nnt	ja	
Naarden-Vesting	Gooise Meren	Noord- Holland	1490	56935ja, deels blauwe zone (max 1 uur)	nee, gratis op parkeer- terreinen binnen en buiten ves- ting	0nvt	ja, max 2	30 p/j	op kente- ken		per 5 mdw 1 ontheffing met maxi- mum van 5 stukken, 30 euro pj	nee	ja	evenemen- tenbeleid bestaande uit inrijverboden voor niet- inwoners



7.4 Resultaten Tweede Bewonersavond

29 november 2017.

B1: Verruimen fietsparkeergelegenheid

Meningen groepen: "Is nu geen probleem", "Stadsgezicht wordt aangetast, buiten stad kan wel", "Ja graag, wel letten op historische uitstraling", "Wij zijn voorstander. Motiveert om de auto thuis te laten", "Goed om fietsers beter te ontvangen", "Positief", "Geen verruiming, rekken staan leeg, blijft lelijk. Fietsrekken aantasting van het historisch karakter van het centrum", "Niet nodig".

Voorstanders: 4 (waarvan 1 alleen buiten stad)

Tegenstanders: 4

B2: Aanbrengen inritconstructie bij rotonde

Meningen groepen: "Prima actie", "Goed idee", "Lijkt gewenst, zijn er andere mogelijkheden om dit te bereiken?", "Sluipverkeer moet eruit. Overweeg een elektronische paal onder de poort", "Zinvol. Verlaagt verkeersdruk. Geen snelheidsverlagers", "Positief", "Voorstander van het aanbrengen van een inritconstructie", "Niet nodig want het is al een belemmering".

Voorstanders: 7

Tegenstanders: 1

B3: Uitbreiden parkeerplaats Rotonde

Meningen groepen: "Prima actie", "Goed idee!", "Ja", "Prima idee, zet de vrachtwagens op het industrieterrein", "Doen: Laag hangend fruit", "Mits andere plaats voor bussen", "Voorstander, maar zonder vrachtwagens", "Ja, de vrachtwagens kunnen naar de reeds geplande plaatsen bij Arvel".

Voorstanders: 8

Tegenstanders: 0

B4: Uitbreiden parkeerplaats Onderdreef

Meningen groepen: "Op zich ok mits afhankelijk plan/uitvoering", "Goed idee!", "Ja, bijv plan BV Buren met uitrit bij de Rotonde", "Zijn we voor, met behoud van lanenpatroon en bomen", "Doen, capaciteitsuitbreiding door drukke horeca is nodig. Ontsluiten thv de speelplaats", "Positief, betere doorrijmogelijkheden nodig. De pop-up parkeerplaats definitief maken. Goed plan waar alle partijen het mee eens zijn", "Geen voorstander van uitbreiding op deze locatie", "Plan dat er ligt uitvoeren".

Voorstanders: 7

Tegenstanders: 1



B5: Parkeerverwijssysteem opzetten

Meningen groepen: “Duidelijkheid verbeteren”, “Goed idee! Eerder voordat je de stad binnenrijdt. Parkeren bij MCD, prinsenhof en begraafplaats”, “Verbeterpunt”, “Ja, betere aanduiding naar P buiten het centrum (en in 2^e instantie pas bij Molenwal): MCD, begraafplaats en Prinsenhof.”, “Geef de parkeerplaatsen buiten het centrum goed aan. Niet elektronisch. Alleen binnen de binnenstad”, “Prima”, “Dat moet worden opgezet”, “Ja, digitaal parkeerverwijssysteem”.

Voorstanders: 8

Tegenstanders: 0

B6: Afsluiting centrum bij evenementen (m.u.v. bewoners, ondernemers en gehandicapten)

Meningen groepen: “Prima!”, “Goed idee!”, “Ja”, “Ja, bij elk evenement incl. kunstmarkt etc”, “Gebeurt al bij grote evenementen”, “-”, “Voorstander van afsluiting”, “Gebeurt toch al”.

Voorstanders: 7

Geen mening: 1

Tegenstanders: 0

B7: Pop-up parkeerplaatsen bij evenementen

Meningen groepen: “Prima!! Bijv. De Dellen verbeteren met betonplaten”, “Heel goed liefst meer: op de Dellen voorziening treffen om kapotrijden gras te voorkomen”, “Ja, de Dellen ok. Denk aan beschermd stadsgezicht”, “Dellen ja, Prinsenhof ja”, “Dellen bijv met grasbetonblokken. Ook MCD-plein goed gebruiken”, “Prima”, “Prima”, “Bij de Dellen grasbetonblokken aanbrengen”.

Voorstanders: 8

Tegenstanders: 0

Voorkeurscombinatie Bouwstenen 1 t/m 7: (svp minimaal 3 bouwstenen aangeven)

“B2 B3 B4 B5 B6 B7”, “B1 t/m B7 (B1 alleen buiten stad)”, “B2, B3 en B4”, “B5, B4 en B3”, “B1 t/m B4”, “Volgorde wenselijkheid: B3, B7, B4, B2, B5, B6, B1”, “B6, B5, B3, B2, B7” en “B3, B4, B5, B7”

Aantal keer genoemd: B1: 3x (waarvan 1x alleen buiten de stad), B2: 6x, B3: 8x, B4: 7x, B5: 6x, B6: 4x, B7: 5x

Volgorde meest – minstgenoemde bouwstenen: B3 (8), B4 (7), B5 en B2 (6), B7 (5), B6 (4), B1 (3).

Overige opmerkingen:

- “Parkeer tegen betaling (5 euro per uur!!) en parkeervergunning voor bewoners, maakt gratis parkeren buiten stad aantrekkelijk.”
- “Waar is de blauwe zone voor de Buitenhuispoort en vergunningensysteem?”
- “Svp presentatie rondsturen”

