

Hoogwaterbeschermingsprogramma

> Retouradres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Aan
HID's regionale onderdelen RWS

**Programmadirectie
Hoogwaterbescherming**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
(06) 51 45 08 63

Contactpersoon

Jorg Willems
Teammanager programmering

T 06 11658068
jorg.willems
@hoogwaterbescherming.nl

Ons kenmerk
HWBP18/@@@

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)

1. Toelichting
2. Ontwerp
programma HWBP
2020 - 2025

Datum 18 december 2018

Betreft Ontwerp programma Hoogwaterbescherming 2020-2025

Geachte hoofdingenieur-directeur,

Met genoegen kan ik u mededelen dat de Stuurgroep HWBP afgelopen 4 december het ontwerp programma 2020-2025 heeft vrijgegeven voor consultatie. In deze brief stuur ik u dit ontwerp, en de overwegingen die hierbij een rol hebben gespeeld, toe.

Jaarlijks maakt het HWBP een voortrollend programma dat conform afspraken voor consultatie wordt voorgelegd aan de beheerders. Graag vernemen wij voor 15 maart 2019 uw reactie op het ontwerp programma 2020-2025. De Stuurgroep is er veel aan gelegen om de komende jaren, met alle alliantiepartners, te zorgen voor een stabiel, beheersbaar en voortvarend programma. Dit is een belangrijke opdracht aan alle alliantiepartners en is voor de komende jaren, bij het grote aantal projecten in uitvoering, zeer van belang.

Op 29 mei 2018 heeft de Stuurgroep HWBP de Kadernota 2020-2025 vastgesteld. Deze kadernota 2020-2025 is mede tot stand gekomen op basis van de input van een sessie met de ambtelijk opdrachtgevers van de beheerders, eerder dit jaar. In deze sessie hebben we onder meer stilgestaan bij de stabiliteit van het HWBP-programma en op welke manier we de stabiliteit kunnen vergroten. Een van de belangrijke aanbevelingen die daar naar voren kwam, is vergroten van de transparantie in de programmering en gezamenlijk eigenaarschap verkrijgen voor de programmering. Een belangrijk nieuw element bij het opstellen van het programma 2020-2025 was het organiseren van een sessie waarin we binnen de alliantie gezamenlijk programmeren.

Afgelopen 4 oktober hebben we voor het eerst met de ambtelijk opdrachtgevers en rijkspartners in een gezamenlijke sessie geprogrammeerd. We kijken terug op een geslaagde bijeenkomst waarin we met de alliantie het gesprek hebben gevoerd over de programmering 2020-2025. Hieruit zijn de bouwstenen voortgekomen voor het ontwerp programma en is het idee geboren voor het uitvoeren van een feitenanalyse (zie navolgende paragraaf).

Inmiddels ligt het jaar 2018 bijna achter ons. Het tweede volledig jaar van de Landelijke Beoordeling Overstromingskansen (LBO-1) waardoor er meer projecten zijn bijgekomen op het programma HWBP op basis van hun LBO-1 oordeel. In de Stuurgroep van 4 december is de eindtermijn, voor het behalen van het wettelijk oordeel, verschoven van 1 december 2018 naar 15 maart 2019. Deze termijn is

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is een samenwerking van de waterschappen en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

voor u als beheerder van belang om op het definitieve programma HWBP 2020-2025 te komen.

**Programmadirectie
Hoogwaterbescherming**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Ontwikkelingen in projectramingen

Zoals in de Stuurgroep HWBP van 2 oktober 2018 aangekondigd, gaan er in de komende jaren veel projecten in uitvoering en worden er in de jaren 2019 en 2020 meerdere Voorkeursalternatieven vastgesteld (VKA als sluitstuk van de Verkenningfase). Met het vaststellen van deze VKA's worden ook SSK ramingen opgesteld en is inzichtelijk of de eerste globale ramingen (bij aanmelding programma) overeenkomen met de gedetailleerdere SSK ramingen. Voor enkele grote projecten hebben we afgelopen twee kwartalen (Q2 en Q3 2018) de projectramingen aanzienlijk zien veranderen.

Deze ontwikkeling komt nu in beeld en dwingt ons tot een nadere analyse van de omvang van dit probleem. Daarom heeft de Stuurgroep HWBP het Programmabureau HWBP verzocht om een *feitenanalyse* uit te voeren, voordat op programmaniveau hierop maatregelen worden voorgesteld.

De uitkomsten van de feitenanalyse kunnen niet meer worden meegenomen in het programma 2020-2025. De begroting voor 2020-2025 is immers al ingediend. De feitenanalyse vormt de basis voor de kadernota 2021-2026 (mei 2019). Afhankelijk van de uitkomsten van deze feitenanalyse bekijken we wat dit betekent voor de kaders 2021-2026.

Consultatie

De minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft de plicht om de besturen van de waterschappen, hoogheemraden en RWS te horen op grond van Waterwet 2017. Bij deze vraag ik u, namens de minister van I&W, om vóór 15 maart 2019 uw bestuurlijke reactie te geven op het ontwerp programma, zodat de stuurgroep HWBP op 12 juni 2019 een definitief advies aan de minister kan voorleggen.

In uw bestuurlijke reactie wil ik u verzoeken om op de onderstaande vragen te reageren:

1. Kunt u instemmen met het ontwerp programma 2020-2025?

Het ontwerp programma wordt u ter consultatie aangeboden onder voorbehoud van financiële inpassing in de rijksbegroting. De kasreeks behorende bij het ontwerp programma 2020-2025 die in december jl. aan de Stuurgroep HWBP is aangeboden, is bij het verwerken van de consultatiereacties leidend. Dit financieel kader betekent dat mutatievoorstellen die eventueel uit de consultatieperiode volgen, elkaar moeten compenseren. Is dit niet mogelijk dan worden mutaties pas verwerkt in het programma 2021-2026.

2. Staat u gesteld voor de opgave in het ontwerp programma 2020-2025 conform de aangegeven planning, de berekende eigen bijdrage en uw eventuele voorfinancieringen?
3. U wordt verzocht het ontwerp programma voor uw beheergebied te bespreken met de gebiedspartners en waar relevant voor uw opgave in de gebiedsoverleggen van het Deltaprogramma. We verzoeken u om uw conclusies over samenhang met andere regionale opgaven uit deze overleggen mee te nemen in uw reactie op bovenstaande vragen.

**Programmadirectie
Hoogwaterbescherming**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Consultatiebijeenkomst

Op donderdag 21 maart 2019 houdt het programmabureau HWBP een ambtelijke consultatiebijeenkomst waarin we met de alliantie het totaal van de consultatiereacties bespreken en voorstellen presenteren voor het definitieve programma 2020-2025.

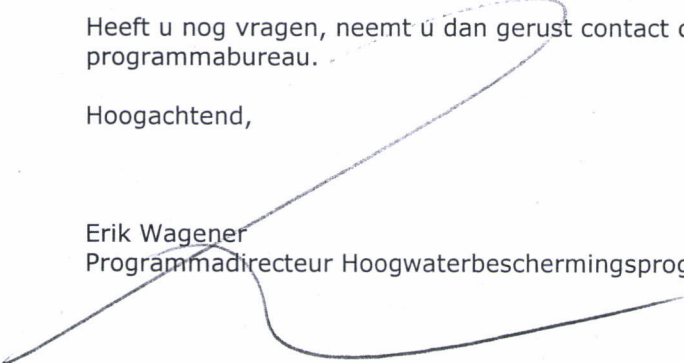
Vervolgprocedure

In het Afstemoverleg HWBP-I&W van mei 2019 wordt een overzicht van de consultatiereacties gepresenteerd en de verwerking hiervan tot een definitief programma. In de Stuurgroep HWBP van begin juni 2019 wordt het definitief programmavoorstel 2020-2025 voorgelegd. Na bespreking in de Stuurgroep HWBP wordt het programma op Prinsjesdag aan de minister aangeboden als onderdeel van het Deltaprogramma.

Heeft u nog vragen, neemt u dan gerust contact op met uw begeleider van de programmabureau.

Hoogachtend,

Erik Wagener
Programmadirecteur Hoogwaterbeschermingsprogramma



Biilage 1

Toelichting op het ontwerp programma

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) maakt jaarlijks een voortrollend programma voor een periode van zes jaar. Sinds het programma 2019-2024 maakt het HWBP een programma dat een doorkijk geeft voor de aankomende twaalf jaar, waarbij de periode van de tweede zes jaar een programmering in 'potlood' is. Vanaf juni 2018 is het HWBP gestart met het maken van het voortrollend programma 2020-2025. De programmering wordt op basis van uitgangspunten opgesteld waarbij een belangrijk aandachtspunt is het toewerken naar een stabiel programma. Op 29 mei 2018 heeft de Stuurgroep HWBP ingestemd met de *Kadernota programma 2020-2025*. De uitgangspunten in die kadernota komen samenvattend neer op:

- Optimalisering werkproces programmeren-begroten;
- Bevordering stabiliteit programma;
- Werken met een vast financieel kader;
- Uitgangspunten voor instroom nieuwe projecten.

Tijdens de Stuurgroep HWBP van 2 oktober 2018 is een tussenstand gepresenteerd voor het ontwerp programma 2020-2025. Er is toen melding gemaakt dat de som van de projecten ver boven het financieel kader zal uitkomen. Daarbij heeft de Stuurgroep aangegeven om onverkort vast te houden aan de uitgangspunten uit de kadernota 2020-2025.

Kort samengevat is het ontwerp programma op basis van onderstaande uitgangspunten opgesteld.

Onveranderde uitgangspunten

Onderstaande uitgangspunten vormen al sinds het begin van het HWBP-programma de basis voor de programmering. In de kadernota 2020-2025 zijn ze nader uitgeschreven:

- Prioriteren op urgentie,
- projectscopewijzigingen doorvoeren waarbij beschikte projecten als eerst worden doorgevoerd,
- bevroren projecten in de eerste twee jaar,
- aanpassingen aan planning en raming op basis van urgentie,
- extra werkvoorraad programmeren,
- project overstijgende verkenningen actualiseren
- de wijzigingen in de reservering Maasovereenkomst worden als sluitstuk van de programmering doorgevoerd.

Koers Ontwerp programma 2020-2025

In de kadernota 2020-2025 vindt u aanvullend op bovenstaande onveranderde uitgangspunten de volgende specifieke punten:

- Conform het werkproces programmeren-begroten op 4 oktober 2018 met de beheerders in de programmering samen oplossingen gezocht (reeds uitgevoerd);
- Het financieel kader uit de kadernota 2020-2025 onverkort aan te houden bij het zoeken naar oplossingen in de programmering;
- Om een uitvoeringsdip in de toekomst te voorkomen vanaf 2020 jaarlijks financiële ruimte te blijven programmeren om nieuwe instroom van projecten te kunnen blijven stimuleren voor een gezonde programmering.

- Bevoorschotting wordt tot een bedrag van maximaal 40 miljoen euro per project per jaar opgenomen in de subsidieprogrammering (40 mln = 90% van 44,44 mln.)

**Programmadirectie
Hoogwaterbescherming**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Ontwikkelingen in projectramingen

Zoals in de Stuurgroep HWBP van 2 oktober 2018 aangekondigd gaan er komende jaren veel projecten in uitvoering en worden dit jaar en in de jaren 2019 en 2020 Voorkeursalternatieven vastgesteld (VKA als sluitstuk van de Verkenningfase). Met het vaststellen van deze VKA's worden ook SSK ramingen opgesteld en is inzichtelijk of de eerste globale ramingen (bij aanmelding programma) overeenkomen met de gedetailleerdere SSK ramingen. Voor enkele grote projecten hebben we afgelopen twee kwartalen (Q2 en Q3 2018) de projectramingen aanzienlijk zien veranderen.

Deze ontwikkeling komt nu in beeld en dwingt ons tot een nadere analyse van de omvang van dit probleem. Daarom is door de Programmabureau HWBP besloten om hier eerst een *feitenanalyse* naar uit te voeren, voordat op programmaniveau hierop maatregelen worden voorgesteld.

Financiële uitgangspunten

Op basis van de bovengenoemde uitgangspunten is, met de huidige beschikbare middelen en na verwerking van de door beheerders doorgegeven wijzigingen uit de Q-3 rapportage, het in de komende periode mogelijk gebleken om bijna alle aanpassingen voor de projecten uit het programma 2020-2025 in te passen. Daarnaast blijft er een deel van het ontwerp programma beschikbaar om nieuwe projecten uit de laatste toets ronde mee te programmeren. Bij het opstellen van het jaarlijks voortrollend programma 20-25 is er gewerkt met een vast financieel kader. Dit kader omvat:

- De jaarlijkse uitgaven en de jaarlijkse inleg op de dijkrekening zijn, zoveel mogelijk, in evenwicht.
- De eerste twee jaren van de begroting, t1+t2, zijn hard en de alliantie spant zich in om in die jaren slechts beperkt kasschuiven voor te stellen.
- In de jaren t+6 en verder wordt er in de raming zowel op niveau van de programmering als de begroting een bandbreedte gehanteerd van 20% plus/min 381 mln.

Scenario

Er is vastgesteld dat de veiligheidsurgentie momenteel het meest essentiële element is bij de afweging bij het programmeren. De methode voor het prioriteren is vastgelegd in de Stuurgroep HWBP. Het is voor het programma belangrijk dat dit gebeurt op een transparante en navolgbare wijze. Doel is om bij de eerste volgende uitvraag de prioritering te kunnen doen via de nieuwe normeringssystematiek.

Deltaprogramma

Het ontwerp programma van de voorgenomen dijkverbeteringen wordt jaarlijks besproken in de gebied overleggen Deltaprogramma. Het doel hiervan is te bezien of er samenhang is tussen dijkversterkingen en ruimtelijke ontwikkelingen. Ik vraag u om dit ontwerp programma 2020-2025 in deze consultatieronde te agenderen voor gesprek in het voor u relevante gebiedsoverleg en de conclusies over samenhang met andere regionale opgaven uit het gebiedsoverleg mee te nemen in uw reactie op bovenstaande vragen.

Bijlage 2 ontwerp programma 2020-2025

**Programmadirectie
Hoogwaterbescherming**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
										267,9	465,3	398,9	528,0	623,8	651,7	488,6	504,8	477,0	466,8	280,9	247,7	
										13,4	-23,3	-39,9	-79,2	-124,8	-130,3	-97,3	-101,0	-89,4	-93,4	-56,2	-49,5	
										-28,1	-44,2	-39,9	-44,9	-49,9	-52,1	-38,9	-40,4	-38,2	-37,3	-22,5	-19,8	
																PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Ontwerp Programma 2020-2031										279,2	411,5	335,7	414,1	458,1	478,4	359,5	372,6	352,6	345,2	211,4	188,9	
										1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										49,1	86,3	57,8	-	-	54,6	44,0	44,0	44,0	16,9	-	-	
										19,6	16,5	2,0	-	2,6	46,0	16,4	7,1	85,2	34,7	41,8	41,8	
										0,0	8,5	4,4	9,9	55,9	34,7	28,0	101,9	210,0	239,5	146,7	108,2	
										11,0	8,2	7,1	4,7	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
										5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Waterveiligheidsportaal (WWP)																						
Kennisplatform nicsoberaadening follow up										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Reservering Maasverkenoerst										49,1	86,3	57,8	-	-	54,6	44,0	44,0	44,0	16,9	-	-	
Reservering coofnraaereng										19,6	16,5	2,0	-	2,6	46,0	16,4	7,1	85,2	34,7	41,8	41,8	
Reservering nieuwe verkenningen (natoom LBO1 opgaave + tussentussen)										0,0	8,5	4,4	9,9	55,9	34,7	28,0	101,9	210,0	239,5	146,7	108,2	
Projectoverstijgende verkenningen en innovaties HWBP										11,0	8,2	7,1	4,7	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
Programmaactie										5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Ranking	Nw	Project	Beheerder	Projectnaam	Aantal	Leengte	nDijktraject	Aantal kun	Bijzonderheden	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1	22AR	Waterschap Rwerland	Fort Everdingen-Amede Sluis	2	18 452	16,4			Alg filter (AF)	3,0	20,2											
2	22AW	Waterschap Rwerland	Amede-Streetkerk	1	19 909	16,3			AF													
3	22W	Waterschap Rwerland	Vianen	3	1 120	16,4			AF	9,1												
4	22SD	Waterschap Valen en Veluwe	Coolbeek	6	5 356	15,1			AF					36,6								
5	22TD	Waterschap Rwerland	Neder Betuwe	220	22 510	43,5			AF					26,0	28,9	28,0	28,0					
6	24AV	Waterschap Scheldedromen	Zuid-Baveland West, Hanewert S1	166	4 507	30,2			€ 50 AF					19,0	19,0	19,0						
7	02C	HRHS van Rijnland	Usseltijk Gouda (fase 2)	4	2 144	14,1			3 AF					20,1								
8	05E	HRHS van Rijnland	Verbetering Usseltijk Gouda (VLG) spoor 2	2	124	14,1			3 AF					11,6								
11	02B	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Waaslandse Ie Gouda	1	50	14,1			€ AF					0,5	2,6							
13	02B	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Waaslandse Ie Gouda	1	50	14,1			€ AF					0,5	2,6							
15	22AI	Waterschap Rwerland	Wolffen-Sprok (incl. de Stelt)	97	10 000	43,4			AF					10,7	10,7	10,7	10,7					
17	22K	Waterschap Rwerland	Stad Tiel	20	2 585	43,6			AF	5,0				15,1								
18	22Z (incl. tussentukken 22BA)	Waterschap Rwerland	Gorinchem-Waardenburg (GoWa)	150	23 450	43,6			AF	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	25,6	
21	22Y (incl. tussentukken 22BC)	Waterschap Rwerland	Tiel - Waardenburg (TWa)	115	19 500	43,6			AF	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	20,0				
22	16M	Waterschap Hollandse Delta	Gewent - Heideggen 20-3	7	2 511	20,3			AF				0,0	1,7								
23	16E	Waterschap Hollandse Delta	Zettingvoeding V37	30	6 374	25,4- 20,3- 25,2			€ AF				4,9		39,5	10,6						
25	02D	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Wijk bij Duurstede-Amerongen	1	11 007	44,1			AF	7,2				8,9	8,9	8,9	8,9					
26	02F	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Culemborgse veer - Beethuis	1	11 147	44,1			AF					6,1	20,3	20,3	20,3					
27	02F	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Immundus - Culemborgse veer	1	9 922	44,1			AF					3,0	5,9							
28	22AJ	Waterschap Rwerland	Sterkenichs-Hierden	6	25 396	43,3			AF	8,0				21,0								
29	13H	Waterschap Aa en Maas	Ravenstein - Lih	1	29 555	36,3			AF	13,8				29,1	29,1	26,1	26,1					
33	24AH + 24AN	Waterschap Scheldedromen	Zuid-Baveland West, Westerschelde S2	38	24 850	30,3			€ AF					0,6	6,8							
35	24K	Waterschap Scheldedromen	Zuid-Baveland West, Westerschelde S3	1	1 000	30,3			€ AF	0,1	0,1	0,1	0,1									
36	02D (incl. tussentukken)	HRHS van Schotland en de Krimpenwaard	Khrachtig Usseltijk Krimpenwaard (KUK)	39	10 472	15,3			€ WVP AF				35,2	35,2	35,2	35,2	35,2					
37	80K	RWS West-Nederland Zuid	RWS Hollandse Usseltijk (achtf)	2	205	15,3			Budget Rijkseringen													
47	13E	Waterschap Aa en Maas	Cuijk - Ravenstein	1	20 854	36,2			Oordeel	3,1				10,5			22,3	22,3	22,3	22,3		
50	02K	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk - Salmsteke	1	1 951	15,1			€, TT Oordeel, oordeel verwacht					7,1	5,7							
51	02H	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Kaphek - Jaarveld	9	9 323	15,1			TT oordeel, verwacht oordeel	2,8				0,3	5,7		14,2	14,2	14,2	14,2		
51	02J	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Vreewijk - Kijphek	8	4 478	15,1			TT oordeel, verwacht oordeel								0,5	8,5				
51	02G	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Sterke Lekdijk, Salmsteke - Schoonhoven	8	8 339	15,1			TT oordeel, verwacht oordeel	2,6				5,1			12,8	12,8	12,8	12,8		
53	34U	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Zwolle-Ost	11	26 880	53,2			5	Oordeel	19,1				40,5	40,5	40,5	40,5				
54	34M	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Zwolle - West	11	2 641	53,2			5	Oordeel	19,1				14,2	14,2	14,2	14,2				
56	34R	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Kerensius Zwolle	5	283	53,2			1	Oordeel	0,3				5,7							
57	34AN	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Wacht-Zwolle	13	9 989	53,3			53,3- oordeel, lengte wjcht af	1,4				2,7			23,2					
59	34AP + 34AS	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Vecht-Oost	20	20 885	53,3 + 9-1			53,3 oordeel en 9-1 verwacht												7,0	
62	34AP + AQ	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Vecht - Dalfen west	12	16 273	53,3 + 9-1			53,3 oordeel en 9-1 verwacht oordeel								36,2					
84	* 34AK	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Vecht - Stensdijk Hasselt	1	1 217	9-1			9-1 verwacht oordeel	0,5	2,3	4,5										
86	80F	RWS West-Nederland Noord	Umuuden	5	1 669	44,3			Budget Rijkseringen													
86	34D	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Masterbroek Usselt	8	1 005	10,3								3,4			6,8					
98	13H	Waterschap Aa en Maas	Jooswijk - Cuijk (leest)	1	179	36,1			Oordeel					4,7			12,4	12,4	12,4	12,4		
109	24AQ	Waterschap Scheldedromen	Kanaal Zuid-Baveland	1	350	31,2				0,0	0,0	0,0					0,0					
109	24AP	Waterschap Scheldedromen	Zuid-Baveland Oost, Oosterschelde (2)	7	1 500	31,2			€	0,6				1,0			4,9					
104	24AR	Waterschap Scheldedromen	Zuid-Baveland Oost, Westerschelde	12	1 100	31,2				0,3	0,3			5,6			3,1					
105	24B	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Masterbroek Zwarte Meer	12	2 075	10,2			2								9,0			25,5	25,5	
111	34L	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Genemuiden - Hasselt	14	2 518	10,1														2,3		
112	** 34AL + 34AM	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Vecht-Zwartewaterland	10	10 914	53,3 + 9-1			53,3 oordeel en 9-1 verwacht												3,9	
113	34D	Waterschap Drents-Overselsse Delta	Masterbroek Zwarte Water	11	5 400	10,1			1											2,2		
118	18A	Waterschap Noorderzijlvest	Emmaboven-Delfzijl	13	11 740	6,7			€	0,5							6,3			12,6	36,6	
122	** 18B	Waterschap Fryslân	Zurich-Korndijk	6	3	6,3			Oordeel													
123	28F	Waterschap Fryslân	Korndijk-Lauwermeer	2	47 345	9,3-6,4			Oordeel		23,9			36,9	36,9	36,9	36,9	36,9	36,9	36,9		
124	* 18D	Waterschap Noorderzijlvest	Lauwermeer/Vieruzergr	1	8 768	6-5			€ (LT oordeel verwacht)	6,2				12,9	12,9	12,9	12,9					
128	27E	Waterschap Zuidbeveland	Usseltierdijk	4	22 748	6-3			Verwacht oordeel	9,0				16,0				33,8	33,8	33,8	33,8	
140	25K	Waterschap Valen en Veluwe	Jaselsdijk Apeledons kanaal	4	3 246	10,4				14,5				7,3			24,0	24,0	24,0	24,0		
143	02D	HRHS Hollandse Noorderkwier	Zem Oever, Den heiser km (WAB)	34	22 324	13,4-13,5-12,1																
153	80G	RWS Noord-Nederland	Vissand	3	955	4,2			Budget Rijkseringen													
161	03V	HRHS Hollandse Noorderkwier	Kunswerken	13-7					9		36,2											
166	80L	RWS West-Nederland Noord	Marken	13	3 579	13b-1			Budget Rijkseringen													
175	25L	Waterschap Valen en Veluwe	Westerschelde Randmeerdijk	11	12 941	11,3								24,1								
C-ering	02C	HRHS De Stichtse Rijnlanden	Westerschelde, voormalige C-ering HOSR	54	41 378	1nt			96					17,9	17,9	17,9	17,9	17,9				
C-ering	03E	HRHS Hollandse Noorderkwier	Wieringamerdijk	19	33 282	1nt			12					5,3			16,2	16,2	16,2			
C-ering	03I	HRHS Hollandse Noorderkwier	Noordzeekanaal (D31 tsm D37)	30	28 084	1nt			23					24,4								
C-ering	05F	HRHS van Rijnland	Kunswerken, Spaansdammerdijk	1nt					4		0,4											
C-ering	05G	HRHS van Rijnland	Verbetering Usseltijk Gouda, spoor 4 (GHL)	1	918	1nt								0,5	3,3	4,9						
C-ering	80B	RWS Zuid-Nederland	Dronterdijk kanaal (P52)	1	4 657	1nt			Budget Rijkseringen													

[illegible][illegible]

Uitwisselingsbijdrage dijkversterking-rivierverruiming																			
urgentie	Project	Beheerder	Projectnaam	Naam			Bijzonderheden	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	MIRT Lob van Gennep	WS Limburg					Uitwisselingsbijdrage nader te bepalen							PM					
	Maatsvoerpark	WS AA en Maas					Uitwisselingsbijdrage nader te bepalen								PM				
	Oeffhoi	WS AA en Maas/ WS Limburg					Uitwisselingsbijdrage nader te bepalen									PM			
	Luiselooft	WS Rijn en IJssel					Uitwisselingsbijdrage nader te bepalen										PM	PM	PM
							Totaal							PM	PM	PM	PM	PM	PM

[illegible][illegible]



TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

ONTVANGEN 19 DEC. 2018

RWS West Nederland Zuid
Tau de heer S. Poel
Postbus 556
3000 AN Rotterdam



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Postbus 20000 | 3502 LA Utrecht